

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LXV. — Izdan in razposlan dné 5. novembra 1892.

(Obsega šte. 188.)

188.

Ukaz trgovinskega ministerstva v porazumu z ministerstvom za notranje stvari z dné 29. oktobra 1892. l.,

s katerim se izdajejo za bodensko jezero predpisi za tó, da se zagotovi po njem plovstvo.

Deloma izpreminjaje določila plovstvenega in pristanskega redú za bodensko jezero z dné 22. septembra 1867. l. (Drž. zak. št. 19. iz leta 1868. in pa določila ministerstvenega ukaza z dné 5. junija 1884. l. (Drž. zak. št. 90.) „o dodeljevanji ladih patentov ladjam veslenicam, jadrenicam in parnicam, ki plovejo po bodenskem jezeru“, zauka-
zuje se na podstavi domembe, sklenjene med vlada-
dami držav ob bregovih bodenskega jezera, to-le:

A. Nakladanje ladij in njih preiskava.

§. 1.

Nobena ladja se ne smé takó težkó naložiti, da bi se pogreznila pod črto, s katero je zaznamovan največji pripustni vtop.

Odprte ladje jadrenice, to je take, katere nimajo trdnega krova, morajo se tedaj, kadar jim

stena ne gré vsaj 50 *cm* nad vodo, opremiti s tako zvanimi vetrenicami in to s takó visokimi, da bo od površine vode do gorenjega roba vetrenice povsod vsaj 50 *cm*.

Ako je odprta ladja jadrenica naložena s praviloma naloženim, rezanim ali cepljenim mehkim lesom, sméjo se vetrenice tudi opustiti.

§. 2.

Pri preiskavi ladij, katero je opraviti po členu 6. plovstvenega in pristanskega redú za bodensko jezero in po §. 2. ministerstvenega ukaza z dné 5. junija 1884. l. (Drž. zak. št. 90.), treba je sè zapisnikom poistiniti:

1. v vseh slučajih, ali je ladja za svoj namen izdelana dovolj močno in trajno, ali je dobro pomašena in svojemu namenu primerno vravnana;

2. pri železnih ladjah sosebnó, ali so poprečne ali vzdolžne podpore in ploče dovolj močne, ali so pločevinski švi skrbno sè žebli pribiti in zagoščeni in pa, ali ima ladja zadosti vode ne propuščajočih prebojev;

3. pri ladjah parnicah poleg tega:

a) ali je stroj po tém, kakó je narejen, postavljen in sosebnó kako je z ladjo spojen, ták, da je pričakovati, da bo trajno gotovo deloval, in pa ali je v sobi za stroj dovolj prostora, da se

Nakladnost, ki ustreza največjemu pripustnemu vtopu, se določuje ali po meroskusu, ki se opravi na zahtevanje lastnika ali voditelja ladje, ali pa po preračunu, katerega pregledujoče oblastvo napravi na podstavi glavnih mér ladje: dolžine, širine in višine med vodno črto prazne ladje in med črto največjega pripustnega vtopa.

Pri parnicah, namenjenih za vožnjo ljudi, določuje oblastvo, koliko oseb največ se smé vzeti na ladje. To število je treba na ladji zapisati na primernem mestu.

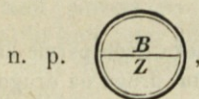
§. 5.

Črta največjega pripustnega vtopa se bo zaznamovala s železnimi sponami, dolgimi 25 cm in visokimi 4 cm in take barve, da bôde v oči (bele ali jasnordeče na temnem, črne na jasnem dnû). Na železnih ladjah, ki so lastnina države in katere obratuje država ali kako po državi dopuščeno plovstveno podjetje, more se na mesto spon namalati črta enake dolžine in višine in primerne barve.

Dolenji rob spon ali črte se mora skladati z določeno črto največjega pripustnega vtopa.

Spone, oziroma črte na prostem kraji je treba namestiti na obeh straneh praviloma sredi ladje, pri parnicah na provi in na krmi, pri jadrenicah pa ki nimajo trdnega krova, tam, kjer je prosti kraj najmenj visok. Na vidni površini spon je treba vrezati:

v krogu početno in končno črko sedeža oblastvu, ki je izdalo listino o pregledu.



in poleg tega število bečev, katero znaša nakladnost ladje, v arabskih številkah. Pri parnicah za vožnjo oseb se lahko opusti to zapisavanje nakladnosti.

