

Angekommene Fremde.

Hotel Stadt Wien.

Am 30. April. Schram, Lorenz, Private, Graz. — Paichl, Zahntechniker; Garay, Rfm., Klagenfurt. — Vöb, Tebeles, Polack, Neugebauer, Geister, Popovich, Jelenec, Kiste, Wien. — Müller, Beamter, Teplitz. — Janč, Private, Rudolfswert. — Böhm, Caphosier; Kiste, Villach. — Spietichko, Rfm., Deutschbrod. — Gutmann, Rfm., Frankfurt. — Am 1. Mai. Gutsenauer, f. u. l. Mil.-Med., Pola. — Schweder, Privat, Mannscharb, Kammerdiener; Preiß, Rivinius, Leidenborfer, Kiste, Wien. — Casteneti, Privat; Cog- lievina, f. Frau, Trieste. — Somann, Advocat, Radmannsdorf.

Hotel Elefant.

Am 29. April. Samson, Benedikt, Seitinger, Boith, Lauber, Fleischer, Fabiani, Kiste; Glingling, Kiste, Uhl, Sanger; Wajschinsky, Kapellmeister; Kühne, Dreger, Sängerrinnen, Wien. — Ornstein, Rfm., Agram. — Hochfinger, Rfm.; Lu- lechig, Antiquar; Trisch, Tischlermeister, Graz. — Petelin, Agram, Ledner, Kiste, Trieste. — Ladstätter, Rfm., Domschale. — Schafrauel, Rfm., Jägerndorf. — Leitner, Rfm., Warasdin. — Simonich, Kiste, Fiume. — Troger, Rfm., Villach. — Freund, Rfm., Saaz. — Tsch, Rfm., Budapest. — Hunger, Rfm., Paffel. — Turek, Privatier, f. Tochter, Nepomuk. — Am 30. April. Graf Margheri, Gutsbesitzer, Wörl. — Baronin Sina, f. Baroness, Klagenfurt. — Marick Edler v. Sremoslav, f. u. l. Generalmajor a. D., Görz. — Ritter v. Bezard, f. u. l. Oberleutnant, f. Diener; Dr. Cufar, Jurist; Perlig, Kiste, Steiner, Sucharipa, Blumengarten, Oster- wald, Blau, Trebitsch, Stöhl, Klinger, Kiste, Wien. — Major, f. u. l. Major im Generalstabs-Corps, Laibach. — Schönauer, f. u. l. Hauptmann im Generalstabs-Corps, Lemberg. — Dr. Bergmann, W.-Feistritz. — Sloje, Private, Neumarkt. — Renner, Fabrikbesitzer, Bischofslad. — Jafan, f. l. Forstleve, Radmannsdorf. — Birnat, f. l. Notar, Rastensuß. — Ravnitar, f. l. Bezirksrichter, Laas. — Verefe, Vodo, Stadelmann, Private, Trieste.

Hotel Kaiserlicher Hof.

Am 1. Mai. Colauto, Rfm., f. Bruder, Udine. — Giti Mathilde, Giti Marie, Lehrerinnen, Wisell. — Jakobac, Schneider; Schauer, Schustermeister, Wöfel. — Ferianschitz, Müller, Gott- schee. — Grovath, Fleischhauer, Seifenberg. — Susteršic, Rfm., Teplitz. — Rojar, Besitzer, Tschernembl. — Rojar, Fleischhauer;

Braune, Beberhändler, Gottschee. — Michitsch, Pferdehändler, Koflern. — Brail, Magri, Händler, Ponteba.

Hotel Lloyd.

Am 27. bis 29. April. Kobal, Handelsmann, Studeno. — Fajdiga, Postmeister, Sodrahschitz. — Samja, Geschäftsführer, Agram. — Kristof, f. l. Genbarm, Laas. — Slivnik, Thierarzt, Gorje. — Rajzels, stud. iur.; Ritter v. Wieser, Celba, Reserve- Lieutenant, Graz. — Dr. Pohastky, Canonicus, Larni. — Kumer, Bädermeister, Trifail. — Frischmuth, Gastgeber, Nussie. — Deutschmann, Graveur, f. Frau, Görz. — Fiks, Geschäfts- leiter, Oberlaibach. — Jnglic, Lehrer, Tschernembl. — Bezel, Notarsgattin, f. Kindern, Sittich. — Dr. Poznik, f. l. Notar, Rudolfswert. — Gladnik, Poljanec, Private, Idria. — Ram- nitar, Strniša, Private, Ratschach.

