

# Gesetz- und Verordnungsblatt

für das

## österreichisch-illirische Küstenland,

bestehend aus der gefürsteten Grafschaft Görz und Gradisca, der Markgrafschaft Istrien und der reichsunmittelbaren Stadt Triest mit ihrem Gebiete.

### Jahrgang 1910.

#### VI. Stück.

Ausgegeben und versendet am 12. Februar 1910.

#### 7.

### Kundmachung des Präsidiums des k. k. Oberlandesgerichtes in Triest vom 16. Dezember 1909, Präs. 7688-5 e / 9.

Das k. k. Oberlandesgericht gibt bekannt, daß es in Gemäßheit des § 24 des Gesetzes vom 18. Februar 1878, Nr. 30 R.-G.-Bl., im Einvernehmen mit der k. k. Statthalterei für das Küstenland für das Jahr 1910 folgende Liste der in Enteignungsfällen zum Zwecke des Eisenbahnbaues und Betriebes zu verwendenden Sachverständigen aufgestellt hat.

N a m e	Charakter	Wohnsitz
1. Albanese Peter . . . . .	Zivilgeometer	Parenzo
2. Benardelli Josef . . . . .	"	Cormons
3. Benussi Johann des sel. Valerius . .	Obermaurermeister	Novigno
4. Buzich Christoph . . . . .	Steinbruchdirektor	Triest (Guardiella)
5. Cazafura Ludwig . . . . .	Kaufmann und Besitzer	Tolmein
6. Cleva Natale . . . . .	Geometer	Bolosca
7. Colautti Nikolaus . . . . .	Zivilgeometer	Ronchi

N a m e	Charakter	Wohnsitz
8. Colpi Klemens . . . . .	Stadtarchitekt	Novigno
9. Crismanich Dominik . . . . .	Ingenieur	Varenzo
10. De Colle Josef der sel. Johann . . . . .	Besitzer	Bisignano
11. Domenico Josef . . . . .	Direktor der slov. Abteilung der Ackerbauschule	Görz
12. Dompieri Gino Dr. . . . .	Zivilingenieur	Triest
13. Fabiani Josef . . . . .	Großgrundbesitzer	Kobdil
14. Fasan Ramiro . . . . .	k. k. Forstkommisär	Görz
15. Fogar Franz . . . . .	Lehrer an der Staats- gewerbeschule	Triest
16. Fonzari Johann . . . . .	Besitzer	S. Mauro bei Görz
17. Gasser Johann . . . . .	Geometer	Görz
18. Gherfettich Angelo . . . . .	Gerichtsabgeordneter und Besitzer	Caroiba
19. Ghira Andreas . . . . .	Zivilingenieur	Triest
20. Giorgis Josef . . . . .	Gerichtsabgeordneter	S. Vincenti
21. Jeroniti Ludwig . . . . .	Direktor, Hilfslehrer an der k. k. Staatsgewerbeschule	Triest
22. Kofol Valentin . . . . .	Beeideter Sachverständiger	Canale
23. Konjedić Andreas . . . . .	Großgrundbesitzer und Unternehmer	Plava
24. Kosmač Anton der sel. Andreas . . . . .	Bürgermeister	Kirchheim
25. Kriznič Anton . . . . .	Besitzer und Unternehmer	Canale
26. Lapanja Johann . . . . .	Zivilgeometer	Karfreit
27. Leban Josef . . . . .	Ingenieur, Direktor der Gasanstalt	Pola
28. Leban Peter Paul . . . . .	Besitzer und Bürgermeister	S. Lucia
29. Ličen Mase . . . . .	Besitzer	Kaisenberg
30. Pipizer Josef . . . . .	Direktor der ital. Abteilung der Ackerbauschule	Görz
31. Ruzzatto Emil . . . . .	Zivilingenieur	"
32. Machlig Georg A. Dr. . . . .	"	Triest
33. Marzari Franz . . . . .	Nicht autorisierter Geometer	Buje
34. Milloch Johann . . . . .	Steinbruchbesitzer	Balle d'Ultra
35. Macinovich Ernst des sel. Jakob . . . . .	Besitzer	S. Domenica di Albona
36. Nigris Anton . . . . .	Zivilgeometer	Görz
37. Papo Anton . . . . .	Sachverständiger	Buje
38. Perco Maximilian . . . . .	Zivilgeometer	Gradisca
39. Perissini Josef . . . . .	"	Triest
40. Persich v. Emil . . . . .	Besitzer	Lovrana
41. Petris Justus Dr. . . . .	Geometer	Cherso
42. Pin Friedrich . . . . .	Staatsbahn-Bau- oberkommisär	Triest



Der Abschluß gegen Osten — gegen die Gründe des Lloydarsenals zu — ist durch eine provisorische Mauer gebildet, welche am östlichen Ende des oberwähnten definitiven Mauertraktes bis zur See reicht und durch ein Zolltor — Z 3 — unterbrochen wird.

Dieses Zolltor ist vorläufig nur für Passanten bestimmt, kann jedoch im Bedarfsfalle auch zum Zwecke des Transportes von Baumaterial, das für bauliche Herstellungen im Freigebiete bestimmt ist, gegen besondere Bewilligung benützt werden.

Südlich grenzt das Freigebiet mit der Riva VII an das Meer, dann an den durch die im Zuge befindlichen Anschüttungen gebildeten Teil des Molos VI; in der geradlinigen Verlängerung der Riva VII bis zur Westgrenze wird das Freigebiet während des Baues des Molos VI im Süden durch einen Wasserstreifen begrenzt sein.

Westlich ist das Freigebiet durch einen provisorischen Mauertrakt abgeschlossen, an welchen sich das Gebäude der im dortigen Freigebietseingange aufgestellten Hauptzollamtsexpositur anlehnt.

Nächst derselben sind 3 Zolltore — Z 2 — errichtet, und zwar eines für Fußgänger und die zwei übrigen für Fuhrwerke in der Ein- und Ausfuhr.

Die Einbeziehung der beschriebenen Area in das Triester Freigebiet tritt um Mitternacht vom 13. auf den 14. Februar 1910 in Wirksamkeit.

Dies wird in Vollziehung des erwähnten Finanz-Ministerial-Erlasses zur allgemeinen Kenntnis gebracht.

Der k. k. Hofrat und Finanzdirektor:

**D. Baron Kober** m. p.