



Štev. 11

Leto 12

Izhaja enkrat na mesec.

Naročnina četrtletno 12 dinarjev

NEODVISNO GLASILO ŽELEZNIČARJEV, UPOKOJENCEV IN TRANSPORTNEGA OSOBLJA

# Upokojenci, nastopite enotno

## za svoje zahteve!

Mesece in mesece obljubljano in od vseh železničarjev težko pričakovano zvišanje plač je stopilo v veljavo s 1. novembrom. Zvišanje plač so pričakovali prav vsi: aktivni nastavljeni, profesionisti in delavci, gotovo najbolj težko so čakali na zvišanje plač upokojencem, v prvi vrsti pa vdove, miloščinari in kronske rentniki.

Veliko je bilo razočaranje pri aktivnih nastavljenih, ko so zvedeli, da bodo dobili mesečno po Din 55 do 100 več, da pa se jim ne vrnejo rodbinske doklade za žene, marveč da se bo le doklada za otroke izplačevala po Din 140 mesečno in da pridejo vsled občutnega povečanja draginje iz dežja pod kap.

Naravnost obup pa se je polastil vseh ostalih, v prvi vrsti pa nas upokojencev, ko smo bili obveščeni, da ostanejo naši prejemki nespremenjeni in da za zvišanje naših pokojnin in doklad ni kredita.

V najbolj bednem stanju žive na železnici miloščinariji odnosno njih vdove ter kronske rentniki ali vdove istih. Svoječasno, ko še niso obstajali provizijski zavodi za delavce ter je kasneje marsikateri delavec postal nesposoben za službo, je južna železnica takim delavcem odobrila miloščine. K tem miloščinam izplačuje sedaj državna uprava po Din 2 dnevno doklade in prejme tako miloščinar po Din 80 do 100 na mesec. Ali je s tem zneskom mogoče živeti en teden? Ali ni zahteva teh miloščinov po najskromnejši preskrbi utemeljena?

Vše slabšem položaju pa žive bivši državno - železniški delavci, ki niso bili člani penzijskih fondov. Po 20, 30 in celo 40 letni službi jim je služba prestala in znašli so se na cesti brez sleherne podpore, navezani na miloščino sodelavcev ali na hiralnice odnosno na beraško palico. Par sto je teh revežev, ki zaman trkajo na vrata odločajočih in zama prosišo za skromno državno podporo, da bi bili preskrbljeni na staro leta.

Vprašanje kronskega rentnika je najbolj pereče in potrebno nujne rešitve. Ti reveži, ki so žrtvovani v težki službi svoje zdravje, ki so se v službi ponesrečili, so dobili v bivši Avstriji odmerjene rente po kron 60, 100 da celo 200, ako je bil popolnoma nesposoben za delo. S temi zneski je lahko živel in skromno preskrbel družino. Leta 1922 je bila izvršena prva prevedba plač aktivnih uslužbencev v dinarsko veljavo. Kronske rente se ni prevedlo. Leta 1927 so bile prevedene kronske pokojnine v dinarsko veljavo. Kronske rente so ostale neprevedene. Mesto 60 do 200 kron dobiva rentnik 15 do 50 dinarjev rente mesečno in k temu skromno deklado. Vse dosedanje intervencije so bile brezuspešne, kronske rentniki so dobivali obljubo za obljubo, od katerih ne morejo živeti, prevedbe do danes še ni. Železniški minister je v svojem govoru, ki ga je imel v parlamentu in senatu februarja letos

**izrecno izjavil, da je treba nujno prevesti kronske rente v dinarsko veljavo in da ima za to že zasiguran v proračunu potreben kredit.**

Upravičeno se izprašujejo kronske rentniki, ko je sedaj preteklo zopet sedem mesecev, zakaj se prevedba

ne izvede in zakaj se jih še naprej prepriča lakoti in bedi.

Nov hud udarec pa je zadel markatere kronske rentnike sedaj začetkom oktobra, ko so prejeli od Bratovske skladnice odloke, da jim še ta skromna doklada k renti ne pripada. Na tem mestu moramo ugotoviti, da zadene na tej ukinitvi v prvi vrsti krivda železniško upravo, ki se od leta 1922 dalje, ko se je začelo razpravljati o likvidaciji pokrajinskega pokojninskega sklada, iz katerega so se te doklade izplačevale, ni niti enkrat udeležila sklicanih sej in je tako prepustila one železničarje, ki so se v železniški službi težko ponesrečili, negotovi usodi.

**Upravičena je torej zahteva kronske rentnikov, da se kronske rente prevedejo naknadno z letom 1927, ko so se prevedle kronske pokojnine, da se te nekdanje kronske rente valorizirajo, to je izplačujejo v takih zneskih, da bodo odgovarjale današnjim draginjskim razmeram.**

Pa preidimo na **upokojence iz delavskih vrst:** Že aktivni delavci so zapostavljeni napram nastavljenem. Nima pravice do doklad za otroke, nimajo garantirane plače za vse dni v mesecu, večkrat jih tepe brezplačen dopust. Še slabše se godi delavcu po upokojitvi. Pri nas ločimo v glavnem dve kategoriji delavskih upokojencev, ako izvzamemo miloščinare. Eni so takozvani provizionisti, ki so bili upokojeni na podlagi bivših avstrijskih južno-oziroma državno železniških statutov. Njih osnovne pokojnine so zelo nizke, ker so bile odmerjene na podlagi prejšnjih kronskeh plač in do danes še niso odgovarjajoče draginji prevedene v dinarske. K tem pokojnim dobe še doklado in sicer zase dnevno po Din 10 in za ženo ter mladoletne otroke po Din 3.

Druga velika kategorija pa so delavski upokojenci, upokojeni po določbah novih pravilnikov iz leta 1930 oziroma 1933. Ti so najtežje prizadeti s tem, da morajo doplačati še enkrat prispevke za ves čas njih članstva v prejšnjih provizijskih zavodih, za kar se jim odtegne mesečno od njihovih pokojnin, poleg tega pa nimajo pravice do nikakih doklad ne zase, ne za ženo ali otroke. Najvišja pokojnina navadnega delavca, ki je bil na železnici 40 let, znaša po raznih odbitkih komaj Din 600. Ali je to poštena preskrba za starost? In celo ti malenkostni prispevki ne gredo v breme države, marveč lastnega pokojninskega fonda, v katerega so vplačevali ves čas, kar so bili na železnicah.

**Kaj pa upokojenci iz vrst nastavljenega osobja?** Mirne duše lahko ugotovimo, da ni države na svetu, ki bi imela toliko različnih vrst upokojencev, kolikor jih obstaja pri nas v Jugoslaviji. Po polomu Avstrije so nasledstvene države ena za drugo rešile vprašanje takozvanih **staroupokojencev**, prilagodile njih pokojnine dejanskim draginjskim razmeram in jim omogočile pošteno preživljanje na starost. To prevedbo je že davno izvršila Češka, Avstrija, Italija in celo Madžarska, pri nas pa je to vprašanje še vedno odprto, na vse intervencije dobe prizadeti kopico obljub, a njih stanje ostane še vedno enako težko.

