



# PATENTNI SPIS BR. 6669.

**Phil. Knoch, Leder- und Riemenfabrik, Klagenfurt, Austrija.**

Pogonski remen s visokom adhezijom.

Prijava od 3. januara 1929.

Važi od 1. juna 1929.

Obično rabljeni pogonski remeni iz čvrste kože imaju taj nedostatak, da je njihov koeficijent trenja naprama remenicama iz lijevanoga željeza dosta neznatan, pa zato ovi remeni moraju imati u pogonu znatnu prednategu, da prenašaju zahtijevano djelovanje sa dopuštenim omakcem. Prednatega opterećuje poprečni presjek remena tako, da mora biti deblji, prouzrokuje upotrebu remena veće širine i imade nedostatak, da se usljed raztezanja kože njena vrijednost ne prestano mijenja.

Još su lošije pogonske prilike kod pletenih remena, čiji je koeficijent trenja još niži od onoga kod remena iz kože, dok stvari s visokom adhezijom kao n.pr. kromirana koža i guma imaju jaku razteznjivost, uslijed koje je kontinuitet pogona stavljen u pitanje, jer prednatega brzo popušta.

Razumljivo je stoga, da se je išlo za tim, da se ovi nedostaci uklone, pa su poznati kasevi koji bi imali ovim nedostacima doskoci tim, što su impregnirani ili obloženi s tvari s visokom adhezijom. Dolazili su u trgovinu i remeni čija se optočna ploha providila podrazdijeljenim uzdužnim i poprečnim vrpčama iz adhezivnog materijala. Podrazdijeljivanje ove obloge mora se preduzimati radi raznih promjena forme, koji iziskuju upotrebljeni materijal. Obloga imade taj nedostatak, da je izradba ovakvih remena komplicirana i da pojedini komadi na opto-

čnoj plosi mogu u pogonu promijeniti svoje mjesto i prouzrokovati smetnje.

Predmetom nazočnog pronalaska je kombinirani pogonski remen, koji nema napred opisanih nedostataka. Priloženi nacrt prikazuje primjeričnu izradbu pronalaska.

Remen se sastoji iz potezne trake a iz bilo kakovog za pogonsko remenje prikladnog materijala, na čijoj su optočnoj plosi pričvršćene nerazdijeljene trake b iz drugog materijala, koji ne samo da imade prema remenici ili sl. veću adhezionu sposobnost od potezne trake, nego i veću rastezljivost od ove, tako da kod raztezanja potezne trake ne mogu nastajati proderi i oštećenje obloge. Kod ovog su dakle pronalaska značajne nerazdijeljene optočne trake, dok je prepušteno izradbi davanje profila i pričvršćivanje njihovo.

## Patentni zahtjevi:

1) Pogonski remen s visokom adhezijom, koji se sastoji od trake iz prikladnog materijala, koja preuzima vlačni napon, a na čijoj su optočnoj strani pričvršćene trake s visokom adhezijom, naznačen time, da se te uzdužne trake sastoje svaka iz jednoga nerazdijeljenog komada.

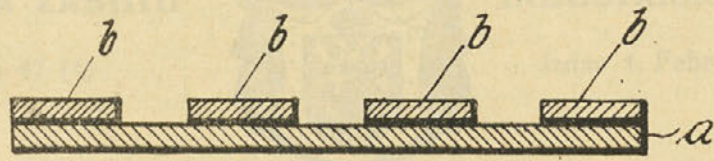
2) Pogonski remen s visokom adhezijom prema zahtjevu 1, naznačen tim, da uzdužne trake obloge imaju jaču rastezljivost nego potezna traka.



KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

POSREDOVANJE SVOJIM



PATENTNI SPIS R. 7682