Lottoziehung vom 30. April.

Graz: 59 9 51 40 44.  
Wien: 2 43 79 26 85.

Meteorologische Beobachtungen in Laibach.

Seeshöhe 306.2 m.

| April | Zeit der Beobachtung | Barometerstand in Millimeter auf 0° C. reducirt | Lufttemperatur nach Celsius | Wind           | Ausicht des Himmels | Niederschlag in Millimeter |
|-------|----------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|
| 30.   | 2 U. N.              | 732.1                                           | 20.1                        | MD. mäßig      | fast bewölkt        |                            |
|       | 9 U. N.              | 734.4                                           | 13.6                        | N. schwach     | heiter              |                            |
| 1.    | 7 U. N.              | 737.4                                           | 10.0                        | SD. schwach    | Nebel               |                            |
|       | 2 U. N.              | 736.1                                           | 22.4                        | SD. zml. stark | fast heiter         | 1.4                        |
|       | 9 U. N.              | 735.9                                           | 14.2                        | Windstill      | heiter              |                            |
| 2.    | 7 U. N.              | 736.2                                           | 10.4                        | SD. schwach    | heiter              | 0.0                        |

Das Tagesmittel der Temperatur vom Samstag 15.1° und Sonntag 15.5°, um 3.1°, beziehungsweise 3.5° über dem Normale.

Verantwortlicher Redacteur: Julius Dhm-Januschowsky  
Ritter von Wischrad.

Verstorbene.

Am 27. April. Maria Rozina, Köchin, 75 J., Spital- gasse 5, Lungenerkrankung.  
Am 29. April. Maria Terbina, Geschäftsleiters-Gattin, 58 J., Wienerstrasse 35, Leberentartung.  
Am 29. April. Stanislaus Toreli, Stadtwachmanns- Sohn, 1 J., Throngasse 18, Tuberculose.

Im Civilspitale.

Am 27. April. Josef Snoj, Einwohner, 78 J., Neus.  
Am 28. April. Josef Grabisla, Zimmermacher, 73 J. Pneumon. chron.

Eingefendet.

In unserer Zeit der Jubiläums-Ausstellungen ist es interessant, zu hören, daß die «Quäker Dats-Unternehmung» in unserer engeren Heimat gegenwärtig wandernde Kochkunst-Ausstellungen veranstaltet. Die Unternehmung hat eine junge, freundliche Dame damit betraut, die geschmackvolle Zubereitung der Quäker Dats-Speisen der intelligenten Frauenwelt mit Hilfe eines transportablen, äußerst sinnig konstruirteten Kochapparates zu zeigen. Es ist erstaunlich, wie rasch diese vor sich geht und wie vortrefflich die Quäker Dats-Speisen munden. Ueber die Leichtverdaulichkeit der Speisen und die sonstigen Vorzüge der- selben des längeren zu sprechen, halten wir uns nicht berufen, können aber mit ruhigem Gewissen erklären, daß es sich hier um ein reelles, praktisches Unternehmen handelt, so daß wir unseren Hausfrauen und jenen Damen, deren Interesse an der Kochkunst nicht schon gänzlich abgestumpft ist, nur bestens empfehlen kön- nen, einer Kochprobe des Fräuleins Weder beizuwohnen. Heute Montag findet bei Herrn Peter Lafnik, Spezereiwarengeschäft, und zwar von 9 bis 12 Uhr vormittags, am Dienstag bei N. Stacul Delicatsessenhandlung, am Mittwoch bei M. Supan, Wienerstrasse, die Kochprobe statt.

Die weiteren Koch-Ausstellungen werden von Fall zu Fall durch die Laibacher Zeitung bekanntgegeben werden. (1706)

Course an der Wiener Börse vom 30. April 1898.

