

Kraljevina Srbov, Hrvatov in Slovencev.

URADNI LIST

ljublanske in mariborske oblasti.

Vsebina:

Iz «Službenih Novin kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca».

Izpremembe v osebju.

371. Odločba, s katero se dopolnjuje pravilnik centralnega higienskega zavoda v Beogradu.

372. Uredba o spojitvi ekonomskega oddelka in računskega oddelka pri ministrstvu za gradbe.

373. Pravilnik o opravljanju državnega strokovnega izpita za šumarsko tehnično in administrativno službo šumarskih uradnikov I. kategorije.

374. Seznamek strojev in strojnih delov, ki se izdelujejo v državi.

375. Odločba o znesku valut, ki jih smejo jemati s seboj naši državljani, potujoči v inozemstvo.

376. Odločba, s katero se dopolnjuje tar. št. 12. uvozne tarife k predlogu zakona o obči carinski tarifi.

377. Naredba o prodaji zemljišča mestne občine ljubljanske.

378. Naredba, s katero se podaljšuje veljavnost občinske davščine na tovarnino v Mariboru.

379. Naredba o pobiranju občinske davščine na vozila v Celju-okolici leta 1926.

380. Naredba, s katero se dovoljuje okrajnemu zastopu v Celju, najeti posojilo 300.000 Din.

Razglasi osrednje vlade.

Razglasi velikega župana ljubljanske oblasti.

Razglasi velikega župana mariborske oblasti.

Razglasi inspektorja ministrstva za narodno zdravje.

Razglasi drugih uradov in oblastev, med njimi: 381. Tarifno obvestilo o direktnem blagovnem prometu med Madžarsko in Italijo v provozu a) skozi Avstrijo, b) skozi kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev in Avstrijo. 382. Tarifno obvestilo: A. o direktnem blagovnem prometu med postajami romunskih železnic na eni strani in postajami železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev na drugi strani a) v neposrednem provozu, b) v provozu skozi Madžarsko; B. o direktnem blagovnem prometu med postajami romunskih železnic v provozu skozi kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev. 383. Odločba o ugodnosti za prevoz madžarskega sladkorja.

Razne objave.

Iz „Službenih Novin kraljevine Srba, Hrvatov i Slovenaca“.

Številka 216 z dne 24. septembra 1926.:

Odlok ministra za poljedelstvo in vode z dne 14. septembra 1926.: Za veterinarja v 8. skupini I. kategorije pri sreskem poglavarstvu v Kočevju je postavljen po službeni potrebi Josip Kunec, veterinar v isti skupini iste kategorije pri sreskem poglavarstvu v Krškem s sedežem v Št. Jerneju.

Odlok ministra za poljedelstvo in vode z dne 14. septembra 1926.: Za veterinarja v 7. skupini I. kategorije pri sreskem poglavarstvu v Kočevju je postavljen bivši državni veterinar Josip Brtončelj. Obenem se mu je priznalo 8 let 5 mesecev in 24 dni, vračunljivih za pokojnino in za določanje periodične stopnje osnovne plače.

Odlok ministra za poljedelstvo in vode z dne 13. septembra 1926.: Za veterinarja v 8. skupini I. kategorije je preveden z dnem 13. avgusta 1924. kot dnem, ko je dovršil tri leta državne službe, dr. Leopold Hribar, veterinar-pripravnik pri sreskem poglavarstvu za Ljubljansko okolico v 9. skupini I. kategorije. Drugo stopnjo osnovne plače mu je računati od dne 13. avgusta 1924., položajno plačo in ostale prejemke pa od dne 15. julija 1926. kot dnem, ko se je izdal odlok št. 9615., ki se s tem izpreminja po odločbi glavne kontrole z dne 25. avgusta 1926.

Številka 217 z dne 25. septembra 1926.:

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja z dne 15. septembra 1926.: Pri državni licejski knjižnici v Ljubljani je pomaknjen v 6. skupino I. kategorije knjižničar dr. Avgust Pirjevec, uradnik v 7. skupini I. kategorije.

Odlok direktorja pošte in telegrafa v Ljubljani z dne 28. julija 1926.: V stanje pokoja je postavljen Davorin Grobelnik, poštni in telegrafski uradnik v 4. skupini II. kategorije pri poštnem in telegrafskem uradu v Celju.

Odlok ministra za poljedelstvo in vode z dne 25. avgusta 1926.: Po službeni potrebi je postavljen za ekonomskega uradnika v 3. skupini III. kategorije z dolžnostjo, poslovati kot učitelj za mlekarstvo na specialni kmetijski šoli v Škofji Loki, Anton Pevec, ekonomski uradnik in potovalni učitelj za mlekarstvo ljubljanske oblasti v isti skupini iste kategorije.

Številka 218 z dne 27. septembra 1926.:

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja z dne 15. septembra 1926.: Odlikovanih je z redom sv. Save IV. vrste dr. Alfonz Levičnik, gimnazijski profesor v p. v Ljubljani.

Objava generalnega inspektorata ministrstva za finance z dne 20. septembra 1926.: Dovolitev za poslovanje z valutami na železniški postaji v Cari-

brodu je prestala Sretenu Krstiću, ker se ni ravnal po predpisih pravilnika o reguliranju prometa z devizami in valutami.

Številka 219 z dne 28. septembra 1926.:

Za višjega administrativnega svetnika v 5. skupini I. kategorije in pravnega referenta pri direkciji šum v Ljubljani je postavljen dr. Anton Mrak, podpravnatelj v 6. skupini I. kategorije pri statističnem uradu v Zagrebu.

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja z dne 30. avgusta 1926.: V stanje pokoja je postavljen Karel Ekel, višji administrativni svetnik v 4. skupini I. kategorije in pravni referent pri direkciji šum v Ljubljani.

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja z dne 15. septembra 1926.: Pri narodnem gledališču v Ljubljani sta postavljena: za direktorja opere s pravicami uradnika 2. skupine II. kategorije Mirko Polič, direktor opere pri istem gledališču, uradnik v 3. skupini II. kategorije; za članico s pravicami uradnice 1. skupine II. kategorije Avgusta Cerar-Danilo, dosedanja članica istega gledališča.

Številka 220 z dne 29. septembra 1926.:

Odlok ministra za agrarno reformo z dne 23. septembra 1926.: Pri okrožnem agrarnem uradu v Ljubljani je postavljen za tajnika v 7. skupini I. kategorije Matko Brnčič, pisar v 8. skupini I. kategorije pri istem uradu.

Številka 222 z dne 1. oktobra 1926.:

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja z dne 15. septembra 1926.: V 4. skupino I. kategorije je pomaknjen dr. Nikolaj Omerza, profesor na realni gimnaziji v Celju, uradnik v 5. skupini I. kategorije.

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja z dne 15. septembra 1926.: Za restavradorja pri narodnem muzeju v Ljubljani s pravicami uradnika 1. skupine II. kategorije je postavljen Fran Tratnik, umetniški konzulent pri velikem županu ljubljanske oblasti, uradnik v isti skupini iste kategorije.

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja z dne 8. septembra 1926.: V stanje pokoja je postavljen Josip Baran, strokovni učitelj v 1. skupini III. kategorije na srednji tehnični šoli v Ljubljani.

Odlok ministra za trgovino in industrijo z dne 9. septembra 1926.: Na državnem osrednjem zavodu za ženski domači obrt v Ljubljani je postavljena za stalno strokovno učiteljico v 3. skupini III. kategorije Ana Novak, začasna strokovna učiteljica v 4. skupini III. kategorije na istem zavodu.

Objava generalnega inspektorata ministrstva za finance z dne 20. septembra 1926.: Z valutami sme poslovati Stjepan Šunjić v Žepči.

Številka 223 z dne 2. oktobra 1926.:

Objava ministrstva za notranje posle z dne 20. septembra 1926.: Knjiga: «Die Entwicklung des Bol-

schewismus», ki je izšla kot deseti zvezek časopisa «Süddeutsche Monatshefte» (München), je v naši državi prepovedana.

Objava ministrstva za notranje posle z dne 22. septembra 1926.: Brošuri: 1.) «Radio» (praktična uputstva), Biblioteka društva «Radio» br. 2, izdanje društva «Radio», 1926., in 2.) «Narodna škola», N. Babić, Sarajevo, 1926., sta v naši državi prepovedani.

Izpremembe v osebju.

Z odlokom gospoda ministra za narodno zdravje z dne 17. septembra 1926., Z. br. 32.549, je imenovan dr. Anton Čede za sreskega sanitetnega referenta za srez Laško.

Dr. Baltič s. r.

Z odlokom gospoda ministra za narodno zdravje z dne 10. septembra 1926., Z. br. 41.748, je postavljena dr. Gabriela Železnik za zdravnico-volonterko pri splošni bolnici v Mariboru.

Dr. Vukičević s. r.

Uredbe osrednje vlade.

371.

Odločba, s katero se dopolnjuje pravilnik centralnega higienskega zavoda v Beogradu.*

Na podstavi člena 52. zakona o civilnih uradnikih in ostalih državnih uslužbencih in zakona o ustroju ministrstva za narodno zdravje odredjam:

V pravilniku centralnega higienskega zavoda v Beogradu naj se uvrsti v člen 15. kot drugi odstavek ta-le odredba:

«Direktor zavoda postavlja, povišuje, kaznuje, premešča in odpušča v mejah odredb zakona o civilnih uradnikih in ostalih državnih uslužbencih vse osebe zavoda in socialno-medicinskih naprav, ki jih odredi ministrstvo za narodno zdravje, kakor tudi vseh naprav, podrejenih zavodu, razen osebja I. kategorije in glavnih skupin vseh kategorij.»

V Beogradu, dne 12. avgusta 1926.;

H br. 40.612.

Minister za narodno zdravje:

dr. St. Miletić s. r.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 24. septembra 1926., št. 216. (LVI. — 1926.)

372.

Na podstavi pooblastitve v členu 279. finančnega zakona za leto 1926./1927. in skladno s členom 94. ustave predpisujem nastopno

Uredbo**o spojitvi ekonomskega oddelka in računskega oddelka pri ministrstvu za gradbe.*****Člen 1.**

Da se doseže prihranek v državnem proračunu, pa tudi zato, da se uprosti administracija, se spajata ekonomski oddelki in računski oddelki pri ministrstvu za gradbe v en oddelki z imenom: Računski oddelki ministrstva za gradbe (Računsko odeljenje ministarstva gradjevina).

Člen 2.

Odsek za preskrbovanje in odsek za statistiko, ki sta bila v sestavi ekonomskega oddelka, prehajata v sestavo računskega oddelka z vsem sedanjim osebjem in s področjem, predpisanim v členu 8. a uredbe o ustroju ministrstva za gradbe.

Člen 3.

Računski oddelki ministrstva za gradbe razpolaga z vsemi krediti, odobrenimi v proračunu za leto 1926./1927. za osebne in za materialne potrebe ekonomskega oddelka in računskega oddelka.

Člen 4.

Ta uredba stopi v veljavo z dnem, ko se razglasi v «Službenih Novinah».