§. 6.

Listina o pregledu se izdaje po priloženih obrazcih (priloga I. in II.).

§. 7.

Spredaj stoječa, za parne ladjice dana določila se zmiseloma uporabljajo tudi o motornih ladjicah

(ladjice, katere gonijo petrolej, nafta, elektromotorji itd.).

Ladjice na vesla niso zavezane spredaj stoječim določilom.

B. Predpisi, da se zabranijo nevarnosti v pristaniščih in na plovbi.

§. 8.

Vhode v pristanišče je treba po noči, to je od solnčnega zahoda do solnčnega vzhoda, razsvetliti.

Da se oznameni desna glava pristanišča (gleddajoč s kopnega), more se vzeti rdeča luč. Vsakakor pa se mora ta razsvetljava opraviti takó, da se luči na glavah pristanišča bistveno razločujejo ne samó od vseh luči, ki so zadaj v pristanišči, ampak tudi od luči, ki so predpisane za ladje.

Pristajališča za parnice je treba po noči razsvetljevati ob času, ko je pričakovati, da pride kaka parnica.

Da se morejo dajati v redu za znamenja (priloga III.) natančneje določena znamenja, za to mora biti v pristaniščih in na pristajališčih za parnice:

- a) daleč slišen, globokozvočen rog za meglo,
- b) jasno pojóč zvon za meglo.

Nadalje mora biti v vsakem glavnem pristanišči top za znamenja in vselej biti pripravljen čoln za rešavanje, opremljen sê vsem potrebnim orodjem.

Za glavno pristanišče je sedaj šteti c k. pristanišče ob bodenskem jezeru v Bregenci.

§. 9.

Napravljati postaje čolnom za pravilno vožnje ljudi na parnicah ni dovoljeno.

§. 10.

V nastopnih številkah 1. do 5 omenjene luči, in nobene druge, morajo se nositi o vsakem vremenu od solnčnega zahoda do solnčnega vzhoda.

1. Parnica mora nositi, ako plove:

- a) na provi, in sicer vsaj 3·5 m nad glavnim krovom, svetlo belo luč, opremljeno in nameščeno takó, da je mogoče enakomerno videti čez lok obzorja 20 kompasovih črt, in sicer 10 črt od spredaj na vsako stran;

- b) na desni strani zeleno luč, tako opremljeno in nameščeno, da jo je moči enakomerno videti črez lok obzorja desetih kompasovih črt od spredaj na desno;
- c) na levi strani rdečo luč, tako opremljeno in nameščeno, da jo je moči enakomerno videti črez lok obzorja desetih kompasovih črt od spredaj na levo;
- d) na krmi modro luč, tako opremljeno in nameščeno, da jo je moči enakomerno videti črez lok obzorja 16 kompasovih črt, in sicer osmih črt od zadaj na vsako stran.

2. Jadrenice, vlačnice za blago in prevozni čolni morajo nositi:

- a) ako plovejo sami za se, na provi belo luč; ta mora pri vlačnicah za blago in pri prevoznih čolnih biti opremljena tako, kakor je zgoraj (številka 1. a) predpisano za parnice;
- b) ako jih vleče parnica, poleg tega tudi na krmi belo luč, katero je moči videti črez lok obzorja 16 kompasovih črt, in sicer osmih črt od zadaj na vsako stran.

Tudi na vlečenih plavih je treba na zadnjem koncu vzpostaviti belo luč.

3. Kadar kaka druga ladja pokaže kaki jadrenici, da jo namerja preteči (§. 11., številka 8., odstavek 2.), mora jadrenica oni ladji s krme pokazati svetlo belo luč, s katero je treba mahati sem in tje.

4. Jahte na jadra, ribiške ladjice in ladjice na vesla morajo tedaj, kadar se jim bližajo parnice ali kadar se one približajo parnicam, o pravem času pokazati belo luč.