Nach dem officiellen Coursblatte.

| Allgemeine Staatsschuld.                       |  | Geld   | Ware   | Dom. Staat zur Zahlung<br>übernommene Eisen-Prior.-<br>Obligationen. |  | Geld   | Ware   | Pfandbriefe<br>(für 100 fl.).                                               |  | Geld   | Ware   | Actien von Transport-<br>Unternehmungen<br>(per Stück). |  | Geld   | Ware   | Trichter Kohlenw.-Gef. 70 fl.<br>Waffen- u. G. Def. in Wien, 100 fl.<br>Waggon-Verh. u. G. in Pest,<br>80 fl. |  | Geld | Ware |
|------------------------------------------------|--|--------|--------|----------------------------------------------------------------------|--|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------|--|--------|--------|---------------------------------------------------------|--|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|------|
| 1. Einheitsrente in Noten<br>bez. Mai-November |  | 102-05 | 102-25 | Eisenbahn 600 u. 8000 R.<br>4 1/2 ab 10 1/2 G. St.                   |  | 117-40 | 118-40 | Böber. allg. St. in 50 J. verl. 4 1/2<br>bto. Präm.-Schldb. 8 1/2 u. I. Em. |  | 120-50 | 121-50 | Anfäng.-Leih. Eisen. 300 fl.                            |  | 1685   | 1695   | 183—                                                                                                          |  | 185— |      |
| 2. Silber bez. Februar-August                  |  | 101-90 | 102-10 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 | bto. bto. 8 1/2 u. II. Em.                                                  |  | 117-75 | 118-50 | Böhm. Nordbahn 150 fl.                                  |  | 256—   | 268—   | 311—                                                                                                          |  | 312— |      |
| 3. Silber bez. Jänner-Juli                     |  | 101-75 | 101-95 | Franz-Josef-St. Em. 1884, 4 1/2                                      |  | 100-10 | 101-50 | Österr. Landes-Dep. Anst. 4 1/2                                             |  | 99-80  | 100-80 | Buchtbrader Eis. 500 fl. W.                             |  | 1720   | 1725   | 591—                                                                                                          |  | 595— |      |
| 4. Silber bez. April-Dezember                  |  | 101-60 | 101-80 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 | Österr. Land. verl. 4 1/2                                                   |  | 100-40 | 101-40 | bto. bto. (lit. B) 200 fl.                              |  | 597—   | 597-50 | 109—                                                                                                          |  | 111— |      |
| 5. Silber bez. 1. Jan. 1885                    |  | 101-50 | 101-70 | Franz-Josef-St. Em. 1884, 4 1/2                                      |  | 100-10 | 101-50 | bto. bto. 50 Jähr.                                                          |  | 100-40 | 101-40 | Douan.-Dampfschiffahrt-Ges.                             |  | 460—   | 464—   | 349-50                                                                                                        |  | 351— |      |
| 6. Silber bez. 1. Jan. 1885                    |  | 101-40 | 101-60 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 | Escarosse, 1 St., 80 J. 5 1/2 u. W.                                         |  | 101-50 | —      | Defterr., 600 fl. W.                                    |  | 74—    | 75—    |                                                                                                               |  |      |      |
| 7. Silber bez. 1. Jan. 1885                    |  | 101-30 | 101-50 | Franz-Josef-St. Em. 1884, 4 1/2                                      |  | 100-10 | 101-50 |                                                                             |  | —      | —      | Dux-Bodenbacher G. B. 200 fl. S.                        |  | 460—   | 464—   |                                                                                                               |  |      |      |
| 8. Silber bez. 1. Jan. 1885                    |  | 101-20 | 101-40 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Herzogenb. Nordb. 1000 fl. W.                           |  | 74—    | 75—    |                                                                                                               |  |      |      |
| 9. Silber bez. 1. Jan. 1885                    |  | 101-10 | 101-30 | Franz-Josef-St. Em. 1884, 4 1/2                                      |  | 100-10 | 101-50 |                                                                             |  | —      | —      | Bemb.-Gernon.-Jassy Eisen-Ges.                          |  | 3465   | 3470   |                                                                                                               |  |      |      |
| 10. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 101-00 | 101-20 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Gefell. 200 fl. S.                                      |  | 300—   | 302—   |                                                                                                               |  |      |      |
| 11. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 100-90 | 101-10 | Franz-Josef-St. Em. 1884, 4 1/2                                      |  | 100-10 | 101-50 |                                                                             |  | —      | —      | Kloß. Defterr. 500 fl. W.                               |  | 439—   | 430—   |                                                                                                               |  |      |      |
| 12. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 100-80 | 101-00 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Defterr. Nordb. 200 fl. S.                              |  | 246—   | 247—   |                                                                                                               |  |      |      |
| 13. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 100-70 | 100-90 | Franz-Josef-St. Em. 1884, 4 1/2                                      |  | 100-10 | 101-50 |                                                                             |  | —      | —      | bto. bto. (lit. B) 200 fl. S.                           |  | 259-75 | 260-25 |                                                                                                               |  |      |      |
| 14. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 100-60 | 100-80 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Kraus-Duxer Eisen. 150 fl. S.                           |  | 94-50  | 95-50  |                                                                                                               |  |      |      |
| 15. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 100-50 | 100-70 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Staats-Eisenbahn 200 fl. S.                             |  | 352-75 | 353-25 |                                                                                                               |  |      |      |
| 16. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 100-40 | 100-60 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Südbahn 200 fl. S.                                      |  | 76—    | 77—    |                                                                                                               |  |      |      |
| 17. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 100-30 | 100-50 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Südnord. Verb. B. 200 fl. W.                            |  | 207-50 | 208—   |                                                                                                               |  |      |      |
| 18. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 100-20 | 100-40 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Tramway-Ges. Br. 170 fl. S. W.                          |  | 515—   | 516-50 |                                                                                                               |  |      |      |
| 19. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 100-10 | 100-30 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | bto. Em. 1887, 200 fl. S.                               |  | 126-50 | 127-50 |                                                                                                               |  |      |      |
