



prejeli smo pismo

PRISPEVEK NAŠEGA
OBČANA CIRILA STANIČA

Stanje ob obeh straneh železnice

Za večjo varnost pešcev je na pobudo Republiškega komiteja za promet in zveze poslovala na terenu posebna strokovna komisija, ki je odredila, da se na odrezani stari Viški cesti, ob pokopališču, takoj odreže še prehod za pešce ter vse kolesarje in pešce preusmeri v bližnji železniški podhod oz. pretok za poplavlne vode Gradašnice.

Komisija je napotila prizadeto prebivalstvo na odgovorne cestne in komunalne službe, da jim po potrebi uredijo dostope do podhoda, ki je širok 1,90 in visok 2,00 m. Podhod sam je oddaljen od Viške ceste ca 300 m in ni razsvetljen. Ženske se ga v celoti izogibajo. Skozi njega ima prebivalstvo zvezo na zadnjo avtobusno postajo na Trzaski cesti ter na Ljubljansko barje.

Ob zapori vsega prometa na stari Viški cesti je pravilno, da prikažemo javnosti, v kakšnem položaju je prebivalstvo ob obeh straneh železnice in skozi kakšne 150 let stare železniške podhode in vodne propuste mora hoditi ob prehodu na Trzasko cesto in obratno.

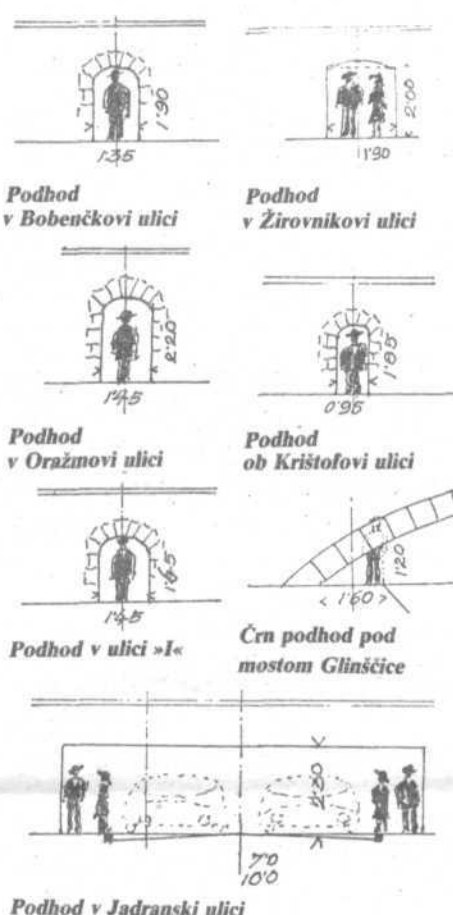
Z razvojem Rožne doline in Viča tja do Malega grabna smo za ves promet preko železnice že zaprli Erjavčevu ulico, Tobačno ulico, Glinškovo ulico, Bobenčovo ulico, sedaj Viško in pred leti še staro Trzasko cesto. V zameno za sedem ukinitve ulic smo izvršili popoln podhod in podvoz na Erjavčevi ulici in pol podvoza za osebne avtomobile na Jadranski ulici, višine 2,3 m. Ob obeh straneh Trzasko železnice je sedaj 40.000 prebivalcev, ki se poslužujejo podvoza na Erjavčevi cesti in podhoda v Jadranski ter še nezaprtega nivoletnega prehoda na stari Viški cesti pri cerkvi in prehoda na Gregorinovi ulici ob Gimnaziji. Poleg tega imajo na razpolago še črn prehod v Tobačni ulici, predor širine 1,45 in višine 2,20 m v Oražmovi ulici za potrebe študentov med njihovim naseljem in fakultetami ob Trzaski cesti, podhod širine 1,45 in višine 1,65 m na Cesti ulici I, dalje podhod širine 1,35 m in višine 1,90 m ob Bobenčovi ulici in podhod širine 0,95 m in višine 1,85 m ob Kristofovi ulici ter črn podhod pod mostom Gradašnice širine 1,6 m in višine 1,2 m.

Že desetletja obljubljajo, da bodo zgradili ob gimnaziji podvoz regularne višine za povezavo Rožne doline preko Trzasko ceste s koprsko ulico in v nadomestilo za odrezano Viško cesto podvoz na Žirovnikovi ulici za povezavo avtoceste z Vičem in Večno potjo.