5. Vsaka ladja, ki je zasidrana zunaj pristanišč ali pristajališč, mora kazati svetlo belo luč, katero je videti od vseh strani.

6. Ladje, katere so z vrvmi zvezane na pristajališčih pristanišč, morajo po določilu, katero zastran tega podaje dotični pristanski red, ali pa na poziv pristanskega oblastva (pristanskega mojstra) vsaki med solnčnim zahodom in solčnim vzhodom prihajajoči parnici in po nji peljanim vlačnicam kazati svetlo belo luč na koncéh, obrnjenih proti vhodu v pristanišče, in na onih delih ladje, ki najbolj štrlé, (zabojih za kolesa).

7. Luči naj bodo v temni noči, ko je zrak čist, vidne:

- a) pri parnicah:
- | | |
|----------------------------|--------|
| luč na provi na | 5 km |
| stranski luči na | 3 km |
| luč na krmi na | 0.5 km |

- b) pri jadrenicah, vlačnicah za blago in prevoznih čolnih bela luč na 2 km
- c) pri gondolah in ladjicah na vesla na 1 km

8. Stranski luči morata biti na parnicah nameščeni takó, da kažeta približno širino ladje; pri parnicah na kolesa jih je pritrditi, ako le mogoče, proti vnanjemu robu zabojev za kolesa. Poleg tega morata ti dve stranski luči imeti proti notranji strani ladje ščita, katera toliko štrlita pred lučima, da se luči ne moreta videti preko prove z druge strani.

§. 11.

1. Nobena ladja naj ne gre na pot drugi ladji, ki plove, tako da bi jo motila v njenem teku.

2. Ako se dve parnici bližata v ravno nasprotni ali skoraj ravno nasprotni meri, takó, da se je bati, da udarita druga na drugo, izpremeniti mora vsaka od obeh ladij svoj tek na desno, da pojde druga mimo druge z leve strani.

To določilo velja samó tedaj, kadar se ladji bližata v ravno nasprotni ali skoraj ravno nasprotni meri, takó da se je bati, da udarita druga na drugo, ne pa tedaj, kadar moreta ladji, ako obdržita obé svoj tek, lahko iti druga mimo druge.

To določilo velja zatorej le v takih slučajih, kadar po dnevi vsaka od obeh ladij vidi provo, jambor in dimnik druge ladje v isti črti ali skoraj v isti črti sê svojo provo, svojim jamborom in dimnikom in kadar je po noči vsaka od obéh ladij tako postavljena, da je videti obé stranski luči druge ladje.

3. Ako se teka dvéh parnic križata takó, da se je bati, da udarita druga na drugo, ogniti se mora s pota tista parnica, ki ima drugo ladjo na svoji desni strani.

4. Ako ploveta parnica in jadrenica takó, da se je bati, da udarita druga na drugo, mora se parnica ogniti jadrenici s pota.

Parnice se morajo vsakakor, zlasti o vihnem vremenu, takó izogibati jadrenicam in malim ali težkó naloženim ladjam in ako treba, ustaviti stroj, da tem ladjam ne nastane, ko pojdejo mimo, nobena nevarnost od valov, katere vzdiguje parnica.

Parnicam, katere plovejo v pristanišča, oziroma iz njih, morajo gondole in druge male ladje iti primerno daleč s pota.

5. Vsaka parnica, ki se kaki ladji nevarno približa, mora zmanjšati svojo brzino, ali, ako treba, ustaviti se ter iti nazaj.

Kadar se to dogodi pri dveh parnicah, tedaj mora tista, ki prva zapazi nevarnost, drugo parnico na nevarnost opozoriti s znamenjem vzbune, danim s parno brizgalko; druga parnica mora na to znamenje precej odgovoriti.

Prav tako mora parnica, ako se nevarno bliža kaki jadrenici, kakemu ribškemu čolnu, kaki gondoli itd., ta vozila opozoriti na nevarnost s znamenjem vzbune, ki ga dá s parno brizgalko. Kadar bi jadrenica nevarnost prej zapazila kakor bližajoča se parnica, dolžna je tudi ona, parnico opozoriti s znamenjem vzbune na rogu za meglo.

