

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za ½ leta 90 Din, za ¼ leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Gregorčičevi ulici šte. 23. — Dopisi se ne vračajo. — Številka pri poštni hranilnici v Ljubljani 11.953.

LETO XIII.

Telefon št. 2552.

LJUBLJANA, v četrtek, dne 20. februarja 1930.

Telefon št. 2552.

ŠTEV. 22.

K načrtu novega rudarskega zakona.

Kakor čujemo, se definitivno redigira načrt rudarskega zakona. Ob tej priliki je na mestu, da še enkrat opozorimo na kvarne posledice določbe sedaj veljajočega rudarskega zakona, vsled katerega smo posebno hudo prizadeti trgovci in obrtniki v rudniških revirjih.

Glasom določbe § 207 sedaj veljajočega rudarskega zakona, se namreč sihtna mezda rudarjev ne more zarubiti, razen za terjatve na preživinskih prispevkih. Po smislu zakona naj bi ta določba varovala rudarjem neprikrajšana sredstva za preživljanje ter jim olajševala pridobivanje življenjskih potrebščin, vendar je v povojnih časih zadobila ravno nasprotni učinek.

Rudarji so pri nakupu življenjskih potrebščin večinoma navezani na kredit. Trgovci in obrtniki v rudniških revirjih imamo povečini odjemalce iz njihovih vrst. Če hočemo sploh kaj prodati, moramo dajati na up ter pri tem se zanesti na poštenost svojih odjemalcev, posebno, ker zlasti v večjih revirjih ne moremo vsakega svojega odjemalca poznati. Večina rudarjev je našega zaupanja tudi vredna. V redu obplačujejo in vsled tega sploh ne potrebujejo spredaj navedene zakonte zaščite. Žal pa je med njimi tudi mnogo izjem, ki se potem, ko so napravili dolg, sploh ne zmenijo za njega odplačilo, če pa jih trgovec na plačilo opomni, dobi neredko za odgovor, da jim itak ne more nič vzeti, ker se jim mezda ne sme zarubiti. Radi takih rudarjev smo trgovci in obrtniki v rudniških revirjih utrpeli že velikanske izgube, ki dosežajo več milijonov dinarjev in ki so gospodarsko uničile že marsikoga izmed nas, posebno v časih, ko so se rudarji v prvih povojnih letih trumoma izseljevali na Francosko, v Belgijo, Holandsko in Nemčijo. Krivično je, da nam v takih slučajih dosedanji zakon odreka možnost potom sodišča z rubežjo mezde vsaj deloma kriti svojo terjatev, posebno, ker ravnanje takih dolžnikov, če že ni kaznivo, vsaj ni moralno in ker mi vsled njega ne izgubimo le svojega zaslužka, temveč posebno tudi svoj lastni denar, ki smo ga morali za takim odjemalcem na up prodano blago pošteno plačati svojim dobaviteljem. Na drugi strani pa trpe vsled takih odjemalcev tudi rudarji sami. Vsled vedno pogostejših izgub

postane trgovec in obrtnik nezaupljiv tudi napram onim rudarjem, ki so mu doslej vestno odplačevali svoje dolgeve ter tudi tem omeji ali pa popolnoma odreče kredit. S tem je tudi poštenim plačnikom otežkočeno ali onemogočeno nabavljanje življenjskih potrebščin, vzrok temu pa je ravno spredaj navedena zakonita določba.

Ta določba niti ni več upravičena z ozirom na drugovrstne delavce. Delo rudarjev je pri današnjem tehničnem razvoju izgubilo mnogo svoječasne nevarnosti, nasproti temu pa je nastalo mnogo novih vrst del, ki niso nič manj nevarne, kakor delo rudarjev, vendar delavci, ki opravljajo ta dela, ne uživajo glede mezde posebne zaščite kakor rudarji. Kar pomislimo na delo v plinarnah, kemičnih tovarnah, v tovarnah eksplozivnih snovi, elektrarnah, na železnicah pri današnjem razvoju prometa. S čim naj se še danes opraviči izjema, ki obstoja glede zaščite mezde delavcev, ki opravljajo ta dela, ter mezde rudarjev?

Pri tem je še opozoriti, da današnja praksa sodišča določbo § 207 sedaj veljajočega rudarskega zakona ne uporablja le na mezde onih rudarjev, ki delajo pod zemljo, za katere je bila očitno prvotno mišljena, temveč da smatrajo po gornji zakoniti določbi izvzeto eksekuciji celo mezdo mižarskih, kleparskih, ključavničarskih in drugih strokovnih delavcev, če so uslužbeni pri rudniku, dasiravno ti delavci ne delajo pod zemljo, temveč v rudniških delavnicah in dasiravno delajo vsaj ne pod bolj neugodnimi okolnostmi kakor delavci njihove stroke, ki so uslužbeni pri privatnih mojstrih.

Že ti izgledi kažejo, da je velikega pomena ne le za trgovce in obrtnike, temveč tudi za kredit rudarjev samih, da pa je tudi edino pravično napram ostalim vrstam delavcev, da se določba, ki jo vsebuje § 207 dosedanega rudarskega zakona, z naprej odpravi in da se ne vnese v novi rudarski zakon. Naše gospodarske organizacije naj zastavijo ves svoj vpliv, da bo po novem rudarskem zakonu vsaj del mezde rudarjev zarubljiv, da se s tem pomore našim trgovcem in obrtnikom, pa tudi — in ne v zadnji meri — našemu rudarju v skrbi za njegovo preživljanje.

Trgovec.

Trgovanje z obveznicami Blairovega posojila in drž. hipotekarne banke na Ljubljanski borzi.

Počeni z dnem 24. februarja 1930 se uvede na Ljubljanski borzi kotiranje obveznic 7 in 8% Blairovega posojila in 7% državne hipotekarne banke.

Trgovanje s temi obveznicami se vrši pod nastopnimi pogoji:

1. Trguje se v dinarskih odstotkih.
2. Višina posameznega zaključka se določi na 1000 dolarjev nominala.
3. Preračunavanje nominala dolarjev na nominala dinarjev se vrši na temelju tečaja čeka New York predhodnega borznega sestanka zaokrožena na pare, a na način, da se temu srednjemu tečaju doda razlika vrednosti med čekom in kablom.
4. Ta razlika, ki jo določa upravni odbor, mora biti označena v tečajnici.
5. Dobava je prompt v Ljubljani.
6. Notacija se razume brez obresti, torej ne tel quel.
7. Preračunavanje dospelih obresti v dinarje se vrši po istem tečaju, kakor preračunavanje nominala dolarjev v dinarje pod točko 3.
8. Mešetarina je enaka, kakor za ostale državne papirje.

Z istim dnem se uvede tudi za ostale državne papirje notiranje s posebnim obračunavanjem dospelih obresti, torej ne več »tel quel«.

JUGOSLOVANSKA ŽELEZNISKA TARIFNA REFORMA.

