

UPRAVA ZA ZAŠITU  
KLASA 20 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE  
IZDAN 1. SEPTEMBRA 1923.

# PATENTNI SPIS BR. 1251.

## Firma Knorr Bremse A. G. Berlin.

Pumpa za napajanje lokomotiva čiji je sanduk ventila obuhvaćen usisavačkim vetrenikom.

Prijava od 5. septembra 1921.

Važi od 1. novembra 1922.

Pravo prvenstva 20. avgusta 1913. (Nemačka.)

Predmet ovog izuma je neka crpka za napajačku vodu na lokomotivama, koji se pokreće klipom.

Dok je kod poznatih crpki za napajanje postavljen usisivački vetrenik na cevima, usisavački vetrenik je kod predmeta ove prijave postavljen u obliku nekog omotača (ogrtača), oko ventilskog sanduka i u tome se sastoji novina iste prijave što daje po mogućству kompedijozan oblik celokupnog uredjenja crpke i kod lokomotiva i to od velike važnosti s obzirom na tamošnje inače uzane prilike prostora.

Istovremeno sačinjava usisavački vetrenik koji postavljen oko ventilskog sanduka, odbranu protiv smrznavanja ventila.

Predmet ove prijave vidi se na priležećem crtežu u dva preseka, i to pokazuje slika 1 presek po crti A.-B. sa sl. 2, dok sl. 2 pokazuje presek po crti C-D-E sa sl. 1.

Usisavački vetrenik a postavljen je u obliku nekog omotača oko ventilskog sanduka b. Usisavačka cev je nastavljena na ventilskoj

sagradi kod c, a pritisna cev kod d. Pritisni vetrerik spaja se shodno celji sa pritiskom cevi, nad ventilskom sagradom. Usisavački vetrenik izrađuje se zgodno sa ventilskom sagradom, iz jednog livenog komada; pod izvesnim prilikama može on da se izradi zasebno ili eventualno iz više delova koji se pri montaži spajaju. Time, da je usisavački vetrenik postavljen u obliku nekog omotača oko ventilskog sanduka postiže se znatna ušteda u prostoru, naspram poznatim urednjima, kod kojih je usisavački večrenik odvojeno postavljen na cevi. Osim toga brane se usisavačkim vetrerikom od smrzavanja, ventilski sanduk kao i sami ventili, pošto je vazduh, koji se nalazi u usisavačkom vetreniku, odlično srestvo za izoliranje ventilskog sanduka od spolja, pri mrazu.

### Patentni zahtev:

Parna pumpa za napajanje lokomotiva vodom naznačen time, da je ventilski sanduk obuhvaćen usisavačkim vetrenikom u obliku nekog omotača.



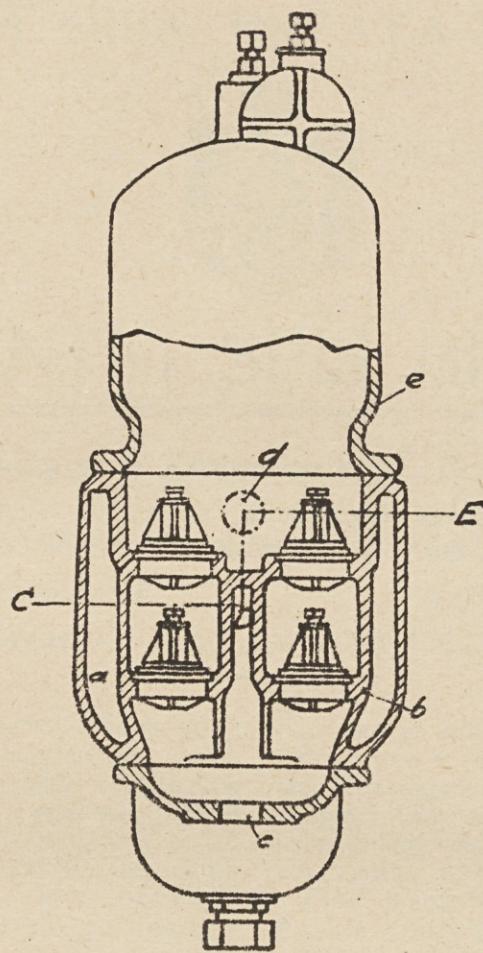


Fig. 1

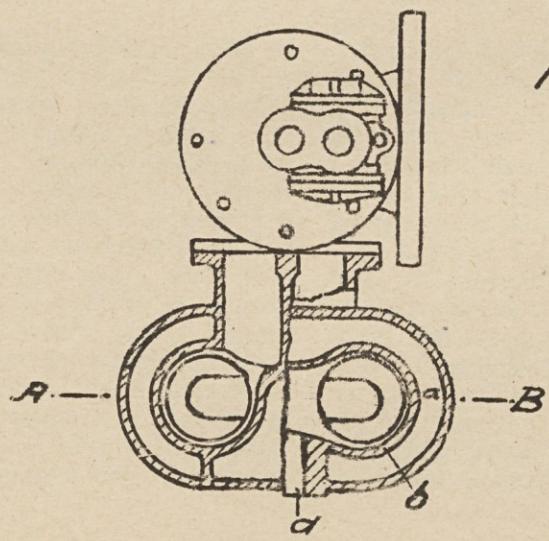


Fig. 2