6. Ako postane ladja med plovbo nekretna, naj ladjam, ki se ji nevarno bližajo, to dá na znanje s znamenjem, ki je za ta slučaj predpisano v redu o znamenjih (priloga III.)

7. Ako se bližata dvé jadrenici takó, da se je bati, da bi udarila druga na drugo, ogniti se morata druga drugi s pota takó, kakor je tukaj-le povedano, namreč:

- a) Jadrenica, ki plove na polna jadra (ne v mér kilja), mora se izogniti ladji, ki plove z vetrom od strani (z napetimi jadri);
- b) od dveh ladij, kateri gresta druga proti drugi v nasprotno mer z vetrom od strani (z napetimi jadri), mora se izogniti tista, kateri piha veter z leve strani;
- c) ako dve ladji ploveta na polna jadra (a ne v mér kilja) in jima veter piha z raznih strani, izogniti se mora drugi tista ladja, kateri piha veter z leve strani;
- d) od dveh ladij, ki ploveta na polna jadra in katerima veter piha z iste strani, izogniti se mora ona ladja, ki je na strani vetra;
- e) ladja, ki plove na polna jadra v mér kilja, mora se izogniti vsaki ladji.

8. Negledé na kako pravilo, podano v kateri spredaj stoječih številke, dolžna je vsaka ladja, bodi si parnica ali jadrenica, izogniti se oni ladji s pota, katero v plovbi prehití.

Parnica, ki hoče po noči prehiteti kako jadrenico, mora to namero poslednji naznaniti s petimi kratkimi zvižgi iz parne brizgalko.

9. Da se pokaže, kakó naj se ladja izogne ladje, naj se uporabljajo v redu o znamenjih (priloga III) predpisana znamenja za izprembo teka.

10. V vseh slučajih, v katerih se mora po zgoraj podanih pravilih ena izmed dveh ladij izogniti drugi s pota, mora poslednja ladja ostati na prvotnem potu.

§. 12.

1. O temotnem vremenu (megli, meteži i. t. d.) se morajo v redu o znamenjih (priloga III.) popisana znamenja uporabljati po dnevi in po noči takó-le:

- a) Vsaka parnica, ki plove, mora sè svojo parno brizgalko vsako minuto trikrat zategnjeno zazvižgati v enakih presledkih;
- b) vsaka jadrenica, vsak prevozni čoln in vsaka vlačnica za blago, ako se vozi sama za se, mora sè svojim rogom za meglo vsako minuto vsaj enkrat zategnjeno zatrobiti. Ta vozila morajo, dokler slišijo znamenja za meglo, ki jih dajejo parnice, trobiti na rog za meglo kratko in hitro zaporedoma. Poslednje naj delajo tudi ribiške ladje;
- c) vozila, katera se vlečejo, morajo, dokler slišijo znamenja za meglo z ladij, ki se ž njimi križajo ali jim gredó naproti, in pa kadar se bližajo vходу v pristanišče, kjer naj se ustavijo, vsako minuto vsaj enkrat zategnjeno zatrobiti na rog za meglo;
- d) kakor hitro se slišijo znamenja za meglo s kake parnice ali jadrenice, mora vsaka parnica namesto znamenja za meglo dajati v redu o znamenjih (priloga III.) ustanovljena znamenja za spoznavanje dotlé, dokler se znamenja z onih ladij ne slišijo več;
- e) precej ko se zasliši rog za meglo s kake parnične postaje, kamor se misli zapeljati, mora vsaka parnica namesto znamenja za meglo dajati v redu o znamenjih (priloga III.) predpisano I. znamenje za vhod v pristanišče; precej ko se zasliši zvon za meglo, mora v pristanišče vhajajoča parnica dajati II. znamenje za vhod v pristanišče dotlé, dokler se dá sè zvonom znamenje za vhod v pristanišče;
- f) tako parnice kakor jadrenice, ki so zasidrane zunaj pristanišč ali pristajališč, morajo dotlé, dokler slišijo znamenja za meglo z drugih ladij, v presledkih ne več kakor ene minute zvoniti sè zvoncem, oziroma dvakrat na kratko in hitro trobiti na rog za meglo.