V Jugoslaviji imamo **kronske staroupokojence**, upokojene pred le-

tom 1923, ki se dele v pogledu draginjskih doklad v dve kategoriji: one s polnimi službenimi leti in druge brez polnih službenih let. Poleg teh pa imamo med zvaničniki in služitelji še posebej težko prizadete one železniške staroupokojence, ki so bili upokojeni s polnimi službenimi leti ter prejemajo kot »nagrado« za njih vestnost nižje doklade, kakor enaki upokojenci iz ostalih resorov.

Na to imamo še staroupokojence, katerih pokojnina je bila odrejena že od dinarskega veljavo prevedenih plač. Za njimi pridejo upokojenci po zakonu iz leta 1923, ki se dele zopet v dve grupi: z in brez takozvane službene doklade. Od 1. marca 1929 dalje imamo upokojence, ki jim je bila pokojnina odmerjena le na podlagi let nastavljenih služb, ker so bili nastavljeni po letu 1923. Vse prejšnje službene dobe se jim ne prizna za odmero pokojnine, čeprav so desetletja plačevali prispevke v pokojninski fond. Tem sledi upokojenci po zakonu iz leta 1931, ki se bodo sedaj glede višine doklad zopet delili v dve kategoriji: one upokojene pred 1. nov. 1937 in po 1. nov. 1937, ker doklade upokojencev sedaj niso bile zvišane.

Čemu vse to, se vprašamo? Ali za to, da se mora voditi nešteto evidec in raznih obračunov? Ali za to, da se že itak zbegane upokojence razcepijo v nešteto grup in grupic, da ne bi samostojno nastopili in bi vsakdo zahteval le sam za sebe, dobil pa potem ne bi nobeden nič, ker bi izigravali enega proti drugemu. Upravičena je zahteva vseh upokojencev, da se čimprej

**izvrši izenačenje vseh osnovnih pokojnin na podlagi sedaj veljavnega zakona iz leta 1931 ter prizna istočasno odgovarjajoče draginjske doklade.**

Nešteto je bilo intervencij od najrazličnejših organizacij za rešitev vprašanja aktivnega osobja in upokojencev. Nešteto je bilo tudi obljub od najmerodajnejših činiteljev, katerih nekatere omenimo:

Leta 1935, ko je bila izvedena redukcija, je Ministrski svet izdal komunik, ki se glasi:

»Znan je, da so cene živežu in drugim življenskim potrebščinam v zadnjih letih tako padle, da morda vobče ni upravičen obstoj posebnih draginjskih doklad. Upoštevajoč to okoliščino na eni strani, na drugi pa dejstvo, da so se državni proračuni zadnja leta stalno zaključevali z znatnimi deficiti in da je neobhodno potrebno izvajati iz tega dejstva nujne ukrepe, se je kraljevska vlada odločila znižati draginjske doklade. Prisiljena je k temu ukrepu, ker je predhodno že izvršila zmanjšanje izdatkov, a zaradi gospodarske krize ni mogoče ta trenutek niti misliti na povečanje davčnih bremen.

Kraljevska vlada se nadeja, da bodo uradniki in upokojenci sami razumeli ta ukrep kot korak za saniranje državnih finanč, ker smejo samo v urejenem finančnem stanju države pričakovati, da se jim bodo njihovi prejemki izplačevali ob pravem času in pri polni vrednosti nacionalnega denarja.«

Septembra 1936 je na velikanškem zborovanju državnih nameščencev predsednik vlade dr. Stojadinović dobesedno izjavil:

»Z občim izboljšanjem gospodarskega položaja in državi upamo, da bo prišel tudi čas, da ugodimo upravičenim željam naših državnih uradnikov in uslužbencev.«

Upokojenci iz vse države so kon-

cem leta 1936 obiskali finančnega ministra dr. Letico, ki jim je obljubil:

»Zlasti se bom potrudil, da se najde kritie za povišanje vseh aktivnih in upokojenskih prejemkov za 5%, tako, da pride to zvišanje že v prihodnjem proračunu za leto 1937-38.«

Dne 17. jan. 1937 je bilo v Ljubljani veliko zborovanje, na katerem je izjavil minister dr. Krek:

»Trdno pričakujemo, da bomo s temi ukrepi in odredbami tudi izboljšali dohodek državne blagajne in mogli razmeram primerno izboljšati tudi prejemke drž. uslužbencem. Zavedamo se, da zlasti nižji uslužbenci zaradi suše, v katero so prejšnji rezimi spravili državne finance, res težko žive... Prav je, da zvesto uslužbenstvo prejme za pošteno delo tudi pošteno plačilo.«

Poštni uslužbenci so bili pri pomogniku poštnega ministra dne 1. februarja 1937, ki jim je izjavil:

»V prvi vrsti pridejo slaba gmotna sredstva uslužbencem, zlasti srednjih in nižjih, ki ne zadoščajo niti za kritje najosnovnejših potreb po stanovanju, prehrani in obleki... Vprašanje gmotnega izboljšanja našega osebja je ena prvih potreb.«

Učitelji so imeli v Beogradu zborovanje, na katerem je minister Janković obljubil:

»Uradniški stan je pred letom moral prenesti žrtev, ko so mu bile znižane plače. Prenesel je to žrtev in ni rotopal, ker je doumel potrebo države. Mi bomo to upoštevali, in brž ko nam bodo finančne razmere dopuščale, bomo z ozirom na dvig cen vseh proizvodov skušali izboljšati državnim nameščencem gmotno stanje.«

Vse teh obljub smo bili deležni tudi mi upokojenci, rentniki in miloščinari in za to upravičeno sprašujemo, kdaj se bodo te obljube spremenile v dejanja.

Ne smemo čakati pomoči od zunaj, marveč pomoč je v nas samih, in v našem odločnem in enotnem nastopu. V Ljubljani se je ustanovil akcijski odbor z nalogo, da združi prav vse železniške upokojence za ta enoten nastop ter imenom vseh izvede potrebne intervencije v Beogradu in se ne pusti odpraviti preje, dokler ne doseže uspeha. Akcijski odbor apelira na sodelovanje vseh organizacij aktivnih uslužbencov, vseh organizacij upokojencev, apelira na podporo vse javnosti, naših občin, ki so enako zainteresirane na rešitvi vprašanja upokojencev.

Naj gre akcijski odbor do poslancev in senatorjev, parlamentarnih in senatorskih klubov, vse političnih skupin, do ministrov in naj tudi na dvoru razloži in utemelji upravičene zahteve upokojencev.