V Beogradu, dne 21. septembra 1926.

Minister za gradbe:

Mil. Ant. Vujičić s. r.

373.**Pravilnik****o opravljanju državnega strokovnega izpita za šumarsko tehnično in administrativno službo šumarskih uradnikov I. kategorije.**

Pripomba uredništva: Ta pravilnik je razglašen v «Službenih Novinah kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 24. septembra 1926., št. 216/LVI., bil pa je že objavljen v «Službenih Novinah kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 18. februarja 1926., št. 37/XI (Uradni list z dne 28. februarja 1926., št. 78/19). Sedanje besedilo se razlikuje od prejšnjega samo v naslednjih točkah:

1.) Člen 31. je imel prej tri odstavke, sedaj pa je razdeljen na dva odstavka ter se glasi:

«Člen 31.

Ustni izpit je javen ter se opravlja pri generalni direkciji šum. Red, po katerem naj kandidat opravlja ta izpit, se določi z žrebom, izprašuje pa se kandidat poldrugo ali dve uri, in sicer po vrsti iz vseh skupin, določenih za izpit.

Dnevno smejo opravljati ta izpit najmanj trije in največ štirje kandidati.»

2.) Člen 33. je imel prej tri odstavke, sedaj pa jih ima štiri ter se glasi:

«Člen 33.

Terenski izpit: Po končanem ustnem in pismenem izpitu se mora opraviti tudi terenski praktični izpit kandidatov na enem izmed urejenih in naprednih gozdnih gospodarstev, na katerem imajo kandidati možnost, tudi praktično pokazati svoje znanje vsaj iz najvažnejših gozdnih disciplin.

K temu terenskemu izpitu se pripuščajo samo oni kandidati, ki so opravili predhodne izpite ali bi morali učiniti male poprave, o čemer odloči kolegij izpraševalne komisije.

Kraj in čas za ta terenski izpit predlaga predsednik komisije in odobri ju minister za šume in rudnike.

Ker je opravljanje tega jako važnega izpita združeno s krajšimi potovanji v ekskurzije, določi minister za šume in rudnike v ta namen izvestne denarne pomoči (subvencije).»

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 28. septembra 1926., št. 219. (LVII. — 1926.)

3.) V diplomu, ki jo navaja člen 38., je dodana v končnem stavku za besedami: «за административну и техничку државну» beseda: «шумарску», tako da se glasi ta stavek sedaj: «па је наша — једногласно — да је способан — са одликом — за административну и техничку државну шумарску службу» itd. —

*

V slovenskem besedilu, razglašenem v Uradnem listu z dne 28. februarja 1926., št. 78/19, je treba izvesti ta-le popravka:

1.) Drugi odstavek člena 17. naj se uvrsti kot prvi odstavek v člen 18.

2.) V členu 26. naj se postavi v poslednjem (četrtm) odstavku namesto besede: «ustno» beseda: «uspešno».

374.**Seznamek strojev in strojnih delov, ki se izdelujejo v državi.***

Ministrstvo za trgovino in industrijo objavlja po točki 4. občil opazk k XV. delu predloga zakona o obči carinski tarifi

Seznamek strojev in strojnih delov, ki se iz zgoraj omenjene točke 4. izdelujejo v kraljevini Srbob, Hrvatob in Slovencev,

z dostavkom, da se bodo izpremembe in dopolnitve tega seznamka objavljale po tej poti.

Izdelujejo se (po tarifnih številkah v predlogu zakona o obči carinski tarifi):

Iz tar. št.

646. Parni kotli, tudi z opremo:

iz 1. Za parne stroje do 18 atmosfer pritiska z ogrevno površino do 500 m² in s površino rešetke do 20 m².

Grobe in fine armature za parne kotle.

iz 3. Cilindrični rebrasti ekonomizerji in pregrejevalci pare.

647. Plinski generatorji za plinske motorje s premerom generatorja do 1000 mm.

648. Lokomotive za tire do 0-76 m širine.

Zalogovniki (tenderji) za vse vrste tirov.

651.. iz 2. Vodne turbine: Francisove turbine za vse vodne padce s kolesom od 200 do 1800 mm zunanjega premera, z navpično in vodoravno osjo, enostavne, dvojne in spiralne.

Peltonove turbine za vodni padec nad 20 m, s kolesom od 120 do 1500 mm zunanjega premera.

Turbine patent «Bánki».

Vsa železna oprema za turbine vseh vrst.

653. Kmetijski stroji:

iz 2. Sejalnice za koruzo do 4. vrste.

Sejalnice za sladkorno peso do 4. vrste.

Stroji za kopanje.

654. Stroji, s katerimi se obdelujejo:

Iz 1. Les in rezbarske snovi:

Polni jarmenik (Vollgatter), normalnega tipa, za debela s premerom 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000 mm.

Vodoravni jarmenik, normalnega tipa, za debela s premerom 650, 800, 950, 1200 in 1500 mm.

Beneški jarmeniki vseh velikosti z avtomatičnim dovajanjem debel in brez njega.

Težke prečne žage, normalnega tipa (schwere Baumstammquersäge), s premerom 500, 750, 1000 mm.

Lahke prečne žage, normalnega tipa (leichte Baumstammquersäge), s premerom 500, 750, 1000 mm.

Nihalna žaga (Pendelsäge), normalnega tipa, s premerom žage 500 do 800 mm, z zgornjim, spodnjim in kotnim pogonom.

Žage za obrobjanje z vozičkom na valjih (Besäumkreissäge mit Schiebisch), normalnega tipa, s premerom žage 500 do 600 mm.

Krožne žage z železnim stojalom, normalnega tipa, s premerom žage 400 do 800 mm.

Krožne žage z napravo za vrtanje podolgastih lukenj (Kreissäge mit Langlochbohrvorrichtung), normalnega tipa, s premerom žage 400 do 700 mm. Naprava za luknje 250 × 150 × 30 mm.

Krožne žage z lesenim stojalom, normalnega tipa, s premerom žage 400 do 700 mm.

Mizarske krožne žage, normalnega tipa, s premerom žage 300 do 600 mm.

Žaga za obrobjanje z železnim stojalom, normalnega tipa, s premerom žage 600 do 700 mm.

Krožna žaga za letve in paralelno obrobjanje, normalnega tipa, s premerom žage 600 do 700 mm, z največ 7 listi in največjo debelino letev 100 mm.

Žaga za rezanje na mero (Abkürzsäge), normalnega tipa, s premerom žage 600 do 700 mm. Ista konstrukcija z mizo, iz profiliranega železa z eno in dvema krožnima žagama.

Vretena za krožne žage, normalnega tipa, za premer žag od 300 do 800 mm.

Krožna žaga za drva, normalnega tipa, s premerom žage od 600 do 800 mm.

Krožna žaga za drva z mizo, normalnega tipa, z žago v premeru od 600 do 800 mm.

Trakasta žaga (Bandsäge), normalnega tipa, s kolesoma v premeru 700 do 1200 mm.

Žaga za dekapiranje, normalnega tipa, za rezalno višino do 100 mm.

Lahki poravnavni stroj (Abbrichtobel- und Fügemaschine), normalnega tipa, za oblanje širine od 300 do 500 mm.

Univerzalni poravnavni stroj (Universal-Abbrichtobel- und Fügemaschine), normalnega tipa, za oblanje širine od 400 do 800 mm.

Stroj za vrtanje podolgastih lukenj, normalnega tipa, za vrtanje lukenj 40 × 120 × 250 mm.

Poravnavni stroj, kombiniran z obličem za debelino in profiliranje (Universal-Abbricht-, Füge-, Kehl- und Dicktenhobelmaschine), normalnega tipa, za oblanje širine od 400 do 700 mm debeline lesa do 180 mm.

Težki oblič na debelino (schwere Dicktenhobelmaschine), normalnega tipa, za oblanje širine od 400 do 1000 mm in maksimalne debeline lesa 210 do 240 mm.

Mali oblič (Hobelmaschine), normalnega tipa, za dimenzijo lesa 310 × 150 mm.

Tristranski oblič (dreiseitige Hobelmaschine), normalnega tipa, za dimenzije lesa od 400 × 150 do 600 × 180 mm.

Mali oblič na štiri vretena (kleine Kehl- und Hobelmaschine mit vier Messerwellen), normalnega tipa, za les dimenzije 120 × 60 mm.

Rezkalni stroj, normalnega tipa, z mizo, velikosti 900 × 1000, 1000 × 1100, 1000 × 1000 mm.

Vodoravni stroj za vrtanje in dolbenje (horizontale Bohr- und Stemmaschine), normalnega tipa, za luknje 35 × 150 × 250 mm.

Mali stroj za vodoravno vrtanje (kleine horizontale Bohrmaschine).

Stružnica za les (Holzdrehbank), normalnega tipa, za dolžino 1250 do 2500 mm.

Stroj za struženje vseh (Fasspunddrehmaschine).

Univerzalni kolarski stroj.

Kopirna stružnica (Kopierdrehbank) dimenzije 1200 × 180 mm.

Vodoravni vrtni stroj za lesene škatle, z maksimalnim premerom 80 mm.

Stroj za vrtanje ščetnih desak.

Kombinirani rezkalni stroj s krožno žago in z napravo za vrtanje podol-

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 1. septembra 1926., št. 196. (LIII. — 1926.)

gastih lukenj, s premerom žage 350 do 450 mm.
Trakasta žaga, kombinirana z rezkalnim strojem, krožno žago in napravo za vrtanje* podolgastih lukenj, s premerom koles 700 in 800 mm in s premerom žage 300 in 400 mm.

Sekalni stroj za drva, enostaven in dvojen.

Stroj za izdelovanje lesne volne za velikosti lesa 600 × 200 mm.

Stroj za lupljenje debel dimenzije 1000 × 800 mm.

Stroj za zašiljanje lesenih klinčkov (Holzstiftenspitzzmaschine), normalnega tipa, za klinčke št. 7 do 16.

Stroj za cepljenje lesenih klinčkov (Holzstiftenspaltmaschine), normalnega tipa, za klinčke št. 7 do 16.

Boben (razmerje 1000 × 900 mm) za poliranje lesenih klinčkov.

Sito (razmerje 375 × 600 mm) za sortiranje lesenih klinčkov.

Stroj za brušenje rezil za lesene klinčke.

Stroj za brušenje rezil za lesene klinčke z lesenim stojalom.

Stroj za struženje okroglih palic z ročnim dovajanjem (Rundstabhobelmaschine mit Handzuführung).

Stroj za struženje okroglih palic z napravo za avtomatično dodajanje (Rundstabhobelmaschine mit Andrehvorrichtung).

Stroj za struženje okroglih palic iz upognjenega lesa (Rundstabhobelmaschine für gebogene Hölzer), normalnega tipa, za palice s premerom od 10 do 60 mm.

Stroj za struženje okroglih palic z aparatom (Rundstabhobelmaschine mit Apparat), normalnega tipa, za palice s premerom od 10 do 38 mm.

Avtomat za struženje okroglih palic, normalnega tipa, za palice s premerom od 8 do 80 mm.