2. Kadar parnica zasliši znamenja za meglo s kake druge ladje in se iz njih meri in moči razvidi, da je druga ladja v takem položaji, da se ji je treba izogniti, tedaj naj pred vsem zniža vozno brzino in, ako treba, naj popolnoma ustavi stroj.

Še le ko se izvé, kako stoji ladja proti ladji, treba je pričeti kretanje za izogib, previdno uporabljajoč krmilo in moč stroja.

3. Kadar je megla ali kadar mete, prepovedano je vleči plave.

Kadar je megla in kadar mete, naj se opusté vsa dela gledé vodnih staveb v onih delih pristanišča, ki služijo parničnemu prometu, potem v vzhodih in pred vhodi v pristanišča in na predpisanih voznih poteh parnic.

Kadar bi se taka dela ne dala odlašati do časa, ko ne bo megle, tedaj je treba, po črti plovočim parnicam o pravem času dati na znanje, kedaj in kje se bodo ta dela opravljala.

V tem slučaju morajo plavajoči stavbni stroji in delovne ladje (lave) dajati znamenja za meglo prav tako, kakor je to predpisano za vozila, katera plovejo (številka 7. a, b, c).

§. 13.

1. Parnice naj priplavajo v pristanišča in gredó iz njih s kolikor moči zmanjšano silo.

2. Kadar se dvé v eno pristanišče idóci ladji ob enem bližata vratom pristanišča, tedaj naj tista ladja, kateri je druga na desni strani, to poslednjo pusti, da gre poprej v pristanišče. Pri tem pak gré parnica vselej pred vsako neparnico v pristanišče, razen tedaj, kadar bi jadrenica, plovoča na polna jadra, očitno ne mogla parnici pustiti proste poti brez svoje nevarnosti.

3. Ako sta dve parnici ali še več ob istem času pripravljeni za odhod iz pristanišča, ima prednost tista parnica, ki more pa svojem stavu najhitreje in brez nevarnosti za druge ladje iz pristanišča odpluti.

Nastopna ladja se smé začeti premikati še le tedaj, ko je prva zapustila vrata v pristanišče.

Ako je prejšnja ladja ritenski šla iz pristanišča, smé po noči, ob vihnem vremenu, ob megli in meteži nastopna ladja zapustiti pristanišče še le tedaj, ko se je prva obrnila ter spustila na predpisano pot. Taista mora dati znamenje, predpisano za to v redu o znamenjih (priloga III.).

4. Po dnevi in v mirnih nočéh je dovoljeno, da ladja odide iz pristanišča, ako je kaka prihajajoča parnica še vsaj 500 m oddaljena od vrat v pristanišče.

Vender je še prej treba pokazati, da se name-rava iti iz pristanišča, in to sè znamenjem, ki je za ta slučaj predpisano v redu o znamenjih (priloga III.), in iziti je moči še le tedaj, ko je prihajajoča parnica zadosti daleč od vrat v pristanišče ustavila svoj stroj ter to dala na znanje s tem, da je znamenju odgovorila.

O temnem vremenu je ravnati prav takó, kakor hitro je dohajajoča ladja prva dala I. znamenje za vhod v pristanišče.

5. Ako se v vihnem noči kaka parnica približa pristanišču do 1 kilometra in pa tedaj, kadar se o temnem vremenu (megli, meteži itd.) zasliši s kake dohajajoče ladje II. znamenje za vhod v pristanišče, ne smé nobena ladja več zapustiti pristanišča ali zapreti vrata vanje.

§. 14.

Voditelj ladje je tedaj, kadar se pripeti kaka nesreča, dolžan to kar najhitreje dati na znanje sosednjim krajem in ladjam; v to naj uporablja v redu o znamenjih (priloga III.) navedena znamenja sile.

§. 15.

Ladjice na motorje (primeri §. 7.) se gledé na imetje luči, na pravila o izogibanji in dajanji znamenj štejejo za enake parnicam, a takó, da za dajanje znamenj zadostuje eno izmed predpisanih akustičnih znamenj (piščal [brizgalka] ali rog).

Za majhne parne ladjice zadostuje enovita parna brizgalka.