Generalna direkcija železnic izdeluje reformo obstoječih blagovnih tarif. Sedanje tarife ne odgovarjajo potrebam gospodarstva in tudi ne potrebam železnic. Na podlagi leta 1925 obstoječih razmer izdelane tarife niso več primerne sedanjim močno spremenjenim razmeram. Reforma bo v kratkem končana in bodo načrti odposlani potem gospodarskim organizacijam in tarifnemu odboru.

* * *

JUGOSLAVIJA IN MEDNARODNI VARNOSKI URAD.

Zastopnik Jugoslavije pri Mednarodnem vinarskem uradu v Parizu dr. Stopković, je v zadnji seji odbora zastopnikov tega urada stavil sledeče predloge: Vinarski urad naj poskrbi za to, da se sterilizirani mošt in sadni mošt oprostita domačih davkov, nasprotno naj se pa tako visoko kot vino obdavčijo one pijače, ki so sestavljene iz sladkorja in vode s privedom bolj ali manj škodljivih esenc. Proti nadaljnjemu razširjenju hibridov naj se ukrenejo mednarodne odredbe, podobne onim, ki so v jugoslovanskem vinskem zakonu že vsebovane. Razširjenje prohibicije naj se pobija s filmom, ki dela propagando za vino. Vsi ti predlogi so bili sprejeti. — Sklenili so, da bodo priredili anketo o odredbah, k so bile doslej izvedene proti hibridom v raznih deželah. Za izvedbo filma so osnovali poseben odbor.

* * *

PRODUKCIJA IN IZVOZ JUGOSLOVANSKEGA SLADKORJA.

V sladkorni kampanji 1928/29 je izdelala Jugoslavija 11.598 vagonov sladkorja, v kampanji 1929/30 pa 11.857 vagonov. 17. t. m. je stopila v veljavo ugodnostna tarifa za izvoz sladkorja na jugoslovanskih železnicah. Napram navadni tarifi pomeni nova tarifa znižanje 400 dinarjev pri vagonu. V zadnjih dveh mesecih je bilo odposlanih v inozemstvo 1200 vagonov sladkorja. Izvoz je šel preko Trsta, Soluna in Carigrada.

Mednarodna konferenca o carinskem premirju.

Dne 17. t. m. je bila v Ženevi otvorena mednarodna konferenca o carinskem premirju. Ako se vprašamo, kako so izgledi konference, moramo predvsem vedeti, da se je že poprej predpostavljalo, da bo konvencija o odpravi uvoznih in izvoznih prepovedi od 8. septembra 1928 stopila dne 1. januarja 1930 brez vseh omejitev in ovir za vse države v veljavo, kar se ni zgodilo. — Dalje se je tudi splošno predpostavljalo, da se bo dne 8. decembra 1929 v Parizu sklicani konferenci dosegel ugoden rezultat, kar se tiče mednarodne ureditve tujkega in naseljevalnega prava. Na obeh teh predpostavah je bil sprejet tudi sklep, da se skliče konferenca o carinskem premirju. Toda sedaj vidimo, da obe predpostavki manjkata. Mednarodna konvencija o uvoznih in izvoznih prepovedi je stopila začasno v veljavo pod rezolutivnim pogojem, da Poljska in Češkoslovaška prijavijo svoj pristop do 31. maja 1930. Mednarodna konferenca vlad glede tretiranja tujcev je potekla popolnoma brez rezultata. To oboje nas sili, da smo precej skeptični, kajti prva dva poizkusa, ki jih je Zveza narodov storila v svrhu kolektivne ureditve omenjenih vprašanj, sta se izjalovila. Res je, da se danes sicer ne more predvideti, kakšen bo izid konference o carinskem premirju, toda mnogo momentov govori za to, da se bo konferenca razšla brez vsakega uspeha, ali pa bo preložena na poznejši čas, mogoče do meseca maja, če se bo takrat sestel posvetovalni komite gospodarskega odbora Zveze narodov, ali se bo pa konferenca preložila kar na jesen. Vsekakor je posneti že sedaj iz izjav, ki so jih podali ugledni gospodarski krogi posameznih držav, da so mnenja glede te konference zelo deljena in da ni nič kaj posebne pripravljenosti za sklep carinskega premirja. Odločno odklonilno stališče so zavzeli angleški gospodarski krogi, kar nas tem bolj začudi, ker je dal pobudo za sklicanje konference v carinskem premirju v Ženevi sam angleški trgovski minister Graham. Zelo rezervirano, če ne odklonilno stališče, so zavzeli po večini tudi francoski gospodarski krogi, kar je razvidno tudi iz poteka zadnjih razprav v francoskem parlamentu. Toda tudi v Franciji je nekaj glasov, ki so za carinsko premirje, v čemer vidijo začetek realizacije programa, ki ga je podal na zadnjem zasedanju Zveze narodov zunanji minister Briand. Po večini pa se zavzemajo francoski gospodarski krogi za razširitev internacionalnih kartelov, carinsko politične ukrepe pa hočejo vpoštevati šele v drugi vrsti. Po razpravah v francoski zbornici sodeč je računati celo z revizijo francoske carinske tarife. Odklonilno ali vsaj jako rezervirano je stališče agrarnih držav: Rumunije, Ogrske in Poljske, ki se boje premoči industrijskih držav in ki bi hotele biti tudi zavarovane pred prednostmi, ki bi jih lahko nepogodbene države imele radi te pogodbe. Radi tega bi morala kolektivna pogodba o carinskem premirju izključiti prednosti radi klavzule o največji ugodnosti, ki bi jih lahko tretji zahteval. Po obnašanju sodeč so carinskemu premirju naklonjeni Belgija, Nizozemska in skandinavski države.

Težko je odgovoriti na to, ali se bo carinsko premirje sklenilo za dve ali

Za otvoritev ekspoziture poštne urada v Mariboru.

Zbornica za TOI je zaprosila Direkcijo pošte in telegrafa, da se v palači bivšega velikega županstva v Mariboru otvori poštni urad, odnosno vsaj ekspozitura in to iz sledečih razlogov:

V tej palači je sedaj nameščen Inspektorat kr. banske uprave, Inspektorat finančne direkcije, Davčno oblastvo in Davčni urad, Srečko poglavarstvo za levi in desni breg ter oddelek finančne kontrole. Vsi navedeni uradi imajo zelo znaten poštno-pisemski in denarni promet, ki se vrši po večini potom pošto-nakopnega urada. Ker ni v zgradbi poštne urada, morajo stranke, katerim se odmeri na primer trošarina ali taksa pri davčnih uradih, odnosno finančni kontroli, iti sedaj najprvo na glavno pošto, odnosno na kolodvorsko pošto, da tam vplačajo potom čekovnih po-

ložnic predpisane zneske, nakar se šele vračajo zopet k dotičnemu uradu radi nadaljnjega uradnega poslovanja. Oddaljenost poštne urada od uradne palače povzroča veliko izgubo časa in druge neprilike posebno, ker so uradi na glavni kolodvorski pošti v urah glavnega prometa itak od strank stalno okupirani ter je treba čakati navadno dalje časa predno se pride na vrsto.

