

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1929.

PATENTNI SPIS BR. 5900

Ing. Theodor Deutsch, Beč.

Uredba za zapušenje ležišta osovin vagona i lokomotiva.

Prijava od 6. avgusta 1927.

Važi od 1. aprila 1928.

Predmet je ovog pronalaska uredba za zapušenje ležišta osovin vagona i lokomotiva, koja je uredba providena sa najmanje triina, preseku osi odgovarajućim, jednu celinu sačinjavajućim pločama, koje su pomoću pera ili sličnog, stalno pritisnuta napram centru. Pronalazak obuhvaća osobitu izobrazbu oblika izreza ploča, zatim upotrebu jedne treće čohom prevučene ploče, koja je zapušno pritisnuta napram steni zapušne kutije, nadalje osobiti način lakog rastavljanja svih triju ploča u svrhu lakšeg ulaganja u ležištnu kutiju.

U nacrtu je prikazan predmet pronalaska u jednoj izvodnoj formi. Fig. 1 prikazuje ležištnu kutiju delomično otvorenu, sa uložnim zapušnim pločama; Fig. 2 svezak ploča, sastavljen za uloženje, sa prednje strane i Fig. 3 takav svezak sa strane.

U svrhu mazanja ulja na obim osovine postrojene su dve ploče 1 i 2, koje dobe usled delovanja privlačnih, postrance smeštenih opruga 3, težnju, da se na poznati način postrance pomiču. Prema ovom pronalasku nije izrez za osovinu obiju ploča tačnog oblika kruga sa nešto većim prerezom, već se sastoji iz dviju polukruga, koji su jednakog prereza kao i osovine i kojih su središta O, O, (fig. 2) od vertikalne središnje crte za nekoliko milimetara razmaknuti. Oba su polukruga spojena kratkim, ravnim ili krivim crtama. Za zapušenje unutarne stene flanša 6 kutije služi treća ploča 4, koja je na jednoj stra-

ni usled prevlake lakom glatka, dočim je na drugoj strani providena prevlakom iz čoh 5. Na ploči 1 su pričvršćena dva para pera 8, 8' i 9, 9', koja se upiru na unutarnji flanš 7 kutije i sve tri ploče tako pomiaknu, da obloga iz čoh 5 ploče 4 zapušača napram spoljašnjem flanšu 6 kutije i da su sve ploče međusobno zapušene. Prema ovom su pronalasku ujedno uređena pera 9, 9' tako, da stisnu sve tri ploče u jedan svezak ili paket (montažno stanje), da bi se mogle zajedno uložiti u ležište kutije i nataknuti na os.

U tu svrhu snabdevena pera kopčastim dugmetima 10, koja zahvaćaju kroz otvore 11 ploče 2 u izdubine 12 na ploči 4. Da bi se mogla dugmeta 10 dovesti sasama iz zahvata sa pločama 2 i 4, treba da su primereno kratkog oblika. Ta se svrha postigne time, da je gornji rub ploče 1 napram onom ploče 2 na prikladnom mestu nešto niži tako, da otvor 11 ploče 2 nije pokriven od ploče 1 u montažnom stanju i da zgodno zavinuta pera 9, 9' zahvaćaju preko gornjeg ruba ploče 1 i da prileže na ploči 2. U svrhu uloženja svezka ploča ulisnu se kopčasta dugmeta 10 u izdubine 12. Usled toga zauzmu ploče 1, 2 i 4 takav međusobni položaj, da stvaraju njihovi izrezi veći otvor, nego li je prerez osovine tako, da se može montaža lako izvršiti. Nakon uloženja u ležištnu kutiju i nakon što je svezak ploče nataknut na osovinu, oslobode se dugmeta iz izdubina u

koje su ukopčana, učinkom kakvog izvijača ili sličnog, na gornje krajeve pera. — Pera 9, 9' poskoče naizgled te se pritisnu na unutrašnji flanš 7 kutija, kako je to prikazano na fig. 1. — U isto se vreme prilagne zapašno gornji polukrug izreza ploče 1 i donji polukrug ploče 2 uplivom pera 3 na obim osovine, a prevlaka iz čoh 5 prilagne se zapašno uplivom pera 8, 8' i 9, 9' na flanš 6 kutije.

Prirodno je, da ne leži ploča iz čoh 5, odnosno njezina prevlaka, čvrsto na osovinu. Usled toga je moguće da ulazi duž osovine prašina, voda i druga nečistoća. Ma pošto je celi sistem ploča međusobno zapašen uplivom pritiska pera 8, 8' odnosno 9, 9', to je time zaprečeno prodiranje vode i prašine u unutrašnjost ležišta.