Avtomatični stroj za struženje palic iz upognjenega lesa (Automatische Durchzugmaschine), normalnega tipa, za palice s premerom od 10 do 40 mm.

Stroj za struženje palic iz upognjenega lesa (Durchzugmaschine), normalnega tipa, za palice z notranjim premerom od 35 do 50 mm.

Stroj za struženje naslanjal (Rücklehdurchzugmaschine), normalnega tipa, za les z zunanjim premerom od 20 do 36 mm in z notranjim premerom od 40 do 50 mm.

Stružnica za naslanjala (Rücklehn-drehbank), normalnega tipa, za 1500 in 2000 mm dolžine.

Stružnica za sedežne obode (Sitzreife-drehbank), normalnega tipa, za sedeže s premerom od 410 do 480 mm.

Vrtalni stroj za sedežne obode (Sitzreifebohrmaschine).

Stroj za poliranje stolnih obodov (Sesselreife-poliermaschine).

Cilindrasta žaga za izrezovanje dog (za sode) s premerom cilindra 400 do 650 mm (Daubenzyllindersäge).

Stroj za spehovanje dog, širokih do 120 mm in dolgih do 1100 mm (Daubenfügesäge).

Dvojni stroj za skrajševanje, poševno obrezovanje in utorjanje dog, širokih do 120 mm in dolgih do 1100 mm (doppelte Daubenabkürz-, Abschräg- und Krösemaschine).

Stroj za izrezovanje dna s premerom do 650 mm (Bodenrundschnide-maschine).

Iz 2. Kovine, kamenje in druge snovi:

Stenski vrtalni stroj z dosežajem do 500 mm.

Stoječi vrtalni stroj z eno brzino, z dosežajem do 500 m, za vrtanje lukenj do 18 mm premera in 95 mm globine.

Stoječi vrtalni stroj z dvema brzinama, za vrtanje lukenj do 25 in do

30 mm premera in do 160 mm globine.

Stoječi vrtalni stroj z dvema brzinama in premično mizo, za vrtanje lukenj do 35 mm premera in do 160 mm globine.

Brzotekoči stoječi vrtalni stroj s stebrom za jermenski pogon, za vrtanje lukenj do 23 mm premera in do 155 mm globine.

Stružnica z vodilnim vretenom (Leit-spindeldrehbank). Razdalja med konicama 2800 mm, višina konic 230/375 mm.

Stroj za brušenje kamenja.

Iz tar. št.

658. Imenovani stroji in njih deli:

Iz 1. Mlinarski:

Vsi stroji in deli strojev za mlinarsko industrijo, razen valjčnih mlinov (Walzenstuhl), trijerjev in magnetnih aparatov.

Iz 3. Strojarski:

Valjčnica za usnje (Lederwalzmaschine).

Drobilnice čresla z lesenim stojalom (Lohbrecher mit Holzgestell).

Drobilnice čresla z železnim stojalom (Lohbrecher mit Eisengestell).

Sodi za strojenje z avtomatičnim pogonom in brez njega (Gerbfässer mit automatischem Antrieb und ohne automatischen Antrieb).

Sodi za gnetenje z avtomatičnim pogonom in brez njega (Walkfässer mit automatischem Antrieb und ohne automatischen Antrieb).

Mlini za čreslo (Lohmühlen).

Sita za čreslo (Lohsiebe).

Iz 5. Keramični:

Vsi stroji za izdelovanje zidne in strešne opeke.

Iz 11. Za drugo industrijo:

Kompletne stiskalnice za klobuke iz klobučine in slame.

Stroji za parjenje tobaka:

Pockov stroj za paralelno rezanje tobaka (tobačni parilnik «Pock»).

Stroj za avtomatično tehtanje in vkladanje tobaka.

Bobni za sortiranje rudniških proizvodov.

Deli strojev:

transmisije, nastavni obroči, spojke, ležaji, stenski okviri, podnožne plošče, konzole vseh vrst in dimenzij.

Kolesa za jermen.

Lesena kolesa za transmisije.

Zamašnjaki, rezkana zobata kolesa, jeklena, polžasta in zobata kolesa za verige vseh vrst in dimenzij.

Cevi iz litega železa do 500 mm v prerezu.

Vse vrste in dimenzije rezervoarjev za vodo, olje, nafto, petrolej itd. Kotli in aparati za izdelovanje alkohola.

Vsi deli strojev iz litega železa, jekla in brona, razen specialnih delov, ki jih izdelujejo specialne tvornice. (Za te specialne dele strojev izdaja ministrstvo za trgovino in industrijo [V. oddelek] potrdila, potrebna za brezcarinski uvoz.)

660. Sesalke (brizgalnice), injektorji in industrijski ventilatorji:

3. Injektorji, razen onih za lokomotive.

4. Industrijski ventilatorji vseh vrst in dimenzij.

662. Stroji:

Transporterji za prenos vsakovrstne tvarine.

Krožni transporterji.

Stroji za bagranje suhe zemlje, vseh tipov. Elevatorji.

Prenosnice.

Okretnice.

Poljske kovačnice.

Škarje za prikrojivanje (Zurichtschere) furnirjev, širokih do 1000 mm.

Škarje za oblikovanje (Formatschere) furnirjev, širokih 500 do 1000 mm.

Stroj za brušenje lupilnih rezil, normalnega tipa, za debelino rezil do 1400 mm.

Avtomatični stroj za brušenje rezil, dolgih 600, 700, 800 in 1000 mm.

Stroj za brušenje rezil za oblanje, dolgih 400, 500, 600 in 700 mm.

Stroj za ostrenje žag s premerom do največ 800 mm.

Stroj za ostrenje žag, z lesenim stojalom, v premeru največ 800 mm.

Stroj za krivljenje plesem.

Stroj za rezanje plesem.

Iz tar. št.

663. Dinamski stroji, alternatorji in elektromotorji vseh vrst do vseh 50 HP.

664. Transformatorji, kondenzatorji, akumulatorji in elektrode:

iz 1. Transformatorji do vseh 1000 kilowattampèrov sile in 35 voltov napetosti.

iz 2. Prenosni akumulatorji za razsvetljavo, avtomobile, radijske aparate, telefonijo in temu podobno.

3. b) Elektrode za električne peči.

681. Ladje:

iz 1. Rečni parniki do 600 registrskih ton nosilnosti.

2. Ostale ladje.

Št. 682. Vlačilne ladje, tanki in pontoni vseh dimenzij.

Iz ministrstva za trgovino in industrijo v Beogradu, dne 19. avgusta 1926.; I br. 1826.

375.

Odločba o znesku valut, ki jih smejo jemati s seboj naši državljani, potujoči v inozemstvo.*

Gospod minister za finance je izdal pod I. br. 18.700 z dne 20. septembra 1926. to-le naredbo:

Banke, pooblaščenice za trgovanje z devizami in valutami, in menjalnice, pooblaščenice za trgovanje z valutami, smejo prodajati našim državljanom na podstavi potnih listov, ki imajo vizo one države, v katero kdo potuje, inozemska plačilna sredstva v raznih valutah, in sicer za Romunijo, Bolgarijo, Madžarsko, Grško in Albanijo do 8000 dinarjev, za vse ostale države pa do 12.000 dinarjev.

Ta odločba velja od dne, ko se objavi v «Službenih Novinah».

Iz generalnega inspektorata ministrstva za finance v Beogradu,

dne 20. septembra 1926.; I. br. 18.700.

376.

Odločba, s katero se dopolnjuje tar. št. 12. uvozne tarife k predlogu zakona o obči carinski tarifi.**

Ministrski svet je odločil v seji z dne 20. septembra 1926. na predlog ministra za finance in na podstavi člena 15. v predlogu zakona o obči carinski tarifi:

Za tar. št. 12. uvozne tarife k predlogu zakona o obči carinski tarifi C br. 29.291 z dne 19. junija 1925. naj se postavi nastopna pripomba:

«Če se uvozi korintsko suho grozdje iz Grške iz točke 2., plača carino:

100 kg
pod a) 40 Din,
pod b) 20 Din.

Ta odločba stopi v veljavo z dnem, ko se razglasi v «Službenih Novinah» ter velja do nadaljnje naredbe.

Ta odločba ministrskega sveta se priobčuje interesentom na znanje in v ravnanje. — Carinarnicam pa se odreja, naj to dopolnitev takoj vpišejo v predlog zakona o obči carinski tarifi C br. 29.291 z dne 19. junija 1925. ter se povsem ravnajo po njej.

Iz pisarne generalne direkcije carin pri ministrstvu za finance v Beogradu,

dne 22. septembra 1926.; C br. 40.978.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 27. septembra 1926., št. 218.

** «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 24. septembra 1926., št. 216. (LVI. — 1926.)

Uredbe velikega župana ljubljanske oblasti.

377.

Naredba velikega župana ljubljanske oblasti

o prodaji zemljišča mestne občine ljubljanske.

Na podstavi § 81. občinskega reda za mesto Ljubljano in v zvezi s členom 2. zakona o obči upravi dovoljujem, da proda mestna občina ljubljanska po sklepu gerentskega sveta v Ljubljani z dne 2. septembra 1926. občinsko parcelo št. 195/18, vl. št. 206 katastralne občine Kapucinskega predmestja v izmeri 1030 m² po 65 Din za kvadratni meter ali skupaj za 66.950 Din (šest in šestdeset tisoč devet sto petdeset dinarjev) Rudolfu Rozmanu, šefu knjigovodstva poštne hranilnice v Ljubljani.

Izkupiček se mora naložiti kot osnovna imovina plodonosno pri pupilarnovarnem denarnem zavodu.

V Ljubljani, dne 25. septembra 1926.;

U. br. 10.836/1.

Veliki župan ljubljanske oblasti:

dr. Baltič s. r.

Uredbe velikega župana mariborske oblasti.

378.

Naredba velikega župana mariborske oblasti,

s katero se podaljšuje veljavnost občinske davščine na tovarnino v Mariboru.

Veljavnost tukajšnje naredbe o pobiranju občinske davščine na tovarnino v prid gradbenemu skladu mestne občine mariborske z dne 29. septembra 1924., Uradni list z dne 9. oktobra 1924., št. 301/93, podaljšujem na podstavi zakona z dne 26. aprila 1894., štaj. dež. zak. št. 30, in zakona z dne 18. maja 1894., štaj. dež. zak. št. 41, sporazumno z delegacijo ministrstva financ v Ljubljani z veljavnostjo od dne 1. septembra 1926. do nadaljnje naredbe, najdalje pa do dne 31. decembra 1926.

V Mariboru, dne 21. septembra 1926.;

U. br. 16.966/17.

Veliki župan mariborske oblasti:

dr. Pirkmajer s. r.

379.

Naredba velikega župana mariborske oblasti

o pobiranju občinske davščine na vozila v Celju-okolici za leto 1926.

Na podstavi § 1. zakona z dne 18. maja 1894., dež. zak. št. 41, dovoljujem sporazumno z delegacijo ministrstva financ v Ljubljani, da sme pobirati občina Celje-okolica tudi v koledarskem letu 1926. občinsko davščino na vozila po naredbi z dne 14. junija 1922., Uradni list z dne 30. junija 1922., št. 197/70. Obenem pa izpreminjam § 4. te naredbe tako-le:

§ 4.