Upokojenci brez razlike preprinčanja ali pripadnosti kaki organizaciji soglasno zahtevamo:

**takošnjo prevedbo kronskega renta na dinarske naknadno z letom 1927, izplačilo draginjskih odgovarjajočih doklad k tem rentam;**

**priznanje primernih starostnih rent vsem miloščinjem;**

**prevedbo kronskega staroupokojencev in izenačenje vseh osnovnih pokojnin odgovarjajoče osnovnim prejemkom iz zakona iz leta 1931;**

**takošnje ukinjenje naknadnih doplačil za delavski penzijski fond;**

**izplačevanje rodbinskih doklad k pokojninam upokojenih delavcev;**

**vštetje vseh službenih let z odmero pokojnine onim, ki so bili nastavljeni po letu 1923;**

**takošnje ukinjenje redukcije od 1. oktobra 1935 in izplačilo neznamenjanih doklad za čas do izvedbe gornjih zahtev.**

## Volitve skupščinarjev železničarskega bolniškega fonda

Ker poteče koncem letošnjega leta 3-letna funkcionalna doba dosedanjih skupščinarjev, kakor tudi članov upravnega in nadzornega odbora bolniškega fonda, so se vrstile pretekli mesec volitve za nadaljnjo 3-letno funkcionalno dobo.

Čeprav so na izidu volitev zainteresirani v prvi vrsti železničarji, smatra železniška uprava za najprimernejše, da rezultatov sploh ne objavlja ter jih zvedo le maloštevilni poklicanci. Pri letošnjih volitvah so skoraj v vseh direkcijah nastopili železničarji z več listami, bilo pod naslovom akcijskih odborov, ali opozicije zveze ter se tudi v volilni borbi ni ravno izbral z agitacijskimi parolami. Po nekod so odločale politične krialice, drugod zoper razne izmišljene obdolžitve, marsikje — to velja zlasti za bolj južne kraje — pa so o usodi glasovic odločali razni nižji in višji predpostavljeni tako, da rezultat volitev ne predstavlja pravega razpoloženja železničarjev.

Glavno krivdo, da so se volitve izvršile na tak način, nosi Udrženje jugoslovenskih narodnih železničarjev, ki ni bilo nikdar dostopno za utemeljene predloge po spremembam volilnega sistema in celotnega upravljanja bolniškega fonda. Visoka gospoda, ki odloča v tem udrženju, ni dosti zainteresirana na razmerah v bolniškem fonda, ker ni na njega takoj navezana, kakor delavec in nižji uslužbenec, ako izvzamemo seveda zdraviliško, zračno ter sanatorijsko zdravljenje in sejnine. Po zadnjih volitvah nekolikobole glave tudi te višje gospode, ker niso pričakovali takega rezultata in so marsikje pogoreli. Morda bo to nekoliko vplivalo na razpoloženje v vrhovih udrženja, da bodo vsaj v bodoče pristali na spremembu volilnega sistema in z vsemi močmi podprli zahteve železničarjev po temeljiti spremembam uprave fonda. Kakšni so rezultati?

V ljubljanski direkciji je bila oficijelna zvezarska lista poražena ter je dobila 4534 glasov, skupna lista akcijskega odbora pa je zmagała in dobila 6032 glasov.

V zagrebški direkciji so bile vložene kar tri liste in sicer: oficijelna zvezarska lista, ki je zbrala komaj 2200 glasov, skupna lista akcijskega odbora, ki je zbrala 3900 glasov ter takozvana hrvatska lista, ki je zmagała in dobila 5500 glasov.

V beograjski direkciji sta bili enako vloženi dve listi in sicer oficijelna zvezarska (zelena lista) ter lista akcijskega odbora (bela lista). Zmagala je lista akcijskega odbora, ki je dobila 116 glasov večine. Oficijelna lista zveze, katere nosilec je bil sam ing. Nikola Djurić, je uspela s svojo zahtovo, da se izvrše še enkrat volitve v več službenih edinicah, kjer so železničarji oddali nepravilne glasovnice ter g. Djurić upa, da bo s tem ponovnimi volitvami dobil večino.

V sarajevski direkciji sta bili enako dve listi ter je zmagała lista akcijskega odbora, za katero je glasovala vsa opozicija, s približno 2000 glasovi nad oficijelno zvezarsko listo.

Le v subotiski direkciji je zmagała oficijelna zvezarska lista.

Volilni rezultati dokazujojo, da je večina železničarjev obrnila zvezarjem hrbit ter upamo, da bo sedaj nastalo iztreznenje tudi v zvezarskih vrstah, da bodo bolj dovetni

za nujno potrebne spremembe v bolniškem fonda.

Bivši savezarji smo vedno podčrivali in stavili zahtevo, da se morajo v bolniškem fonda uvesti **tajne in proporčne volitve**. Zagarantrirati se mora **volilna svoboda**, da bo sleherni železničar od najnižjega do najvišjega lahko volil po svojem prepičanju, ne pa, da bi razni nadzorniki in šefi na ta ali oni način glasovali za vse svoje podrejene. Vsakemu mora pasti v oči, da je krivično, da dobi n. pr. v Ljubljani akcijski odbor za 6000 glasov vseh 50 skupščinarjev, zvezarska lista pa ne dobi za 4500 glasov niti enega! Gospodje zvezarji, izvajajte iz tega konsekvence ter se pridružite naši zahtevi po spremembam volilnega reda, da bo na prihodnji glavni skupščini bolniškega fonda v Beogradu soglasno **izglasovan nov pravilnik za volitve skupščinarjev in da se bodo prihodnje volitve lahko čimpreje izvršile že na podlagi splošne, enake in tajne volilne pravice z razdelitvijo mandatov po proporciju**.

Vendar volitve niso vse. V bolniškem fonda so že sedeli pri oblastnih upravah pripadniki različnih organizacij. Tudi na skupščinah v Beogradu je poleg močne zvezarske večine sodelovala vedno majhna opozicija, ki je bila vedno preglasovana. Koristi je imela le železniška uprava, delodajalec sam, ki je z bolniškim fondom gospodaril, kakor je sam hotel, ker je znal odvzeti železničarju sleherni vpliv na bolniški fond. Danes je sigurno nad 90% železničarjev nezadovoljnih s stanjem v bolniškem fonda in vsi ti zahtevajo, najsi pripadajo kategoriskim organizacijam, zvezni ali pa so pristaši bivšega saveza, v **bolniškem fonda svoje pravice**. Soglasna je zahteva vseh, da se mora **zagarantrirati samouprava bolniškega fonda, da se mora bolniški fond iztrgati iz popolne oblasti delodajalca ter zagarantrirati delojemalcem zadosten vpliv na upravo fonda**.

Uverjeni smo, da niso bile razne opozicijske liste postavljene le za to, da bi nekdo drugi sedel na mesta upravnih in nadzornih odbornikov, ali se peljal parkrat na skupščino v Beograd, a vse drugo bi ostalo pri starem. Zastopniki teh opozicijskih list so že pred volitvami sestavili program za bodoče delovanje ter je sedaj njih dolžnost, da ukrenejo vse, da se bo čimpreje postavljeni program začel izvajati. Železničarji, ki so glasovali za listo ljubljanskega akcijskega odbora, pozivajo ta odbor, da ukrene nujno vse potrebno, da pride v stik s predstavniki ostalih izvoljenih opozicijskih skupin, da se vse opozicijske skupine dogovore za enoten nastop in izdelajo enotne predloge za glavno skupščino.

