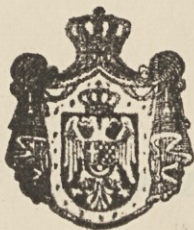


KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (3)

IZDAN 15. APRILA 1925.

PATENTNI SPIS BROJ 2754.

Ferrostaal G. m. b. H., Berlin.

Ležište sa valjcima za željeznička vozna sredstva

Prijava od 26 septembra 1923.

Važi od 1. marta 1924.

Pravo prvenstva od 30 septembra 1922 (Nemačka.)

Ovaj se pronalazak odnosi na ležište sa valjcima za željeznička vozna sredstva i tome slično, koje je ležište vodjeno tako da se može pomerati i može da se udešava

Dosad upotrebljena pokretna ležišta ne omogućuju potpuno udešavanje kolskih točkova, koje odgovara i krivini pruge i izdignutosti spoljašnje tračnice, jer one imaju samo jedan gornji o. lonski rukavac pa se u pravim, upravnim vodjicama mogu samo malo da pomeraju

Ležište po ovom pronalasku ima četiri oslonska rukavca, koji su na obimu ležišta izmaknuti za 90°, od kojih onoj što je gore nosi kolski (vagonski) okvir, a oni rukavci što leže vodoravno položeni su u podesne vodjice labavo, tako da mogu da se okreću, tako da tri opterećena rukavca sačinjavaju neku vrstu zglobnog krsta.

Predmet ovog pronalaska predstavljen je na crtežu u jednom izvedenom obliku radi primera, i to u izgledu spreda i izgledu odozgo, delom u preseku.

Kovčeg 1 ležišta ima na obimu četiri rukavca 2, 3, 4, 5, sa krajnim površinama u obliku loptinog odrezka koji su izmaknuti za 90°. Loptastom površinom rukavca npr 2, koji leži gore, nosi ležište kolski okvir 6 i vodi se obim rukavcima 3 i 5, koji

leže vodoravno labavo način zglobnog krsta u rupama 7, vodjica 8, koje su odgovarajući obrazovane i spojene sa kolskim okvirom. Tako može da se izvodi udešavanje točkova u proizvoljnom pravcu prostora a u potrebnoj meri

Četiri rukavca omogućuju osim toga premeštanje ležišta za 90° do 360°, kad se ukazuje za potrebno sa obzirom na istrošenje ležišne bušotine u pravcu gornjeg rukavca 2. Usled premeštanja ležišta, koje se posle izvesnog vremena može vrlo prosto da izvede (time što se samo jedna od obeju vodjica 8 popusti) znatno se povisuju trajanje ležišta.

PATENTNI ZAHTEVI:

1) Pokretno postavljeno premešljivo ležište sa valjcima za željeznička vozna sredstva i slično, naznačeno time, što kovčeg ležišta ima četiri rukavca izmaknuta za 90°, od kojih ono koje je u dotičnom slučaju gore, nosi kolski okvir, a oni koji u dotičnom slučaju leže vodoravno položeni su labavo u podesne vodjice, tako da se mogu okretati.

2) Ležište po zahtevu 1), naznačeno time, što su krajevi rukavaca ograničeni loptinim odrezcima.

Fig. 1.