Da se temu nedostatku odpomore in olajša velik pisemski in denarni promet vseh v vladni palači koncentriranih uradov in omogoči strankam gladka odprava poslov pri uradih, je zaprosila Zbornica v imenu trgovstva, obrtništva in industrije iz Maribora in okolice, da blagovoli poštna uprava ugoditi gornji prošnji ter otvoriti poseben poštni urad v palači bivšega velikega županstva v Mariboru.

tri leta. Na konferenci se pa ne bo razpravljalo samo o carinskem premirju, ampak tudi o možnosti zaključitve daljnih kolektivnih pogodb. Tem kolektivnim pogodbam naj bi bila svrha, da se gospodarske zveze med posameznimi narodi čim bolj ožive in vse trgovske ovire po možnosti zmanjšajo, če ne odstranijo. Carinsko premirje naj torej pomeni sredstvo, ki pelje k cilju. Vsekakor pa moramo reči, da prinaša nepopolno carinsko premirje s seboj nevarnost preprirov in medsebojnega trenja. To tem bolj, ker se zdi, da so nekatere države že storile potrebne korake, da se carinsko politično še bolj zavarujejo za slučaj, če bi se moralo carinsko premirje resno sprejeti. Carinsko premirje je namreč dalo podbudo za protekcionistično gibanje v onih državah, ki so do sedaj imele manjšo carinsko zaščito ter se radi tega upravičeno pritožujejo proti onim državam, ki so že poprej imele visoke carine in ki bi jim carinsko premirje prav dobrodošlo. Radi tega je tudi tukaj primerna prislovica: Če hočeš carinsko premirje, glej da poprej povzraš svoje carine.

VELIKE BANČNE FUZIJE V ITALIJI.

Iz Rima so že pred nekaj časa poročali, da se bosta spojila bančna zavoda *Credito Italiano* in *Banca Nazionale di Credito*. Sedaj izvedena fuzija obsega obe banki in priključene jima bančne zavode. *Credito Italiano* se bo pečal v bodoče izključno le z javnim bančnim poslovanjem, *Banca Nazionale* pa bo prevzela industrijska podjetja obeh finančnih zavodov in se bo v bodoče posvetila financiranju industrijskih podjetij ter se odrekla prevzemanju depozitov. Fuzija obeh italijanskih velebank se izvrši po direktivah vlade v svrhu racionalizacije in pocenitve stroškov. *Credito Italiano* razpolaga z delniško glavnico 400 milijonov lir, *Banca Nazionale* pa z glavnico 300 milijonov lir. Predsednik banke *Credito Italiano* bo veliki oficir Feltrinelli, podpredsednik zavoda *Banca Nazionale* poslanec Motta, podpredsednik obeh zavodov dr. A. Pirelli, znan nam kot predsednik Mednarodne trgovske zbornice. — Dalje bomo, da se bosta spojila *Banca di Roma* in *Istituto Italiano di Credito Marittimo*; prvi zavod razpolaga z glavnico 200 milijonov lir, drugi z glavnico 170 milijonov lir; prvi zavod je udeležen zlasti v kovinski industriji, drugi zavod pa v ladjedelstvu, posebno pri *Navigazione Generale Italiana*. — Pri vseh štirih zavodih gre torej za glavnico več kot ene milijarde lir.

Rogatec — Krapina.

Vozni red na progi Rogatec—Krapina. V ponedeljek 17. febr. so začeli na novi progi Rogatec—Krapina redno voziti potniški in tovorni vlaki. Iz Rogatec in Krapine bodo vozile tri garniture osebnih vlakov. Vozni red je naslednji: Iz Rogatec vozijo: 1. vlak št. 2137: odhod 4:30, Dobovec 4:42, Sv. Rok-Lupinjak 4:49, Gjurmanec 5:08, prihod v Krapino 5:20, odhod 5:40, Velika vas 5:53, Sv. Križ 6:04, Zabok 6:20. — 2. vlak št. 2111: odhod iz Rogatec 9:27, Dobovec 9:37, Sv. Rok-Lupinjak 9:43, Gjurmanec 9:59, prihod v Krapino 10:09, odhod 10:28, Velika vas 10:4, Sv. Križ 10:59, Zabok 11:20. — 3. vlak št. 2139: odhod Rogatec 17:10, Dobovec 17:22, Sv. Rok-Lupinjak 17:34, Gjurmanec 17:58, prihod v Krapino 18:10, odhod 18:33, Velika vas 18:49, Sv. Križ 19:04, Zabok 19:25. — Iz Zaboka odnosno Krapine vozijo vlaki: 1. vlak št. 2112: odhod Zabok 6:50, Sv. Križ 7:15, Velika vas 7:29, prihod v Krapino 7:46, odhod 8:02, Gjurmanec 8:13, Sv. Rok-Lupinjak 8:33, Dobovec 8:38, Rogatec 8:48. — 2. vlak št. 236: odhod Zabok 14:35, Sv. Križ 14:58, Velika vas 15:14, Krapina prihod 15:31, odhod 15:51, Gjurmanec 16:08, Sv. Rok-Lupinjak 16:33, Dobovec 16:38, Rogatec 16:50. — 3. vlak št. 2138: odhod Zabok 20:20, Sv. Križ 20:37, Velika vas 20:49, prihod v Krapino 21:02, odhod 21:22, Gjurmanec 21:36, Sv. Rok 21:59, Dobovec 22:04, prihod v Rogatec 22:16.

Promet v Jugoslovanski Solunski con.

Svobodna jugoslovanska cona v Solunu je bila v soglasju z ženevskim protokolom in s solunskimi ugovori glede aplikacije teh protokolov izročena prometu 1. julija lanskega leta. Takoj ob otvoritvi te cone se je dalo konstatirati, da so tehnične inštalacije, s katerimi cona razpolaga, nezadostne. Radi tega se je takoj začelo izdelovati načrte za povečanje tehničnih inštalacij. Vendar pa so se že pri sedanjih inštalacijah pokazali v prvi štirih mesecih dobri rezultati. Meseca julija, septembra in oktobra se je namreč po tej coni uvozilo približno 800 vagonov, izvozilo se pa je za 900 vagonov. Tako vidimo, da je bil izvoz po coni za 100 vagonov večji, kot uvoz. Od predmetov, ki so bili po coni uvoženi, zavzema prvo mesto sol in kovinske konstrukcije. Med predmeti, ki so se izvozili, zavzema prvo mesto stavbni les in goveja živina.

Ako primerjamo gornje številke z množino blaga, ki je v isti dobi šla preko obmejne postaje Djevdjelije v Grčijo, vidimo, da je množina blaga, ki je šla preko solunske cone relativno majhna.

Preko obmejne postaje Djevdjelije se je namreč uvozilo v Grčijo:

	živine	drugih produktov vagonov	skupno
avgust 1929	450	1.699	2.149
september 1929	641	2.358	2.999
oktober 1929	605	2.679	3.344

TRGOVSKI POMOČNIKI, PRISTOPITE ČIMPREJ K VIŠJEM BOLNIŠKEM ZAVAROVANJU!

