



PATENTNI SPIS BR. 1759.

Südbahn Gesellschaft, Beč.

Papuča za iskliznuće.

Prijava od 8. februara 1922.

Važi od 1. aprila 1923.

Pravo prvenstva od 11. februara 1921. (Austrija).

Dosad poznate papuče za iskliznuće izdejtstvuju, iskliznuće kola koja dolaze samo u jednom pravcu vožnje. Odatle prevazilazi taj nedostatak, da kola koja dolaze sa protivnog pravca vožnje mogu da pokvare papuču za iskliznuće kad na nju udare. Osim toga, pošto je iskliznuće prema lokalnim prilikama samo u levo ili samo u desno od pravca vožnje, prevazilaze iz dosadanjih konstrukcija dva tipa, čime je nezgodna opšta upotreba i mogućnost izmenjivanja. Ovaj se pronalazak odnosi na papuču za iskliznuće, koja dejstvuje u oba pravca vožnje na iskliznuće, kola, pri čemu ona prema tome da li je postavljena na levoj ili na desnoj šini i tako može sama da se upotrebi u svim slučajevima. Nameštenjem brazde za odvođenje sprečava se suviše rano isklizanje kola koja prolaze, i time se sprečava kvarjenje ležišta, kao i mehanizam za pokretanje signala odnosno skretnice. Za preturanje papuče predviđena je kod ovog pronalaska naročita naprava za pomeranje i za ukočenje. Ova naprava je nameštena između obih šina, čime se postiže, da se papuča ne može da namesti na šinu, kad na šinama stoje neka kola, pošto je u tom slučaju sprečeno pokretanje poluge za pomeranje. Naročitim obrazovnjem ležišta odnosno postavljenjem podupiračkog ugla, sprečava se popuštanje zavrtni kojima je pričvršćeno ležište, kao i popuštanje kočničkog mehanizma i zaklopaca, osim toga sprečava se vadenje osovine i zavoranja u ukočenom položaju papuče,

tako, da je papuča u tom položaju potpuno osigurana protiv nedozvoljenog skidanja.

Na sl. 1 prestavljen je izgled ove papuče paralelan uz prugu, a na sl. 2 izgled odozgo, na sl. 3 je prestavljen izgled sa strane. Ovde je pretpostavljeno da su i papuča i ležište od livenog železa a mehanizam za pomeranje namešten je na naročitom uglastom željezu, koje je spojeno sa pragovima. Na sl. 4, sl. 5, sl. 6 pokazan je dalji izveden oblik, kod koga su i papuča i ležište izradjeni iz kovanog železa, i to pokazuje sl. 4 izgled paralelan uz prugu, sl. 5 pokazuje izgled odozgo, gde je papuča snimljena u položaju kad je sklonjena sa šine. Na sl. 6 je prestavljena u izgledu s preda naprava za pomeranje i za ukočenje. Papuča S sl. 1-3, koja može da se preturi oko osovine A, ima rebro -a- za skretanje koje je izvedeno u tupom uglu, i brazdu -r- za odvođenje, koja brazda prelazi koso na niže sa obe strane papuče. Oba ležištna zalistka -c- spojena su sa podupiračkim uglom -w- koji obuhvata podnožje šine, a koji ugao nosi osigurački zid -d- sa bušotinom -b- i vodiljnu letvu -f-. Papuča S ima dve strane -g- kojima se ona u položaju kad je nameštena na šinu (u ukočenom položaju), naslanja uz podupirački ugao -w-. Na obim polugirnim krajevima -m- i -n- zahvata s jedne strane zahvatač V koji vodi ka signalu, a s druge strane spojna šipka -St- koja vodi ka napravi za pomeranje. Na podupiračkom uglu -w- pričvršćena je kočnica -sch-, koja svojim rezom zahvata u odgovarajuću bu-

šotinu spojne šipke *St*, tako, da se papuča drži u svom ukočenom položaju. U tom položaju sl. 1 sprečava osigurački zid *-d-*, da se izvadi spojni zavoranj *-o*; tek kad se preturi papuča (u slobodnom položaju) leži zavoranj *-o* naspram bušotine *-b* i onda može da se skine odnosno da se uvuče. Zaklopac kočnice učvršćen je zavrtkama *-s-* koje takođe prolaze kroz podupirački ugao, a navrtke ovih zavrtki mogu da se popuste samo u slobodnom položaju papuče. Pošto su na isti način postavljenom papučom prekrivene zavrtke za pričvršćivanje ležištnih zalistaka *-c*, i osim toga pošto se osovina *A* iz montirane papuče ne može da izvadi, jer to sprečavaju pragovi, odnosno podmetačke ploče za šine, tako prevazilazi da je ova papuča zajedno sa ležištem u ovom ukočenom položaju osigurana protiv nedozvoljenom skidanju. Naprava za pomeranje papuče, koja je nameštena na bilo kom stalnom mestu između šina, celishodno u blizini papuče, sastoji se iz viljuške *G* za čiju kvaku *-k-* zahvata spojna šipka *-st-*. Poluga *-U-* za preturanje, može da se okreće oko zavernja *-b-* i deluje pomoću svog kratkog šiljka *-t-*, u obim krajnim položajevima zajedno sa kočničkim ručicama *x* odnosno *y*. A za vreme preturanja papuče deluje ona na poznati način zajedno sa usekom *-i-* viljuške *G*. Kod izvedenog oblika iz kovanog železa, sl. 4 i sl. 5, obrazovana je letvica za skretanje kao i brazda *-r-* za odvodjenje iz odgovarajući savijenih ugao-nih železa. Oba ležišta *-c-* obuhvataju s jedne strane podnožje šine *a* s druge strane su pričvršćeni uz šinu odvojenim podupiračkim ugaonim gvoždjem *-w-*. Podupirački ugao *-w* nosi ležište za viljušku *-G-* i ležištni zavoranj *-p-*. Sa polugom *U*

