

Mogadiscio v angleški posesti

Zapadnoafriške čete zavzelo upravljal sedež v Italijanski Somaliji — Angleški vojaški strokovnjaki o nastalem položaju — Napredovanje abesinskih vstašev v pokrajini Gedžam — Angleški pritisk na Keren v Eritreji

Kairo, 27. feb. s. (Reuter). Vesti kenijske vojne poveljstve o zavzetju glavnega mesta Italijanske Somalije Mogadiscia je snoti v posebnem komunikatu potrdilo tudi poveljstvo angleške vojske na Bliznjem vzhodu, ki jejavlo, da so mesto zavzelo v torek zvezde zapadnoafriške čete.

Kakor sedaj poročajo, so v operacijah proti Mogadisciu zopet uspešno sodelovali letalstvo, kopna vojska in angleška vojna mornarica. Južnoafriški bombniki so neprstano napadali sovražne postojanke, proti katerim je prodriala kopna vojska, vojna mornarica pa je obstrejevala skladca in sovražne postojanke ob obali. Število ujetnikov, ki so bili zajeti o priliklji zavzetja Mogadisca, se ni točno ugotovljeno. Ze doslej pa so naleteli 1500 ujetnih italijanskih vojakov, pa se vedno prihajajo nove skupine ujetnikov.

Predstavnik angleškega vojaškega poveljstva v Kairu je pripomnil snoti k zavzetju Mogadisca, se ni točno ugotovljeno v Italijanski Somaliji v izredno težavnem položaju ter da je sovražni odpor tam takoreč končan.

S padcem oben najvažnejših pristanišč Kismajre in Mogadisca, so izgubili Italijani edini uporabni luki v deželi, tako da so sedaj dejansko popolnoma odrezani od obale ter se kvečemu lahko poslužujejo ob severni obali Somalije še malih obalnih ladij.

Prav tako sta z zavzetjem Mogadisca presekaní dve najvažnejši cestni zvezki, ki vodita ob obale v južno Abestino, in sicer ena čez Lugo v Addis Abebo, druga pa skozi Harar proti železniški progi iz Džibutijskega v Addis Abebo. V angleških vojnih krogih pripominjajo, da je ves severni del Italijanske Somalije, ki je trenutno že v italijanskih rokah, skoraj neoblikuden in povsem nevažen.

Angleški vojaški krogi pravijo, da je edina obramba, ki so jo Italijani organizirali v Somaliji, tekla ob bregu reke Džube. Tam so nudili Italijani več tednov res vztrajan odpor. Čim pa so Angleži Džubo prekorakili, so Italijani opustili skoraj vsa ko nadaljnjo obrambo.

Glede položaja na drugih bojiščih v Afriki so omenili snoti v angleških vojnih krogih, da se zlasti v Abesiniji razvijajo operacije nadzore zadvoljivo. V Gedžamu so abesinske čete s podporo angleške vojske znova napredovale ter se operacije razvijajo tam sedaj tako, da bodo najbrže že v kratkem zavzelo prav velik obseg.

Iz Eritreje je javljalo včeraj službeno poročilo, da severna angleška kolona še dalje uspešno prodri proti Kerenu, med tem ko se pred Kerenom vrše operacije krajevnega značaja. Dodatno k temu je javljajo, da je angleška kolona, ki napreduje južno od Agordata ob Barenta v smre proti Aresi, znova dosegla uspehe in prodri dalje in notranjost Eritreje. Glede položaja pred Kerenom pripominjajo v me rodajnih krogih, da hitrega odočilnega angleškega uspeha tam še vedno ni pričakovati, ker imajo Italijani zelo močne obrambne postojanke.

Kairo, 27. feb. s. (Reuter). Nad bojišči v Eritreji, Abesiniji in Somaliji je sedaj na angleški strani v akčiji mnogo novih italijanskih letal, ki so se doslej sijajno obnesla.

Angleži zasedli strateški otok Castellorizzo

London, 27. feb. e. AA. (Reuter). V tem so angleške čete zasedle majhen italijanski otok Castellorizzo, ki je služil kot oporišče za hidroplane. Ta otok v vzhodnem Sredozemiju se je poprej imenoval Megište in je pet milij oddaljen od Kaglija.

na južnovzhodni obali Anatolije, 60 milij vzhodno od Rodosa in 170 milij severnozadno od Cipra. Na njem živi okrog 20,000 prebivalcev, ki so vsi Grki.

Močan letalski napad na Malte

angleško in nemško poročilo

La Valeta, 27. feb. s. (Reuter). Uradno poročajo, da so včeraj okrog pooldneva izvedla sovražna letala zelo močan napad na letališča na Malti. Sovražna letala so priletila v več skupinah, v katerih je bilo mnogo strmoglavev kaktor tudi lovskih letal.

Protiletsko topništvo in lovski letala so takoj stopila v akcijo. Dve sovražni letali so v teku letalske bitke sestrelili angleški lovci. Šest drugih pa je bilo tako poškodovanih, da so verjetno prav tako izgubljena. Angleško protiletsko topništvo je sestrelilo načinil 5 sovražnih letal, tako da je bilo o priliklji napada uničenih skupno 7 sovražnih letal.

Nekaj časa po napadu se je pojavilo nad Malto sovražno vodno letalo, opredeljeno z Rdečim križem. Letalo je spremhalo več lovskih letal. Verjetno so letala iskalna ponesrečene nemške letalce.

Berlin, 27. feb. AA. (DNEB). Nemška vojska letala in strmoglavev so včeraj napadla pod zaščito nemških in italijanskih lovskih letal letališče Lucca na Malti. Imela so velik uspeh: 10 angleških letal, ki so bila na tleh, je zgorelo. Pri napadu v zraku so nemški letali zbiti na tla 4 angleška lovска letala vrste »Hurricane«, dve nadaljnji letali pa so sestrellili italijanski lovci. Zelo so poškodovane tudi naprave na letališču.

Blagemu prijatelju v spomin

Ljubljana, 27. februarja

»Manj strašna noč je v črni zemlji kril, ko so pod svetlim soncem suhi dnovlji.«

To je bilo Twoje geslo, dragi Ante! In ob obletnici Tvoje prebrane smrti, Ti želimo, da bi Twoje blaga duša vsaj v onostranstu naših ono želenih sreč in blaženstva, ki si je med spačenim, zahrbnim in zlabe tako polnim svetom zmanj iskal. Kakor blej, plemenit in vselej nesebičen si bil Sam vedno pripravljen deliti dobroto in umiljenje — si užil bore malec teh dobrin. Nisi tožil ne preklinal krivljeni osude, ki ti je tako mačehovsko delila sonca, pač pa Te je za Twoje dobra, edkratčena dela obispala s hinavščino, zahrbnostjo in zlabe — ki je bila Tebi, dragi Ante, tako tuga in odvratna. Karkoli si započel v najidealnejši nameni, se Ti je ob krutem razčaranju razblinil v nič — ali pa je na Tvoje delo pljuniila izdajalčeva zloba, da Te je zasebno v Tvoji topli, mehki duši — in si trudni korak zoper usmeril luči naproti. A kjer si slutil največ svetlobe, tam te je spet zagnila mrzla tema, dekler ni tonil ves Tvoj pogum — klonil si ter pričel hirati.