Trgovsko bolniško in podporno društvo v Ljubljani je razposlalo naslednjo okrožnico: V mesecu decembru in januarju smo naslovili na Vas dve okrožnici, v katerih smo izčrpno pojasnili ugodnosti višjega zavarovanja, ki ga je uvedlo s 1. januarjem Trgovsko bolniško in podporno društvo v Ljubljani. Naglasili smo nadalje prednosti, ki jih nudi naše društvo pred zagrebškim »Merkurjem« posebej s tem, da pobira samo mesečno premijo Din 20,—, da pa drugi razred bolnice tudi svojem zavarovani članu. Končno smo pozvali vse delodajalce, da delujejo na to, da pristopijo vsi njihovi nameščenci v višje zavarovanje in postanejo v polni meri deležni njega ugodnosti. Do danes se je

Poleg tega moramo vedeti, da je velik del pravkar omenjenega blaga bil namenjen za notranji konsum v Grčijo in predvsem za konsum v Solunu samem. To nas na prvi pogled začudi, zakaj ni šel promet po coni. Poleg nezadostnih inštalacij niso namreč visoki železniški tarifi dovolili večjega izvoza po jugoslovanski solunski coni. Treba je dalje omeniti, da bodo samo tri rudniška podjetja v Severni Srbiji namreč rudnik Trebica, Ljubotin in Raduša lahko izvažali letos 100 vagonov rude vsak dan po svobodni solunski coni.

Iz vsega tega, kar smo tukaj navedli vidimo, da so izgledi za svobodno cono prav ugodni. Projekti, tihoči se novih inštalacij v coni, predvidevajo predvsem nova pota, obračevalne naprave in inštalacije za desinficiranje vagonov, dalje zgradbo pomožnega pota v dolžini 600 m za lažje operiranje pri nakladanju in prekladanju.

IZVOZ VINA IN ŽGANJA IZ JUGOSLAVIJE.

Po uradnih podatkih je bilo v preteklem letu eksportiranih iz Jugoslavije 52.230 hektolitrov vina v vrednosti 247 milijonov dinarjev, 60 hektolitrov žganja v vrednosti 100.000 Din in 21.600 hektolitrov špirta v vrednosti 25 milijonov dinarjev. Izvoz vina je bil lani mnogo manjši kot leta 1928, ko je znašal 92.000 hl; vzrok je ojačena konkurenca inozemstva.

prijavilo približno že 2.000 nameščencev, uslužbenih pri 400 tvrdkah, ki so si vsi z dnem pristopa in plačanjem mesečnega prispevka pridobili pravico na II. razred bolnice. Pri tej priliki osobito povdarjamo, da si pridobijo tudi vsi člani, ki se prijavijo v višje zavarovanje še v toku meseca februarja, takojšnjo pravico do višjih dajatev,

medtem, ko bo veljala za vse one člane, ki bodo pristopili po 1. marcu t. l., dvomesečna karenčna doba. Radi tega Vas ponovno pozivamo, da posvetite svojo pažnjo navedenima okrožnicama, odnosno opozorite nanje svoje nameščence, ter storite tudi od svoje strani vse, da se nemudoma prijavijo v višje zavarovanje.

Razstave sejmi

POMLADANSKI PRAŠKI VELESEJEM

traja od 16. do 23. marca 1930. V tem času je Praga shajališče industrijalcev, trgovcev ter uvoznikov z vseh delov sveta. Zastopniki več kot 35 držav se redno shajajo na Praškem velesejmu. Velesejem se vrši v palači, katero označujejo strokovnjaki kot najmodernejšo velesejmsko palačo celega sveta, in na obeh sosednjih razstavnih prostorih blizu središča mesta in v neposredni bližini največjega praškega parka. Okoli 3000 razstavljalcev vseh strok predvaja tukaj svoje nove modele, tipe in vzorce. Razen češkoslovaške industrije razstavlja jo tudi francoske, ameriške, britanske, nemške, ruske in druge firme. Obiskovalci imajo popust na železnica in razne druge ugodnosti.

Ob priliki pomladanskega velesejma 1930 so podane poleg drugega te ugodnosti: 33% popust na češkoslovaških železnicah (podrobnosti vidi v velesejmskih legitimacijah za kupce in razstavljalce), 25% na jugoslovanskih, 25% na avstrijskih, 25% na nemških, 20% na italijanskih, 50% na rumunskih, 50% na grških in 50% na orientskih (turških) železnicah. Nadalje popusti na ladjah jadranske paroplovne družbe. Vse to na velesejmsko legitimacijo. Podrobnosti podajo velesejmski zastopniki.

Stanovanja preskrbi stanovanjska pisarna: Bytová kancelář P. V. V., Praha I., Staroměstská radnice. Hotelske sobe in privatna stanovanja.

Mesto vstopnega vizuma velja velesejmska legitimacija, potrjena od konzulata ČSR v inozemstvu.

Po svetu

Carinski dohodki Jugoslavije v dobi od 1. aprila 1929 do 10. februarja 1930 so mesli pri glavnih carinskih uradih Beograd, Zagreb, Novi Sad, Ljubljana, Dubrovnik, Skopje in Split 1322 milijonov dinarjev, proračunjeni so bili pa na 1273 milijonov dinarjev.

Albanska vlada je najela posejila 50 milijonov zlatih frankov za plačilo anuitet onega posejila, ki ga je dala »Sveac« (Societè di Sviluppo Economico d'Albania — Družba gospodarskega razvoja Albanije).

V novi trgovski pogodbi med Italijo in Rumunijo, ki je bila sklenjena za tri leta in ki temelji na načelu največje ugodnosti, so vsebovane uvozne carinske olajšave za žito. Jajca so carine prosta. Na podlagi največje ugodnosti more zahtevati tudi Jugoslavija te olajšave zase.

Zastopniki srednjeevropskih tovarnih želez se sestanejo ta teden h konferenci, da se posvetujejo o pristopu Srednjeevropske skupine k zvezam, ki se snujejo v okviru Mednarodnega kartela surovega jekla.

Blagovne borze v Rusiji so odpravljene; za ugotovitev deviznih in efektivnih tečajev bodo pridružili državni banki in njeni podružnici v Vladivostoku kotacijske komisije.

Zasebni trgovci bodo v Rusiji popolnoma izginili in ne bodo imeli v gospodarskem življenju Sovjetske zveze nobene vloge več; tako naznanja zadnje uro zasebnega kapitala Stalin v nekem nedavnem govoru.

Avstrijska telefonska tovarna d. d. bo prodala večino svojih delnic družbi Standard Electric Corp. ter bo s tem priključkom na enega največjih telefonskih koncernov sveta mogla svojo delavnost ugodneje razvijati.

Znižanje obrestne mere pri svetovnih bankah se je najbrž zaenkrat zaključilo in ga v doglednem času ni pričakovati ne v Londonu, ne v Newyorku itd.

