

Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 3. April 1909.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der »Diversen Lose« versteht sich per Stück.

		Geld	Bare			Geld	Bare			Geld	Bare			Geld	Bare				
Allgemeine Staatsschuld.				Vom Staate zur Zahlung übernommene Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.				Bulg. Staats-Goldanleihe 1907 f. 100 Kronen.				Wiener Komm.-Lose v. J. 1874 Gen.-Sch. d. 3% Bräm.-Schuld. d. Bodentr.-Anst. Em. 1889				Industrieunternehmungen.			
Einheitsliche Rente:																Baugesellschaft, allgem. österr., 100 fl.			
4% konver. steuerfrei, Kronen (Mai-Nov.) per Kasse				95	45	95	65	Bodenkredit, allg. österr., in 50 Jahren verlosbar				94	40	95	10	Brüder Kohlenbergbau-Gesellsch. 100 fl.			
4% konver. steuerfrei, Kronen (März-Juli) per Kasse				95	40	95	60	Böhm. Hypothekens., verl. 4%				97	50	98	50	Eisenbahnverkehrs-Anst., österr., 100 fl.			
4% konver. steuerfrei, Kronen (Febr.-Aug.) per Kasse				99	30	99	50	Central-Verd.-Kred.-Anst., österr., 45 Jahre verl.				100	25	101	25	Eisenbahn-Verh., erste, 100 fl.			
4% konver. steuerfrei, Kronen (April-Sept.) per Kasse				99	30	99	50	etto 65 J. verl.				96	75	97	75	Verl.-Gesellschaft, 100 fl.			
1860er Staatslose 500 fl. 4%				153	—	159	—	Kred.-Anst., österr., f. Ver.-Anst.				94	50	95	50	Verl.-Ges., allg. österr., 200 fl.			
1860er „ 100 fl. 4%				215	50	219	50	Landesb. d. österr. Galizien u. Lodom., 57 1/2 J. rüdz. 4%				94	—	94	—	Verl.-Ges., intern., 200 fl.			
1864er „ 100 fl. 4%				268	50	272	50	etto 65 J. verl.				94	—	94	—	Verl.-Ges., vereinigte u. Hinterberger Fabr., Ründh.-u. Met.-Fabr., 400 Kronen			
1864er „ 50 fl. 4%				268	50	272	50	Landesb. d. österr. Galizien u. Lodom., 57 1/2 J. rüdz. 4%				94	—	94	—	Verl.-Ges., allg. österr., 200 fl.			
Dom.-Pfandbr. a 120 fl. 5%				292	50	294	50	Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Wienerberger Eisenbahn 200 fl. S.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Böhmische Nordbahn 150 fl.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Büchteleader Eisenb. 500 fl. R.-M.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	etto (lit. B) 200 fl. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Donau-Dampfschiffahrts-Ges., f. l. priv., 500 fl. R.-M.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Dux-Wodenbacher Eisenb. 400 fl.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Ferdinands-Nordb. 1000 fl. R.-M.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Raasdau-Oberberger Eisenbahn 200 fl. S.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Lemb.-Gjern.-Jassy-Eisenbahn-Gesellschaft, 200 fl. S.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Lomb. österr., 400 Kronen			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	österr. Nordwestbahn, 200 fl. S.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	etto (lit. B) 200 fl. S. p. Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Brag-Duxer Eisenb. 100 fl. abgfl. Staatsseign. 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								Ung.-Galiz. Bahn 200 fl. 5%				103	80	104	80	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			
								etto 400 u. 5000 K 3 1/2%				88	25	89	25	Eisenbahn 200 fl. S. per Ult.			

Anzeigebblatt.

(1162) **Möbliertes** 3-3

Monatzimmer

sogleich zu beziehen.

Auskunft: Villa Wettach, II. Stock.

Ein gut erhaltenes

Klavier

(Fabrik Heitzmann)

ist wegen Übersiedlung **preiswürdig** abzugeben. (1176) 3-3
Näheres **Koliseum Nr. 103.**

Wegen Domiziländerung ist zum **Maitermin** eine (1230)

Wohnung

bestehend aus drei Zimmern und Zugehör **Römerstraße Nr. 23, I. St., zu vergeben.** — Dortselbst wird auch ein

Krankenfahrrstuhl

nebst anderen Gegenständen **verkauft.**

Fische!

Bestbekannte (1237)

Sonnegger Rarphen und Hechte

werden in reicher Auswahl

am Karfreitag

am hiesigen Fischmarkte in jeder beliebigen Menge

verkauft.