Patentni zahtevi:

1. Uredba za zapašenje ležišta osovine vagona i lokomotiva, koja je providena sa najmanje trima, jedan jedinstveni svezak sačinjavajućim pločama sa izrezanim, primereno prerezu osovine izobraženim otvorima, koje su ploče pomoću pera stalno pritisnute napram središtu osi, označena time, da se stastojie izrezi ploča (1, 2), koje zapašavaju obim osovine, iz dviju polukrugova jednako velikog prereza, kao što je osovina, pa su središta tih polukrugova od ver-

tikalne središnje crte nešto razmaknuta i spojena ravnom ili krivom crtom.

2. Upotreba po zahtevu 1, označena time, da je upotrebljena sem tih, perima (3) vezanih obe osovine zapašavajućih ploča (1, 2), još jedna dalja, napram tim pločama slobodno pomakljiva ploča (4), koja ima na jednoj strani prevlaku iz čoh 5 ili sličnog i koja zapašuje flanš (6) kutije, pri čemu postoji međusobno zapašenje celog sistema ploča usled pritiska pera ili sličnog tako, da ne može ulaziti iz spojišnosli nečistoća u ležište osovine niti između ploština ploča.

3. Uredba po zahtevu 2, označena time, da je uređen jedan par pritisnih pera (9, 9') sa kopčastim dugmetima (10), koja zahvaćaju kroz otvore (11) druge zapašne ploče (2) u izdubine, koje se nalaze u ploči (4) za zapašenje flanša, da bi se mogle time sve ploče vezati u jedan svezak, u svrhu ulaganja.

4. Uredba po zahtevu 2 i 3, označena time, da je gornji rub najprednje ploče (1) tako izobražen, da leži u montažnom stanju otvor (11) sprednje ploče (2) prost, da mogu da zahvaćaju kroz njega kopčasta dugmeta (10), koja se nalaze na primereno savijenim perima (9, 9') pri čemu prilaze ta pera (9, 9') na ploči (2) u svrhu, da mogu biti kopčasta dugmeta koliko je moguće kraća.

Fig. 1

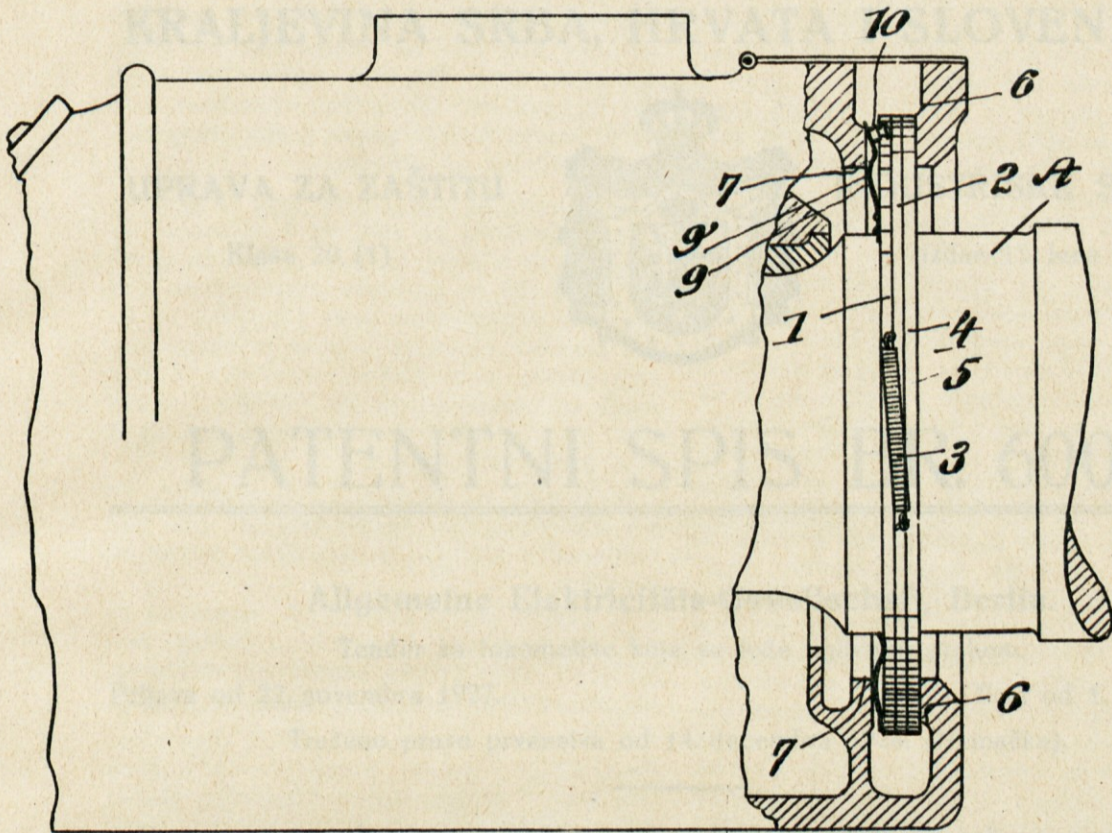


Fig. 2