Ko železniško gospodarstvo in Skupnost za ceste ter Komunalna skupnost bogato gradijo podvoze in podhode v drugih mestnih občinah (pod cestami in železnico), bi bilo pravilno, da se izboljša sedanje stanje prometa pod Trzasko železnico na Viču, ki je zaradi rasti prebivalstva vedno bolj nevarno in pereče.

Takoj ko je mesto pristalo na tako številne ukinitve cest preko Trzasko železnice, bi moralo za prebivalstvo zgraditi obljubljene podvoze, najmanj in takoj pa primerne podhode za pešce in kolesarje tega popolnoma pozidane območja. Že to, da na novi Trzaski cesti niso zgradili nobenega podhoda, je slabo, toda še slabše je sedaj za pešce ob obeh straneh Trzasko železnice.

SIS za ceste Ljubljana je porabil preveč sredstev za Zaloško, Poljansko in Litjsko cesto, zato je pač dobil Vič zopet le semaforje.



Iz društva upokojencev KS Vič

Ob koncu leta 1988 smo se člani društva odpeljali na krajši izlet proti Dolenjski. Na tem prijetnem srečanju pa smo se tudi pogovorili o tem kaj dobrega in manj dobrega smo opravili v pretečenem letu. Naše društvo je bilo ustanovljeno pred kratkim in v svojih vrstah ima že včlanjeno lepo število upokojencev, tudi naprej si bomo prizadevali, da bomo v svoje vrste sprejeli tiste upokojence, ki še niso nikamor včlanjeni.

In čeprav je naše društvo mlado, je že leto dni po njegovi ustanovitvi njegova športna ekipa že sodelovala v športnih igrah ob Tednu upokojencev naše občine.

Na že omenjenem izletu smo organizirali tudi srečolov. Dobitke zanj so prispevale delovne organizacije iz območja KS. Skromen izkupiček od srečolova pa je bil namenjen za obdaritev bolnih in ostarelih članov, ki se zaradi bolezni in starosti naših izletov ne morejo udeleževati. Dobitke so prispevale naslednje organizacije: Galvanizacija Pirnar, prodajalna mesa Sajovec, Gostinski obrat pri Rezki - Cesta na Brdo, Pekarna Legiša, Prodajalna Mercator Viška 29, Gostišče Robežnik (Zabar), Frizerski salon Slavič, Frizerski salon Marta Osterc, Prodajalna diskont Mercator - Cesta na Brdo, HP Kolinska TOZD Vinocet, Kemična čistilnica Darja Kobal Rožna dolina c. XI/2, Komunalno podjetje - enota Vič, Kiosk prodajalna sadija Cesta na Brdo.

Vsem, ki so prispevali dobitke, se iskreno zahvaljujemo.

Lani je društvo organiziralo 11 uspešnih izletov, in tudi letos pripravlja pester program izletov, pa tudi piknikov v naravi.

Vse člane društva in tiste, ki se zanimajo za naše izlete, vabimo, da se zglasijo v prostorih društva na Viški cesti 42 - v prostorih KS Vič, kjer boste dobili vse potrebne informacije!

Obdobje društva upokojencev KS Vič

ZVEZA DRUŠTEV UPKOJENCEV LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

Razpisuje

V počastitev Tedna upokojencev občine Ljubljana Vič-Rudnik, deveto srečanje upokojencev s športno-rekreacijskim programom (tekmovalnim) med društvi in KA upokojencev, ki bo v mesecu septembru 1989 z zaključno kulturno prireditvijo in podelitvijo priznanj športnikom-upokojencem, ki bodo sodelovali v športnih igrah.

Sportne igre se razpisujejo v naslednjih panogah: kegljanje, balinanje, strelstvo, kolesarjenje, šah, pohod v naravo.

Uvrščenim ekipam od prvega do tretjega mesta bodo podeljene diplome ali (medalje, plakete, pokali) ostalim uvrščenim ekipam pa diplome.

Vabimo vsa Društva upokojencev v občini, Društvo invalidov in Klube aktivov upokojencev, da se letošnjih športno-rekreacijskih iger udeležijo - kar največje število ekip. Prijave za tekmovalne v posameznih disciplinah (s številom ekip) prijavite ZDU Ljubljana Vič-Rudnik, najpozneje do 30. marca 1989. Poznejši prijavi ne bomo mogli več upoštevati.