| 20. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 100-00 | 100-20 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Tramway-Ges. Neue Br. Pri-<br>oritäts-Actien 100 fl.    |  | 211-50 | 212-50 |                                                                                                               |  |      |      |
| 21. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 99-90  | 100-10 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Ung.-allg. Eisen. 200 fl. Silber                        |  | 211-50 | 212-50 |                                                                                                               |  |      |      |
| 22. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 99-80  | 100-00 | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Ung.-allg. (Raab-Gratz) 200 fl. S.                      |  | 211-50 | 212-50 |                                                                                                               |  |      |      |
| 23. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 99-70  | 99-90  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      | Wiener Localbahnen-Act.-Ges.                            |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 24. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 99-60  | 99-80  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 25. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 99-50  | 99-70  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 26. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 99-40  | 99-60  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 27. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 99-30  | 99-50  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 28. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 99-20  | 99-40  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 29. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 99-10  | 99-30  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 30. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 99-00  | 99-20  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 31. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 98-90  | 99-10  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 32. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 98-80  | 99-00  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 33. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 98-70  | 98-90  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 34. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 98-60  | 98-80  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 35. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 98-50  | 98-70  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 36. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 98-40  | 98-60  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 37. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 98-30  | 98-50  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 38. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 98-20  | 98-40  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 39. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 98-10  | 98-30  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 40. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 98-00  | 98-20  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 41. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 97-90  | 98-10  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 42. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 97-80  | 98-00  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 43. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 97-70  | 97-90  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 44. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 97-60  | 97-80  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 45. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 97-50  | 97-70  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 46. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 97-40  | 97-60  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 47. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 97-30  | 97-50  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 48. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 97-20  | 97-40  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 49. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 97-10  | 97-30  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 50. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 97-00  | 97-20  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 51. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 96-90  | 97-10  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 52. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 96-80  | 97-00  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 53. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 96-70  | 96-90  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 54. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 96-60  | 96-80  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 55. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 96-50  | 96-70  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 56. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 96-40  | 96-60  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 57. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 96-30  | 96-50  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 58. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 96-20  | 96-40  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 59. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 96-10  | 96-30  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 60. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 96-00  | 96-20  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 61. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 95-90  | 96-10  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 62. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 95-80  | 96-00  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 63. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 95-70  | 95-90  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 64. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 95-60  | 95-80  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 65. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 95-50  | 95-70  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 66. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 95-40  | 95-60  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 67. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 95-30  | 95-50  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 68. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 95-20  | 95-40  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 69. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 95-10  | 95-30  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 70. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 95-00  | 95-20  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 71. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 94-90  | 95-10  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 72. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 94-80  | 95-00  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 73. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 94-70  | 94-90  | Eisenbahn 400 u. 2000 R.<br>200 R. 4 1/2                             |  | 120-40 | 121-40 |                                                                             |  | —      | —      |                                                         |  | —      | —      |                                                                                                               |  |      |      |
| 74. Silber bez. 1. Jan. 1885                   |  | 94-60  | 94-80  | Eisenbahn                                                            |  |        |        |                                                                             |  |        |        |                                                         |  |        |        |                                                                                                               |  |      |      |