Pri majhnih ladjicah na motorje ali na par se smé luč na provi namestiti niže, kakor je predpisano v §. 10., številki 1. a, ter združiti se tudi s stranskima lučima v enem okrovu.

C. Splošna in prehodna določila.

§. 16.

Spredaj stoječa ukazila zadobé veljavo in moč s 1. dném marca 1893. l.

Z istim dném se v plovstvenem in pristanskem redu za bodensko jezero razveljavijo določila člena 2. odstavka 2.—4., člena 8., 9., 13. od-

stavka 1., stavka 2., odstavka 2. in 3., potem člena 16. in 17., odstavka 2.

V določilih ministerstvenega ukaza z dné 5. junija 1884. l. (Drž. zak. št. 90.) naj se ob enem izpremeni to-le:

a) §. 1. naj slóve za naprej:

„Vsaka ladja parnica, ladja na motorje, jadrenica, vlačnica za blago, ki plove po bodenskem jezeru in je lastnina kakega avstrijskega državljana ali kakega c. k. prevoznega zavoda, in pa vsak tak prevozní čoln mora imeti predpisani ladni patent (listino o pregledu).

Določila, ki jih je treba za varnost prometa z ladjicami na vesla v okoliši pristanišč, pridržé se posebni naredbi.“

b) Določilo §. 4., odstavka 1., da je treba o ladjah, ki imajo ladne patente, pisati ladni vpisnik, veljá naj tudi o ladjicah na motorje, vlačnicah za blago in prevoznih čolnih.

c) Ministerstvenemu ukazu z dné 5. junija 1884. l. (Drž. zak. št. 90.) priloženi vzorec ladnega patenta naj se odslej ne rabi več.

Ladjam (izvzemši ladjice na vesla), ki imajo kak po tem vzorcu izdan ladni patent, dodeljuje se rok šestih mesecev, v katerem naj si dadó napraviti listino o pregledu (preksusu) po obrazcu, priloženem temu ukazu v prilogi I. in II., in v katerem naj se podvržejo v ta namen potrebnemu pregledu.

§. 17.

Kolikor ne gré za stvari, katere so po ministerstvenemu ukazu z dné 8. oktobra 1891. l. (Drž. zak. št. 153.) odkazane voditelju nadzorstva o plovstvu po bodenskem jezeru pri c. k. generalnem ravnateljstvu avstrijskih železnic, kateri v c. k. pristanišči bodenskega jezera v Bregencu posluje kot pristanski komisar, izročeno je neposredno izvrševanje in nadzorovanje tega ukaza c. k. okrajnemu glavarstvu v Bregencu, katero naj v navtično-tehničnem oziru vselej postopa v porazumu z omenjenim pristanskim komisarjem.

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

C. k. okrajno glavarstvo v Bregencu.

Ladni patent.

Lesena }
 Železna } ladja { imenovana }
 { zaznamovana sè številko } , ki
 je lastnina v
 in ima nakladnosti za bečev, bila
 je po vseh njenih delih in vsem pristojstvu pregledana, gledé največega pripustnega vtopa oznamljena
 po načinu, spodaj povedanem, in z moštvo in opremo, kakor se navajata v nastopnem spisku, spoznana
 za sposobno za plovstvo po bodenskem jezeru.

Na podstavi te listine se je to vozilo vpisalo v ladni vpisnik ter se smé za plovstvo po bodenskem jezeru rabiti dotlé, dokler bo v popisanem stanji in dokler se bistveno izpremeni ali izpremeni kak važen njega del.

Kot listina uradno narejeno in opečateno.

V Bregencu dné.....eža.....

C. k. okrajni glavar:
(Podpis.)

(L. S.)

Pripustni vtop.

Za naloženo ladjo pripustni vtop se je na obéh njenih straneh zaznamoval

sredi ladije } z {železnimi sponami }
spredaj in zadaj } {namazanimi črtami } 25 cm dolgimi in 4 cm širokimi.

Črta največega pripustnega vtopa gre skozi spodni rob { spon }
črt } . Svobodni rob znaša torej (póved

mére na mestih znamenj svobodnega roba):

M o š t v o.