Banca di Roma in Istituto Italiano di Credito Marittimo se bosta spojila; prvi zavod, glavnica 200 milijonov lir, je udeležen v prvi vrsti v kovinski industriji, drugi zavod z glavnico 170 milijonov lir pa v ladjarstvu, zlasti pri *Navigazione Generale Italiana*.

100 milijonov dolarjev za trgovske in druge šole je namenil Ford; pravi, da je večina današnjih zločinov posledica pomanjkanja vzgoje.

Severnomški Lloyd izkazuje za preteklo leto 1419 milijona mark čistega dobička in izplačuje zopet 8-odstotno dividendo.

Royal Dutch Shell je zvišala delniško glavnico na eno milijardo holandskih goldinarjev. Vseh 1500 osebnih in 28.500 prioritetnih deležev je že polno vplačanih.

Petrolejska produkcija v Venezueli je bila v preteklem letu za več kot 25 odstotkov večja kakor v letu 1928; znašala je 135-9 mil. barrelv po 1-514 hl proti 108-1 leto prej.

Španski sindikat železnih tovarov je imenoval racionalizacijsko komisijo, ki naj poleg načrtov za racionalizacijo študira tudi tvorbo kartela ter ustanovitve eksportne organizacije za špansko železno industrijo.

Peložaj belgijske industrije demantov se je praviako kakor oni holandske industrije zboljšal in ima od 15.000 delavcev sindikata 10.000 do 11.000 zopet delo.

Indijske trgovske agente hoče poslati indijska vlada v Hamburg, New York, Milan in druga važna trgovska mesta. Še pred kratkim bi nihče ne bil tega pričakoval.

V Avstriji iščejo petrolej in sicer na dveh mestih. V obeh slučajih so prepričani, da bo vrtanje imelo uspeh.

Kartel poljskih tovarov portlandskega cementa so po pettedenskih pogajanjih podaljšali za nadaljnih šest let do leta 1936.

Bolgarska vlada je razpisala dobavo 31 lokomotiv v vrednosti 90 milijonov levov.

Evropska industrija špirta se je posvetovala v Pragi glede mednarodne zveze onih dežel, ki izvažajo špirit; do sporazuma pa ni prišlo.

Priporočljiva ideja.

Z dolžniki, posebno s trgovatnimi, imajo trgovci menda povsod enake težave, ampak duhoviti Norvežani so si sedaj osvojili prvenstvo v prebrisanosti pripraviti dosedaj neugnane zamudnike do hitrega plačila.

V glavnem mestu Oslo je prišel asstnik precej uglednega inkaso-podjetja na misel, da izvrši terjatve na sicer neobičajen, ampak jako učinkovit način.

Dobro organizirana in izvežbana četa uslužbencev dotične izterjevalne pisarne obdeluje dan za dnevom dolžnike. Podjetje je vtaknilo svoje agente v kričeče svetlo-zelene uniforme, ki jih od daleka označujejo za izterjevalce, in tako opravi »počastijo« dolžnike. Seveda jih pozna že slehern otrok ter vsakdo ugane, kakšno ozadje ima tak obisk. »Zelenjake« imenujejo Osločani te agente in vsak si oddahne, če gre mimo njegovega obrata in ga pusti pri miru.

Točno, ko plačilo zapade, se oglasi ta zelena pošast pri dolžniku ter prezentira račun z jako prijazno gesto in izbrano vljudnostjo. Če plačila ni dobiti, obljubi dresirani »zelenjak«, da pride v par dnevih zopet, dolžniku se prav nič ni treba ženirati in komolitirati.

Če inkasant pri prihodnem obisku dolžnika osebno ne dobi, ga potrpežljivo počaka v veži ali pri vratih. Službena inštrukcija tem ljudem velja, da čakajo vsaj eno uro.

Seveda ugane vsak človek, kaj pomeni »zelena častna straža« pred dotičnim stanovanjem.

Posebno občutljive so ženske za take obiske, pa tudi moškim gre stvar na živce, če se zelena uniforma pojavi v bližini ter se na noben drug način ne da odpraviti, kakor z razrešitvijo plačilnih obveznosti.

Ker se teh »zelenjakov« vse boji, plača tudi trgovatnež raje, kakor da bi prejemal nepovabljenе posete.

Nakana se je sijajno obnesla, kmalu so po vsej Švedski uveljavili ta izterjevalni načrt; v kratkem v tej deželi ne bo več dolžnikov, vsaj nezanesljivih ne, koristi pa ima v prvi vrsti trgovina in obrt, potem pa občinstvo samo, ki se zadolžitve odvadi, ko nečeno pa ima, vsaj dokler je še kaj za izterjati — omenjeno inkaso-podjetje prav čeden dobiček in daje sodelujočim osebam nekaj zaslužka.

Take napade na osebni ponos bi tudi pri nas dolžniki parirali s plačilno točnostjo, in norveška metoda bi mogoče več zalegla, ko grozilna pisma odvetnikov in tožbe.

K Tiefengruber.

Opustitev letnih živinskih sejmov. Z vlogo od 26. septembra 1929 je županstvo občine Sv. Pavel pri Preboldu na podlagi sklepa občinskega zastopa z dne 25. avgusta 1929 izjavilo, da občina opušča vršitev letnih živinskih sejmov dne 3. aprila, 6. septembra in 4. novembra vsakega leta in je zaprosilo, da se vzame ta sklep na znanje. Kr. banska uprava je sklepu občine ugodila in naročila, da se omenjeni sejmi iz sejmiskih seznamov črtajo.

NOVI OBRAZCI MEDNARODNE PRIJAVE ZA CARINARNICE.

Na vprašanje, kdaj se uvedejo enotni obrazci za gornje prijave in kje se bodo nabavljale, je Generalna direkcija državnih železnic pojasnila, da bodo enotne obrazce, ki se sedaj že tiskajo, prodajale železniške postaje po 50 par za komad. Po vsej priliki bo mogoče tiskanje in razdelitev tako pospešiti, da bodo postaje pričele nove obrazce prodajati s 1. marcem t. l. in da jih bo mogoče s tem dnem že v obče porabljati. — Obrazci se bodo morali porabljati za blagovni promet z Madžarsko, Čehoslovaško, Avstrijo, Nemčijo, Švico in Italijo.

čitajte in razširjajte

»TRGOVSKI LIST«.

TEDEN LJUBLJANSKI BORZI

Posebno poročilo trgovskega lista

Devizno tržišče.

Skupni devizni promet minulega tedna, ki je izkazan z Din 15.389.680/09, ne presega znatno prometa v predzadnjem tednu (14.519 milijonov dinarjev) ter je torej iskati vzrok še vedno slabe devizne kupčije predvsem v zastoji na ostalih tržiščih le izvzema lesnega in žitnega. Na drugi strani pa vplivajo neugodno na devizno kupčijo še vedno več ali manj oscilirajoči tečaji zlasti važnejših deviz.