Trpka je resnica, da te ni več med nama, ki smo Te vsaj deloma razumeli — pomagati Ti pa nismo mogli. Uteha pa je v tem, da spis pokojno, Ti blaga duša — spis v domaci zemlji, ki Ti je bila dražja kot lastno srce... Boril si so vse življenje za pravico — dala Ti je tole večnost... Tvoji iskreni prijatelji

Iz Kranja

— Dežurna služba zdravnikov OZUD v Kranju bo v mesecu marcu t. l. razdeljena takole: Dne 2. marca dr. Joža Herfort, 9. marca dr. Pavel Pance, 16. marca dr. Vinko Vrbnčak, 19. marca dr. Josip Bežič, 23. marca dr. Josip Bežek in 30. marca dr. Joža Herfort. Zavárnovec OZUD opazjarjam, naj isčelo zdravniško pomoč ob nedeljah in prazničnih pri dežurnem zdravniku samo v neodložljivih primerih.

Smrt vrlega moža

Skofja Loka, 26. februarja

Vso Škofo Loko je davi presenetila veste, da je neprizakovano umrl v svoji hiši na Mestnem trgu obče priljubljeni posestnik in mesar g. Karel Rottenbacher. Vrloga moža je zadebla možganska kap. Rottenbacher je odšel včeraj popoldne v prvo nadstropje svoje hiše, na povratak v gostilno, ki jo ima njegova soproga Franja, pa mu je pri vratih postalno slabo. Prenešli so ga v kuhinjo, postali so takoj po zdravniku, med tem pa je živilenie v kreplki možu ugašalo in davi v prvihi utrjenih urah je izidih.

Pokojnik je bil doma iz Devečerja na Slovaškem, med svetovno vojno pa ga je zaneslo k nam in v Kranju se je kot podčastniki spoznal s svojo bodočo soprogo gospo Franjo Kranjcanko. Pred 20 leti so se doselili Rottenbacherjevi v Škofo Loko in so imeli prvotno svojo mesarijo v Nunske ulici, v Ogorečevčini lokalih, po sedmih letih so pa kupili starozzano Cenetovo domačijo, hišo, kjer je potekala zibelka zdravniku dr. Jamariu. Posvetno so kupili od Jamarije sestre g. Minke Leitnerjeve. V zgledni in marljivi gospodarski delavnosti so potekala leta novemu lastniku vse do smrti. Rottenbacher je vodil skrbno in več mesarjo z gostilno vred in prvi so bili Rottenbacherjevi, ki so dali Škofo Loko s svojim saltem lep gostinski prostor. Pokojni Rottenbacher je bil star še 53 let. Čenili smo ga zlasti zaradi izredno blagega in mirnega, ljubeznivskega značaja. Od svojega prihoda v Škofo Loko je bil pokojnik zvest član Sokola, zelo red je posebel po kraljevski izri, kot naprodno mislet mož pa je bil vsa leta naravniki naših listov. ki ih je red prebiral.

Promet čez reko se vrši zaradi nevarnosti letalskih napadov samo ponoči. V zadnjih mesecih se je promet še celo znatno dognil. Dotim je bilo ob zopetni otvoritvi ceste prepeljanju po 100 ton blaga na dan, je sredi januarja promet narasel na 4:0 ton dnevno. Reuterjev dopisnik pravi, da predstavljajo večjo nevarnost nego letalski napadi za cesto poplave in plazovi v gorovju.

Vrloga pokojnika, katerega smrt obiskuje soproga Franja in sin Tone, mag. pharm. na Jesenicah, bomo sorenili na zadnji poti v petek ob 16 na domačo po-kopalnišče. Blagajmo pokojniku bonio ohramili časten spomin, preostalim pa izrekamo globoko sožalje!

»Nemško jugoslovenski vodič

Ljubljana, 27. februarja

S pomoci Nemške trgovske zbornice za Jugoslavijo v Berlinu je sestavljen g. Karl Truskavec obiren, pregleden, z mnogimi slikami oprijemljen »Nemško-jugoslovenski vodič za industrijo in trgovino«. 735 strani obsega ta knjiga, v kateri je zbrano vse, kar more zanimati gospodarske kroge ob teh državah in doprinesti k pogiblji mednarodnih gospodarskih stikov.

V uvodu pravi izdajatelj med drugim, da bo ena najvažnejših gospodarskih nalog prihodnjih let povečanje blagovne izmenjave med evropskimi narodi. Pogoji za to je pa medsebojno spoznavanje narodnih gospodarstev evropskih držav, njihovih sistemov in možnosti razvoja, da se bodo lahko na podlagi tega določile možnosti kupovanja blaga za potrebe lastne države in prodaja lastnih proizvodov. Vodil je razdeljen v dva dela, v prvem obravnava temelje trgovinskega prometa med Nemčijo in Jugoslavijo, v drugem pa nemški meri služil.

industrijo in trgovino, nemške proizvode in uspehe. Uvodne besede je napisal predsednik Nemške trgovske zbornice za Jugoslavijo ravnatil G. Müller. Zanimive gospodarske in kulturne članke pritočjujojo v Vodiku ugledni nemški gospodarski strokovnjaki, med njimi predsednik Nemško-jugoslovenskega društva v Berlinu prof. dr. Meyer o sodelovanju Nemčije in Jugoslavije na kulturnem polju, upravitelj Nemške trgovske zbornice za Jugoslavijo dr. Fritz Berthold o temeljnih nemško jugoslovenskega trgovinskega prometa, dr. F. Falk o Nemčiji in strukturni spremembri jugoslovenskega gospodarstva, Richard Weigner o pomenu nemškega trga za jugoslovensko gospodarstvo itd.

Knjiga je izšla približno v 5.000 izvodih in govorila se brezplačno uradom in gospodarstvenikom Jugoslavije. Izdana je bila na zasebno pobudo podjetja nemškega izvoznega gospodarstva, ki jim je lažje na tem, da pogibe svoje dolgotrajne stike z našim gospodarstvom in navezejo se na to. Temu namenu bo nemško-jugoslovenski vodič za industrijo in trgovino v polni meri služil.

