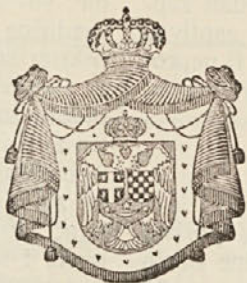


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 36 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 15. juna 1925

## PATENTNI SPIS BR. 2936

SOCONY BURNER CORPORATION, WILMINGTON, U. S. A.

Poboljšanja u aparatima za atomiziranje goriva.

Prijava od 10. marta 1924.

Važi od 1. juna 1924.

Ovaj se pronalazak odnosi na naprave za atomiziranje goriva, a naročito na gorale (brenere) i daje poboljšanu napravu, koja se sastoji od tri prosta dela, koja se mogu vrlo lako podešavati i izvlačiti radi čišćenja, pa prema tome, predstavlja vrlo uprošćeni i ekonomski sklop za atomiziranje. Kao što je to docnije navedeno, ovaj pronalazak se sastoji od jedne osnove, kroz koju prolazi jedan otvor sa zavojnicama, u koji se ušrafe štrcaljka, i ispusna cev za vazduh, i jedan čep; štrcaljka, ili cev za izbacivanje mešavine ima jednu komoru na svojem zadnjem delu i spojena je za dovodni sistem; cev za dovod vazduha ulazi u ova komoru, a čep je ušrafljen u zadnji kraj osnove, i spojen je za dovodni sistem za vazduh, i sačinjava jednu vezu sa ispusnom cevi za vazduh.

Pronalazak je ilustrovan u priloženim crtežima ovako:

Slika 1 pokazuje središnji presek atomizera.

Slika 2 jeste presek po liniji 2—2 u slici 1.

1 označava komoru za sagorevanje, 3 svećicu za paljenje, 2 konus za odpočinjanje paljenja, i 4 osnovicu ili dance, na kojem se nalazi atomizer i konus 2. Osnovica ili dance nalazi se na zadnjem kraju brenera i snabdevena je sa otvorom 5 koji vodi iz cevi 7 za dovod goriva, i otvorom 6, koji vodi iz cevi 8 za dovod vazduha. Ista osnovica snabdevena je i sa otvorom 9, koji je snabdeven sa zavojnicama i koji prolazi kroz celu osnovicu. U njemu je ušrafljena štrcaljka 10. Ova štrcaljka ima na svome ispusnom kraju smanjeni otvor, ili tako zvani Venturi-jev oblik (11). Ova štrcaljka ima jednu komoru 12 koja vodi do suženog dela 11 i jedan

radialni otvor 13, koji vodi iz komore 12 u prstenasti žljeb 14. Ovaj žljeb 14 postavljen je na štrcaljki tako, da se nalazi tačno poravnjan sa otvorom 5, kada se štrcaljka ušrafi u otvor 9. Dovodna štrcaljka za gorivo 15 ima otvor 16 tačno koncentričan sa suženim otvorom 11 i postavljen je tako da može da izvlači gorivo i da ga atomizira kroz ispusni otvor za mešavinu. Zadnji deo štrcaljke je takve veličine da može da zatvori zadnji kraj komore 12 i snabdeven je sa ispusnom 17 koji je zahvaćen štrcaljkom 10. Čep 18 snabdeven je sa otvorom 19, udešenim da može da se namesti preko kraja cevi za gorivo 15. Zaptivač 29 umetnut je između čepa 18 i ispusta 17 i kako su obadvoje konično završeni, to se pri zašrafljivanju ovaj zaptivač rasteže, odupirući se o unutrašnju površinu otvora, stvarajući potpun zatvor na tome mestu.

Ovaj čep je snabdeven sa jednim radialnim otvorom 21, koji vodi iz otvora 19, i ovaj otvor, ili ovi otvori, ako ih ima više, potpuno su poravnjani sa otvorom 16. Prema tome, može se vrlo lako videti, da ma kako se čep 18 bude okrenuo, vazduh će prolaziti iz prolaza 6 u prstenasti žljeb 23, i kroz radialne otvore u otvor 19, a odatle kroz štrcaljku 15, do u ispušteni mlaz.

Da bi se sprečilo da ma kakav materijal dospe do mlaza, ja sam stavio mrežicu 24 preko kraja štrcaljke 15, i ona se održava na određenom mestu pomoću opruge 25 stavljene u otvor 19.

Štrcaljka 10 snabdevena je sa jednim proširenjem i zaptivačem 26, koji se nalazi ispod ovog proširenja radi osiguranja neprobojnog

spoja, kako bi se sprečilo prodiranje goriva iz otvora 5. Čep 18 također ima jedan zaptivač 27 i jedno proširenje, i taj je zaptivač tako namešten da se dobije potpun i neprobojan zatvor na kraju čepa, sprečavajući ulazak vazduha iz prolaza 6,

### Patentni zahtevi:

1. Poboljšani sklop atomizera za gorivo, naznačen time, što se sastoji od jedne osnovice (4) koja je snabdevena sa otvorom (9) sa zavojnicama, koji se proteže kroz nju i u koji se štrcaljka za mešavinu (10, 11) koja ima jednu komoru (12) na svome zadnjem kraju u vezi sa sistemom za dovod goriva, i sa štrcaljkom za vazduh (15, 16), koja ulazi u ovu komoru (12), i što čep (18), koji je ušrafljen u zadnji kraj osnovice, ima spoj sa sistemom za dovod vazduha, odnosno sa štrcaljkom za vazduh.