Hoher Verdienst

durch Übernahme einer hervorragenden Neuheit. Dieselbe kann auch als Nebenbeschäftigung betrieben werden und bildet ein sicheres Einkommen bei Anlage eines verhältnismäßig ganz geringen Kapitals. Angebote unter „**Neuheit**“, Postfach 48, **Innsbruck.** (1224) 2-1

Rangierungs-Darlehen

mit oder ohne Vormerkung auf langjähriger Abzahlung mit oder ohne Bürgen. Anträge unter „**Diskret**“ hauptpostlagernd **Graz.** Gegen Schein. (1227)

Tüchtige Chauffeure

sind jederzeit gesucht.

Die

Bayrische Chauffeurschule
G. m. b. H.

München, Clemensstraße 27

Institut unter behördl. Aufsicht

bildet Leute aller Berufsarten zu Chauffeuren aus. (1158) 2

Näheres durch den Prospekt der Anstalt, welcher kostenlos versandt wird.

Beginn des nächsten Kurses:

1. Mai.

Schriftlichen Nebenverdienst

können sich Herren und Damen durch Adressenarbeit dauernd verschaffen. (1223)
P. Hinzpeter, Schwerin i. Mecklenburg.

Ein wahrer Schatz
für alle durch jugendliche Verirrungen Erkrankte ist das berühmte Werk:
Dr. Retau's Selbstbewahrung
84. Aufl. Mit 27 Abbild. Preis 4 Kronen. Lese es Jeder, der an den Folgen solcher Laster leidet. Tausende verdanken demselben ihre Wiederherstellung. Zu beziehen durch das **Verlags-Magazin in Leipzig, Neumarkt 21,** sowie durch jede Buchhandl.

Ruhige, kinderlose Partei sucht zum August-Termin

Wohnung

mit zwei bis drei Zimmern samt Zugehör. Anträge unter „**E. E.**“ an die Administration dieser Zeitung. (1225) 3-1

Gegründet 1842.

Wappen-, Schriften- und Schildermaler **Brüder Eberl**

Laibach

Miklošičstraße Nr. 6
Ballhausgasse Nr. 6.
Telephon 154. (970) 16

Krainische Sparkasse.

Ausweis für den Monat März 1909.

Einlagen:

eingelegt von 764 Parteien	K 736.994.16
behalten 2322	2.848.739.70
Stand Ende d. M. in 22.412 Büchern	47.224.898.49

Hypothekar-Darlehen:

zugezählt	12.000.—
rückbezahlt	1.588.483.43
Stand Ende d. M.	33.841.804.40

Gemeinde-Darlehen:

zugezählt	—.—
rückbezahlt	70.295.51
Stand Ende d. M.	2.270.763.96

Wechsel- und Lombard-Kont:

Stand Ende d. M.	579.060.—
------------------	-----------

Kreditvereins-Konto:

Stand Ende d. M.	676.810.37
------------------	------------

Pfandamt:

186 Pfänder umgesetzt mit	4.784.—
819 „ ausgelöst um	16.370.—
Stand Ende d. M.: 6928 Pfänder, belehnt mit	130.719.—

Gesamt-Reserven:

Stand Ende d. M.	8.709.820.94
------------------	--------------

Zinsfuß für Einlagen: 4% ohne Abzug der Rentensteuer.

› Hypothekar-Darlehen: 4½%, bezw. 4¾%.
› solche in Krain bis K 600.—: 4%.
im Wechsel-Eskompte und Lombard: 5%.

Laibach am 31. März 1909.

Die Direktion.

K. k.  priv.

Assicurazioni Generali in Triest.

Gegründet 1831.

(464) 12-3

Gewährleistungsfonds über **346 Millionen** Kronen.

Geschäftsergebnisse

der Lebensversicherungsabteilung

	im Monate März 1909	seit Februar 1909
Eingereicht Anträge	1882	5229
über eine Versicherungssumme von	K 15.737.903.60	K 46.371.596.36
Ausgefertigte Polizzen	1619	4451
über eine Versicherungssumme von	K 12.888.040.08	K 38.445.336.17
Angemeldete Schäden	K 777.583.17	K 2.386.621.79

Ljubljanska kreditna banka.

V mesecu **marcu t. l.** vložilo se je na vložne knjižice in tekoči račun kron 2.463.953.79, dvignilo pa kron 3.575.933.30. (1233)

Skupno stanje koncem marca kron 10.816.617.98.

In 6. Auflage erschien soeben:

Handbuch der Pfeiferschen

Gesetze und Verordnungen für das Herzogtum Krain
in slovenischer und deutscher Sprache

I. Bändchen:

Gemeindegesetz für Krain

Zwangsweise Einbringung öffentl. rechtlicher Forderungen der Landes-, Bezirks- oder Konkurrenzfonds. • Gemeinde-Taxen. • Hundesteuer. Straßengesetz-Novelle.

Preis: broschiert K 1.20, gebunden K 1.70
mit Postzusendung 10 h mehr.

Vorrätig in

(1154) 9-4

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg

Buch- und Musikalienhandlung

Laibach, Kongressplatz Nr. 2.