Trboveljski rudarji zahtevajo razsodišče

Še vedno ni prišlo do sporazuma med rudarji in TPD

Ljubljana, 27. februarja

Med delavskimi organizacijami in TPD je prišlo do nesoglasja glede določitve pravilnega, dejanskemu povračila draginje ustrezajočega odstotka površka plači in akordov, glede določitve kategorijskih mez, ki naj sluzijo kot doslej tudi v prihodnjih kot osnova za odmerjanje draginjskih površkov glede dneva, s katerim naj stopi v veljavo novi draginjski površki, ki sledi na porastu draginje novembra in decembra lastnega leta, glede priznanja 50% površka za nadaljno delo nočnih čuvajev in glede v letu 1939 odpuščenih rudarjev. To so pa le sporne točke, ki spadajo v okvir sedanjega kolektivne pogodbe. Organizacije so zahtevalo poravnalno postopanje v smislu uredb o sklepanju kolektivnih pogodb. 20. t. m. je bila druga poravnalna razprava končana neuspešno in zdaj rudarji zahtevajo sestan-

vo razsodiščnega odbora, ki bi naj razsodil o sporu, kakor določa uredba o sklepanju kolektivnih pogodb. Nekateri znaki kažejo, da se je spor zadnje čase med rudarji in TPD poostrel.

Delavske organizacije so izdala včeraj letak in v njem upravljajo svoje zahteve. Dokazujejo, da je draginja narasla za 54.7%, akordanti pa so prejeli le 44% površka in še vselej naknadno, kar pomeni za delavstvo izgubo 6 do 7 milijona dinarjev. Izguba delavca pravljena s tako zavarovalno pogodbijo, ki spada v skupino 1335 in tretje kategorije 1003 din. Zahtevali so, da jim to določeno na kakovenskoli način doplačajo, toda TPD je nihjovo zahtevo odloknila izjavilo, da ni nobenega sporu ter da so prejeli vse, kolikor so upravičeni po indeksu cen.

Velika gozdarska anketa Kmetijske zbornice

Prirejena bo danes, jutri in v soboto v dvorani Delavske zbornice v Ljubljani

Ljubljana, 27. februarja

Kmetijska zbornica v Ljubljani priredi danes, jutri in v soboto veliko gozdarsko anketo, ki naj pokaže stanje gozdnega in lesnega gospodarstva v Sloveniji ter nakanje donosov kmečkih gozdov. Jutri popoldne bo poročal viš. gozd. svetnik pri banski upravi ing. Alojzij Strancar o ureditvi hudošnikov, njihovem izvoru in delovanju na vodni režim potokov in rez. gozd. svetnik iz Beograda dr. Pipan o gozdovih in javnih bremenih ter o gozdno tehničnih problemih Slovenije in njih ureditvi, viš. gozd. pristav iz Maribora in Šošoček o gozdarskih prostvih v Sloveniji, ing. Franjo Šenik pa o ogljarkstvu.

V soboto bo poročal glavni tajnik Kmetijske zbornice dr. Jože Lavič v lesu v mednarodni trgovini in dr. Edvard Počepnik iz Brezna nad Mariborom o povečanju donosov kmečkih gozdov. Jutri popoldne bo poročal viš. gozd. svetnik pri banski upravi ing. Alojzij Strancar o ureditvi hudošnikov, njihovem izvoru in delovanju na vodni režim potokov in rez. gozd. svetnik iz Beograda dr. Pipan o gozdovih in javnih bremenih ter o gozdno tehničnih problemih Slovenije in njih ureditvi, viš. gozd. pristav iz Maribora in Šošoček o gozdarskih prostvih v Sloveniji, ing. Franjo Šenik pa o ogljarkstvu.

V soboto bo poročal glavni tajnik Kmetijske zbornice dr. Jože Lavič v lesu v mednarodni trgovini in dr. Edvard Počepnik o ureditvi kmečkih gozdov, tajnik Kmetijske zbornice ing. Martin Čokl o oskrbovanju gozdov, gozdni upravitelj Josip Goederer o postranskih gozdnih proizvodih, viš. gozd. svetnik v p. iz Maribora.

Policijska kronika

Ljubljana, 27. februarja

V zadnjem času so vzel vlonci na pilko trgovine Pred Škofovijo. Kar zaporedoma je bilo tam več državnih vloncov. Ni dolgo tega, ko so med opoldanskimi urami odprli izložbeno okno trgovine Ine Strojanško, ker so ukradli za okrog 2000 din manufaktурnega blaga, potem so vdrli med opoldanskim odmorom v sosedno trgovino s čevljem, ki so odnesli za okrog 2000 din copat in otroških čevljev, v noči na nedeljo pa sta vila vloncila na pilko vloncila v hišo St. 15, kjer sta n

DNEVNE VESTI

* Ban dravske banovine g. dr. Marko Natpraten v petek dne 28. februarja ne bo sprejemal strank, ker bo službeno odosten.

— Dvojni tir od Dugega Seja do Zagreba in od Zagreba do Zidanega mosta. Na progi Zagreb-Dugo se so bile v zadnjih letih izmenjane tirmice, obenem pa razširjeni kolodvori v Dugem selu, Sesvetskem Kraljevcu in Culincu. Zdaj grade nova kolodvorska poslopje v Sesvetih. Med Dugim selom in Sesveti so začeli jeseni graditi drugi tir, ki bo zgrajen od Sesvet do Zagreba. Zelo parede je pa tudi vprasanje zgraditve drugega tira od Zagreba do Zidanega mosta, kajti na tem delu železniške proge je promet zelo živahn. Prometno ministarstvo je nedavno odobrilo kredit za dela na drugem tiru na progi Zidani most—Sevnica in Zaprešić-Zagreb. Delo je v teliko olajšano, ker je glavnin del proge Zagreb-Zidani most že tako graditi, da se lahko brez večjih stroškov dobi drugi tir.

Razpisana zdravniška služba, Banska uprava dravske banovine razpisuje v banovinski bolnici v Celju službo zdravnika uradniškega pripravnika. Prošnje je treba vložiti do 12. marca pri banski upravi.

— Kako je bil torpediran parnik »Bokar«. Lani v septembri je bil potopljena na trgovski parnik »Bokar« last Zetske plavide. Posadka je preživela nekaj mesecev v Angliji. Te dni sta se pa vrnila med drugimi tudi dva naša mornarja, ki sta služili na parniku »Bokar«. Prvi častnik Vlado Rizzi s Korčule se je vrnil v domovino s strojniki in pripovedoval, da je plul z Anglije, načrtovan premogom, v Juž. Afriko. Blizu obale ga je pa torpedirala neznana podmornica. Parnik je plul z 19 drugimi parniki. Razen »Bokar« sta bila potopljena še dva angleška parnika. »Bokar« je plula pod panonsko zastavo, ker je bila že preprodana. Izmed 34 članov posadke jih je utonilo 8, med njimi dva naša, poveljnik parnika Albert Man iz Bokar Kotorske in prvi soban Ante Veršić iz Hrvatskega Primorja. Parnik je bil torpediran 20. septembra ob 20. in se je potopil pol drugo uro po torpediranju. Posadka je prispevala iz Anglije s parnikom na Portugalsko, potem pa z letalom v Nemčijo.