Izmera davka.

I. Kočije.

- a) od enovprežne konjske ekipaže v zasebni posesti in uporabi letnih . . . 125 Din
b) od dvovprežnih letnih . . . 200 "

II. Avtomobili:

- a) od osebnih avtomobilov v zasebni posesti in uporabi do vštetihih efektivnih 30 HP letnih . . . 500 "
b) nad vštetihih efektivnih 30 HP letnih . . . 750 "

III. Tovorni avtomobili:

- a) do 3 ton nosilnosti letnih . . . 1000 "
b) nad 3 tone nosilnosti letnih . . . 1500 "

IV. Motocikli:

od motociklov letnih . . . 100 Din

V. Bicikli:

- a) od biciklov s pomožnim motorjem letnih . . . 50 "
b) od navadnih biciklov letnih . . . 5 "

V Mariboru, dne 22. septembra 1926.;

U. br. 9301/4.

Veliki župan mariborske oblasti:

dr. Pirkmajer s. r.

380.

Naredba velikega župana mariborske oblasti,

s katero se dovoljuje okrajnemu zastopu v Celju, najeti posojilo 300.000 Din.

Na podstavi § 54. zakona z dne 14. junija 1866., štaj. dež. zak. št. 19, dovoljujem okrajnemu zastopu v Celju, najeti zaradi kritja stroškov za popravilo okrajnih cest posojilo 300.000 Din pri Južnoštajerski hranilnici v Celju proti največ 8%nim obrestim na leto in odplačilu najkasneje v petih letih.

V Mariboru, dne 22. septembra 1926.;

U. br. 17.493/2.

Veliki župan mariborske oblasti:

dr. Pirkmajer s. r.

Razglasi osrednje vlade.

Cenovnik za trte v vseh državnih kmetijskih napravah jeseni 1926. in spomladi 1927. leta za 1000 trt.*

Gospod minister za poljedelstvo in vode je izvolil odrediti z odlokom z dne 12. septembra 1926., št. 39.665/1:

Skladno s členom 13. zakona o obnavljanju in pospeševanju vinogradništva in s členom 14. pravilnika za izvrševanje tega zakona odrejam na predlog oddelka za vinogradništvo in sadjarstvo:

1.) Jeseni 1926. in spomladi 1927. leta je prodajna cena v vseh državnih kmetijskih napravah za 1000 (tisoč) trt ta-le:

- a) Ključi ameriške trte, dolgi 35 do 40 cm:
I. vrsta po 100 Din;
II. vrsta po 35 Din.
b) Korenjaki (sajenke):
I. vrsta po 250 Din;
II. vrsta po 75 Din.
c) Cepljenke:
I. vrsta po 1500 Din.
II. vrsta se ne prodaja, nego se iznova vloži v trtnico.
č) Ključi domače trte kolikršnekolik dolžine 80 Din.
2.) Gorenje cene se zvišujejo, kolikor se nanašajo na ključe ameriške trte, za 100 %, t. j.:
I. vrsta po 200 Din;
II. vrsta po 70 Din

za one osebe, ki vzamejo več nego 5000 ključev, da bi proizvajale korenjake in cepljenke za prodajo.

3.) Sreskim in okrožnim trtnicam, ki nimajo dovolj proračunskih sredstev, se smejo oddajati iz državnih trtnic brezplačno korenjaki in ključi tako, kakor jih porazdeli oddelk za vinogradništvo in sadjarstvo.

4.) Pri trtnicah, pri katerih bi se zahtevalo več trte, nego je trtnice proizvajajo, se sme uvrstiti privatna oseba v porazdelitev največ s 1000 cepljenkami ali 2000 korenjaki ali 5000 ključi.

5.) Osebam, ki zahtevajo trte za popolnitev in razširitev svojih vinogradov, ni treba predlagati potrdila sreskih ekonomov o vsebini apna svojih zemljišč, nego v prošnji naj označijo ameriško podlogo, ki so jo prej zasadili, in ali je vinograd, ki so ga zasadili na tej podlogi, v dobrem stanju.

6.) Prosilcem, ki prosijo za korenjake in ključe, ni treba vključiti členu 15., točki 1.), pravilnika za izvrševanje zakona o obnavljanju in pospeševanju vinogradništva letos predlagati potrdila občinskega

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 1. oktobra 1926., št. 222.

urada, da jemljejo trte zgolj za sajenje na svojem zemljišču.

Iz pisarne oddelka za vinogradništvo in sadjarstvo ministrstva za poljedelstvo in vode v Beogradu, dne 22. septembra 1926.; št. 39.665/1.

Razglasi velikega župana ljubljanske oblasti.

S. br. 1351/10.

Razpis.

Razpisujem službo okrožnega zdravnika za zdravstveno okrožje v Kočevju z letno plačo 2000 Din in pripadajočimi draginskimi dokladi.

Prošnje, opremljene s potrebnimi svedočbami po členu 12. zakona o civilnih uradnikih in ostalih državnih uslužbencih, naj se vložijo do dne

15. oktobra 1926.

pri velikem županu ljubljanske oblasti.

V Ljubljani, dne 30. septembra 1926.

Veliki župan ljubljanske oblasti:

dr. Baltič s. r.

P. br. 6581/1.

Državna izpraševalna komisija za osnovne in njim sorodne šole v Ljubljani.

Gospod minister za prosveto je postavil z odlokom O. N. br. 14.474 z dne 17. septembra 1926. za podpredsednika izpraševalne komisije Ludovika Vazza, profesorja na državnem moškem učiteljskem v Ljubljani, za člana pa Ludovika Mlakarja in Adolfa Lapajnet, oba profesorja na državnem moškem učiteljskem v Ljubljani.

V Ljubljani, dne 29. septembra 1926.

Za velikega župana ljubljanske oblasti: prosvetni inspektor: dr. Lončar s. r.

Razglasi velikega župana mariborske oblasti.

U. br. 15.385/3.

Razglas.

Stefana Čouliga, gerenta v Brezovici, srez dolnjelendavski, sem razrešil gerentskih poslov ter imenoval na njegovo mesto za novega gerenta te občine Štefana Džurana, posestnika v Brezovici št. 39.

V Mariboru, dne 16. septembra 1926.

Veliki župan mariborske oblasti:

dr. Pirkmajer s. r.

L. št. 1/35.

Gibanje nalezljivih bolezni v mariborski oblasti od dne 15. do dne 21. septembra 1926.

Srez	Ostalih	Na novo obolelih	Ozdravelih	Umrlih	Ostalih v oskrbi
Skupina tifusnih bolezni.					
Celje	10	1	2	.	9
Celje, mesto	.	1	.	.	1
Dolnja Lendava	1	.	.	.	1
Gornji grad	1	.	1	.	.
Ljutomer	2	.	1	.	1
Maribor, levi breg	1	.	.	.	1
Maribor, mesto	.	1	.	.	1
Murska Sobota	.	2	.	.	2
Ptuj	1	3	.	.	4
Slovenjgradec	2	1	.	.	3
Šmarje pri Jelšah	.	1	.	.	1
Skupaj	18	10	4	.	24
Krčevita odrevenelost. — Tetanus.					
Murska Sobota	1	.	1	.	1
Slovenjgradec	1	.	.	.	.
Skupaj	2	.	1	.	1
Vranični prisad. — Anthrax.					
Konjice	3	.	.	.	3
Skupaj	3	.	.	.	3

S rez	Ostali	Na novo oboleli	Ozdravili	Umrlji	Ostali v oskrbi
Škrlatinka. — Scarletina.					
Celje	2	1	.	.	3
Celje, mesto	2	.	.	.	2
Čakovec	2	.	2	.	.
Dolnja Lendava	6	.	.	.	6
Gornji grad	1	.	.	.	1
Maribor, desni breg	.	2	.	.	2
Maribor, levi breg	4	.	2	.	2
Maribor, mesto	4	3	3	.	4
Murska Sobota	2	.	.	.	2
Prevalje	3	.	.	.	3
Ptuj	3	2	.	.	5
Ptuj, mesto	1	.	.	.	1
Slovenjgradec	6	.	6	.	.
Skupaj	36	8	13	.	31
Davica. — Diphtheria et Croup.					
Celje	1	.	1	.	.
Celje, mesto	.	1	.	1	.
Ptuj	.	1	.	.	1
Slovenjgradec	2	.	.	.	2
Šmarje pri Jelšah	1	.	.	.	1
Skupaj	4	2	1	1	4
Dušljivi kašelj. — Pertussis.					
Konjice	5	.	2	.	3
Ljutomer	9	.	3	.	6
Skupaj	14	.	5	.	9
Šen. — Erysipelas.					
Čakovec	1	.	1	.	.
Konjice	1	.	.	.	1
Maribor, mesto	1	1	1	.	1
Slovenjgradec	.	1	.	.	1
Skupaj	3	2	2	.	3
Griža. — Dysenteria.					
Celje	1	.	.	.	1
Konjice	.	1	1	.	.
Maribor, levi breg	.	1	.	.	1
Prevalje	1	.	1	.	.
Slovenjgradec	1	.	.	.	1
Skupaj	3	2	2	.	3

V Mariboru, dne 25. septembra 1926.

Za velikega župana mariborske oblasti:
sanitetni referent **dr. Jurečko s. r.**

Vet. br. 712/43.

Izkaz o stanju živalskih kužnih bolezni v območju mariborske oblasti z dne 4. oktobra 1926.

Opomba: Imena sreskih poglavarstev in mestnih magistratov so natisnjena z debelejšimi, imena občin pa z navadnimi črkami; kraji s številom zakuženih dvorcev so navedeni v oklepajih.

Vranični prisad.

Dolnja Lendava: Dolnja Lendava (Trije mlini 1 dvorec), Kapca (Kapca 2 dvorca). **Konjice:** Konjice, okolica (Breg in Polena po 1 dvorec). **Prelog:** Draškovec (Oporovci 3 dvorci).

Konjske garje.

Murska Sobota: Kovačovec (Kovačovec 1 dvorec), Pertoča (Pertoča 1 dvorec), Polana (Polana 1 dvorec). **Šmarje pri Jelšah:** Sv. Štefan (Babna gora 1 dvorec).

Steklina.

Čakovec: Podturen (Podturen 1 dvorec). **Murska Sobota:** Budinci (Budinci 1 dvorec). **Šmarje pri Jelšah:** Rogatec (Ceste 1 primer).

Svinjska kuga.

Celje: Sv. Pavel pri Preboldu (Kaplja vas 1 dvorec). **Ljutomer:** Ljutomer (Ljutomer 6 dvorcev), Stročja vas (Stročja vas 2 dvorca). **Maribor, desni breg:** Činžat (Činžat 3 dvorci), Ruta (Ruta 4 dvorci), Loka (Planica 2 dvorca), Sv. Lovrene na Pohorju (Sv. Lovrene 1 dvorec), Pobrežje (Pobrežje 1 dvorec), Rdeči breg (Rdeči breg 1 dvorec), Recenjak (Recenjak 4 dvorci), Smolnik (Smolnik 1 dvorec). **Maribor, levi breg:** Špičnik (Špičnik 1 dvorec). **Murska Sobota:** Petanjei (Petanjei 27 dvorcev). **Ptuj:** Vurberk (Stara Krčevina 2 dvorca). **Slovenjgradec:** Šoštanj (Šoštanj 1 dvorec).