Da bo ladja varno plula, mora imeti tukaj-le oznamenjeno moštvo:

O p r e m a.

Ako ladja plove, mora biti na nji:

(sem pride spisek).

(Za parnice, s katerimi se vozijo ljudje)

Največe število popotnikov, ki jih je moči vzeti na ladjo, znaša:.....

C. k. okrajno glavarstvo bregensko.

Listina o nadaljnem pregledu.

Spredaj imenovana ladja je bila danes po opravljeni

izpremembi.....

obnovitvi.....

} na predlog.....

v.....

pregledana po vseh njenih sestavinah in po vsem njenem pristojstvu. Našlo se je, da.....

V Bregencu, dné.....ega.....

C. k. okrajni glavar:

(Podpis.)

(L. S.)

Red o znamenjih za plovstvo po bodenskem jezeru.

I. Znamenja za meglo.

Parnice naj jih vselej dajejo s trizvočno brizgalko.

Zna- menja št.	Imé in pomen znamenja	Kako se daje znamenje	Kako se odgovarja znamenju
1	Znamenje za meglo parnicam, ki plovejo (§. 12., številka 1.a).	— — — Vsako minuto se v enakih pre- sledkih trikrat zategnjeno zazvižga	Parnice naj odgovarjajo sè zna- menjem št. 2.a ali 2.b; druge ladje dajejo znamenje št. 4.b ali št. 5.
2a	Znamenje za spoznavanje parnicam na potih sè sodimi potnimi števkami*) (§. 12., številka 1.d)	00 Vsako minuto se dvakrat kratko in hitro zaporedoma zazvižga	Vsaka parnica odgovarja sè svojim lastnim znamenjem za spoznavanje.
2b	Isto z lihmi po tuimi števkami**) (§. 12., številka 1.d)	000 Vsako minuto se trikrat kratko in hitro zaporedoma zazvižga	
3	Znamenje za meglo parnicam, ki so zasidrane zunaj pristanišča (§. 12., številka 1.f)	0000000000 Vsako minuto je vsaj enkrat po- zvoniti sè zvoncem	
4a	Znamenje za meglo jadrenicam, prevoznim čolnom in vlačnicam za blago, ako vozijo same za se in ni slišati znamenj za meglo s parnic (§. 12., številka 1.b)	— — — Vsako minuto se enkrat zate- gnjeno zatrobi na rog za meglo	Parnice odgovarjajo sè zna- menjem za spoznavanje (št. 2.a ali 2.b)
4b	Isto tudi z ribiških ladij, kadar je slišati znamenja za meglo s parnic (§. 12., številka 1.b)	0000000000 Trobi se kratko in hitro zapore- doma na rog za meglo	

*) Sòde številke imajo vožnje v mér:

Bregenz—Lindava—Friedrichshafen—Meersburg—Konstanca;
sè švicarskega brega na avstrijski in nemški breg;
Rorschach—Romanshorn;
Ludwigshafen—Meersburg—Konstanca.

**) Lihe številke imajo vožnje v mér:

Konstanca—Meersburg—Friedrichshafen—Lindava—Bregenc;
s nemškega in avstrijskega brega na švicarski breg;
Romanshorn—Rorschach;
Konstanca—Meersburg—Ludwigshafen.