V bolniškem fonda so poleg izvoljenih skupščinarjev tudi **imenovani**, katere imenuje železniška uprava. Smatramo, da je tudi naloga imenovanih skupščinarjev, da zastopajo interese železničarjev tako, da na prihodnji glavni skupščini v Beogradu skupščinarji ne bodo več razdeljeni na razne grupe in grupice, na večino in opozicijo, marveč da bodo vsi brez izjeme nastopili za izboljšanje v železničarskem bolniškem fonda ter opustili medsebojno borbo, da ne bo več prišlo do za železničarje neljubih posledic, ki jih lepo označuje slovenski pregovor: Kjer se prepričata dva, tretji dobiček ima.

## Cankarjeva družba

javlja, da so knjige za leto 1938 že izšle in so bile do 15. novembra dostavljene krajevnim zaupnikom.

Kdor je knjige Cankarjeve družbe naročil pri zaupniku, naj se takoj javi pri njemu ter prevzame:

1. Koledar za leto 1938.
2. Sinovi predmetstja.
3. Ženin iz Amerike.
4. Francija.

Vabimo železničarje, ki doslej še niso bili člani Cankarjeve družbe,

da še tokom tega meseca pristopijo ter plačajo po čekovni položnici štev. 13.703 — »Cankarjeva družba, Ljubljana« znesek Din 25.— (Din 20.— za članarino in Din 5.— za poštne in odpromne stroške), na kar bodo dobili takoj dostavljene gornje štiri knjige na dom.

Ako se jih naroči več skupaj, ali pa pridete iskatki knjige v Ljubljano, stanejo le Din 20.—

»Cankarjeva družba«, Ljubljana.

## DELAVSKI VESTNIK

**Zvišanje prejemkov.** Te dni so se zopet razširile vesti, da je zbran ves material in preskrbljen tudi že potreben kredit, da se končno enkrat zvišajo tudi plače železniških delavcev in profesionistov. Tozadevna uredba je baje že podpisana in izide tekom prihodnjih dni.

**Pogodbni delavci in brezposelne podpore.** Kljub vsem določbam delavskega pravilnika imamo na železnici še vedno veliko število progovnih delavcev, ki se ne smatrajo za začasne, marveč samo za pogodbene delavce ter ne vživajo nikakih pravic. Čeprav dela na železnici neprekjeno mesece in mesece, nima pravice do odpovednega roka, marveč se ga da lahko vsak dan stran. Nekaj časa so bili ti delavci zavarovani pri Okrožnem uradu, pred volitvami v bolniški fonda pa jih je železniška uprava pri Okrožnem uradu enostavno odiavila ter zavarovala v svoji lastni bolniški blagajni. Po predpisih brezposelnega zavarovanja ima vsak delavec, ki je vsaj štiri mesece tekom zadnjega leta delal, pravico do brezposelne podpore pri Borzi dela, ki znaša za njega po Din 10 dnevno, za ženo in otroke pa po Din 3. Pogodbni delavci na železnici bodo sedaj zoper obsojeni na brezdelje ter vprašajo železniško upravo, kje bodo dobili brezposelne podpore? Ker niso zavarovani pri Okrožnem uradu, jim Borza dela podpor ne bo izplačala. Dolžnost železniške uprave, ki je te delavce samolastno zavarovala v svoji lastni bolniški blagajni je, da poskrbi, da bodo ti delavci dobili brezposelno podporo, ako ne drugje, pa pri železniški upravi.

**Dopusti delavcev.** Da pripada stalnemu delavcu reden letni dopust, smo že opetovano povdarili. Enako smo že opetovano podčrtali, da odobritev dopusta ni odvisna od dobre volje in naklonjenosti načelnika, mar-

več, da ima do dopusta vsak delavec pravico ter se mu dopust ne more krajšati ali celo odvzeti. Pravilnik pravi, da ima delavec pravico do 10 let službe na 10, do 20 let na 15 in preko 20 let na 20 dni dopusta ter odreja šef čas, kdaj mora delavec dopust izrabiti. Kljub jasnim odredbam pa se vedno pogosteje dogaja, da izrabi delavec le polovico ali pa samo par dni pripadajočega dopusta, ves ostali dopust pa zapade, ker ni nadomestnikov ali iz kakega drugega razloga.

Zadnje čase pa se je vpeljala še praksa, da delavec, ki je bil bolan, dopusta sploh ne more dobiti. Pride k načelniku in prosi dopust, načelnik pa odpre knjigo in odgovori: »Vi dopusta ne dobite, ker ste bili bolani.«

Vprašamo Direkcijo, v katerem členu delavskega pravilnika je predviden tak postopek?

Istočasno pa opozarjam Direkcijo, da je dopust zakonito zajamčena pravica delavca ter naj Direkcija poskrbi, da bo sleherni delavec dopust dobil. Če to opozorilo ne bo pomagalo, bo pač treba vložiti par tožb od strani upokojenih delavcev za odškodnino za neizrabljeno dopust tekom zadnjih treh let.

**Na naslov šefov službenih edinic.** Preberite člen 22 in 23 delavskega pravilnika, ki izrecno predvideva, da postane sleherni delavec po treh letih neprekjene službe na železnici stalen. Rešenje o stalnosti izda Direkcija na podlagi predloga šefa edinice. Zakaj morajo delavci tako dolgo čakati na stalnost? Ali Vam je znano pojasnilo železniškega ministra, ki je leta 1935 izrecno odredil: »Pravica na pridobitev stalnosti je zakonita pravica, katera se delavcu mora dati, kakor hitro izpolni pogoje iz §-a 23 pravilnika. Ne zavisi torej od mnjenja oblasti, ali bo delavec dobil stalnost ali ne.«

## Pravilnik o upravljanju stavbenega fonda

Uredba o določitvi najemnine za naturalna stanovanja predvideva v čl. 8, da se ima vse dohodke iz najemnin železniških stanovanj porabiti za poseben fond za gradbo in vzdrževanje stavb, ki naj služijo za železničarska stanovanja.

Železniški minister je sedaj predpisal poseben pravilnik za ta fond, glasom katerega se bo gotovina fonda porabljala za nakup zemljišč, zidanje novih stanovanjskih hiš, vzdrževanje starih stanovanjskih hiš, vzdrževanje in popravljanje stanovanj v teh hišah, dalje za odobrava-

nje posojil železničarskim stanovanjskim zadrgam in končno tudi za **odobravanje posojil železničarjem za zgradbo stanovanjskih hiš**.

Obrestna mera za posojila znaša 4% letno ter se sme za posojila zadrgam in železničarjem porabiti letno največ 20% celokupnih dohodkov fonda.

Železniški minister bo predpisal s posebnimi predpisi vse formelnosti, po izpolnitvi katerih bodo železničarji lahko dobili posojila. Doslej ta pravilnik še ni izšel. Čim izide, bomo njegove glavne določbe objavili.