Privatna ponudba je dala za 10 in 1/4 milijona dinarjev deviz na razpolago, med drugim največ Londona (4.927), Trsta (1.409), Curiha (1.192), New Yorka (1.166), dočim je Narodna banka pokrila vso ostalo potrebo po devizah in sicer je intervenirala v Curihu za 1.720 milijona Din, v Pragi za 1.025 milijona Din ter v Dunaju za 0.992 milijona Din in v Berlinu za 0.868 milijona Din; a tudi Londona je dala tokrat nekaj več (0.497) kot v predzadnjem tednu (0.138); v celem je bilo s posredovanjem Narodne banke zaključenih za nad 5 milijonov dinarjev deviz.

Dnevni devizni promet je znašal povprečno po tri milijone dinarjev, le ponedeljkov sestanek je zaključil z največjim (3.958 milijona Din), petkov pa z najmanjšim (2.004 milijona Din) dnevnim prometom.

Napram predzadnjemu tednu je porastel edinoletni promet v Londonu (Številke v oklepajih, vse v milijonih Din) 5.424 (3.681), v Curihu 2.912 (1.323) in deloma v Pragi 1.697 (1.454) medtem, ko izkazujejo ostale devize večje ali manje nazadovanje, tako predvsem Berlin 0.868 (2.026), Trst 1.409 (2.330), Dunaj 1.518 (1.977), Amsterdam 0.030 (0.274) in deloma New York 1.116 (1.155). V Budimpešti je bil v pretečenem tednu nekaj večji promet (0.395), nasprotno pa Pariz tokrat ni bil zaključen.

Na splošno so bili tečaji malone vseh na Ljubljanski borzi notiranih deviz v minulem tednu v stalnem variranju, izvzemši Curiha, ki je notiral neizpremenjeno po 1095/90. Izmed ostalih deviz sta šla tečaja Berlina in Amsterdama še najumerjenejšo pot, dosegla sredi tedna najvišjo točko (prvi 13.5575, druga pa 22.785), na petkovem sestanku pa popustila in sicer Berlin na 13.56, Amsterdam pa na 22.77. Tudi Trst in Pariz sta šla skoro vzporedno pot, z edino razliko, da je zabeležil Pariz na ponedeljkovem sestanku (22.58), Italija pa na četrtkovem (29.32) borznem sestanku najvišji povprečni tečaj namik Londonu, ki je v prvi polovici zadnjega tedna notiral z dvigajočo, v drugi pa s padajočo tendenco ob kurzni napetosti desetih točk. — Največ je bilo zaključenega Londona pa najnižjem tečaju 276/11 dne 10. t. m. in dokaj manj pa po najvišjem (276/21) z dne 12. t. m. Edini devizi s stalnim porastom tečaja sta Praga (167/95—168/11) in Budimpešta (9.9241—9.9288), ker sta se tekom tedna okrepili za 16, oziroma 4.4 poenov. Tečaja Dunaj in New York sta bila od 10. do 13. t. m. v stalnem porastu in sta šela na petek 14. t. m. popustila, prvi od 7.9978 na 7.9946, drugi pa 56/70 na 56/69. Najočitnejše je z menjajočo se tendenco beležil v prejšnjem tednu Bruselj, ki je od srede (7.9194) dalje zopet vidneje popuščal.

Notic ostalih deviz ni bilo.

Efektno tržišče.

Ne kaže nikake razgibanosti; sicer je bila v minulem tednu (12. t. m.) nominalno zaključena Kranjska industrijska družba po tečaju 216 dinarjev.

Od 10 t. m. dalje beležijo delnice Strojnih tovarn in livarn Din 75— za denar in Prve hrvatske štedionice pa od 13. t. m. dalje Din 930— tudi za denar, seveda brez blaga.

Zanimanje slabo, tendenca popolnoma neizpremenjena.

Lesno tržišče.

V pretečenem tednu se je pričakovalo, da se bode tendenca na lesnem trgu nekoliko učvrstila, ker je bilo povpraševanje živahniješe ter v primeri s prejšnjimi tedni tudi nekaj več zaključkov, kot v pretečenem tednu. Proti koncu tedna pa je zanimanje popustilo in trgovina z lesom se nahaja še vedno na mrtvi točki. Kar se tiče specialno stavbnega lesa je situacija neizpremenjena, bila so sicer večja povpraševanja, do sklepa pa vendarle ni prišlo, ker so hoteli kupci znižati cene kar za 20—30 dinarjev za kubični meter. Opazuje se pa, da je letošnja mila zima povzročila pri kupcih, kakor tudi pri prodajalcih gotovo nesigurnost. Posledica neizpremenjene situacije ter mrtvila na trgu je tudi finančna stran, ker se mora posestnikom okroglega in stoječega lesa plačati takoj ali celo vnaprej, medtem, ko morajo naši trgovci eksporterji blago kreditirati na več mesecev in to z velikim rizikom. Seveda so to pojavi, ki vplivajo na cene, tako pri nakupu surovega okroglega lesa, kakor tudi pri prodaji eksportno izdelanega blaga. Iz vseh pojavov pa je sigurno, da cene okroglega lesa ne bodo nikakor dosegle višine cen v pretečenem letu.

Prodalo se je 4 vagonne drve (eksekutivnim potom), dalje 4 vagonne hrastovih podnie 43 mm, 2.65 m, od 19 do 28 cm, 6 vagonov neobrobjenih bukovih plohov različnih dimenzij, 1 vagon bukovih hlodov (eksportno blago) in 1 vagon oglja.

Povpraševanja:

Ca. 9000 komadov bukovih dog za sode, dolžina 81—82 cm, debelina 18—20 mm, širina od 8—12 cm. — Ca. 3000 komadov bukovih dog za dña, dolžina 50 cm, debelina 18—20 mm, širina od 10—20 cm. (Za sode od 150 do 160 litrov.)

Hrastovi neobrobjeni plohi, 5 vagonov, od 50 do 70 m², široko blago, debeline od 60 do 110 mm, največ 90 mm debeline. — Cena franko vagon meja via Postojna tranzit.

Več vagonov jelovih desk, debeline 6, 7, 8, 9, 10 in 12 mm, 4 m dolžine. — Cena feo vagon meja Postojna.

1 vagon parjene bukovine, 15 do 20 m², debeline od 40 do 100 mm, širine od 14 do 40 cm, blago je obrobjeno, paralelno, monte, dobava v 14 dneh. — Cena feo vagon meja Postojna tranzit.

Borvi plohi, ostrorobi, paralelni ali malo konični (1 do 2 cm koničitete), očeljeni 50 m debeli, od 10 cm širine naprej, v dolžinah od 2 do 3 ali 4 m, prima (brez grē), impregnirani, suhi za izdelovanje lesnih žaluzij.

Hrastove frize I., 5 do 7 in 8 do 12 cm širine, od 30 cm dolžine naprej, oziroma od 1 m dolžine naprej, zaključeno kot Parizerji od 1 m dolžine naprej.

Parizerji v fiksnih dolžinah od 1 in 1.10 m, I. in II. vrste.