— Planica v ljubljanskem radiu. V okviru tedenskega turističnega pregleda Tujiskopromete zvezze bo govoril v petek 28. t. m. ob 14.10 v ljubljanskem radiu tajnik Uzdruženja smučarjev Planica g. Joso Gorenec v Planici.

— Pokojniški zavod za nameščence v Ljubljani namerava izdati knjižico »Zavodi za socialno zavarovanje — javna oblastiva. Obnova postopka in sprememjanje nujnih odločb, ki jo je spisal njegov direktor dr. Vrančič in jo v skrajšani obliki pridobil v »Slovenskem pravniku«, st. 5 do 10. letnica 1940. Ta razprava je izpopolnjena s koristnimi podatki za prakso in s pravnimi mnenji uglednih pravnikov. Pisec razlaganja, zakaj so Pokojniški zavodi za nameščence. Osrednji urad za zavarovanje delavcev in njegovi krajnj organi ter Bratovske skladnice v mejah svoje pristojnosti javna oblastva, ki vrše v prenesenem delokrogu del državne socijalne politike, zakaj so njihovi uradniki javni uradniki zavarovalni prispeski javne davčne sprememjanje nujnih odločb — kadar je potreben — pa v javno korist in ne v korist teh zavodov kot zasebne stranke. Tolmač, kdaj in kako je mogoče obnoviti postopek, kondan že s pravomocno odločbo, pri zavodu samem, pri upravnih oblastih, državnem svetu in razsodilih, kako sprememjanje lahko odločbe brez obnove postopka zavoda sam ali državno oblastovo, kadar jih sprememjanje lahko nadzorno oblastovo, kako se sprememnjo odločbe, ki jih ni podpisal pristojni organ zavoda, ali ki jih je podpisal, čeprav so bile protizakonite, itd. Razprava pojasnjuje mnogo zamenjanih in se nerazčlenih vprašanj in premalo jasnih pojmov v socialnem zavarovanju, javnem in zasebnem pravu in je potrebna ne le za uradnike nosilec socialnega zavarovanja, nego tudi za upravnike uradov, sodišča, razsodilca, odvetnika, delavske zborne, zavarovance in službodajalce. Knjižica bo obsegala okoli 45 strani v oktavnem formatu in bo stala okoli 15 din. Ker bo izšla razen za notranje uporabo uradništva Pokojniškega zavoda le v tolkemu številu, kolikor bo vnaprejšnjih naročnikov, naj vsakdo, ki jo namerava naročiti, to sporoči Pokojniškemu zavodu za nameščence v Ljubljani, Gajeva ulica 5. do 10. marca t. l.

— Madžarski književniki v Beogradu. Na povabilo Jugoslovensko-madžarskega združenja posej skupina uglednih madžarskih književnikov Beograd, da vrne posebni književnikov v Budimpešti leta 1938. Madžarski književniki se udeležijo književnega literarnega večera, ki ga priredi Jugoslovensko-madžarsko združenje v soboto 8. marca zvečer.

— Unija za zaščito dece in zdravje po mor. Po vseh občinah so bili lani v jeseni, deloma tudi že prej ustanovljeni posebni odbori, vsaj pa poverjeništa Unije za zaščito dece. Kvedjemu v večji oz. gospodarsko bolje situiranih krajin se te ustanove še bolj uspešno razvijajo, dodim v velikem številu ostalih krajev vegetirajo le na papirju. Tudi tu se žal uvejavljata resnica: »Brez denarja ni muzike!« Unija naj bi prvenstveno skrb posvečala deci v obmejnih krajinah: Zelo težko pa so razmerni v katerih je vedno, zlasti pa se v teh časih pahnjena naša obmejna deca! Kasnejši so bili po oblastenem narodilu po občinah ostanovni odbori za zdravje pomoci. Godi se jim sledijo kakor Uniji za zaščito dece! In spet: prva zdravja pomoč priпадa revni obmejni deci! Nedelavnost plemenitih akcij mora izginiti! V »Slovenu«, osobitno občino občino je treba postaviti poverjalka, ki bo moralno in intelektualno kot teži nalogi in ki bo užival vsestransko podporo občini!

— Velike zaloge skrite pšenice in koruze. V Subotici je jelo primanjkovati kruha. Peki se pritožujejo, da nimajo moke in da je sploh ne morejo dobiti, ker niti subotški milinari nimajo pšenice in koruze. Pri poedinih kmetih in drugih zasebnikih je pa skrite mnogo pšenice in koruze, ki je nočeo prijaviti oblastem. Okolina Subotice je izrazito poljedelska, in vendar ji preteti nevarnost, da ostane brez kruha.

— Vreme. Vremenska napovedi pravijo, da bo pretežno jasno, zmerne hladno in stalno vreme. Včeraj je znašala najvišja temperatura v Kumboru 11, v Dubrovniku 10, v Splitu 9, v Zagrebu, Sarajevu in na Rabu 7, v Beogradu 6, v Ljubljani 5.8. na Visu 5, v Mariboru — 1. Davi je kazal barometer v Ljubljani 769.4, temperatura je znašala — 2, na aerodromu — 7, v Mariboru — 6, v Zagrebu — 3 v Sarajevu — 1, v Beogradu 0.0, na Visu 2, v Dubrovniku 3, v Splitu 5, v Kumboru in na Rabu 6.

Iz Ljubljane

— Smrt ugledne gospe. Davi je umrla gospa Marija Fettichova roj. Fabian, sopoga znanega ljubljanskega odvetnika, načelnega delavca in predsednika RK v Ljubljani g. dr. Ottona Fetticha. Pokojna gospa je vso svojo živiljenjsko skrb posvetila svoji rodinbi in bila je svojim otrokom vzorna mati. Za njo žalujejo poleg soproga hčerke Milena, Majda, Jelka, Viša ter sinova Mirko in Janez. Pogreb plemenite gospe bo v soboto 1. marca ob 15. iz kapelje sv. Nikolaja na Žalah. Casten ji spomin, ugledni rodbini naše iskrino sožalj.

— Kako je z ljubljanskimi živiljskimi cenami. Od časa do časa se nekateri citati pritožujejo v dopisih, da navajajo v tržnih poročilih prenizek cene. Zdaj nam poroča neka gospa, da v Ljubljani mast ni naprodaj po 28 din ter da je bila že jeseni po 33 din v nabavljali zadružni. Decembra je pa piačala pri trgovcu kakor tudi pri mesarju v Trnovem po 32 din, pred dnevi pa pri mesarju sredi mesta po 32 din. Dalje gospa trdi, da je govedino po večini naprodaj po 20 din kg z obitajno dokladno kosti. — Dolžni smo posebno opozoriti ljudi, da so cene masti, stanina in mesa maksimirane. Maksimirala jih je banská uprava. Prodaja po višjih cenah je kaznina. Ce bi mesan ali trgovce prodajali blago dražje, ga je kuped dolzan prijaviti. Maksimirana cena govedine je v Ljubljani 16 do 18 din za meso I. vrste, stanina s kožo je po 23 din in stanina brez kože po 25 din. V veljavni je še tudi večno starca cena masti, 28 din kg. Prodaja po višjih cenah je stroga kazniva. Uredništvo ni pristojno za določanje cen, pa tudi ne zaledovanje prestopkov, poročamo pa stalno o cenah, da bi bil lahko vsak poziv čitatelj obvarovan škode. V prihodnje bi naj ljudje postigli podobna poročila, da so to ali ono kupili dražje, na pristojna mesta in ne ureduštvom listov.