## S. Rebec Ivan

Vrste starih borcev se redčijo. Marsikdo je tekmo zadnjih let, ko je bila razpuščena svobodna železničarska organizacija, omagal, stopil v rezervo, ali postal celo popolnoma pasiven. Ti nis je imel od organizacije ničesar več pričakovati. Skoraj 70 let star, upokojen, si gotovo zasluzil počitek in nikdo Ti ne bi mogel zameriti, če ne bi bil več aktiven v pokretu. Slabo bi Te poznal, kdor bi o Tebi kaj takega mislil. Leta 1899. si v Trstu stopil v vrste razredne železničarske organizacije in njen zvest borec si ostal do zadnjega diha. S svojim svetlim zgledom in trdnim značajem si pridobil marsikaterega železničarja, da Ti je sledil in je pomagal kovati boljšo bodočnost.

Zvest borec si ostal tudi po letu 1933., ko je bila organizacija, v kateri si delal 35 let, zabranjena. Vedno si nastopal za svobodno združevanje, večkrat si izjavil, da bo najlepši dan na Tvojo starost dan, ko boš zamogel zoper svobodno korakati pod razvitim praporom svobodne železničarske organizacije. Ni Ti bilo usojeno, da bi dočakal ta dan. Dočakali ga bodo mlajši od Tebe, ki so Te številno spremili na zadnji poti in si ob slovesu od Tebe zaobljubili vztrajnost vse dotlej, da bo tudi težko pre-

izkušano delavstvo prišlo do svojih pravic.

Slava Tvojemu spominu!

## S. Jakš Rudolf

Težko je bilo naše slovo, ko smo se nedavno morali posloviti od Tebe, ko si odšel na Jesenice, službeno premeščen. Posloviti si se moral od Tvojih domačih, zapustiti si moral svojo domačijo in ko smo si krepko stiskali roke, je bila želja nas vseh: na skorajšnje svidenje.

Bolno je odjeknila 24. oktobra v vrstah zidanmoških železničarjev vest, da si se smrtno ponesrečil, da si nas za vedno zapustil. Dosti si trpel kot zaveden železničar, ki svoje prepričanja nisi hotel zatajiti tudi ne za ceno premestitve. Vidno je bilo Tvoje delo v razredni železničarski organizaciji, v delavskem zadružnem in kulturnem gibanju. Vsi so Te cenili in ko smo Te 27. oktobra spremisljali na Tvoji zadnji poti, je dolg mrtvaški sprevod pričal, kako si bil prijavljen.

Čeprav si nas za vedno zapustil, bodo trajno ostali med nami Tvoji zgledi, Tvoje besede, s katerimi si nas pozival na delo, na borbo. Tvojim pozivom bomo sledili, v borbi bomo vztrajali, da bo enkrat tudi nam železničarjem zasijala boljša bodočnost.

# Izbori skupština Bolesničkog fonda

Šta je sa izbornim rezultatom?

Skoro mjesec i pol prošlo je, a da rezultat izbora skupština za Bolesnički fond u Zagrebu još nije objavljen. U izbore pošle su tri grupe: službeno »Udruženje nacionalnih željezničara«, opoziciona grupa u tome udruženju na čelu sa Knežević Grđom, te stručna udruženja željezničara koalirana sa radnicima. Rezultat izbora, ma da nije službeno objavljen, donekle je poznat: »Udruženje nacionalnih željezničara« dobilo je oko 2000 glasova, njegova opozicija oko 5500, a stručna udruženja sa radnicima oko 4000. Većinu je, dakle, dobila opoziciona grupa »Udruženja nacionalnih željezničara«.

Blizu zdrave pameti bilo bi, da se toj većini, ako je stvorena legalnim putem, predstavlja uprava Fonda. Na stranu to, što je ta većina skalupljena na parolama plemensko fašističkim, koje nemaju zajedničkog sa Bolesničkim fondom i koje neće moći dati nikakve pozitivne rezultate. To mogu — za sada — biti samo predpostavke, koje iziskuju svoju potvrdu, a te potvrde ne može biti prije, dok se novoj većini ne predstavlja posao, za koji

je izabrana. Tek na praktičnom radu ona će: ili biti konstruktivna i time si obezbijediti povjerenje željezničara, ili pak — neozbilnjim radom — to povjerenje izgubiti. Jedno ni drugo ne može uslijediti makinacijama oko prikrivanja izbornog rezultata, koje vrši netko posve treći, a koje daju toj većini samo nepotrebni značaj i važnost. Ako ta većina neće raditi kako treba i neće li iskupiti poklonjeno joj povjerenje, članovi fonda biti će ti, koji će joj oduzeti legitimaciju za upravljanje fondom. To je suvereno pravo članova i nikoga drugog.

Iako se ne slažemo sa onom demagogijom, s kojom su u izbornoj borbi operirali protagonisti većine, mi odlučno tražimo, da se njezin postojanje primi na znanje i poštuje. Tražimo od mjerodavnih, da izvrše izbornu radnu do kraja i da se poštije rezultat. Isto tako tražimo, da se — ako stvorena većina nije legalna — objave čim prije svih argumenti i dokumenti, s kojima će se to i dokazati. Svakako se sa donošenjem odluke ne smije zatezati.

## Finansijski rezultat našeg željezničkog poslovanja vrlo je dobar

U javnoj štampi objavljeni su statistički podaci našeg putničkog i robnog prometa tokom god. 1937., iz kojih se vidi, da će ta poslovna godina biti jednaka onoj 1929., koja se smatra rekordnom.

Prema službenim podacima Generalne direkcije državnih željeznica putnički saobraćaj na našim željeznicama u toku prošle godine bio je u znatnom porastu prema 1935. Tako je broj putnika u prošloj godini na našim željeznicama iznio 44,4 milijuna, u 1935. 38,2, u 1934. 30,1, u 1933. 31,6 i u 1932. 35 milijuna putnika. — Pribor od putničkog saobraćaja u prošloj godini iznosi 536,3 milijuna dinara ili prosječno nešto više od 12 dinara po putniku. Pribor od putničkog saobraćaja u 1936. veći je za 14,05% nego u 1935., a za 1,51% manji nego u 1932., kada su putničke tarife bile najveće.

Ukupna količina prevezene robe na našim željeznicama u 1936. iznosi

16,8 milijuna tona za 3269,6 milijuna neto-tonskih kilometara. Povećanje prometa robe po količini veće je za 13,32% prema 1932. i 2,90% prema 1935. Od 3.269,6 milijuna neto-tonskih kilometara otpada na režijske pošiljke 665 milijuna, a na privatne 2604,2 milijuna što znači da na privatne pošiljke otpada 79,64% od ukupnog robnog saobraćaja. Pribor od prevoza robe u 1936. iznosi 1367,4 milijuna dinara. Povećanje prihoda je za 11,77% prema prihodu iz 1932. i za 1,68% prema 1935.