Svinjska rdečica.

Celje: Sv. Peter v Savinski dolini (Podlog 1 dvorec), Velika Pirešica (Gorica 1 dvorec). **Maribor, levi breg:** Spodnji Gušteraj (Spodnji Gušteraj 1 dvorec), Osek (Osek 1 dvorec), Senarska (Spodnja Senarska 1 dvorec). **Zimica:** Velika Zimica (1 dvorec). **Ptuj:**

Cirkovce (Pongerci 1 dvorec), Mezgovci (Mezgovci 1 dvorec), Sakušak (Botkovci 2 dvorca), Spuhlje (Spuhlje 1 dvorec), Trnovci-Sela (Trnovci 3 dvorci).

Tuberkuloza govedi.

Maribor, levi breg: Krčevina (Petrovo selo 1 dvorec).

Čebelna gniloba.

Ljutomer: Cven (Cven 2 dvorca, Gornje Krapje 3 dvorci, Spodnje Krapje 2 dvorca), Kamenščak (Kamenščak 2 dvorca), Ljutomer (Ljutomer 1 dvorec). **Maribor, levi breg:** Rošpoh (Rošpoh 1 dvorec). **Ptuj:** Cirkovci (Pongerci 3 dvorci).

V Mariboru, dne 4. oktobra 1926.

Za velikega župana mariborske oblasti:
oblastni veterinarski referent **dr. Rajar s. r.**

Razglasi inspektorja ministrstva za narodno zdravje.

Št. 9427.

Izkaz o stanju bolnikov v bolnicah Slovenije z dne 18. septembra 1926.

Ime bolnice	Število oskrbovancev v vseh oskrbovalnih razredih
Splošna bolnica v Ljubljani	544
Bolnica za ženske bolezni v Ljubljani	96
Bolnica za duševne bolezni v Ljubljani	259
Blaznica-hiralnica v Ljubljani	229
Bolnica za duševne bolezni na Studencu	408
Splošna bolnica v Mariboru	303
Javna bolnica v Celju	202
Javna bolnica v Brežicah	87
Javna bolnica v Slovenjgradcu	82
Javna bolnica v Murski Soboti	92
Javna bolnica v Ptuj	53
Hiralnica v Ptuj	118
Hiralnica v Vojniku	179
Ženska javna bolnica v Novem mestu	39
Bolnica usmiljenih bratov v Kandiji	52
Javna občinska bolnica v Krškem	56
Javna bolnica v Čakovcu	68
Postaja za trahom v Prelogu	32
Skupaj	2899

V Ljubljani, dne 25. septembra 1926.

Inspektor ministrstva za narodno zdravje:
dr. Vukičević s. r.

Razglasi drugih uradov in oblastev.

Št. 93.

Razglas.

Usposobljenostni izpiti v jesenskem roku za osnovne in njim sorodne šole se prično na državnem moškem učiteljskem v Mariboru v sredo dne 3. novembra 1926.

Pismene prijave naj dospejo k predsedniku po uradni poti najkasneje do dne 20. oktobra 1926. Vsak kandidat (vsaka kandidatka) dobi pismo obvestilo o pripustu.

Državna izpraševalna komisija za osnovne in njim sorodne šole v Mariboru,
dne 3. oktobra 1926.

Cg la 645/26—1.

1998

Oklic.

Mihajlo Kuštrin, trgovec v Ljubljani, je vložil zoper Štefana Križaja in Fani Križajevo, bivšega ravnatelja posojilnice in njegovo soprogo v Ljubljani, tožbo zaradi 8000 Din.

Prvi narok za ustno razpravo se je določil na dan 28. oktobra 1926.

ob pol devetih pri tem sodišču v sobi št. 124.

Ker je sedanje bivališče obeh tožencev neznano, se jima postavlja za skrbnika dr. Drago Marušič, odvetnik v Ljubljani.

Deželno sodišče v Ljubljani, oddelek I. a,
dne 28. septembra 1926.

Cw a 378/26—2.

1997

Oklic.

Marija Pavličkovi, posestnici in trgovki na Jesenicah, sedaj v sanatoriju «Leonišču» v Ljubljani,

ljani, je vročiti v pravnih stvari Posojilnice v Radovljici, registrirane zadruge z omejenim poroštvom, menični plačilni nalog z dne 23. septembra 1926., opr. št. Cw a 378/26—1.

Ker je toženka Marija Pavliček zaradi bolezni nesposobna, sprejemati pošiljke in se zastopati, se ji postavlja za skrbnika dr. Ivan Modic, odvetnik v Ljubljani.

Okrožno kot trgovinsko sodišče v Ljubljani,
oddelek II. a,

dne 1. oktobra 1926.

S 8/26—5.

1999

Oklic.

V konkurzni stvari Angela Munih a, neprotokoliranega trgovca v Vrhovem št. 4 pri Radečah, se je na predlog odbora upnikov dosedanjega upravnika konkurzne mase, Anton Sotlar, trgovec v Radečah, razrešil svojih dolžnosti; za upravnika konkurzne mase pa imenoval dr. Peter Jereb, notar v Radečah.

Okrožno kot trgovinsko sodišče v Novem mestu,
oddelek II.,

dne 4. oktobra 1926.

A 167/24—35.

1972 3—2

Poklic dedičen neznanega bivališča.

Martina Štumberger, rojena Pungračič, nastavnica v Cvetkovskem vrhu št. 12, je dne 22. julija 1924. v Cvetkovskem vrhu umrla. Poslednja volja se je našla.

Dedični Jožefa Štumberger in Amalija Štumberger, hčerki umrle Martine Štumbergerjeve, katerih bivališče sodišču ni znano, se pozivljeta, naj se v enem letu od današnjega dne zgledita pri tem sodišču. Po preteku tega roka se bo obravnavala zapuščina z ostalimi dediči in z oficialom Josipom Lašičem, ki se je postavil odsotnima hčerkama Jožefi Štumbergerjevi in Amaliji Štumbergerjevi za skrbnika.

Okrajno sodišče v Ormožu,
dne 25. avgusta 1926.

E 407/26.

1919

Dražbeni oklic.

Dne 23. oktobra 1926. ob pol desetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 4 dražba nepremičnin: zemljiška knjiga Ljutomer, vl. št. 72, 158, 253, in zemljiška knjiga Noršinci, vl. št. 188 (hiša z gospodarskim poslopjem, njive, travniki in pašniki).

Cenilna vrednost: 270.598 Din; najmanjši ponudek: 179.598 Din.

Pravice, ki ne bi pripuščale dražbe, je oglašiti pri sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Okrajno sodišče v Ljutomeru,
dne 15. septembra 1926.

E 342/26—11.

1960

Dražbeni oklic.

Dne 26. oktobra 1926. ob devetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 5 dražba nepremičnin: zemljiška knjiga Dolenji Slaveči, vl. št. 223 (osminke hiše št. 70 v Dolenjih Slavečih z gospodarskim poslopjem, gozdom, njivami in travniki in priteklinami).

Skupna cenilna vrednost: 4782 Din 50 p; najmanjši ponudek: 3189 Din.

Pravice, ki ne bi pripuščale dražbe, je oglašiti pri sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Okrajno sodišče v Murski Soboti,
dne 13. septembra 1926.

E 232/26—19.

1964

Dražbeni oklic.

Dne 30. oktobra 1926. ob devetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 26 dražba nepremičnin: zemljiška knjiga Ljubno, vl. št. 264 (parcela št. 121 v Radovljici z mesnico).

Cenilna vrednost: 20.860 Din; najmanjši ponudek: 14.460 Din.

Pravice, ki ne bi pripuščale dražbe, je oglašiti pri sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo dražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Okrajno sodišče v Radovljici,
dne 25. septembra 1926.

381.

Tarifno obvestilo o direktnem blagovnem prometu med Madžarsko in Italijo v provozu: a) skozi Avstrijo, b) skozi kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev in Avstrijo.*

I.

Obče reglementarne odredbe.

Blago, vozila, žive živali in mrličji se prevažajo izza dne 1. avgusta 1926. na podstavi mednarodne bernske konvencije (m. k.) za prevoz blaga z dne 14. oktobra 1890. z vsemi njenimi dodatki in enotnimi dodatnimi odredbami, kolikor niso določeni v naslednjih točkah odstopki.

II.

Posebne reglementarne odredbe.

1) Predmeti, izključeni od vožnje (člen 3. m. k.).

Od prevoza z direktnimi mednarodnimi tovarnimi listi so izključeni poleg predmetov, ki so navedeni v § 1. (4), izvršitvenih odredb mednarodne konvencije, ti-le predmeti: zlato in srebro v palicah, platina, kovani denar, bankovci, vrednostni papirji, dokumenti, dragi kamni, pravi biseri in nakit.

2) Vsebina tovarnega lista (člen 6. m. k.).

Pošiljatelj mora predpisati v tovarnem listu mejne prehodne postaje (glej prilogo I).

Če je predajna postaja pogrešno sprejela tovarni list brez predpisanega francoskega ali nemškega prevoda, mora predajna mejna postaja sestaviti prevod. V tem primeru se smatra, da jo je pošiljatelj za to pooblastil, ter ni odgovorna za točnost prevoda.

Če je odrejena za del prevoznega pota v tovarnem listu uporaba direktne tarife, so odločilni za prevoz predpisi dotične tarife.

Pošiljatelj mora zabeležiti pri vozovnih tovarih na tovarnem listu v razpredelku, določenem za to, poleg številke in znaka svojine še tovarno težo voza, ker je to v njegov prid.

3) Vkladanje blaga (člen 9. m. k.).

Železnica ni dolžna, dostavljati na pošiljateljevo zahtevo ponjav za ono blago, ki ga je upravičena prevažati v odprtih vozovih.

Kosovno blago mora biti opremljeno z listkom, na katerem sta označena z razločnimi in čitnimi črkami poleg predajne in namembne postaje prejemnikovo ime in njega naslov.

4) Carinski, trošarinski in policijski predpisi (člen 10. m. k.).

Pošiljatelj mora priložiti tovarnemu listu vse dokumente, ki so potrebni za izvršitev carinskih, davčnih in policijskih predpisov, nadalje spremne dokumente, potrebne za uvoz, prevoz in izvoz.

Železnica ni dolžna preizkušati, ali so ti dokumenti pravilni in popolni.

Če dokumenti niso priloženi ali če niso pravilni ali popolni, se sme sprejem blaga odkloniti. Če pa se ugotovi šele v vmesni postaji, da spremnih dokumentov ni ali da so nepravilni ali nepopolni, se sme ustaviti nadaljnji prevoz, blago pa dati pošiljatelju na razpolago.