Kostanjevi brzojavni drogovi, 50 komadov: 40 komadov 10 m dolžine, na tankem koncu 15 do 17 cm; 10 komadov 9 m dolžine, na tankem koncu 14 do 16 cm; na vsak tekoči meter je lahko največ 1 cm upada. Cena feo vagon namembna postaja. Plačljivo ob prejemu blaga.

Neobrobjena parjena bukovina 44 in 55 mm debeline, 2.30 m dolžine in od 3 m dolžine naprej, na ozkem koncu najmanj 28 cm širine.

Hrastove frize I. od 5 do 7 in 8 do 12 cm širine, 30 cm.

1 vagon bukovih plohov in sicer 150 kom., 3 m dolžine, 80 mm debeline, širina po možnosti vse 27 cm ali od 27 cm naprej, drugače pa od 18 cm naprej, to so obrobjeni naravni plohi, blago mora biti suho.

Več vagonov obrobjenih bukovih suhih plohov.

Več vagonov bukovih letvic, 20 × 20, 1 m dolžine ali daljše, brez grē.

Par vagonov bukovih čistih testonov (netti), od 20 do 30 cm.

Ca. 20 m² tramov, 8/8, 8/10, 10/11 cm, od 4, 5 in 6 m dolžine; ca. 40 m² tramov, 16/19 cm, od 8 m dolžine. Dobava takoj. Cena franko vagon nakladalna postaja.

Bukovi naravni, neobrobjeni plohi, I., II., dolžina od 3 m naprej, širina od 18 cm naprej z najmanjšo medijo, 25 cm vsake spodaj označene debeline: 4 m² debelina 38 mm in 48 mm, 5 m² debelina 68 mm, 6 m² debelina 78 mm in 88 mm, 4 m² debelina 98 mm.

Smrekove deske, I., II., debeline 18, 19, 20 mm, dolžina 4 m, širina od 22 cm naprej z najmanjšo medijo 30 cm. Cena franko vagon meja via Postojna tranzit.

40 do 50 vagonov bukovih letvic (metlišč), 27 mm, za celotno dobavo, mesečno ca. 4 do 5 vagonov.

Večjo množino svežih, lepih bukovih hlodov, od 18 cm srednjega premera naprej, v poljubnih dolžinah.

Obrobjeni in neobrobjeni bukovni plohi, blago suho, lepo, debeline 60, 70, 80 mm, dolžine od 2.50 do 4.50 m. Cena franko vagon italijanska namembna postaja.

Bukovi hlodi, od 18 cm naprej, poljubne dolžine. Franko meja Postojna tranzit.

Bukovi plohi, suhi, lepi, obrobjeni in neobrobjeni, 60, 70, 80 mm, od 2.50 do 4.50 m. Cena franko meja Postojna tranzit.

Bukove palice za metlišča, 1 do 1.10 m dolžine, 27/27 mm debeline, 4 do 5 vagonov mesečno. — Franko meja via Postojna tranzit.

Hrastovina v fiksnih merah, I., II. kvalitete, tolerirana se male in zdrave grče v limitiranem številu, izključene druge napake: ca. 10 m² 2600 × 110 × 90, ca. 3 m 2500 × 130 × 130, ca. 5 m² 1450 × 130 × 110, ca. 5 m² 2400 × 120 × 110, ca. 10 m² 2400 × 130 × 60. — Kupec nudi Din 1670—, franko Postojna tranzit.

Ponudbe:

5 vagonov hrastovih drv, cepanice, z do 10 odstotkov okroglice, eno leto stara. Cena franko vagon nakladalna postaja ali meja via Postojna tranzit.

2 vagona desk (smreka, jelka), 12 mm, 4 m, od 8 do 15 cm, tombaute.

100 m² broderskega pada, 4 m dolžine, od 10 do 15 cm širine, uzuelno merjeno, debelina 25 mm.

Ca. 1000 m² hrastovih hlodov, I., II., od 35 cm naprej, od 3 m naprej. Dobava koacem maja t. l. Cena franko vagon nakladalna postaja.

Več vagonov orehovitih plohov v poljubnih dimenzijah. Cena franko meja via Postojna tranzit.

2 vagona suhih gabrovih drv, franko vagon meja.

2 vagona lipovih hlodov, od 25 cm srednjega premera naprej, od 2 m naprej.

2 vagona hrastovih brzojavnih drogov.

2 vagona hrastovih neobrobjenih desk, 27 mm.

1 vagon škari hrastovih podnie, 43, 53 in 63 mm.

4 vagona bukovih plohov, 40 in 60 mm debeline.

Ca. 45 m² madrierov, 75 × 230 ter 5 m² bastings, 75 × 180, 75 × 150, smreka, jelka, vse 4 m dolgo, blago lepo.

100 m² broderskega pada, 25 mm, 4 m, 95 do 155 mm širine, merjeno s peresom.

Žitno tržišče.

Čeprav so cene za pšenico na preko-oceanskih borzah in tudi na budimpeštanski borzi v minulem tednu popustile, so cene za pšenico pri nas radi nadaljnega slabega dovoza ostale neizpremenjene in prevladuje mnemje, da pride pri cenah za pšenico pri nas do bistvenih sprememb, ker so zaloge blaga že močno skršene in je dvomljivo, da bi prišli za pšenico še v poštev kot izvoznicarji. Cena pšenice se bo tedaj, v kolikor dovozi ne bi presegali potrebe konzuma, bolj naslanjala na uvozno in ne izvozno pariteto, kar pomeni brez-vplivnost zunanje tržne situacije na razvoj naših cen pšenice.

Cena koruze je nadalje neizpremenjena. Kupčija je trenutno umirjena, ker je sklepanje kupčij za terminsko koruzo pojenjalo radi nejasne situacije. Izvoz je malenkosten in inozemstvo računa, da bo krilo potrebo koruze lahko za poznejše termine še po nižjih tečajih. Za razčiščenje te situacije bo najbolj merodajen april, ko prične izvozna kampanja koruze v Rumuniji. Če bo kvaliteta koruze iz Rumunije zadovoljila konzum, ni izključeno, da bo nastala ostra konkurenca, ki bo zahtevala za ohranitev trga popuščanje na cenah. Lahko pa se pri-peti, da kvaliteta koruze iz Rumunije ne bo ustrezala zahtevam konzuma in bi v tem slučaju naša koruza zamogla na ceni pridobiti.

Kupčija s pšenično moko nularico je nadalje živahna in so boljši mlini še vedno noč in dan o obratu.

Za čas od 30. januarja t. l. do danes je bilo zaključeno na Ljubljanski borzi sledeče:

11 in pol vagonov pšenice, 15 vagonov koruze in dva vagona moke.

Cene so bile naslednje:

Bačka pšenica: 80 kg, 2% prim., mlevska vozina, slov. postaja, dobava promptna, plačilo v 30 dneh Din 268—270.

Bačka pšenica: 78 kg, 2% prim., mlevska vozina, slov. postaja, dobava promptna, plačilo v 30 dneh Din 265.50—267.50.

Bačka pšenica: 77 kg, 2% prim., mlevska vozina, slov. postaja, dobava promptna, plačilo v 30 dneh Din 260—262.50.