Podjela prevezene robe između unutrašnjeg i medjunarodnog saobraćaja pruža slijedeću sliku:

	Unutrašnji saobraćaj:	Medjunarodni saobraćaj:
1934.	65,89%	34,11%
1935.	65,91%	34,09%
1936.	70,75%	29,25%

Finansijski rezultat eksploracije željezničara vide se iz donje tabele:

	1932	1933	1934	1935	1936
Ukupni prihodi:	1.975,8	1.956,3	1.979,9	2.099,2	2.060,0
Ukupni rashodi:	2.069,4	2.069,4	1.979,8	2.097,8	2.040,6
+ ili —	— 93,6	— 32,2	+ 0,4	— 78,6	— 19,4

Koefficijent eksploracije 104,74 101,19 99,98 103,89 99,6

Broj osoblja zaposlenog na željeznicama iznosi je u 1936. — 73.815 lica, dok u 1932. — 71.953 osobe. Od ukupnog broja osoblja u 1936. 51,50% sačinjavaju radnici, 34,18% zvanici, dnevničari i poslužitelji i 14,32% činovnici. S obzirom na dužinu mreže i vožnju broj službenog osoblja se karakteriše slijedećim koeficijentima:

O s o b l j a :

	Na 1 km eksploatacione dužine	Na 100.000 voznih kilometara
1932.	7,73	157,0
1936.	7,87	152,5
Kod susjednih država u 1935.		
Rumunije	7,34	142
Madžarske	6,58	132
Austrije	9,64	114
Italije	8,03	87

Grčke 4,07 164  
Bugarske 5,21 142  
Kako se vidi iz iznijetih podataka uporedjenje rezultata rada željezničara u 1936. sa njihovim radom iz 1929. pokazuje da ova djelostnost približno dostiže  $\frac{3}{4}$  one, koja je postignuta u 1929. godini. Podaci koji se sakupljuju za 1937. godinu čine utisak daljeg povećanja za oko 25% prema 1936. god. što uliva nadu, da će u 1937. rad željezničara postići nivo 1929. god. t. j. da će postati normalan.

Pored tih povoljnijih rezultata u poslovanju naših željezničara radni i plaćevni uslovi željezničkog osoblja i nadalje su nepovoljni. Poboljšano stanje u saobraćaju najbolje dokazuje potrebu, da se hitno poprave radni i plaćevni uslovi svem željezničkom osoblju.

## Vijesti iz radione Zagreb

Oglasom od 8. o. m. uvedeno je u našoj radioni t. zv. »Zimsko radno vrijeme«. Čovjek bi mislio, da se kod reformi slične vrste ide za time, da se postigne neko bolje stanje od predjašnjega, ali kod te reforme nije bilo tako. Novo radno vrijeme je anarhično prema ranijem.

Prema tome oglasu odjelenje, u kojem se vrši popravak osobnih i teretnih kola, radiće će od 7 do 15 sati, a motivira se time, da ono nema do-

voljno svjetla od 6 do 7 sati. Za sva ostala odjeljenja važi radno vrijeme od 6 do 14 sati, odnosno radi pauze četvrt sata više. Stvarno pak stanje jest to, da i poslovi drugih odjeljenja su precizni i da — ako nema dovoljno svjetla od 6 do 7 popravljana — neće ga imati ni druga. Stvarno bi radno vrijeme za cijelu radionu trebalo biti isto, a ne dvojako.

Kad se sastavlja oglas o uređenju radnog vremena sigurno se nije

mislio na komplikacije, koje sa raznovrsnim radnim vremenom nastaju u privatnoj radničkoj ekonomiji. Predstavite si samo ručak: jedno dijete ide u školu u 12.30, drugo dolazi iz škole u 13.30, a radnik dolazi sa rada u 14.30. Kada i kakav ručak će da spremi supruga i majka? Ili će morati djeca da jedu ustajalu hranu ili pak otac? Jedan će si morati pokvariti želudac.

Pravovremeno se umolilo upravnika, da o svemu tome vodi računa. Uredjenje radnog vremena prema najosnovnijim potrebama radnika ne predstavlja nikakvo opterećenje, nikakvu budžetsku poteškoću! Sve to nije pomoglo. Volja za naturanjem jača je od najelementarnijih radničkih potreba. Za žaliti je što je tako.

Radnik.

## Izbori za Penzioni fond radnika

Do koje mjeru se interes za jednu ustanovu može raznovrsnim makinacijama umanjiti drastično nam pokazuje rezultat izbora za Penzioni fond radnika na području zagrebačke direkcije. O izborima stvarno radnici nisu ništa ni znali. Niti je tko postavio kandidatsku listu, niti je tko za bilo koju listu glasao. Na pr. u zagrebačkoj željezničkoj radioni od 1200 radnika nije glasao nitko. U ložioni našao se netko, koji je napisao 15 imena kao imena kandidata i to je bila lista. Za nju je palo 36 glasova, koji su redom bili poništeni, jer su bili nepravovaljani. Tek sa neke male stanice stigla su svega 2 pravovaljana glasa i njima je izabrana i lista skupština.

Reći će netko: »Pa zašto se radnici ne zanimaju više za svoj Penzioni fond?« Da bi se moglo shvatiti točan odgovor na to pitanje, trebalo

bi objasniti samo ustrojstvo toga Fonda i funkcije njegove samouprave. Te su svedene na nulu. Radnici su dužni da plaćaju polovicu prinosa, ali uticaja na politiku Fonda — ako bi sa 100 posto iskoristili sve svoje samoupravne prerrogative — ne mogu imati ni za 10 posto. Kao samoupravni organ oni su tu da igraju ulogu smokvinog lista, a stvarnu upravu Fondom vodi željeznička uprava. Što ona nađe za shodno to ona sprovodi, a funkcija je samouprave u tome, da to odkima.

Evo, to je glavni uzrok, što interesa za te izbore nije bilo i što ga neće biti ni u budućnosti, dok će ustrojstvo Fonda biti takvo. Izmjena toga ustrojstva nameće se kao prvi zadatak na putu ozdravljenja prilika u penzionom osiguranju željezničkih radnika.

Radnik.

## Iz URSSJ-a

### Odlaganje kongresa i obrana linije URSSJ-a

Na motivirano traženje Oblasnog odbora Urssj iz Zagreba, Sarajeva i Ljubljane, kao in na motivirano traženje sastavnih organizacija: Saveza gradjevinskih radnika, Saveza tekstilno - odjećnih radnika i Saveza privatnih nameštenika za odlaganje općeg sindikalnog kongresa sazvanoj od strane Izvršnog odbora Urssj za 6. decembra 1937 u Slavonskom Brodu. Izvršni odbor Urssj na svojoj sjednici u Zagrebu 29. oktobra odlučuje:

- da se preduzmu sve potrebne mjeru, da se u pokretu uspostavi organizacioni red i sačuva osnovna orijentacija Urssj kao klasnog, a partijski i politički neutralnog pokreta; i
- u tom cilju Izvršni odbor odlučuje da se zakazani kongres odloži.

### Ostavka druga Luke Pavičevića

Kako se sa prednjom odlukom o odlaganju kongresa druga Luka Pavičević, predsjednik Urssj, nije saglasio, podnio je na istoj sjednici ostavku na predsjedništvo i članstvu u Izvršnom odboru Urssj. Izvršni odbor je ovu ostavku uvažio i na upravljeno mjesto izabralo druga Branka Jovanovića člana predsjedništva Urssj i predsjednika Saveza monopolskog radništva.