za preturanje, pričvršćena je, kao što se vidi na sl. 6. kočnička pločica *-u-* na koju deluju obe (kočnice) *H* i *J* i tako omogućavaju i kočenje papuče u obim krajnim položajima. Kad se kola navezu na papuču za iskliznuće, točak koji se naveze sprovede se letvicom *a* za skretanje u obim pravcima vožnje poprečno iznad šine i onda se sprovede u brazdu za odvodjenje.

Patentni zahtevi:

1. Papuča za iskliznuće naznačena time, što je za oba pravca vožnje nameštena ili po jedna vodiljna brazda odnosno letvica za skretanje, koja se ukrštava sa šinom ili jedna zajednička vodiljna brazda koja pravi tupi ugao, tako, da se u oba pravca vožnje izvede iskliznuće.

2. Papuča za iskliznuće po zahtevu 1, naznačena time, što se jednom brazdom za odvodjenje sprečava suviše rano isklizanje kola koja se navezu, u tu celj, da se izbegne kvarenje papučinog ležišta, mehanizma za prenos ka signalu ili skret-ničke reze i t. d.

3. Papuča za iskliznuće naznačena time, što je njena naprava za pomeranje koja je spojena sa papučom bilo kojim pre-nosnim člancima položena na stalnoj oso-vini, nameštenoj između obih šina.

4. Papuča za iskliznuće naznačena time, što su sva njena sredstva za pričvršćivanje i za spajanje, koja mogu da se popuste, i takva sredstva njene (papučine) naprave za pomeranje i za kočenje, nameštena tako, da njih papuča kad je postavljena na šinu tako prekriva, odnosno ih čini nepristu-pačnim, da se skidanje papuče ili njene naprave za kočenje ili za pomeranje, može da izvede samo onda kad je papuča spuštена.

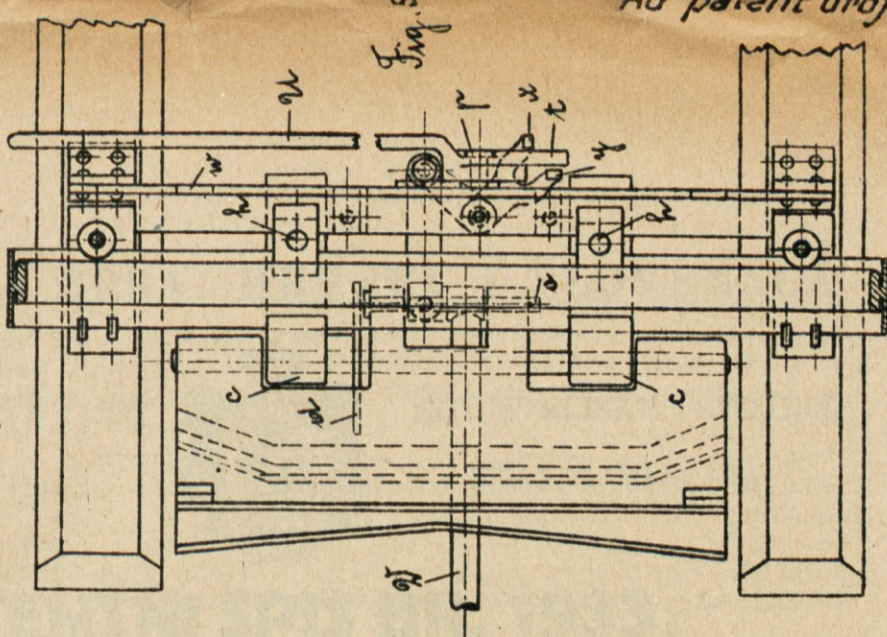


Fig. 5.