Podrobnejše informacije v zvezi s športnimi igrami bodo vsem tistim, ki bodo v igrah sodelovali, naknadno dostavljene z navodili o tekmovalstvu, datumu in kraju tekmovalstva.

Se posebej vabimo k sodelovanju vsa tista Društva in KA upokojencev, ki se do sedaj še niso nikoli udeležili športnih iger z namenom, da se letos tudi tu opogumijo in prijavijo svojo udeležbo.

Zveza društev upokojencev
Ljubljana Vič-Rudnik

Otroci, udeleženci v prometnih nezgodah



V letu 1988 se je v primerjavi z enakim obdobjem leta 1987 pripetilo skoraj enako število nezgod, manj je bilo mrtvih, več pa telesno poškodovanih.

V nezgodah je bilo udeleženih na območju občine Ljubljana 38 predšolskih in 61 šolobveznih otrok.

Otroci so bili poškodovani največkrat kot potniki v vozilu (31), pri igri (29) in kot pešci na poti v šolo in domov (15) ali pri nedovoljeni uporabi koles in koles z motorjem (9). Med mrtvimi sta dva otroka.

Po številu nezgod je ponovno najbolj ogroženo območje naše občine.

Glede na podatke in stanje bi morali zagotoviti boljše varnost naših otrok. Kdo? Posameznik? Mi vsi! Skupaj lahko naredimo vse.

Vse kar je potrebno, da bo na naših cestah vsak dan manj prometnih nezgod.

SPV Ljubljana Vič-Rudnik

Boj proti alkoholizmu v prometu

Boj proti alkoholizmu v prometu. Kaj bi pravzaprav lahko na to rekli? Znani so podatki, ki kažejo, da se število nesreč v prometu in sicer - npr. delovne nesreče, strmo večja. Bolj kot vzrok za te nesreče je za nas pomembno vprašanje, zakaj se toliko ljudi opija in kako ta pojavni proces zajeti. Vzroki? O teh bi lahko zapisali več ali manj znana dejstva. Slovenija je vinorodna dežela, Slovenci pa osebno naravnani, da vse večje težave radi utapljamo v alkoholnem opoju. Torej nas spremlja nekakšen geografsko-nacionalni urok, kot bi lahko kdo zaključil v preteklosti. Vendar danes, na pragu 2. tisočletja le ni smiselno razmišljati tako preprosto. Posebno zato ne, ker se zlasti med mladimi v vse večjem številu pojavljajo tudi druge pojave vedenja odvisnosti. Nimamo namena razpravljati o tem ali je to bolj ali manj nevarno pač pa o tem, kako bi se lotili preprečevanja teh tako nezaželenih oblik vedenja med mladostniki in odraslimi. Kako? Toliko je bilo o tem že pisane, narejene so različne raziskave in poudarjeno na zaključku le-teh, tudi način preprečevanja k poti odvisnosti.

Je res, da je edini način preprečevanja alkoholnih pijanč, represivni odnos do bolezensko zasvojenih mladih in odraslih? Ne! Vse bolj pomemben se zdi in v bolj razvitih deželah rojeva to tudi sadove, zdrav odnos do alkoholnih pijanč - torej vzgoja v smeri kulturnega pitja in seveda primeren, ne zastrašujoč odnos pri vzgoji mladih do različnih drog. Učimo se lahko tudi na primerih. Mar ne? In mi odrasli smo vsekakor najbolj primerni subjekti za vzgled tako otrokom kot mladostnikom in nenazadnje tudi sodelavcem. Je to težko? Morda je, dokler smo prenapeti v negativno ali navidezno pozitivno smer, ob razčiščenih lastnih pojmih pa prav verjetno ne bomo imeli težkega dela.

In kako preprečiti naraščanje števila nesreč v prometu zaradi alkoholiziranosti ali drugih oblik politoksikomanij?

je? Nekako tako kot smo omenili: s pravilno vzgojo mladih, nerepresivnih ampak zdravim odnosom do njih, ki že zlorabijo alkohol in druge oblike drog ter razgovori z zdravstvenimi delavci, ki jih RK omogoča šolam, delovnim organizacijam in KO RKS. Poskusimo, morda bomo v nekaj letih le zaznali spremembe tudi na tem področju. Za vse pa tudi zato je potrebna trdna volja, čeprav izgleda trd oreh!