— Na VSAKO MIZO LASKO PIVO

— Iz Zadruga za gradnjo stanov. hčišč na obroku. Sestanek interesentov za gradnjo stanovanjskih hčišč na obroku se je na pobudo društva stanovanjskih najemnikov za dravsko banovino vršil v nedeljo 9. t. m. dopoldne v prostorih gostilne Novi svet v Ljubljani. Tajnik stanovanjskega društva g. Jamšek je dobro obiskan sestanek otvoril v glavnih obrisih pojasnil namen, kar se je razvila živahnega debata. Izvoll se je začasni pripravljalni odbor za ustavnovitev zadruge za gradnjo stanovanjskih hčišč na obroku, ki je imel že sejo in pravilno tozavdenje popravila. Vabijo se vsi interesenti, ki imajo resno zanimanje za lastni dom, da od 8. marca t. l. pristopijo, ker bodo na ustanovni občini zbor vabljeni le člani. Vse informacije prejmejo novopristopivi člani pri g. Jamšek v Ljubljani, Vrtača Štev. 5. II. veča priti desno in sicer med 13.—14. pop. razen sobote, nedelj in praznikov vsak delavnik.

— V upravi mestnega prekrbovalnega urada, ki odloča v vseh vprašanjih prekrbov in prehrane Ljubljane, zastopa ženske in gospodinske organizacije ga. Ina Strojanek in Anica Koprnik, delavstvo g. Ernest Vrhovec, konzumna društva in razne zadruge javnih nameščencev g. Alojz Kocmru in Emil Klebl, industrijski tajnik Zvezde industrijev g. Danilo Gorup, Združenje trgovcev gg. Anton Verbič, Fr. Kamenski in Ivan Pezdir, veletrgovce pa gg. Avgust Volk in Zdenko Knez, živiljenjski načinčic je bilo prvotno izdelanih okrog 100 tisoč poznane se je pa znižalo na 77.550, ker so jih mnogi vrnili. Na zadnji seji uprave je predsednik J. Bahovec v prvi vrsti zahvalil vsem trgovcem, ki so prevezeli razdelitev krušnih kart in to delo z velikim trudem in izgubo časa v najlepšem redi opravili.

— Občini zbor Glasbene Matice bo v petek 10. marca v sobi st. 17 posloplja Glasbene Matice. —

— Lj. Sokol I Ljubljana Teber priredi v nedeljo 2. marca ob 16. mladinskemu televadno akademiju. Pester spored bo gotovo zavojil vse gledalce. Vstopna sedeži 6, v 4. din, stošča 2 din. Vabimo k občini udeležbi. Uprava Sokola 1.

— Lj. Združenje goščinskih podjetij v Ljubljani opozarja vse člane ki dobivajo sladkor neposredno od veletrgovcev, da najkasneje do junija ob 11. uri dopoldne predložijo v pisarni združenja fakture oziroma knjižne izvlečke skupno z izpiskom. ki vsebuje vse dobave sladkorja na debelo v letu 1939. Uprava.

— Lj. Društvo stanovanjskih najemnikov v Ljubljani vabi ponovno vse najemnike stanovanj, lokalov itd. brez razlike stanu, da pristopijo in se včlanijo v naše, da najkasneje do junija ob 11. uri dopoldne predložijo v pisarni združenja fakture oziroma knjižne izvlečke skupno z izpiskom. ki vsebuje vse dobave sladkorja na debelo v letu 1939. Uprava.

— Lj. Udrženje tlačilnic za dravsko banovino v Ljubljani vključno obvešča vse svoje člane v banovini, da bo občini zbor udruženja v nedeljo 2. marca 1941 ob 15.30 v stari restavraciji hotela Miklje poleg kolodvora. Dolžnost vsakega člana je, da se občina zboru udeleži, ker so na dnevnem redu zelo važne zadeve. Vabil ne posljamo.

— Lj. Diplomirani tehniki! Danes bo občini zbor vaše stanovske organizacije ob 10. uru v salonom restavracije pri »Sestici«. Udeležite se tega občinskega zobra, ker se bo na zboru razpravljalo o preosnovi društva OBOR.

— Lj. Občinstvo podporno društvo Vlajnice. Napršeni smo za naslednjo objavo: Želja člana je, da se bo vršil izredni občini zbor z naslednjim dnevnim redom: poročilo predstavnika za leto 1940, blagajniško poročilo, tajniško poročilo, volitve letnega odbora, zahteva po nevtralni rezervi in slučajnosti.

— Lj. Barve v gorah. Alpinistični klub »Skala« bo priredil v sredo 5. marca ob 20 v Franciškanski dvorani v prostovje svoje 20letnje predavanje Slavka Smoleja pod naslovom »Barve v gorah«. Predavanje bo spremljalo 210 barvnih diapozitivov z našim Alp, bo izredno zanimivo in kvalitetno v vsakem oziru, tako da ga moremo priporočati vsakemu ljubitelju fotografije in naših gora. Vstopna bo: sedeži po 8 in 5. stošča po 3. Preprodaja v kinu »Union«. Preskrbite si vstopnice takoj, ker bo zadnje dni veliki naval: to predavanje bo namreč pokazalo nove poti v naši fotografiji in jo zato zanimanje zanj že sedaj je veliko.

— Lj. Pes je ugriznil. Včeraj popoldne so pripeljali v bolnico ženo poštnega zavodnika Marijo Smolnikarjevo iz Ljubljane, ki jo je nekje na ulici ugriznil popadljiv pes v stegno desne noge.

— Lj. Izgnan iz Ljubljane. Iz Ljubljane in vse dravsko banovino je že do petih let izgnan 47 letni tipograf Sreten Bracačović, doma iz Knina v banovini Hrvatski.

— Lj. Ukradeni kolesa. Izredni tiskalnik na Tyrševi cesti je tam odpetjal 1200 din vredno, črno pleskanje kolo znamke »Phänomen«, Ivan Mačku. — Z dvorišča Nabavljalne zadruge na Masarykovih cestih je nekdo ukradel 1000 din vredno, modro pleskanje kolo znamke »Puch«, Josipu Cvirku. — Ivan Javornik je prijavil, da mu je bilo ukradeno 500 din vredno, črno pleskanje kolo znamke »Bundesrad« na Vođnikovem trgu. — Milan Barakščič pa je neznan tat ukradel 600 din vredno in črno preskano kolo znamke

— Stolde ispred Zalazniške kavarnice na Starem trgu.

