



# PATENTNI SPIS BR. 1977.

Firma Alex. Friedmann, Beč.

Uredjaj za odvadjanje vode kod glavnoga voda pri loženju vagona.

Prijava od 26. februara 1922.

Važi od 1. aprila 1923.

Pravo prvenstva od 2. marta 1921. (Austrija).

Poznato je, da aparati, koji služe za odvadjanje vode glavnog voda pri loženju vagona, za vreme pogona ne ispuste ceo kondenzat, šta više imaju svoju svrhu u tome, da ispuste hladnu vodu pri naloženju i ohladjenju iza loženja. Potpuno odvadjanje vode za vrijeme pogona bilo bi duduše moguće pri podesnoj konstrukciji ispraznjivača, ali bi bilo jako negos-podarski, pošto bi onda osim vruće vode morala izlaziti i sveža para.

Usljed toga stoje u glavnom vodu za vreme pogona obično veće količine vode, što uplivise na delovanje uredjaja za loženje i ne može se korisno upotrebiti.

Ovim izumom, koji se kod takovih uredjaja za loženje može zgodno upotrebiti, kod kojih van izlazi staložena voda stvorenna u objektima loženja, omogućuje, da se staložena voda, koja se stvori u glavnom vodu za vreme pogona, dovede u objekte loženja i time ne samo odvesti vodu iz glavnoga voda, nego vodu, koja se u njemu nalazi, upotrebili u svrhu loženja i to na taj način, da se spreči zamrznuće dovedene vode u glavni vod.

To se prema izumu vrši tako, da se od glavnoga voda odvajaju dva puta, od kojih se jedan upotrebljuje za paru, drugi naročito za staloženu vodu, tako da nikada ne dospe voda sama u ložeće cijevi.

Ovi putevi se mogu ujediniti ili u dovodnom jli u upuštajućem organu uredjaja za loženje.

Na crtariji pokazuje sl. i predmet izuma šematički predložen. Sl. 2 pokazuje ure-

đaj pod upotrebom posude za staloženu vodu (kondezni lonec), sl. 3 zgodan oblik izvedbe, takodjer šematski predložen, a sl. 4. oblik izvedbe, kod kojeg oba puta za paru i vodu ulaze neposredno u sistem loženja.

a označuje glavni vod, b kondenzni lonac. Od a odnosno b vode dva puta od kojih je jedan c određen za paru, drugi d za vodu. Oba puta se sjedinjuju u dovodnoj cevi e ili vode odvojeno k sistemu loženja f (sl. 4). Ako para struji, to se u vodu c ili naravnim strujećim otporima ili umetnutim otporima koje bilo vrste, promene preseka ili smera, proizvede opadanje pritiska u putu pare, koje prouzrokuje razliku nivoa vode u prostorima d i b, tako da voda može dospeti u vod e, koji leži više, odakle se povede parom u sistem loženja. Staložena voda tako dovedena u objekte loženja, nadje svoj izlaz u slobodan prostor na poznati način prema padu, koji je dan objektima loženja odnosno celom sistemu loženja.

Odvodjenje vode glavnog voda odnosno lonca iza zaustavljanja loženja vrši se pri tome na isti način kao do sada.

## Patentni zahtevi:

1. Uredjaj za odvodjenje vode glavnoga voda kod loženja vagona, naznačen time, što vode dva puta od glavnog voda (a) odnosno od kondenznog lonca (b) u dovodni vod kaložećem objektu odnosno k sistemu loženja ili u sistem loženja (f), od kojih je jedan predviđen prednosno za

paru, drugi prednosno za kondenziranu vodu.

2. Uredjaj prema zahtevu 1., naznačen time, što se umetanjem promena preseka ili smera ili otporima trenja i sl. u putu

pare (c) proizvede sniženje pritiska, koje prouzrokuje, da voda na mestu sjeđenja oba puta (c i d) više stoji nego u glavnom vodu (a) odnosno u kondenziranom loneu (b).

Fig. 1

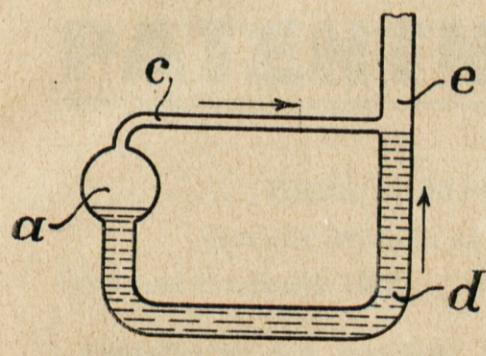


Fig. 2

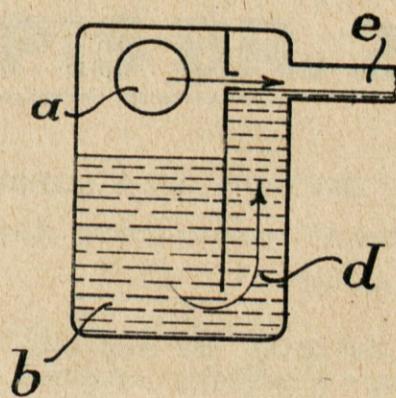


Fig. 3

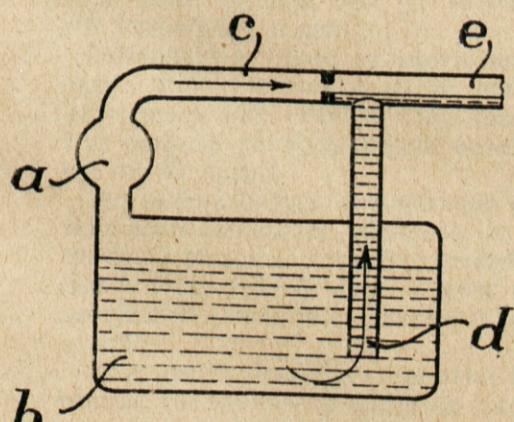


Fig. 4