**P. T.**

Durch Umstände gezwungen muss ich demnächst mein Local räumen und biete aus diesem Anlass meine Waren zu allerbilligsten Preisen aus:

**Spazierstöcke** à 5, 10, 15 u. 20 kr. ebenso alles andere in **Galanterie-, Spielwaren, Seifen und Parfümerien** etc. zu Spottpreisen. Ferner offeriere ich meine Stellagen, Kästen und Pulte zu Geschäftseinrichtungszwecken zu ganz geringem Kostenpreise. Hochachtungsvoll

**Fr. Stampfel**

(1882) 19 Laibach, Tonhalle.

**Franz Sartory**

concessionierter Telegraphen-Installateur empfiehlt sich zur Herstellung der **Hotel-, Haus- u. Zimmertelegraphen und Telephone** zu den billigsten Preisen. Laibach, Rosengasse Nr. 39. (177) 26-16

Im Hause Judengasse Nr. 4 (Herrengasse Nr. 3) ist vom 1. Mai 1898 ab im I. Stockwerke eine

**Wohnung**

mit drei Zimmern, Küche und Holzlege um 200 fl. und zu ebener Erde ein

**Verkaufsgewölbe**

um 80 fl. Jahreszins zu vergeben.

Anzufragen daselbst beim Hausmeister. (1663) 3-2

**Wohnung.**

Im Zeschko'schen Hause am Rathhausplatze Nr. 8, III. Stock, ist eine Wohnung mit vier parketierten Zimmern, zwei Cabinetten, Sparherdküche, Holzlege und Dachbodenraum **billig zu vergeben.** (1671) 3-2

Anzufragen dortselbst, II. Stock.

**Ein**

**Eisenschimmel-Pony**

samt schönem Gespann

ist Chröngasse Nr. 24 **billig zu verkaufen.** (1675) 3-2

**Pfandamtliche Licitation.**

**Montag, den 9. Mai 1898**

werden während der gewöhnlichen Amtsstunden in dem hierortigen Pfandamte die im Monate

**Februar 1897**

versetzten und seither weder ausgelöst noch umgeschriebenen Pfänder an den Meistbietenden verkauft.

Mit der krainischen Sparcasse vereinigt Pfandamt.

Laibach, den 30. April 1898.

(1) 12-5

**Tafelweine**

offeriert in vorzüglicher, garantiert naturreiner Ware die Weingroßhandlung

**Johann Hch. Pohly, Triest**

**Via Carintia 12**

(1504) 12-8

Wippacher und Istrianer Rothwein . . . . . à 25 kr. } per Liter  
Weisswein . . . . . à 26 } gegen  
Lissaer rother Gebirgswein, Dalmat. Blutwein . . . . . à 28 } Nachnahme  
Almissa Rothwein, leichteren Dalmatiner . . . . . à 23 }  
in Familienfässchen von 30 Liter aufwärts. Fässchen retour zu senden.

In einem elegant ausgeführten Neubau, in frequenter Strasse, sind für den **August-Termin** mehrere

**Wohnungen**

mit drei und vier Zimmern, Vorzimmer, Putzgang und Zugehör, zu vermieten. Ebenda sind noch einige schöne

**Geschäftslocalitäten**

ein Local mit Zimmer und Küche zu vergeben. — Näheres in der Administration dieser Zeitung. (1679) 3-2

**Opravnik**

posebno živinarstva ter poljedelstva popolnoma večnega, išče podpisano vodstvo.