Pri pošiljkah, za katere je izdano obče uvozno dovolilo, zadošča, da se to uvozno dovolilo depozira pri oni carinarnici, pri kateri je treba izvršiti ocarinitve. V tem primeru mora biti v tovarnem listu točno navedena carinarnica, pri kateri je depozirano obče uvozno dovolilo.

5) Izračunavanje voznine (člen 11. m. k.).

Voznina in ostale takse se računijo za uporabljene poti po veljavnih tarifah (lokalnih in zveznih)

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 15. septembra 1926., št. 208. (LV. — 1926.).

udeleženih železnic, če je izpolnil pošiljatelj vse predpisane pogoje.

Ko se izračunava voznina, se uporabljajo za vsak odsek, za katerega je treba izračunati voznino posebe, tarife, ki veljajo onega dne, ko pride blago v območje dotičnega odseka.

Če določa tarifa ene ali druge železnice za izvestno blago ali izvestne proge samo en način prevoz (brzovoz ali sporovoz), se mora uporabljati ta tarifa ne glede na to, ali se je odpravila pošiljka kot brzovozno ali sporovozno blago.

Pristojbina za ponjave se računi za ves prevozni pot po tarifnih odredbah predajne železnice.

Pristojbina za desinfekcijo se pobira po tarifi postranskih pristojbin one železnice, ki desinficira.

6) Plačevanje voznine (člen 12. m. k.).

Če se morajo voznina in druge pristojbine preračunati, se preračunijo po uradnem železniškem tečaju, ki velja na dan preračunavanja.

Delne frankature so dopuščene do mejnih prehodnih postaj (državnih mej). V tem primeru se smejo plačati naprej tudi pristojbine, nastale spotoma do teh mejnih postaj (državnih mej). Zabeležke o vnaprejšnjem plačilu se morajo glasiti:

«Plačano do» (označba mejne prehodne postaje [državne meje]), odnosno: «Plačano do» (označba mejne postaje) skupno s stroški, nastalimi spotoma do te postaje (meje).

Pošiljatelj mora naknadno plačati manjek voznine, če deponirana vsota ne zadošča.

7) Povzeta in predjemi (člen 13. m. k.).

Povzeta in predjemi so dopuščeni samo v vrednosti odpravne države.

Če se morajo povzeta preračunati, se preračunijo na podstavi določenega železniškega tečaja, ki velja na dan preračunavanja.

Pristojbino, določeno s tarifo za povzeta, plača pošiljatelj, če se je opustilo povzeta na njegovo zahtevo.

8) Dostavni roki (člen 14. m. k.).

Pri pošiljkah življenjskih potrebščin v vozovnih tovarih, ki jih odpravljajo italijanske železnice po stavkih in pogojih obče izjemne tarife za brzovozno blago kot brzovozno blago, se odreja dostavni roki tako-le:

a) pri pošiljkah, ki se predajo v prevoz z brzovoznim tovarnim listom in se prevažajo potemtakem tudi po železnicah izven Italije kot brzovozno blago, veljajo za dostavne roke roki za brzovoz za celokupni pot;

b) pri pošiljkah, ki se predajo v prevoz s sporovoznim tovarnim listom ter se prevažajo potemtakem po železnicah izven Italije kot sporovozno blago, veljajo za roke dostavni roki, odrejani za sporovoz za celokupni pot; v tem primeru pa jo treba, ko se izračunavajo dostavni roki, del pota, ki odpada na italijanske železnice, zmanjšati za 50 %.

Reglementarnim dostavnim rokom se dodajajo posebni dopolnilni roki, ki veljajo pri udeleženih železniških upravah.

9) Pošiljateljeve naknadne naredbe (člen 15. m. k.).

Predajna postaja mora poslati naknadno naredbo oni postaji, ki naj postopa po njej, po pošti v priporočenem pismu, in sicer vselej, torej tudi, če je priobčila to naredbo najprej brzovozno. Poštnino plača pošiljatelj.

Če odredi pošiljatelj, da se izdaj pošiljka na vmesni postaji, se izračuni voznina do te postaje na podstavi one tarife, ki velja med predajno in to vmesno postajo.

Če odredi pošiljatelj, da se pošiljka vrni na predajno postajo, se izračuni voznina:

(1) do postaje, kjer je bila pošiljka ustavljena, po tarifi, ki velja med to postajo in predajno postajo;

(2) od vmesne postaje, kjer je bila pošiljka ustavljena, do predajne postaje po tarifi, ki velja za to progo.

Če odredi pošiljatelj nadaljnji prevoz do druge postaje, se izračuni tarifa:

(1) do postaje, kjer je bila pošiljka ustavljena, po tarifi, ki velja med to postajo in predajno postajo;

(2) od vmesne postaje, kjer je bila pošiljka ustavljena, do nove namembne postaje po tarifah, ki veljajo med tema dvema postajama.

10) Zavarovanje dostavnega roka (člen 38. m. k.).

Vsota za zavarovanje dostavnega roka se mora označiti v valuti predajne države.

Pristojbina za zavarovanje dostavnega roka se računi po dejanski razdalji, ki se jemlje za osnovo izračunu voznine na poedinih progah. Vendar pa se najmanjša pristojbina ne računi za vsak del prog, za katerega se računi voznina posebe.

Taksa za zavarovanje dostavnega roka znaša $\frac{1}{4}$ ‰ deklariranega zneska za vsakih začetih 10 km.

Tečaj preračunavanja določa ona uprava, ki preračunava.

III.

Odredbe o privatnih vozovih.

1) Za privatne vozove se smatrajo oni vozovi, ki so uvrščeni v vozovje železniške uprave, ki pa so lastnina uvrstiteljeva ali ki jih je najel uvrstitelj od tretje osebe ali od železnice za daljši čas in za izključno svojo uporabo. Taki vozovi so:

a) kotelni vozovi (vozovi s cisternami, rezervoarji, sodi, baseni, lonci in vozovi s tanki);

b) drugi vozovi, nalašč prirejeni za prevažanje izvestnega blaga.

O uvrščanju takih vozov odloča ona železniška uprava, v katere vozovje naj se uvrste.

Privatni vozovi se smejo natovarjati samo z onim blagom, za katero so namenjeni.

Privatni vozovi se ne smejo uporabljati za prevoz drugega blaga, razen onega, ki je navedeno v točki 9).

2) Prazni privatni vozovi se morajo predajati v prevoz z mednarodnimi tovarnimi listi.

3) Pravico, razpolagati s privatnim vozom proti železnici, ima izključno uvrstitelj. [Toda glej tudi točki 4) in 5).]

Uvrstitelj razpolaga s praznim privatnim vozom po tovarnem listu, ki ga mora podpisati kot pošiljatelj ter poslati oni postaji, ki naj izvrši njegovo naredbo.

4) Vsaka tretja oseba, ki hoče predati v prevoz prazen ali natovorjen voz, mora predati predajni postaji s tovarnim listom vred pismeno izjavo uvrstiteljevo, da se strinja z izvršitvijo transporta, označenega v tovarnem listu.

Te izjave ni treba, če preda na namembni postaji prejemnik v prevoz natovorjen voz, ki ga je poslal uvrstitelj praznega zaradi natovoritve.

Dokler se vrši ta transport, nima uvrstitelj pravice, razpolagati z vozom.

Pošiljatelj ima pravico do vseh naredb, določenih v členu 15. m. k., kolikor so dopuščene po tej tarifi.

5) Prejemnik pošiljke, ki je prispela v privatnem vozu, sme razpolagati s tem vozom samo, če so izpolnjeni pogoji odredbe v točki 4), prvem odstavku.

6) Železnica ima pravico, vrniti privatni voz, ki je prispel natovorjen, po izpraznitvi domicilni postaji, če ni odredil uvrstitelj drugače. V tem primeru odpošlje železnica privatni voz s tovarnim listom v uvrstiteljevem imenu in ob njegovih stroških po odredbah udeleženih železnic.

Prav to velja za privatni voz, ki je prispel prazen zaradi natovoritve, pa ga prejemnik ne preda natovorjenega v prevoz v 8 dneh od njegovega prihoda; to pa ne velja, če je odredil uvrstitelj drugače pred potekom tega roka.

Te odredbe se ne uporabljajo na vozove, ki so na privatnih tirih.

7) Za škodo, nastalo zbog tega, ker se je prekorračil dostavni rok ob prevozu praznih privatnih vozov, jamči železnica po odredbah členov 40., (1), (2), in 41. m. k.

Če se pri natovorjenem privatnem vozu prekorači dostavni rok, železnica ne jamči za njegov zakesneli povratek.

8) Za izgubo ali poškodbo privatnega voza ali za izgubo njegovih delov jamči železnica po pogodbi o uvrstitvi voza, sklenjeni med uvrstiteljem in železnico.

Roki členov 33. in 36. m. k. se ne uporabljajo na privatne vozove.

Odškodnino sme zahtevati samo uvrstitelj voza, in sicer samo pri domicilni železnici.

9) V privatnih vozovih se smejo samo prevažati:

A. V privatnih kotelnih vozovih:

Katero blago se sme prevažati v privatnih kotelnih vozovih, odreja predajna železnica.

B. V ostalih privatnih vozovih:

vino
sadje, presno (vštevši južno sadje),
kisline, če je dopuščen njih prevoz v kotelnih vozovih,
klobase, tudi prekajene,
konji in mule,
maslo, margarin, rastlinska mast in mast iz kosa,

meso, presno, in presno zaklane živali, rudninska voda, tudi umetna, in pitna slana voda, mleko, pohištvo, perutnina, živa, pivo in rabljeni prazni sodi za pivo, zelenjava, presna, ribe in voda za njih prevoz, sir, steklo in stekleno blago, tropine sadu, vlažne, špirit in sprit v steklenicah, popolnoma grenak.

Voznina za natovorjeni voz se izračunava na podstavi lokalnih tarif udeleženih železnic.

10) Zavarovanje dostavnega roka ni dopustno pri pošiljkah praznih privatnih voz.

11) Prazni privatni vozovi se ne smejo obremenjati s povzetji.

12) Prazni privatni vozovi se prevažajo po odredbah udeleženih železnic brezplačno ali pa po znižani voznini, če se izpolnijo ti-le pogoji:

a) V razpredelku tovarnega lista «Vsebina» se mora označiti, da je voz «prazen» in čemu se prevažava prazen.

b) Pošiljatelj mora navesti v tovarnem listu znak lastnine, številko in domicilno postajo voza.

c) Če želi pošiljatelj, da bi se prepeljal prazen privatni voz brezplačno ali pa po znižani voznini, mora predpisati v tovarnem listu «brezplačen prevoz» ali pa «prevoz po znižani voznini».

Če pošiljatelj ne izpolni tudi samo enega izmed odredb, navedenih pod a) do c), ali če preda prazen privatni voz v brzovozni prevoz, se pobere za prevoz voznina, ki velja za železniška vozila, ako se prevažajo na lastnih kolesih.

13) Posluževati posebne priprave v privatnih vozovih (hladilne priprave, vodne posode, strojne priprave itd.) je dolžan pošiljatelj ali prejemnik.