Na zaključku tega razmišljanja le še to, odnos spreminjamo postopoma, vse leto in ne le ob mesecu boja proti boleznim odvisnosti.

Občinska organizacija RKS Ljubljana Vič-Rudnik

ZŠAM DOLOMITI Avtošola je stekla

Lanskega marca je ZŠAM pričela postopek za ustanovitev AVTO ŠOLE za področje naše občine in ga tudi ugodno rešila. Trenutno imamo 7 vozil, ki so last društva, učilnico za predavanje in posebno za pripravo teoretičnega dela praktične vožnje po pogodbi. V šolo za inštruktorje smo poslali še 10 mladih kadrov tako, da v bodoče v naši občini ne bo več čakalne dobe za učenje kandidatov za voznike motornih vozil B kategorije. Vožnje so organizirane v dopoldanskem in popoldanskem času.

Tečaj organiziramo vsak mesec s pričetkom 20. v mesecu.

Informacije dajamo in prijave sprejemamo v društveni pisarni - v ulici Igo Grudna 24 (v neposredni bližini LB na Cesti na Brdo), žal telefona še nimamo. Društvena pisarna je odprta ves dan.

SOZ ALAK ZALOG

Setnik 3a, 61355 POLHOV GRADEC

Objavlja prosta dela in naloge:

1. Knjigovodje

Pogoji: srednja strokovna izobrazba, 3 leta delovnih izkušenj na podobnih delih, poskusno delo 60 dni.

2. Nabavno prodajnega referenta

Pogoji: srednja strokovna izobrazba, vozniško dovoljenje B kategorije, poskusno delo 60 dni

3. Serviserja

Pogoji: strokovna izobrazba avtomehanične, ključavničarske ali druge ustrezne smeri, 3 leta delovnih izkušenj na podobnih delih in nalogah, vozniško dovoljenje B kategorije, poskusno delo 60 dni.

Kandidati naj pisne prijave z dokazili o izpolnjevanju pogojev pošljejo na gornji naslov v roku 15 dni ob objave.

Kandidati bodo o izbiri obveščeni v 8 dneh po sklepu o izbiri.

NASA KOMUNA

GLASILO OBČINSKE KONFERENCE SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK - PREDSEDNIK ČASOPISNEGA SVETA dr. DESAN JUSTIN - UREDNIŠKI ODBOR: JANKO ČIRIČ, ALOJZ DOLNICA, STANE DROLJČ, JANJA DOMITROVIČ, RAJKO NAJZER, IVAN ŽITKO - GLAVNA IN ODGOVORNA UREDNICA JANJA DOMITROVIČ - TEHNIČNI UREDNIK IVAN ŽITKO. NASLOV - UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE, LJUBLJANA, TRG MDB 14 - TELEFON 221-191 ali 221-188 - TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 - ROKOPIŠOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO - TISK ČGP DELO, LJUBLJANA - GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINSTVA V OBČINI BREZPLAČNO - GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA TRITEDENSKO V NAKLADI 30.000 IZVODOV

Križanka za vas

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	●								●
2									
3									
4									
5									
6	●								

Opisi za besede, ki jih boste vpisovali v lik so podane po vodoravnih vrstah in navpičnih kolonah. Polja s pikami ločijo besede med seboj.

VODORAVNO:

1. norme, načela, regule
2. nezadostnost, bornost, šibkost
3. varianta, inačica
4. sodobni slovenski baletni koreograf, ki deluje v Mariboru /Iko/ - drugo ime za Cigana
5. požreznost, sneduh - najslabša šolska ocena
6. hrvaški skladatelj, avtor opere »Dorica pleše /Krst/, priimek je sestavljen iz istih črk kot beseda KODA/

NAVPIČNO:

- A. tek čez dno in strn
- B. lanena tkanina
- C. šolski odelek
- D. starogrški pristanišče na vzhodni obali Beocije /originalno: Aulis/
- E. vrtnjen del
- F. stara dolžinska merska enota, palec, cola
- G. departma v osrednjem delu Francije z glavnim mestom Orleans
- H. tip oplovega avtomobila; tudi mesto v švicarskem kantonu Ticino.
- I. dolina pod našimi Julijci, v kateri so planiške skalalnice