Znamenja št.	Imé in pomen znamenja	Kako se daje znamenje	Kako se odgovarja znamenju
5	Znamenje za meglo jadrenicam, prevoznim čolnom in vlačnicam za blago, ako se vlečejo s parnicami, in sicer: <i>a)</i> dokler slišijo znamenja za meglo z drugih ladij in <i>b)</i> kadar se bližajo pristanišču, v katero zaplovejo (§. 12., številka 1. c)	Vsako minuto se enkrat zategnjeno zatrobi na rog za meglo	Parnice odgovarjajo sè znamenjem za spoznavanje
6	Znamenje za meglo jadrenicam, ki so zasidrane zunaj pristanišč (§. 12., številka 1. f)	o o Vsako minuto se vsaj enkrat zatrobi dva kratka glasa hitro zaporedoma na rog za meglo	
7	Znamenje za meglo stražniku pri vratih v pristanišče	Vsako minuto se zatrobi trikrat zategnjeno na rog za meglo. Ne-prestano se zvoni sè zvoncem za meglo s primernimi presledki. To znamenje naj se daje precej, ko se zapazi znamenja za meglo z ladij, in naj se ponavlja, dokler ladje ne dojdejo v pristanišče	Parnice odgovarjajo s I. znamenjem za vhod v pristanišče, ko zaslišijo rog za meglo, z II. znamenjem za vhod v pristanišče pa, ko zaslišijo zvonec za meglo (§. 12., številka 1. e)
8	I. Znamenje za vhod v pristanišče dajejo parnice, ko zaslišijo rog za meglo s kake parnične postaje, v katero gredó, in to dotle, dokler zaslišijo zvonec za meglo (§. 12., številka 1. e)	Dvakrat se zategnjeno zatrobi s kratkim presledkom	
9	II. Znamenje za vhod v pristanišče dajejo parnice, ko zaslišijo zvonec za meglo s kake parnične postaje, v katero gredó, in to dotle, dokler se s parnice dá sè zvoncem znamenje za vhod (§. 12., številka 1 e)	Trikrat se zategnjeno zatrobi v enakih presledkih	

II. Znamenja za kretanje.

Parnice naj jih vselej dajejo z enovito parno brizgalko.

Zna- menja št.	Imé in pomen znamenja	Kako se daje znamenje	Kako se odgovarja znamenju
10	Znamenje za odhod. Ž njim zahteva parnica, ki hoče oditi, od parnice, katera hoče v pristanišče, da naj ji ta izhod pusti odprt (§. 13., številka 4.)	ooo Trikrat se na kratko v enakih presledkih zazvižga	Druga parnica naj odgovori z istim znamenjem
11	Znamenje za obrnitev se daje o temnem vremenu, ako se kaka parnica, ki je s parnične postaje odplula ritenski, obrne ter pride na predpisano pot (§. 13., številka 3.)	— Enkrat se zategnjeno zazvižga	
12	Znamenje za prehitevanje po noči parnicam, ki hočejo po noči preteči kako jadrenico (§. 11., številka 8.)	ooooo Petkrat se na kratko zazvižga	Na jadrenici je na krmi treba mahati sem ter tje z belo lučjo (§. 10., številka 3.)
13a	Znamenje za izprembo poti. Jaz grem na desno. (§. 11., številka 9.)	o Enkrat se kratko zazvižga	
13b	Znamenje za izprembo poti. Jaz grem na levo (§. 11., številka 9.)	oo Dvakrat se kratko zazvižga	
13c	Znamenje za izprembo poti. Jaz se ustavim ali jaz grem nazaj. (§. 11., številka 9.)	— o — Zazvižga se enkrat zategnjeno, potem enkrat kratko in na to enkrat zategnjeno	

III. Znamenja vzbune in sile.

Znamenja šl.	Ime in pomen znamenja	Kako se daje znamenje	Kako se odgovarja znamenju
14	Znamenje vzbune. Daje se, da se kaka druga ladja opozori na pretečo nevarnost, ali daje jo parnica, ki je na jezeru a nesposobna za kretanje, ako se ji nevarno bliža kaka druga ladja (§. 11., številka 5.)	o o o o o o o o Zvižga se kratko in hitro zaporedoma, ali pa udarja se na zvonec po enotnem redu (na parnicah), oziroma trobi se takó na rog za meglo (na drugih ladjah)	Odgovarja se z istim znamenjem iz parne brizgalke, oziroma iz roga za meglo
15	Znamenje sile se daje, da se priklíče pomoč, ako je lastna ladja v sili ali nevarnosti (§. 14.)	o o o o o o o o o o o o o o o o Zvižga se kratko in hitro zaporedoma ali pa udarja se na zvonec po mnogoterem redu (na parnicah), oziroma trobi se na rog za meglo (na drugih ladjah). Razvije se zastava sile (= velika rudeča zastava). Zapalijo se ognji. Strelja se s topi	Ladje naj odgovarjajo sè znamenjem vzbune, pristanišča pa sè streljanjem s topi.