14) Drugače pa veljajo odredbe tega tarifnega obvestila.

Priloga I.

Seznam mejnih prehodnih postaj.

a) Avstrijsko-madžarske mejne prehodne postaje:

Avstrijske:	Madžarske:
Nickelsdorf	Hegyeshalom
Mogersdorf	Szentgotthárd
Loipersbach-Schattendorf	Ágfalva
Baumgarten	Sopron Gy. S. E. V.
Pamhagen	Meksikópuszta

b) Avstrijsko-italijanske mejne prehodne postaje:

Avstrijske:	Italijanske:
Brenner	Brennero
Innichen	S. Candido
Tarvis	Tarvisio Centrale

c) Jugoslovansko-italijanske mejne prehodne postaje:

Jugoslovanske:	Italijanske:
Kranjska gora	Fusine Laghi
Bistrica-Bohinjsko jezero	Piedicelle
Rakek	Postumia
	Fiume

d) Jugoslovansko-madžarske mejne prehodne postaje:

Jugoslovanske:	Madžarske:
Kotoriba	Murakeresztúr
Koprivnica	Gyékényes
Virovitica	Barcs
Beli Manastir	Magyarbóly
Beli Manastir ¹	Beremend ¹
Subotica	Kelebía
Horgoš	Röszke
Banatsko Arandjelovo	Szöreg

e) Jugoslovansko-avstrijske mejne prehodne postaje:

Jugoslovanske:	Avstrijske:
Št. Ilj	Spielfeld-Strass
Dravograd-Meža	Lavamünd
Prevalje	Bleiburg
Jesenice	Rosenbach

Iz komercialnega oddelka generalne direkcije državnih železnic v Beogradu,

dne 28. julija 1926.; G. D. K. O. br. 7145/26.

¹ Otvorjena samo za prevoz kamenja.

382.

Tarifno obvestilo: A. o direktnem blagovnem prometu med postajami romunskih železnic na eni strani in postajami železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev na drugi strani a) v neposrednem prevozu, b) v prevozu skozi Madžarsko; B. o direktnem blagovnem prometu med postajami romunskih železnic v prevozu skozi kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev.*

I.

Obče reglementarne odredbe.

Blago, mrličji in žive živali se prevažajo izza dne 1. avgusta 1926. na podstavi mednarodne bernske konvencije (m. k.) za prevoz blaga z dne 14. oktobra 1890. z vsemi njenimi izpremembami in dopolnitvami vred kakor tudi z enotnimi dodatnimi odredbami, kolikor niso določeni v naslednjih točkah odstopki.

II.

Posebne reglementarne odredbe.

1) Predmeti, izključeni od voznje (člen 3. m. k.).

Predmeti, navedeni v § 1., odstavku 2 (2), izvršitvenih odredb mednarodne konvencije, se sprejemajo v prevoz z mednarodnimi tovarnimi listi, če je jamstvo železnice za izgubo ali manjek omejeno na 25 zlatih frankov za 1 kg.**

2) Obveznost železnice, vršiti prevoz (člen 6. m. k.).

Spremljevalci niso dopuščeni, razen pri mrličjih, živih živalih in železniških vozilih, ki se prevažajo na lastnih kolesih.

3) Vsebina tovarnega lista (člen 6. m. k.).

a) Pošiljatelj mora predpisati v tovarnem listu prevozni pot ter navesti mejne prehodne postaje od ene države do druge (glej prilogo I.).

b) Če je predpisal pošiljatelj za del prevoznega pota uporabo zvezne tarife, so odločilni za mejne prehodne postaje predpisi predpisane tarife.

c) Brzovozno blago se sprejema na pošiljateljevo zahtevo v pospešeni brzovoz po internih tarifnih odredbah predajne države. Pošiljatelj ne sme zahtevati, da bi se prevozila brzovozna pošiljka samo na delu prevoznega pota pospešeno brzovozno.

Navedbe v tovarnem listu in pošiljateljevo izjavo je treba spisati v latinici.

Če je predajna postaja pogrešno sprejela tovarni list brez prevoda, potrebnega po § 2., odstavku (3), izvršitvenih odredb člena 6. mednarodne konvencije, mora predajna mejna postaja sestaviti ta prevod. V tem primeru se smatra, da jo je pošiljatelj za to pooblastil, ter ni odgovorna za točnost prevoda.

4) Odgovornost za navedbe v tovarnem listu (člen 7. m. k.).

Železnica ne jamči za škodo, ki nastane zaradi tega, ker je ime namembne postaje nepravilno ali nepopolnoma označeno ali ker se ni vzela v poštev njena pravica odpravljanja.

5) Carinski, davčni in policijski predpisi (člen 10. m. k.).

Če spremni dokumenti niso priloženi ali če niso pravilni ali popolni, se sme sprejem blaga odkloniti. Če pa se ugotovi šele na vmesni postaji, da spremnih dokumentov ni ali da so nepravilni ali nepopolni, se sme ustaviti nadaljnji prevoz, blago pa dati pošiljatelju na razpolago.

6) Izračunavanje voznine (člen 11. m. k.).

Voznina in ostale pristojbine se računajo za prevozni pot, ki ga je predpisal pošiljatelj, po lokalnih ali mednarodnih zveznih tarifah, kolikor se morejo uporabljati.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 15. septembra 1926., št. 208. (LV. — 1926.) — S tem tarifnim obvestilom se razveljavlja tarifno obvestilo, razglašeno v «Službenih Novinah» z dne 18. januarja 1926., št. 12/IV. (Uradni list z dne 27. januarja 1926., št. 40/8.

** 1 zlati frank = $\frac{1}{3.18}$ dolarjev Združenih ameriških držav.

7) Plačevanje voznine (člen 12. m. k.).

Voznina in ostale pristojbine se plačajo lahko po pošiljateljevem izboru naprej ali pa se nakažejo na prejemnika.

Delne frankature so dopuščene samo do meje (mejne postaje) predajne države ali pa do nadaljnje državne meje (mejne postaje). Vnaprejšnje plačilo voznine v izvestni vsoti ni dopuščeno.

Če je treba voznino in pristojbine preračunati, se preračunijo po uradnem železniškem tečaju, ki velja na dan preračunavanja.

8) Povzetja in predjemi (člen 13. m. k.).

Povzetja in predjemi so dopustni samo v valuti predajne države. Glede višine povzetja veljajo predpisi predajne železnice.

Če je treba povzetje ali zavarovani znesek preračunati, se preračuni po uradnem železniškem tečaju, ki velja na dan preračunavanja.

9) Dostavni roki (člen 14. m. k.).

Reglementarnim dostavnim rokom se dodajajo dopolnilni roki udeleženih železnic.

10) Pošiljateljeve naknadne naredbe (člen 15. m. k.).

Pošiljateljeve naknadne naredbe so dopustne, če ne nasprotujejo carinskim, davčnim ali policijskim predpisom in tudi ne odredbam eventualnih zveznih tarif.

11) Zavarovanje dostavnega roka (člen 38. m. k.).

Zavarovanje dostavnega roka ni dopustno.

III.

Odredbe o privatnih vozovih.

1) Za privatne vozove se smatrajo oni vozovi, ki so uvrščeni v vozovje železniške uprave, ki pa so lastnina uvrstiteljeva ali ki jih je najel uvrstitelj od tretje osebe ali od železnice za daljši čas in za izključno svojo uporabo. Taki vozovi so:

a) kotelni vozovi (vozovi s cisternami, rezervoarji, sodi, baseni, lonci in vozovi s tanki);
b) drugi vozovi, nalašč prirejeni za prevažanje izvestnega blaga.

2) O uvrščanju takih voz odloča ona železniška uprava, v katere vozovje naj se uvrste.

Privatni vozovi se smejo natovarjati samo z onim blagom, za katero so namenjeni.

3) Na privatnem vozu je treba označevati: znak lastnine železniške uprave, ki ga je uvrstila v svoje vozovje, serijo, če to predpisuje dotična železniška uprava, številko in za njo znak **P**, uvrstiteljevo firmo, ime domicilne postaje in oznako blaga, ki se sme natovarjati.

4) Privatni vozovi se smejo natovarjati samo z onim blagom, za katero so namenjeni po oznaki. Dopuščen ni prevoz drugega blaga, razen onega, ki je naštet v točki 13).

5) Prazni privatni vozovi se morajo predajati v prevoz z mednarodnimi tovarnimi listi.

6) Pravico, razpolagati s privatnim vozom proti železnici, ima izključno uvrstitelj. [Toda glej tudi točki 7) in 8).]

Uvrstitelj razpolaga s praznim privatnim vozom po tovarnem listu, ki ga mora podpisati kot pošiljatelj ter poslati oni postaji, ki naj izvrši njegovo naredbo.

7) Vsaka tretja oseba, ki hoče predati v prevoz prazen ali natovorjen voz, mora predati predajni postaji s tovarnim listom vred pismeno izjavo uvrstiteljevo, da se strinja z izvršitvijo transporta, označenega v tovarnem listu.

Te izjave ni treba, če preda na namembni postaji prejemnik v prevoz natovorjen voz, ki ga je poslal uvrstitelj praznega zaradi natovoritve.

Dokler se vrši ta transport, nima uvrstitelj pravice, razpolagati z vozom. Pošiljatelj ima pravico do vseh naredb, določenih v členu 15. m. k., kolikor so dopuščene po tej tarifi.

8) Prejemnik pošiljke, ki je prispela v privatnem vozu, sme razpolagati s tem vozom samo, če so izpolnjeni pogoji odredbe v točki 7), prvem odstavku.

9) Železnica ima pravico, vrniti privatni voz, ki je prispel natovorjen, po izpraznitvi domicilni postaji, če ni odredil uvrstitelj drugače. V tem primeru odpošlje železnica privatni voz s tovarnim listom v uvrstiteljevemu imenu in ob njegovih stroških po tarifnih odredbah udeleženih železnic.

Prav to velja za privatni voz, ki je prispel prazen zaradi natovoritve, pa ga prejemnik ne preda natovorjenega v prevoz v 8 dneh od njegovega prihoda; to pa ne velja, če je odredil uvrstitelj drugače pred potekom tega roka.

Če uvrstitelj v 8 dneh ne razpolaga po tovrnem listu s privatnim vozom, ki mu ga je dala železnica na razpolago po popravilu, izvršenem v železniški delavnici, ima železnica pravico, poslati privatni voz po poteku tega roka na domicilno postajo v uvrstiteljevem imenu in ob njegovih stroških.

Te odredbe se ne uporabljajo na vozove, ki so na privatnih tirih.

10) Za škodo, nastalo zbog tega, ker se je prekorail dostavni rok ob prevozu praznih privatnih voz, jamči železnica izključno po odredbah členov 40., (1), (2), in 41. m. k.

Če se pri natovorjenem privatnem vozu prekorači dostavni rok, železnica ne jamči za njegov zakesneli povratek.

11) Za izgubo ali poškodbo privatnega voza ali za izgubo njegovih delov jamči železnica po pogodbi o uvrstitvi voza, sklenjeni med uvrstiteljem in železnico.