Iz Celja

— Zanimiva stafa v zvezi z arretacijo nekega Celjana v okolici Metzice, o kateri smo že kratko poročali, dobiva edajše večji obseg. Te dni sta bila v Celju aretirana še dva Celjana in prepeljana v Ljubljano. V interesu preiskave pa o podrobnosti ne moremo poročati.

— O moderni vojni bo predaval g. Tugomer Prekosek drevi ob 20. na ljudskem vsečušču. Govoril bo o raznih sredstvih, ki se jih mnogi vrnili. Na zadnji seji uprave je predsednik J. Bahovec v prvi vrsti zahvalil vsem trgovcem, ki so prevezeli razdelitev krušnih kart in to delo z velikim trudem in izgubo časa v najlepšem redi.

— C Izpli vozaco mornaric vozil za območje predstojništva mestečne policije v Celju in v areščega načelstva v Leškem bodo v četrtek 6. marca ob 8. zjutraj na areščem načelstvu v Celju. Kandidati naj vložijo prošnje cimprije pri predstojništvu mestne policije v Celju.

— C Glave krušnih kart za mesec februar naj občinstvo odda takoj trgovcem, pri-

V Planici je že vse pripravljeno Skoki na prvem treningu blizu 100 m — Vsi vlaki prispo v Planico pravčasno

prireditev je sestavljen tako, da bo tudi zadnji izredni vlek prisel na postajo Račice-Planica pravčasno, tako da bodo potnik, ki bodo potovali z njim prisli do vreme skakalnice še pred začetkom prireditev.

Prodaja vstopnic in znakov za Planico ter rezerviranje prostora v vlakih. Obiskovalci planinskih prireditev, ki potujejo iz Ljubljane, Krajanja ali Jesenic ter Maribora in Celja, dobre planinske znake ob prijetju v biletarni Putnik. Vsi potniki, ki potujejo v Planico iz ostalih krajev, pa so se predhodno prijavili pri objavljenih tujskoprometnih društvih, podružnicah SPF ali v Fotoklubu, dobre znake v vlaku, ko bodo nadaljevali pot od Ljubljane proti Planici. Za te prijavljence bo v vlakih rezerviran prostor in bodo vagoni vidno označeni, kar naj potniki vpoštevajo. V katerem vlaku bo prostori rezervirani za kraje izven Ljubljane bo objavljen v sobotnih opolskih časopisih in v radiu. Vsa omemljena društva naj javijo približno število udeležencev za v petek zvečer, končno število pa v soboto do 10. ure.

Ljubljana, 27. februarja
Včeraj so se začeli v Planici prvi skoki in trening na veliki skakalnici. Ponoči je malo snežilo in ker snišča na mehkim snegu niso preveč gladko tekli, dopoldne niso bile dosežene posebne dajave. Sicer so dopoldne tudi samo skakali domači fantje. Dosegli so: Kranjc 72, Finžgar 68, Nedog 68 in pol, Novšak 65, Pribiček 70, Mežik 58 in Zalokar 54.

Popolno

Za zaščito poklicnih šoferjev

in za večjo prometno varnost je potrebno urediti delovne odnose med šoferji in delodajalcem — Konferenca v Delavski zbornici

Ljubljana, 27. februarja
Strokovna organizacija poklicnih šoferjev šofersko društvo Velen za dravsko banovino se že dalj časa odločno zavzema za ureditev delovnih odnoscov med šoferji in njihovimi delodajalci. Dosejše ni prišlo do sporazuma o nacini te ureditve ter socialne zaščite poklicnih šoferjev, kakor si jo zanišla delojemalska organizacija. Upanje pa je, da bo prisoj do odločitve z aji, ko banská uprava zahteva, naj je Delavska zbornica pošle svoje predloge o ureditvi službenega razmerja poklicnih šoferjev in je bila danes v ta namen sklicana v Delavski zbornici konference med zastopniki delojemalcev in delodajalcev.

Razprava na današnji konferenci se je razvila na podlagi delojemalskih predlogov. Najtežja je rešitev vprašanja delovnega časa poklicnih šoferjev, ker so šoferji zaposleni v raznih dobeh dneva in ni mogoče določiti kakor za druge delavške stroke — enotnega dnevnega delovnega časa. Poklicni šoferji imajo prav tako kakor drugi delavci pravico do 8urnega delavnika po zakonu o zaščiti delavcev. Pri tem je pa treba upoštevati, da so poklicni šoferji še tem bolj potrebiti tudi rednega počinka, da jahko naporno storijo opravljanju dobro in ne ogražajo prometne varnosti. Šoferska organizacija predlaga določitev delovnega časa mesecno ker ga ni mogoče določiti dnevno. Normalni delovni čas bi naj znašal na mesec 2000 ur. Razdelitev službe in počitka izven domicila naj bo v naslednjem razmerju med počitkom in službo doma: 33:20:47. Ce se to razmerje spremeni v skodo uslužbenca naj bi šofer dobil primerno odškodnino, tako da bi mu v normalno mesecno plačo vračali 8urni delovni čas; za zaposlene

2 do 12 ur na dan naj bi šoferju priznali 50% doklade, za delo nad 12 ur pa 100%. Za redni delovni čas velja dnevno delo z opoldanskim odmorom. Nadurno delo je zaposlitev od 5. do 8. in od 18. do 21. in naj bi ga placači z dolaskom 50%. Nočno delo je zaposlitev od 21. do 6. in ranjši šoferji zahtevajo 100%, doplačil v delovni čas, ki je treba računati vse šofersko delo, ne le vožnjo, temveč tudi načaganje, razkladjanje blaga, čakanje na progi itd.

Zahtevajo tudi plačane letne dopuste, ki bi naj znašali do treh let zaposlitve teden dni; od treh do 10 let 2 tedna, od 15 let službe 3 tedne in zaposlitvi nad 15 let 4 tedne dopusta na leto.

Potrebno je, da poklicni šoferji dobene pojimno zavarovanje. Zavarovanje ne morejo dobiti pri Pokojniskem zavodu za zasebne nameščence, je treba ustanoviti posebni pokojninski sklad ob sodelovanju delodajalcev in delojemalcev.

Tudi poklicnim šoferjem je treba določiti minimalne plače, ki naj znašajo pri zaposlitvi od 1. do 3. leta 1.500 din na mesec, pri zaposlitvi nad tri leta pa 2.000 din na mesec. Toda k tem osnovnim plačam je treba pristeti še doklade zaradi povečanja življenjskih stroškov po 1. januarju letos. Razen tega šoferji zahtevajo posebno doplačilo za ločeno gospodinjstvo, če so zaposleni izven domicila.