2. Atomizer prema zahtevu 1, naznačen time, što napred pomenuti čep (18) ima jedan otvor u sebi, koji može da primi štrcaljku za vazduh (15, 16) sa kojom obrazuje spoj.

3. Atomizer prema zahtevu 1, naznačen time, što se zaptivač 20 stavlja na zadnji kraj vazdušne štrcaljke [15, 16] i širi se pod pritiskom stvorenim između čepa [18] i štrcaljke za mešavinu (10 11) obrazujući puni zatvor u otvoru sa zavojnicama; i što pomenuta štrcaljka za vazduh snabdevena sa proširenjem ili ispuštom [17] koji se zahvata u kraj štrcaljke za mešavinu; i što napred pomenuti zaptivač [20] nalazi se postavljen između tog ispusta i kraja čepovog.

4. Atomizer prema zahtevu 1, naznačen time, što je komora [12] u štrcaljki za mešavinu (10 11) snabdevena sa radialnim otvorom (13) koji vodi ostale u prstenasti žljeb (14) u vezi sa sistemom za dovod goriva (5), i što se cev (16) za dovod vazduha proteže do u ovu komoru.

5. Atomizer prema zahtevima od 1 do 4, naznačen time, što otvor na čepu (18), koji je u vezi sa štrcaljkom za vazduh (16) ima radialni otvor (22) koji vodi do u prstenasti žljeb (23) koji je u poravnanju sa prolazom (6) za vazduh načinjenim u osnovici 4.

Fig. 1.

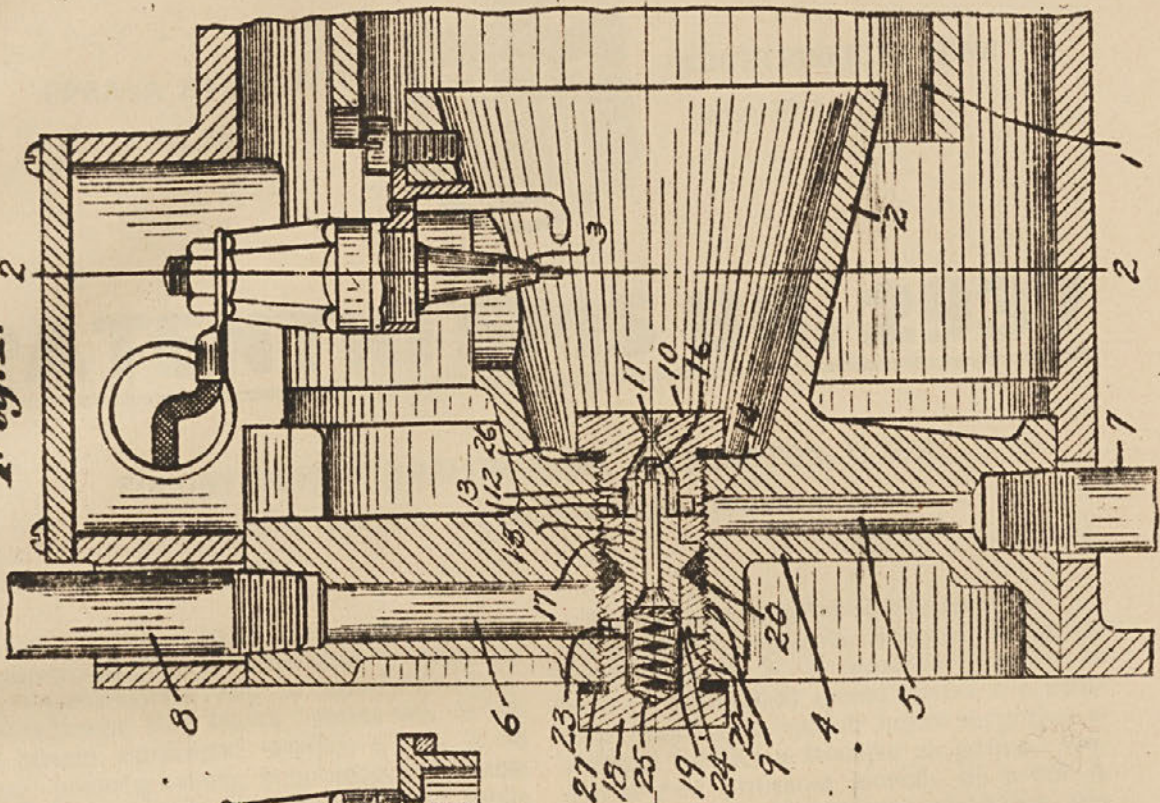


Fig. 2.