Roki členov 33. in 36. m. k. se ne uporabljajo na privatne vozove.

Odškodnino sme zahtevati samo uvrstitelj voza, in sicer samo pri domicilni železnici.

Pri privatnih vozovih ne prevzema železnica jamstva za nastalo nesposobnost vozovne ureditve, pa tudi ne za izgubo, manjek ali poškodbo natovorjenega blaga, če nastane zaradi tega.

12) Če se prevoz privatnega voza prekine, ker je treba voz popraviti ali ga periodično pregledati, teče dostavni rok za ta čas samo, ako je krivda železnice dokazana.

Če se mora pošiljka pretovoriti, mora dati pošiljatelj po predhodnem obvestilu potrebne navedbe.

Če pošiljatelj ne dá potrebnih navedb ali če proti nevarnosti, je železnica upravičena, izvršiti pretovore brez formalnosti ob njegovih stroških in na njegovo nevarnost.

13) V privatnih vozovih se smejo samo prevažati:

A. V privatnih vozovih.

Katero blago se sme prevažati v privatnih vozovih, odreja predajna železnica.

B. V ostalih privatnih vozovih.

V ostalih privatnih vozovih se smejo prevažati: vino, sadje, presno (vštevši južno sadje), kisline, če je dopuščen njih prevoz v kotelnih vozovih,

klobase, tudi prekajene, kolači iz kokosa, kolači iz kopre, konji in mule, maslo, margarin, rastlinska mast, umetna jedilna mast in mast iz kokosa, mast iz margarina, meso, presno, in presno zaklane živali, rudninska voda, tudi umetna, nadalje pitna slana voda,

mleko, pohištvo, perutnina, živa, pivo in rabljeni prazni sodi za pivo, zelenjava, presna, ribe in voda za njih prevoz, sir, steklo in stekleno blago, tropine sladur, vlažne, špirit in sprit v steklenicah, popolnoma grenak.

Voznina za navedeno blago se izračunava na podstavu lokalnih tarif udeleženih železnic.

14) Zavarovanje dostavnega roka ni dopustno pri pošiljkah praznih privatnih voz.

15) Prazni privatni vozovi se ne smejo obremenjati ne s povzetji ne s predjemi. Vendar pa ima železnica pravico, obremenjati prazne privatne vozove z izdatki v gotovini kakor tudi s povzetji.

16) Prazni privatni vozovi se prevažajo po odredbah udeleženih železnic kot sporoovozni brezplačno ali pa po znižani voznini, če se izpolnijo ti-le pogoji:

a) V razpredelku tovrnega lista «Vsečina» se mora označiti, da je voz «prazen» in čemu se prevažava prazen.

b) Pošiljatelj mora navesti v tovrnem listu znak lastnine, številko in domicilno postajo voza.

c) Če želi pošiljatelj, da bi se prepeljal prazen privatni voz brezplačno ali pa po znižani voznini, mora predpisati v tovrnem listu «brezplačen prevoz» ali pa «prevoz po znižani voznini».

Če pošiljatelj ne izpolni tudi samo ene izmed odredb, navedenih pod a) do c), ali če preda prazen privatni voz v brzovozni prevoz, se pobere za prevoz voznina, ki velja za železniška vozila, katera se prevažajo na lastnih kolesih.

17) Posluževati posebne priprave v privatnih vozovih (hladilne priprave, vodne posode, strojne priprave itd.) je dolžan pošiljatelj ali prejemnik.

18) Drugače pa veljajo odredbe tega tarifnega obvestila.

Priloga I.

Seznamek mejnih prehodnih postaj.

1. Jugoslovansko-madžarske mejne prehodne postaje:

Jugoslovanske:	Madžarske:
Kotoriba	Murakeresztúr
Koprivnica	Gyékényes
Virovitica	Barcs
Beli Manastir	Magyarbóly
Subotica	Kelebia
Horgoš	Röszke
Banatsko Arandjelovo	Szöreg

2. Jugoslovansko-romunske mejne prehodne postaje:

Jugoslovanske:	Romunske:
Velika Kikinda	Jimbolia
Jaša Tomić	Cruceni
Vršac	Stamora-Moravita
Bela Crkva	Bazias

3. Madžarsko-romunske mejne prehodne postaje:

Madžarske:	Romunske:
Lökösháza	Curtici
Kőtegyán	Salonta Mare
Nyírábrány	Dealul lui Bran
Biharkeresztés	Episcopia-Bihar

Iz komercialnega oddelka generalne direkcije državnih železnic v Beogradu,

dne 7. julija 1926.; K. O. br. 6480/26.

383.

Odločba o ugodnosti za prevoz madžarskega sladkorja.*

Gospod minister za promet je odobril z odločbo M. S. br. 24.702/26 tudi za letošnji tranzit madžarskega sladkorja na progi: Drnje-Kotoriba-Zagreb-Reka znižani stavek 26 Din za 100 kg, ki je veljal leta 1925.

Ta znižani stavek velja od dne 1. septembra t. l. do dne 31. avgusta 1927. s kartiranjem, če se izpolnijo ti-le pogoji:

1.) V času od dne 1. septembra 1926. do dne 31. avgusta 1927. se mora prevoziti v zgoraj označeni relaciji najmanj 40.000 ton madžarskega sladkorja.

2.) Zaradi garancije, da se prevozi gorenja količina, je treba položiti kavejco 2.000.000 (dva milijona) dinarjev v gotovini ali vrednostnih papirjih. Ta kavejca se vrne, ko se predloži dokaz o prevoženih količinah najmanj 40.000 ton.

3.) Tovorni listi teh transportov se morajo glasi na izvestno firmo kot pošiljatelja ali kot prejemnika.

4.) Prenos tovrnega lista (cesija) pri takih transportih ni dopusten.

5.) Najkasneje do dne 1. decembra 1927. se morajo predložiti direkciji državnih železnic v Zagrebu dokazi o prevoženih pogojeni količini sladkorja.

6.) Kavejca 2.000.000 dinarjev v gotovini ali vrednostnih papirjih se mora položiti pri zagrebški direkciji.

Iz generalne direkcije državnih železnic v Beogradu, dne 7. septembra 1926.; KO br. 8707/2.

Št. 7767.

1992 3—2

Razglas o II. pismeni ofertni licitaciji za tlakovanje in popravo potov do glavne carinarnice na Rakeku.

Po nalogu ministrstva za gradbe razpisuje podpisana gradbena direkcija

II. pismeno ofertno licitacijo za prevzem del pri tlakovanju in popravi potov do glavne carinarnice na Rakeku.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 24. septembra 1926., št. 216. (LVI. — 1926.)

Ponudbe morajo izročiti ponudniki ali njih pooblaščenici dne

30. oktobra 1926.

neposredno v roke predsedniku licitacijske komisije med 10. in 11. uro.

Licitacija se bo vršila isti dan ob 11. uri v sobi št. 17 gradbene direkcije v Ljubljani.

Natančnejši razpis glej v Uradnem listu 91 z dne 4. oktobra 1926.

Gradbena direkcija v Ljubljani,
dne 1. oktobra 1926.

Razne objave.

Št. 17.879/1926.

1996

Razglas o licitaciji.

V uradnih prostorih osrednjega urada za zavarovanje delavcev v Zagrebu, Preradovičeva ulica br. 44/II., se bo vršila dne 20. oktobra 1926. ob desetih javna pismena ofertna licitacija za vsa dela ureditve hidroterapije kakor tudi za dobavo in namestitev sterilizatorjev za sputum v zdravilišču Brestovcu na Sljemenu.

Ponudbe se morajo glasiiti na vsa dela, navedena po poedini stroki v stroškovniku, in v stroškovniku je treba uvrstiti edinične cene. Cene morajo biti svojeručno zapisane in dotične skupne cene točno pomnožene in seštete, končna vsota pa mora biti zapisana s številkami in črkami.

Vsa dela se oddajo počez. Komur ostanejo, mora sam poskrbeti za dovoz materiala na gradilišče kakor tudi za dovoz in odvoz, odnosno nastanitev in prehrano potrebnih delavcev.

Ponudbe je treba opremiti s kolkom za 100 Din ter jih izročiti v zapečatenem zavitku do označenega roka v vložišču osrednjega urada za zavarovanje delavcev v Zagrebu. Na zavitek je treba zapisati: «Ponudba za ureditev hidroterapije kakor tudi za dobavo in namestitev sterilizatorjev za sputum zdravilišča Brestovca na Sljemenu po licitacijskem razglasu št. 17.879/26.».

Jamčevino v znesku 5 % za domače državljane, 10 % pa za inozemce, mora položiti vsak ponudnik pri blagajni osrednjega urada za zavarovanje delavcev v Zagrebu in vročiti potrdilo o tem komisiji, preden se začne odpirati ponudbe.

Za jamčevino lahko služijo: 1.) nevinkulirane vložne knjižice velike banke ali gotovina; 2.) državni vrednostni papirji, računjeni po nominali; 3.) vložna knjižica Državne hipotekarne banke, zastavnice ali komunalne obveznice, ki jih je proglasil minister za finance za sposobne kot kavejco in jim priznal pupilarno varnost, vse po borzni vrednosti, toda ne preko nominalne; končno 4.) garancijsko pismo prvostopnega denarnega zavoda, registrirano pri generalnem inspektoratu ministrstva za finance, samo kot začasna kavejca, ki se mora v osmih dneh zamenjati za eno izmed ostalih omenjenih kavejci.

Komur ostanejo dela, mora to jamčevino ob podpisu pogodbe zvišati na 10 % (inozemci na 20 %) proračunjene vsote.

Ponudbi morajo priložiti dražitelji pismeno izjavo, da so jim licitacijski pogoji znani in da pristajajo, dražiti po njih.

Vsak ponudnik mora predložiti pismeno potrdilo svoje pristojne trgovsko-obrtniške zbornice, svojega esnafa ali sindikata o pravici, da se sme udeleževati javnih licitacij.

Zaslужek se bo izplačeval na priznanice, opremljene s kolkom za 0-5 % one vsote, ki se dvigne; pri končnem obračunu pa plača podjetnik 2 % pogojene vsote kot državno pristojbino za pravni posel.

Ponudbe, ki ne bi ustrezale predpisanim pogojem, in ponudbe, ki prispejo naknadno ali brzojavno, se ne bodo jemale v poštev.

Osrednji urad za zavarovanje delavcev v Zagrebu ni zavezan, sprejeti nobene ponudbe kakor tudi ne sprejeti najcenejše ponudbe, in ni dolžan, obrazložiti svojega postopanja pri izboru dražiteljev. Obče in dražbene pogoje in vse ostale podatke dobivajo dražitelji pri osrednjem uradu za zavarovanje delavcev v Zagrebu za 50 Din.

Dokler teče razpis, dobivajo zainteresenti eventualna potrebna pojasnila v uradovalnici osrednjega urada za zavarovanje delavcev v Zagrebu, Preradovičeva ulica br. 44, II. nadstropje.

Osrednji urad za zavarovanje delavcev v Zagrebu, dne 29. septembra 1926.