### URSSJ SE BORI:

Protiv svih onih, koji radničke i namešteničke redove cepaju na razne frakcije bilo verske, bilo šovinističke, bilo partisko-političke, i t. d. jer svih oni, unoseći u radničke i namešteničke svađe i netrpeljivosti oko sporednih pitanja, i cepajući ih na razne odelite organizacije — razbijaju jedinstvo radničke klase;

Protiv svih onih, koji razbijaju jedinstvo radničke klase, onesposobljavaju je za složne i uspele akcije u cilju zaštite svojih klasnih interesa u radionicama i u društvu.

### URSSJ ŽELI:

Da u jednom jedinstvenom pokretu obuhvati radnike i nameštenike svih vera, svih jezika, svih političkih pripadništava;

Da ostvari jedinstvo radničke klase — jer bez jedinstva nema snage, bez snage nema uspeha u borbama, a bez uspeha nema za nju svetlijih dana u životu.

## Vsem zaupnikom „Ujedinjenega Željezničara“

Ker smo tiskali »Željezničarski kolodar za leto 1938« le v omejeni nakladi, kolikor smo dobili prijav iz posameznih krajev, nam sedaj kolodarja zmanjkuje.

Pozivamo vse one zaupnike, ki mislijo, da jim bo nekaj izvodov kolodarja ostalo, da ga takoj vrnejo

upravi, ker imamo za koledar iz raznih krajev več naročil.

Zneske za razprodan kolodar pošljite do 10. decembra in sicer s čekovnimi položnicami štev. 13.888 »Ujedinjeni Željezničar«.

»Ujedinjeni Željezničar«.

## Mednarodni pregled

Združitev velikih francoskih železniških družb. Dne 31. avgusta je francoska vlada izdala odlok o ustavoviti državne železniške družbe. Pri tej družbi bo imela država 51% vseh akcij, lastniki prejšnjih družb pa 49%. Nova družba začne poslovati s 1. januarjem 1938. Ta ukrep francoske vlade zamoremo označiti kot prvi korak k nacionalizaciji francoskih železnic.

**Zvišanje rodbinskih doklad upokojenim železničarjem v Franciji.** Upokojeni železničarji so dobili naknadno od 1. aprila 1937 priznane sledče doklade za otroke:

do dveh otrok po 625 frankov letno,

za tretjega otroka 1450 frankov letno,

za četrtega in nadaljnje otroke v starosti pod 18 let pa po 1700 frankov letno.

**Sovjetske strokovne organizacije v mednarodni strokovni zvezi?** Izvršni odbor mednarodne strokovne zveze se je sporazumel s centralnim odborom strokovnih organizacij Sovjetske Rusije glede obojestranske želje, da se prično pogajanja glede pristopa sovjetskih strokovnih organizacij k mednarodni strokovni zvezi in tako ustvari mednarodno edinstvo.

**Češki železničarji za zvišanje prejemkov.** Delovna zveza čeških železničarskih organizacij je predložila železniškemu ministru daljšo spomenico, v kateri zahteva popolno ukinitev svoječasnih redukcij ter povrnitev znižanih plač. V spomenici so ugotovili, da je znašalo znižanje plač letno 400 milijonov Kč in da je bil istočasno tudi stalež osobja, ki je leta 1929. znašal še 177.000, do konca leta 1936. znižan na 145.000. Ker so dohodki in letu 1936. in letu 1937. izredno narastli, smatrajo železničarji svojo zahtevo po popolni ukinitvi svoječasnih redukcij za upravičeno. Železniško ministrstvo je v načelu pristalo na zvišanje prejemkov, ki bo

stopilo v veljavo najbrže že s 1. januarjem 1938.

**Prometno obje ameriških železnic je dobito 6 in pol odst. poviška k dosedanjem plači.** Povprečen povišek znaša dnevno 0.44 dolarja (cca. 20 dinarjev) ter bodo znašali večji izdatki železniških družb iz tega naslova skoraj 30 milijonov dolarjev.

**Tudi v Belgiji so dobili železničarji povišanje plač.** Ker se je v Belgiji draginja povišala, so se na podlagi svoječasno določenega sporazuma o avtomatični prilagoditvi plač vsakokratni draginja, zvišale plače za 5 odst.

**Zahteve francoskih železničarjev.** Železničarska organizacija je predložila vladi naslednje zahteve: draginjsko doklado po 150 frankov mesечно za vse železniške uslužbence brez razlike. Dalje zvišanje obstoječih doklad za vršenje službe za 50 odst. Vlada je odobrila zvišanje za 100 frankov mesečno uslužbencem v Parizu in v krajih z nad 70.000 prebivalci, 66 frankov za nameščence v ostalih krajih in 50 frankov za upokojence. Te doklade se izplačajo od 15. novembra dalje. Organizacije se s tem poviškom niso zadovoljile ter zahtevajo priznanje enakega poviška po 150 frankov vsem aktivnim in upokojenim železničarjem.

**Tudi švedski železničarji so dobili, ker se je draginja dvignila, avtomatično zvišane doklade.** Sedaj znašajo draginjske doklade 14 odstotkov osnovnih prejemkov.

**Pri občinskih volitvah v Londonu zmagala delavska stranka.**

Delavska stranka je dobila večino v 17 od 28 londonskih občin, torej ima več kot polovico londonskih občin v svojih rokah.

Skupno je delavska stranka pridobila 52 mandatov, konservativci pa so jih izgubili 51. Po teh volitvah ima

**delavska stranka 732 mandatov, 492 pa jih imajo konservativci in liberalci skupaj.**

Komunisti imajo 10 mandatov.

## Iz okrožnic

### Podaljšanje legitimacij za leto 1938

#### A) Za aktivno osoblje in njih rodbinske člane.

Podaljšanje legitimacij za aktivno osoblje in njih rodbine izvrše šefi sekcij in kurilnic za svoje osoblje in prometni kontrolorji za prometno osoblje, ki je zaposleno na progah v njih območju. Za direkcijo in materialno skladišče podaljša legitimacije direkcija.

Uslužbeni morajo priložiti sledče priloge:

a) za vse otroke preko 18 let stare, za sinove do največ 26 leta; če hodijo v šolo, ali se uče obrti, je potrebno priložiti šolsko potrdilo odnosno mora službena edinica vpisati v posebni rubriki, do kdaj traja učna doba. Učnih pogodb ni treba prilagati. Dalje se mora priložiti izjava, da otroci nimajo lastnih dohodkov, ki bi presegali Din 500 mesečno.

Gojeni vojaških šol in zavodov (akademije, podoficerske šole, glasbene šole, vojno-tehničnih zavodov) in sinovi, ki služijo kadrski rok, nimajo pravice do legitimacij.

b) za hčere preko 18 let stare, ki so brez lastnih dohodkov in doma, je treba priložiti tozadenvno izjava uslužbenca.

c) za hčere preko 18 let stare, ki zaslужijo do 500 dinarjev mesečno, pa so doma, potrdilo delodajalca o meščenem kosmatem zaslужku ter o višini prispevkov za zavarovanje pri OUDZ in izjava oceta.