Kar se tiče socialne zaščite šoferjev po socialni zakonodaji, organizacija med drugim zahteva, da mora biti vsak šofer v službenem razmerju na podlagi uredbe o službenih odnosih poklicnih šoferjev, izdana od ministrskega sveta lani maja. Razen tega je treba uvesti primerne predpise o socialni zaščiti poklicnih šoferjev tudi v obrtni zakon ki zdaj šoferjev ne omenja.

V interesu večje prometne varnosti je

nedvomno zahteva po obovitvi predpis, da smejo ščirati na avtobusih, taksih in težjih tovornih avtomobilih le šoferji, ki imajo najmanj 3 leta prakse. Zelo koristno bi bilo, da bi bile uvedene posebne knjižice o opravljenem delu. V njej bi šoferji zapisovali začetek in konec dela, koliko časa so med delom počivali pri stribi, ali izven domicila, kakšna je bila vrsta dela itd. Na podlagi teh zapiskov bi bilo mogoče nadzirati delovni čas in ugotavljati, koliko krivide bi moral prevzeti šofer v primeru prometne nesreče. Raba knjižice bi moral biti obvezna ter bi naj veljalo za cestne policijski prestopek, če bi šofer ne imel knjižice, ali če bi ne zapisoval v njo predpisanih podatkov.

Šoferski šol je preveč; odpraviti pa je treba šole za poklicne šoferje. Obstojecje šole naj ostanejo s prdržkom, da so namenjene le lastnikom avtomobilov. Ustanoviti je pa treba banovinsko šolo za poklicne šoferje ali tečaje. Pristop bi smeli imeti le učenci, ki bi bili izuceni te ali one kovinske obrite. Zato je treba tudi posostre predpise pravilnika o polaganju izpitov poklicnih šoferjev tako, da bi bili priznani k izpitom samo izučeni rokodelci kovinske stroke. Poklicni šoferji naj bi dobili posebne legitimacije Koncesiji za šoferske šole bi naj ne izdajali pridobitnih 5 let. Opraviti je treba tudi posebno takso na šoferske legitimacije poklicnih šoferjev — Pomembna je tudi zahteva, da je treba k delu cestne policije pritegniti tudi zastopnike poklicnih šoferjev. Naloge te policije je skrbeti za prometni red in da bi nihče ne kršil zakonskih predpisov o zaščiti poklicnih šoferjev.

Koliko pšenice je posejane?

Brez podlage so vesti, da si letos ne smemo obetati velikega pridelka

Ljubljana, 27. februarja
Prav je, da se začenimo zanimati že zdaj, kakšni so izgledi za letošnji pridelek pšenice. Pridelek pšenice je bil prejšnje čase merilo za oceno vse letine in cene pšenice za cene važnejšega kmetijskega blaga. Od pridelka pšenice torej zavisi, ali bo dovolj kruha, kakor tudi gibanje življenskih stroškov.

To vprašanje smo pa načeli tudi zaradi tega, ker so nekateri začeli širiti vesti, da je bilo jeseni posejane manj pšenice kar kar predlanskim ter da si letos ne smemo obetati velikega pridelka. Trde, da zaradi maksimiranja cen pšenice kmetje nočejo pridelati toliko pšenice, kakor prejšnje čase, češ pri pšenici ni nobenega zaslužka.

Dosej še ni bilo uradno ugotovljeno, ali so pšenice posejane površine letos v resnici manj. Ni tudi verjetno, da bi bilo posejane manj pšenice, ker so kmetje zlasti v pasivnih pokrajnah in pr. v Sloveniji — prav zaradi nezanesljivih časov, ko ima živeči cedelje večno vrednost, sejali precej več. Skoraj bolj verjetno se pa zdi, da nekateri širijo vesti o malem pridelku pšenice s posebnim namenom bodisi, da bi bile razveljavljene maksimiranje cen pšenice ali da bi se lanska pšenica še bolj po-

dražila. Povsem zanesljivo pa je, da je še mnogo lanske pšenice neprodane klub vsem rožbam o slabih letih. Lastni večjih zalog stare pšenice so si na razne načine prizadevali, da bi se pšenica čim bolj podražila, klub maksimiranjem cen. Zato se je tudi izredno podražala vse drugo žito, ječmen, oves in riž, celo mnogo bolj, kar pšenica. Tako je dosegla rž celo ceno 600 in ječmen 580 din medtem ko je pšenica po 350 din. Cene so tako narisle predvsem pod vplivom spekulacij. To zoper do kazuje, da je bila doseganja politika nadzorstva nad cenami zgredena; ko so maksimirali cene pšenice, ki so bile prejšnje čase merilo za cene žita sploh bi morali maksimirati tudi cene drugih vrst žita.

Razne takšne vznemirljive vesti, kakršna je ta o zasejanji površini s pšenico, je treba odločno pobijati; seveda je pa treba ugotoviti, če n'kaj resnice na njih. Zdaj bi sicer ne mogli več preprečiti skodljivih posledic, če je bilo jeseni v resnici posejane manj pšenice, vsekakor je pa potrebcn prav tako skrbno nadzirati kmetijsko produkcijo, kakor gibanje cen, če naj imata pobijanje draginje in preskrba prebivalstva z živježem primerne uspehe.

Zračni promet na Daljnem vzhodu

Pobudo za nagel razvoj letalstva je dala Japonski šele vojna s Kitajsko

Zračne proge nad Daljnjim vzhodom in Tihim Oceanom so skoraj vse iz nevejšega časa. Ceprav so namenjene v prvi vrsti civilnemu zračnemu prometu, so velikega pomena tudi za primer oboroženega spopada. Ze sedanja letalstva so obenem strateške operacijske baze. Če bo pa sila velika prevzamejo to vlogo prav vsa letalstva.

Japonsko letalstvo je staro komaj 30 let. Razvijati se je moralo nagnlo, če je hotelo dosegiti letalstvo drugih držav. Preden so mogli Japonci začeti lastno proizvodnjo, so jim morale služiti za vaje tuja letala in tuji modeli. Razvoj je oviral tudi to, da se je na Japonskem v začetku majo ljudi zanimalo za hitro potovanje z letalom. Od julija 1937 je pa povzročila vojna s

Kitajsko bistveno izpremembo. Še leta 1936 je bilo na Japonskem 20.000 potnikov, lani pa že 70.000, ki so potovali z letali med Japonsko in celino v enakem razmerju se je povečal zračni promet blaga.

Zdaj letajo vsak dan letala iz Tokia v Peking, Hsingkin, Nankin in Šanghaj, v rednih presledkih pa tudi na južnomorske otroke Palau in Jalut, torej v neposredno bližino ekvatorja. Japonska ima tudi zračno zvezo s Siamom v kratkem pa dobi zračno zvezo z Mongolijskim. Polet iz Tokia v Nankin traja 9 ur. Prej je potreboval človek za pot 4 do 5 dni z ladjo in vlakom. Zračna zveza s Kitajsko je bila otvorjena v oktobru 1938, s Siamom pa spomladi 1939.

