

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

Klasa 20 (1)

INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1930.



PATENTNI SPIS BR. 7315

Sirotkin V. Dimitrije, industrijalac, Beograd.

Polica-klupa za spavanje.

Prijava od 1. juna 1929.

Važi od 1. maršta 1930.

Predmet ovog pronalaska je polica za spavanje putnika naročito za železničke vagonе III. klase ili za putničke brodove, a koja isto tako može biti primenjena i u prenoćištima i tome slično.

Prema tome, da li se ovakva polica za spavanje primenjuje u vagonima ili parabrodima sa pojedinim malim odeljenjima ili u većim prostorijama vagona, ista se učvršćuje na razne pogodne načine, da nebi se izazivale nikakve promene u postojećim konstrukcijama izvođenja onih prostora, gde se polica primenjuje.

Na priloženim nacrtilima predstavljeno je nekoliko primera izvođenja police za spavanje i to:

na sl. 1. predstavljena je u poprečnom preseku police, namenjena za postavljanje na zidovima posebnog, malog odeljenja i pri tome u spuštenom položaju - za spavanje na istoj;

na sl. 2. predstavljena je ista polica u podignutom položaju, kada se ista može iskoristiti kao polica za prtljag;

na sl. 3. predstavljen je izgled odozgo iste police u spuštenom položaju.

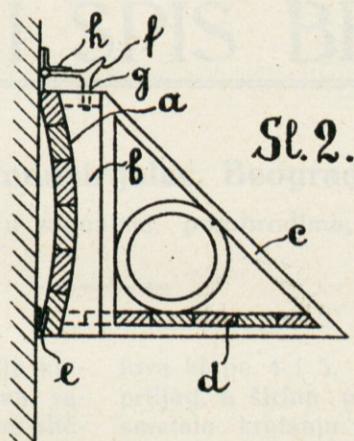
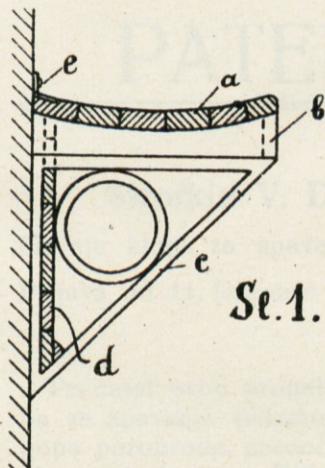
Daske *a* (sl. 1) učvršćene su na gvoz-

denom ramu *b*, snabdevenom trima (sl. 3) konsolama *c* sa daskama *d*, koje pri spuštenom položaju (sl. 2) predstavljaju policu za prtljag.

Cela ovakva konstrukcija učvršćuje se na zidovima pomoću šarke *e*. Zakačka *f*, učvršćena o zid, služi sa održavanje police u podignutom položaju, pri čemu palac *g* ulazi u odgovarajuću rupu na ramu police i osigurava se u ovom položaju oprugom *h*. Radi spuštanja police u položaj za spavanje potrebno je podignuti zakačku, onda se polica oslobođa, okreće na šarkama i naslanja o zid svojim konsolama.

Patentni zahtev:

Polica-klupa za spavanje putnika, učvršćena okretljivo za zid i poduprta konsolom, naznačena time, što se sastoji iz kombinacije klupe za spavanje, učvršćene na jednoj strani konzola, i police za prtljag, učvršćene na drugoj strani normalnoj na prvu, tako da je u spuštenom položaju — za spavanje putnika — poduprta konsolama, a u podignutom položaju — za smeštaj prtljaga — držana pomoću nekoliko naročito predviđenih zakačaka.



Sl. 3.