Uslužbeni so moralno in materialno odgovorni za resničnost izjav ter se bo v slučaju, da so podali neresnično izjavu, proti njim disciplinsko postopalo.

Direkcija ugotavlja, da je bilo več slučajev, ko so bile hčerke v službi in niso živele s starši v skupnem gospodinjstvu, pa so ob času prolongacije legitimacij za nekaj dni zapustile službo in dobile na ta način po-

daljšanje legitimacije, na to pa so se zopet vrstile v službo. Vsak slučaj, ko hčerka odide v službo in ne živi več v skupnem gospodinjstvu s starši, mora uslužbenec takoj prijaviti in vrnilti legitimacijo.

Na koncu spiska potrdi šef, da v spisu navedene žene nimajo nobene trgovine ali obrti, katere se v smislu obrtnega zakona morajo vpisati odnosno protokolirati. Šefi edinic lahko zahtevajo od uslužbencev tozadenvne izjave.

Za duševno ali telesno trajno nesposobne otroke preko 18. leta starosti se mora zaprositi za podaljšanje legitimacije s posebnimi trebovanji in priložiti uverenje pristojnega železniškega zdravnika.

Uslužbeni in otroci uslužbencev, ki se vozijo s stalnimi brezplačnimi kartami dnevno v službo, odnosno v šolo, morajo v času, ko se nahajajo legitimacije v prolongaciji, uporabljati svoje brezplačne karte v zvezi s potrdilom šefa, da se nahaja njih legitimacija v prolongaciji.

#### B) Za upokojence.

Podaljšanje veljavnosti legitimacij upokojencev in njih rodbinskih članov ter rentnikov vrši direkcija.

Za vsako legitimacijo je treba kupiti železniško markico za Din 2.— in za vsak vložek priložiti Din 2.—.

Poleg tega je priložiti za podaljšanje še:

1. čekovni odrezek o zadnji prejeti pokojnini,

2. lastnoročno pisano izjava, da on in njegovi rodbinski člani izpolnjujejo pogoje za vživanje voznih ugodnosti po pravilniku in da ne vodijo nobene trgovine ali obrti po obrtnem zakonu,

3. za otroke nad 18 let stare je priložiti ista potrdila, kakor je navedeno zgoraj za aktivno osobje.

## Delavski pokojninski fond

Uprrava pokojninskega fonda je zopet izdala poročilo o poslovanju delavskoga pokojninskega fonda za budžetno leto 1935-36. Istočasno s tem poročilom pa je podala tudi stanje fonda na dan 1. oktobra 1937 ter nekaj splošnih pripomb o poslovanju fonda. Iz tega poročila posnemamo sledeče podatke, ki bodo zanimali vse člane fonda:

Dne 1. aprila 1935 je bilo 18.683 članov fonda,

dne 1. aprila 1936 je bilo članov že 19.511,

dne 1. oktobra 1937 pa že 19.697.

Po posameznih direkcijah je bilo število članov na dan 1. oktobra 1937 sledče:

Beograd . . . . .	4.093
Zagreb . . . . .	5.430
Ljubljana . . . . .	4.363
Sarajevo . . . . .	3.917
Subotica . . . . .	1.894

Število upokojenih delavcev, ki prejemajo pokojnine v breme pokojninskega fonda pa je znašalo:

na dan 1. aprila 1935 . . . 1.703

na dan 1. aprila 1936 . . . 2.086

na dan 1. oktobra 1937 . . . 2.779

V dveh in pol letih je število upokojencev narastlo za nad 1000. Upokojenci so razdeljeni na posamezne Direkcije tako-le:

Beograd . . . . .	352
Zagreb . . . . .	588
Ljubljana . . . . .	1.060
Sarajevo . . . . .	660
Subotica . . . . .	119

Zanimiva je statistika, koliko so tekom zadnjih let vplačali železniški delavci sami v fond (brez prispevka železniške uprave) in koliko so znašali istočasno izdatki.

## Upokojenci za izboljšanje položaja

jeta resolucija na občinski svet, ki se glasi:

Železniški upokojenci, zbrani nezira se na njih organizacijsko pripadnost na javnem zborovanju upokojencev, po vsestranskem razmotrivanju nevzdržnega položaja, v katerem se vsled svoječasne redukcije doklad in povečanja draginje nahajajo,

**apelirajo na občinski svet,** na bi na eni prvih svojih sej zavzel stališče k še neresenim vprašanjem železniških upokojencev in rentnikov ter s soglasnim sklepom občinskega sveta podprt upravičene težnje upokojencev:

1. Pri zvišanju prejemkov s 1. novembrom 1937 železniški upokojenci sploh nismo bili upoštevani ter pričakujemo, da bo občinski svet podprt na odločujočih mestih našo zahtevo po takojšnji ukinitev s 1. okt. 1935 izvršenih redukcij doklad.

2. Vse nasledstvene države so že davno izvršile prevedbo in izenačenje takozvalih staroupočojencev in jim priznale pokojnine, ki odgovarjajo današnjim draginjskim razmeram. V Jugoslaviji to izenačenje do danes še ni izvršeno ter prosimo, da podprete tudi to zahtevo prizadetih staroupočojencev.

3. Se vedno živi večje število takozvalih kronskega rentnika, ki so se v službi ponesrečili, katerih kronske rentne, ki so v bivši Avstriji po vrednosti odgovarjajo, da danes še niso prevedene v dinarsko veljavo, čeprav je železniški minister v svojem ekspozitvu izrecno izjavil, da ima na razpolago tozadenvi kredit in da se ta prevedba mora izvršiti. Ti rentniki, katerim sedaj ukinjajo še malenkostne doklade, so v breme občinam, ker so za vsako delo nesposobni in nimajo nikakih prihrankov. Podprite z enodušnim apelom občinskega sveta zahtevo prizadetih po takojšnji prevedbi rent in valorizaciji istih.

4. Ker je položaj večine upokojencev, v prvi vrsti kronskega upokojencev in upokojencev iz vrst delavstva naravnost nevzdržen, pričakujemo na zborovanju zbrani železniški upokojenci, vzdove in sirote, da bo občinski svet uvidel upravičenost naših zahtev in sprejet sledči sklep:

Občinski svet naproša Kr. bansko upravo, da blagovoli sporociti železniškemu ministru in finančnemu ministru v Beogradu soglasen sklep, da naj se upravičenim zahtevam železniških upokojencev, rentnikov in miloščinarjev ter njih vdov po ukinjenju redukcije ter izenačenju pokojnin odgovarjajoče današnji draginji čimprej ugodi.

**Celite.** Železniški upokojenci sklicujejo v nedeljo, dne 21. novembra v dvorani gostilne »Pri zelenem travniku« ob 9. uri dopoldne zborovanje z dnevnim redom: Položaj železniških upokojencev in ukrepi za izboljšanje istega. — Prizadeti pride polnoštevilno.