V prvih letih je zahtevalo japonsko le-

toliko svojega siromaštva, je bilo zelo verjetno, da ji je denar podaril. Pointer je upal, da bo gospa Evansova to priznala.

Phyllis razlijje skodelico mleka

Nica je bila zelo osorna. Tistega večera sem videla Gaskell v vrtni utici. Noel bo bud name, da sem to povedala. Toda res je. — Phyllis je začela govoriti tiše. Stanovalci Broadbenda so se pravkar vračali domov.

Gospa Stokesova je odklenila vrata in spravila ključ v žep. Phyllis in Eva sta ji sledili. Mladenica sta se vračala od druge strani.

Eva se je spomnila, kaj je bil dejal Noel Nici. Kako je bil grozil, da bo prisegel, da jo je videl, ko je stopila iz knjižnice v trenutku, ko je zasišla, kako se je sir Henry zgrudil. Te besede so jo nečesa spominjale... Kar se je spomnila, kaj je bilo.

Ta hip sem se spomnila, da sem slišala, kako je sir Henry zaklepal vrata safa tik preden sem se po večerji vrnila domov. Tisti hip je moral biti v svojem kabinetu.

Ni ga bilo tam. — je dejala Phyllis. — Jenkins in komornik sta prepricali, da sploh ni odprti vrat knjižnice. Najbrž ste slišali, kako je padlo telo sira Henryja na tla — je ugibala Phyllis. — To bi pomenilo da je umrl pozneje, kakor so sklepal zdravnik. Prav verjetno je, da so se motili, kar se tiče časa, kdaj je nastopila smrt. Rada bi jutri nekaj

Parnik »Ille de France« v angleških rokah



O zaplenitvi francoškega lukuznega parnika »Ille de France« po Angležih prihaja na dan nove podrobnosti na temelju izpovedi neimenovanega kapitana, ki je prispol v Sanghaj, kjer je ameriškim novinarjem opisan, kako je bil parnik zaplenjen.

Newyorški dopisnik nemškega lista »Berliner Lokal-Anzeiger« poroča, da je bil parnik »Ille de France« proti koncu odločne bitke v Franciji na poti v Indokino kamor pa ni prispol, kajti angleške vojne

Začasni sveti TI in Obrtne zbornice imenovani

Predsednik zbornice za TI je Karel Čeč, Obrtne zbornice pa ing. Karel Kavka

Ob koncu januarja je bila v »Službenih novinah« objavljena uredba o ustanovitvi Obrtne zbornice v Ljubljani in o spremembah po dopolnitvah uredbe o trgovinskih industrijskih in obrtnih zbornicah. Ta uredba določa v čl. 3, da postavi trgovinski minister v 15 dneh Trgovinsko-industrijski zbornici in Obrtni zbornici predsednika, podpredsednika in svetnika začasnih svetov. To imenovanje je sedaj izvršeno z odlokom trgovinskega ministra dr. Andresa.

Začasni svet trgovinsko-industrijske zbornice

Za predsednika Trgovinsko-industrijske zbornice je imenovan Karel Čeč; za predsednika industrijskega odseka Richard Skubee in za podpredsednika dr. Ciril Pavlin; za predsednika trgovinskega odseka Albin Smrkovč in za podpredsednika Anton Fazarcine; za predsednika gospodarskega odseka je imenovan g. Ciril Majcen.

Za člane industrijskega sveta pa so: Josip Ambrožič, Fran Camernik, inž. Boleslav Likar, Anton Lečnik, Jože Musar, Josip Rebek, Josip Ruech, Ivan Sojč, Miroslav Urbas, Miha Vahter, Franc Vernik, Jurij Verbič, Karel Vidmar, Alojzij Vimer, Ivan Vrhovec, Janez Vrečar, Miha Zaloker in Peter Zadravec.

Povišanje poštnih pristojbin

S 1. aprila se bo pristojbina za običajno pismo povečala v krajevnem prometu od 1 na 1.50 na 2 din

Ze lani so bile v avgustur povišane telefonike in telegrafske pristojbine, od poštnih pristojbin pa je bila povišana le tarifa za časopise. Sedaj bo sledilo tudi povišanje poštnih pristojbin. S 1. aprila bodo uveljavljene naslednje povišane poštni pristojbine:

Pristojbina za navadno pismo (do 20 gr) v krajevnem prometu se poviša od 1 na 1.50 d.n. (pri večji teži se računa pristojbina karov v medkrajevnem prometu). V medkrajevnem prometu se poviša pristojbina za pismo do 20 g od 1.50 na 2 din; za pismo do 50 g bo znala v bodoče pristojbini 3 din (doslej 2), za pismo v teži do 250 g 4 din (3.50), do 500 g 6 din (5), do 1 kg 12 din (10) in do 1 kg 15 din (18).

Občutno se poviša poštnina za odprtne dopisnice (razglednice), in sicer v krajevnem prometu na 1.50 din (doslej 1 din) v medkrajevnem prometu na pa 2 din (doslej 1 din).

Za književne oglase se bo v bodoče platio za vsak primerek do 100 g 2 din (doslej 10 par do 5 par).

Priporočina za postne pošiljke se poviša v krajevnem in medkrajevnem prometu od 3 na 5 din, v prometu z Grčijo, Rumunijo in Turčijo od 4 na 5 din, v prometu z ostalimi državami pa od 4 na 6 din. Prav tako se povišajo pristojbine za povratnico, za obvestilo, za zahtevo povračila pošiljke, za izplačilo povračila, nadalje postranske pristojbine in denarno-nakazniškim prometu. pristojbine za poštné predale itd.

Pristojbina za poslovne papirje se poviša tako, da znaša za poslovne papirje v

notranjem prometu do 100 g 2 din (doslej 1.50), do 250 g 2.50 din (1.75), do 500 g 3 din 2.50, do 1 kg 4.50 din (4), do 2 kg pa 7.50 din (7).

Radioprogram

Petak, 28. februarja

7: Jutranji pozdrav. — 7.05: Napovedi, poročila. — 7.15: Pisani venček veselih zvokov (plošče) do 7.45. — 11: Solska ura: Kramiranje z mladino (g. Mirsclav Zori).

— 12: Iz slovenskih logov in gajev (plošče). — 12.30: Poročila, objave. — 13: Napovedi. — 13.02: Slovan na dan (koncert radijske orkestra). — 14: Napovedi, poročila. — 14.10: Tujskoprometna poročila. Pokljuka in Komna ponos planinskemu postojanki. — 17.30: Salonski kvartet.

— 18.10: Sodobne skrbi in omajitve v gozdovinju (gd. Marinc Angela). — 18.30: Plošče. — 18.40: Francoščina (g. dr. Stanko Leben). — 19: Napovedi, poročila. — 19.25: Dodekanec in Ciper (g. dr. Roman Savnik). —