Letna mezda 380 gld. a. v. Namestek za kurjavo 20 gld. na leto. Stanovanje in svečava (petrolej) prosta. Deputat: mali zelenjadni vrt, en liter mleka in en liter domače pijače na dan.

Nastop službe 6. julija t. l. Prošnje, opremljene s spričevali, pošljejo naj prositelji najdalje do 6. junija podpisanemu vodstvu.

Kdor se ni na kaki kmetijski šoli izšolal, naj za to službo ne prosi.

Vodstvo kranjske kmetijske šole na Grmu pri Rudolfovem (1664) 2-2  
dné 28. aprila 1898.

(1667)

Opr. št. C. 130/98

1.

**Oklic.**

Zoper Jakoba Nardina iz Starega trga št. 36 (sedanje bivališče je neznan) se je podala pri c. kr. okrajni sodniji v Ložu po Lambertu Logarju iz Knežaka št. 99 tožba zaradi 240 gld. Na podstavi tožbe določil se je narok za ustno razpravo dné

9. maja 1898,

dopoldne ob 9. uri, pri tem sodišču.

V obrambo pravic toženčevih se postavlja za skrbnika gospod Gregor Lah v Ložu. Ta skrbnik bo zastopal toženca v oznamenjeni pravni stvari na njegovo nevarnost in stroške, dokler se on ali ne oglasi pri sodniji ali ne imenuje pooblaščenca.

C. kr. okrajna sodnija v Ložu, dné 15. aprila 1898.

Bei der freiwilligen Feuerwehr in Krainburg kommt die Stelle eines

**Kapellmeisters**

zur Besetzung.

Bezahlung 500 fl. jährlich.

Bewerber, die der slovenischen oder einer anderen slavischen Sprache mächtig sind, haben den Vorzug.

Offerten sind bis 15. Mai an das Commando der freiwilligen Feuerwehr in Krainburg mit den Befähigungsbeilagen zu richten.

Krainburg am 30. April 1898.

Der Ausschuss.



**Zum Maimarkt!**

**Ecke der Peters- und Resselstrasse**  
**wird vom 2. bis 10. Mai**

**Porzellanware und braunes**  
**Kochgeschirr**

**zu äusserst billigen Preisen**  
**verkauft.** (1652) 6-1

**Frühjahrs- und Sommersaison**

**1898.**

**Echte Brünner Stoffe.**

|                           |                                 |                    |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|
| Ein Coupon Mtr. 3-10      | fl. 2-95, 3-70, 4-80 von guter, | echter Schafwolle. |
| lang, completen Herren-   | 6- von besserer,                |                    |
| Anzug (Rock, Hose und     | 7-75 » feiner,                  |                    |
| Gilet) gebend, kostet nur | 9- » feinsten,                  |                    |
|                           | 10-50 » hochfeinsten,           |                    |

Ein Coupon zu schwarzem Salon-Anzug fl. 10-—, sowie Ueberzieher-Stoffe, Touristen-Loden, feinste Kammgarne etc. etc. versendet zu Fabrikspreisen die als reell und solid bestbekannte Tuchfabriks-Niederlage (445) 60-38

**SIEGEL-IMHOF in BRÜNN.**

Muster gratis und franco. — Mustergetreue Lieferung garantiert.

Die Vortheile der Privatkundschaft, Stoffe direct bei obiger Firma am Fabriksorte zu bestellen, sind bedeutend.

**Kundmachung.**

**Während des Jahrmarktes, d. i. vom 2. bis einschliesslich 7. Mai, verkaufen wir sämtliche Confections-Artikel, als: Herren- und Knaben-Anzüge, Havelocks, Überzieher, Schlaf-röcke, Kinder-Costüme, Lodensacco, einzelne Hosen, ferner Damen-Jaquets, Pelerinen, Regen-Havelocks, Capes u. Kindermäntel zu reducierten Preisen und bitten um zahlreichen Zuspruch.**

Hochachtungsvoll

**Gričar & Mejač**

Laibach, Prešerngasse Nr. 9.

(1688) 3-2