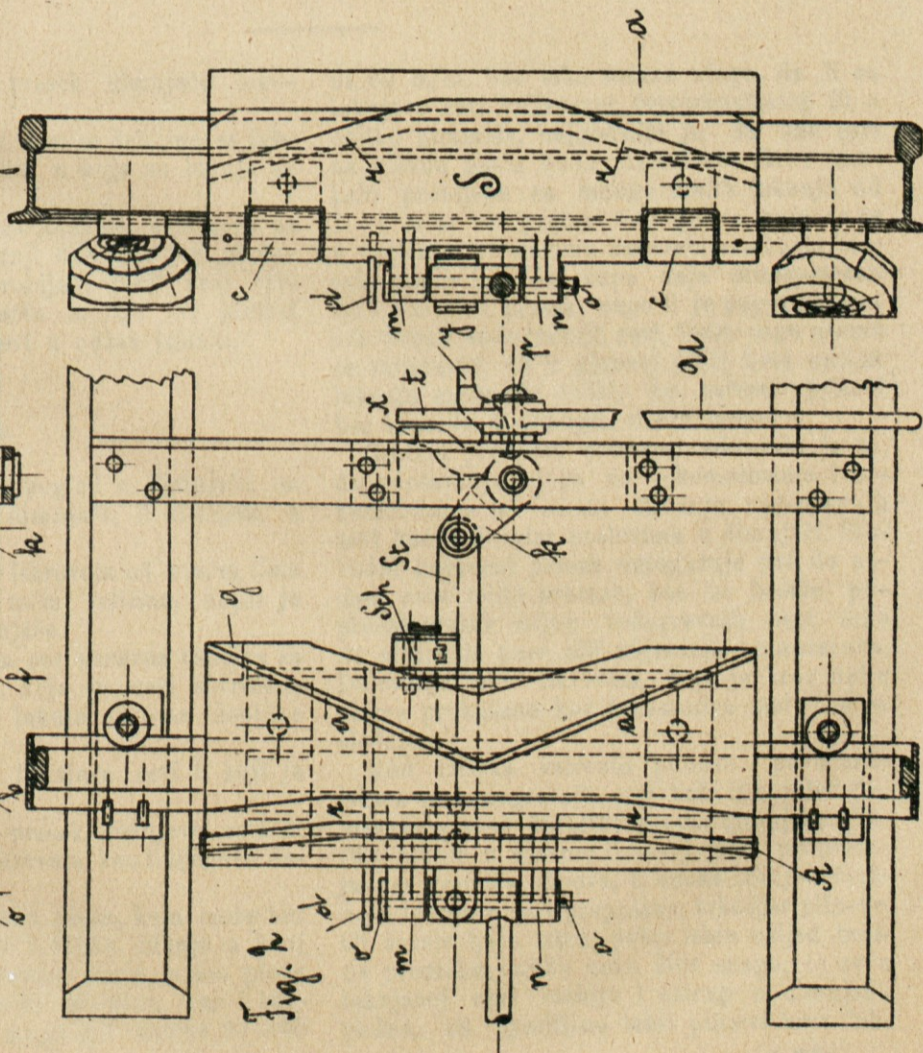


Fig. 2.

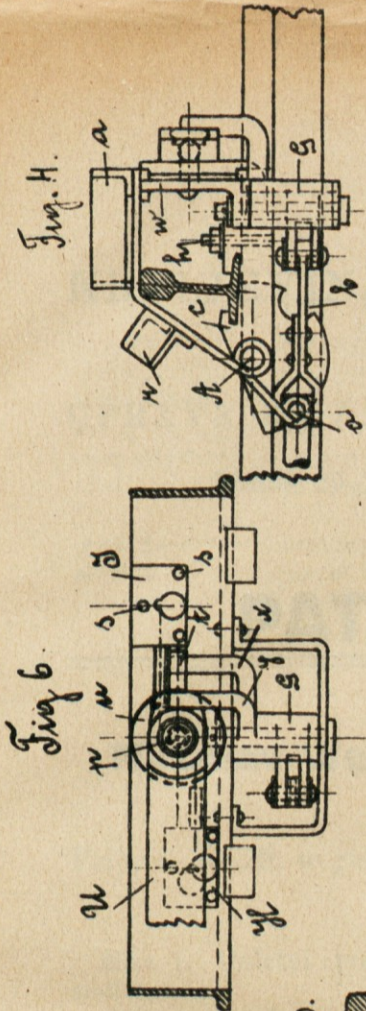
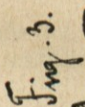


Fig 6

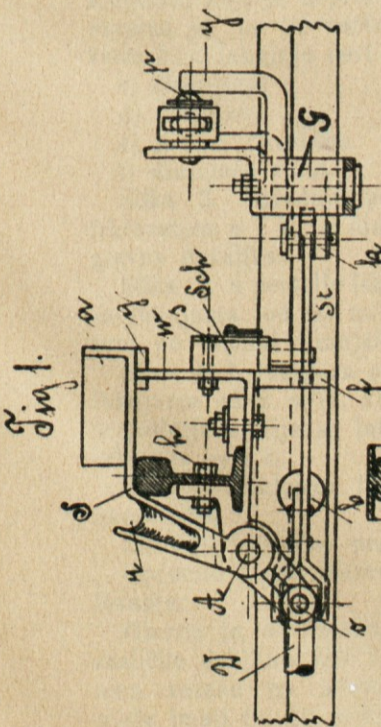


Fig 1.