Rž: 72/73 kg, 2% prim., mlevska vozina, slov. postaja, dobava promptna, plačilo v 30 dneh Din 207.50—210.

Pšenična moka 0/6: franko Ljubljana, pri odjemu celega vagona plačilo po prejemu blaga Din 415—420.

Umetno sušena nova koruza: navadna vozina, slov. postaja, dobava promptna, plačilo v 30 dneh Din 185—187.50.

Umetno sušena nova koruza: mlevska vozina, slov. postaja, dobava promptna, plačilo v 30 dneh Din 180—182.50.

Koruza času primerno suha: s kvaliteto garancijo do namembne postaje, promptna dobava, plačilo v 30 dneh Din 157.50—160.

Ječmen bački ozimni: 68/67 kg Din 180—do 190—.

Ječmen bački ozimni: 63/64 kg Din 170—do 175—.

Oves bački: navadna vozina Din 205—do 210—.

Ljubljanska borza

Tečaj 19. februarja 1930.	Števanje	Pozicije
DEVIZH:		
Amsterdam 1 h. gold.	—	22 785
Berlin 1 M	13 54	13 57
Bruselj 1 belga	—	7 9107
Budimpešta 1 pengő	—	9 9299
Curih 100 fr.	1094 40	1097 41
Dunaj 1 šiling	7 985	8 015
London 1 funt	—	276 09
Newyork 1 dolar	—	5 471
Pariz 100 fr.	—	222 28
Praga 100 kron	167 77	168 57
Trst 100 lir	296 21	298 21

Tržna poročila

TRŽNE CENE V LJUBLJANI,
dne 15. februarja 1930.

Govedina: V mesnicah po mestu: I. vrste 22, II. vrste 20 Din kg; na trgu: 1 kg govejega mesa I. vrste 18—20, II. vrste 16—18, III. vrste 12—16, jezika 17—20, vampov 8—10, pljuč 6—8, jeter 15—20, ledic 18—24, možganov 20—25, loja 5—12 Din.

Teletina: 1 kg telečjega mesa I. vrste 24—25, II. vrste 20—22, jeter 25—30, pljuč 20—22 Din.

Svinjina: 1 kg prašičjega mesa I. vrste 25, II. vrste 22—24, pljuč 10, jeter 15—20, ledic 25—30, glave 8—10, parkljev 6, slanina trebušne 20, slanina ribe in sala 25, slanina domačih prašičev 21—22, slanina mešana 22—23, slanina na debelo 24, masti 28, šunke (gnjati) 30, prekajenega mesa I. vrste 30, II. vrste 25—28, prekajenih parkljev 8—10, prekajene glave 10—12, jezika 30 Din.

Drobnica: 1 kg koštrunovega 14—15, jagetjine 18—20, kozličevine 23 Din.

Konjsko meso: 1 kg konjskega mesa I. vrste 8, II. vrste 6 Din.

Klobase: 1 kg krakovskih 40, debrecinskih 40, hrenovk 30—32, safalad 28 do 32, posebnih 32, tlačenk 20, svežih kranskih 35, pol prekajenih kranskih 50, prekajene slanina 28 Din.

Perutnina: Piščanec, majhen 15, večji 25, kokoš 25—45, petelin 25—35, raca 40—50, nepitana gos 80, domači zajec, manjši 12, večji 16—20 Din.

Ribe: 1 kg karpca 25—30, ščuke 35 do 40, klina 20, mrene 15—20, pečenke 10 dinarjev.

Mleko, maslo, jajca, sir: 1 liter mleka 250—3, 1 kg surovega masla 36—40, čajnega masla 44—56, masla 40—44, bohinskega sira 34—40, sirčka 8—10, eno jajce 0 75—1 Din.

Pijače: 1 liter starega vina 18—22, novega vina 14—18, 1 čaša piva 3—3 50, 1 vrček piva 4 50—5, 1 steklenica piva 5 50—6 Din.

Kruh: 1 kg belega 5, črnega 4 50, rženega 4 50 Din.

Sadje: 1 kg luksuznih jabolok 8, jabolok I. vrste 7, jabolok II. vrste 6, jabolok III. vrste 4, ena oranža 1—2 50, limona 0 50 do 1, 1 kg rožičev 8, fig 10, dateljinov 24—40, orehov 10—12, luščenih orehov 34—36, suhih češpelj 10, suhih hrušk 6 do 8 Din.

Specerijsko blago: 1 kg kave Portoriko 72—76, Santos 46—48, Rio 32—40, pražene kave I. vrste 90—100, II. vrste 70—80, III. vrste 56—60, kristalnega belega sladkorja 13, sladkorja v kockah 14, kavne primesi 18, riža I. vrste 10, II. vrste 8, 1 liter namiznega olja 18, jedilnega olja 17, vinskega kisa 4 50, navadnega kisa 2 50, 1 kg soli, debele 2 50, soli, mlete 2 75, celega popra 70, mletega popra 72, paprike III. vrste 32, sladke paprike, po kakovosti 46, 1 liter petroleja 7 50, 1 kg testenin I. vrste 10, II. vrste 9, pralnega luga 3 75, čaja 80 dinarjev.

Mlevski izdelki: 1 kg moke št. 20 420—430 na debelo, 4 50 na drobno, št. 22 3 60—3 90 na debelo, 4 25 na drobno, št. 24 3 25—3 40 na debelo, 4 40 na drobno, št. 26 3 75 na drobno, kaše 5 do 6, ješprenja 6, ješprenjčka 10—12, otrobov 1 75—2, koruzne moke 3 50, koruznega zdroba 4—4 50, pšeničnega zdroba 5—6, ajdove moke I. vrste 6—8, II. vrste 6, ržene moke 4 Din.

Žito: 100 kg pšenice 265, rži 230 do 235, ječmena 220—235, ovsca 200—240, koruze 180—190, ajde 210—230, fižola ribničana 420, prepeličarja 480, graha 8 do 10, leče 10 Din.

Kurivo: 50 kg premoga 30, 1 tona premoga 450, m³ trdih drv 175, mehkih drv 90 Din.

Krma: 100 kg sladkega sena 125, pol sladkega sena 90—100, kislega sena 75, slame 60—75 Din.

Zelenjava in gobe: 1 kg endivije 12 do 14, motovilca 10—12, radiča 10—14, poznega zelja 1 50—2, rdečega zelja 3 do 5, kislega zelja 3 50, ohrovtu 1 50—2, karfiol 7—10, kolerab podzemljic 1, špinacije 10—12, čebule 2—3, česna 10 do 12, krompirja 1—1 25, repe 0 25—0 50, kisle repe 2 50—3, korenja 2—4, peteršilja 3—4, zelenjave za juho 3—4 Din.

MARIBORSKI TRG, dne 15. februarja 1930.

Na ta trg je pripeljalo 65 slanimarjev 294 zaklanih svinj in 6 telet, kmetje pa 8 s čebulo, krompirjem in zeljnatimi glavami in 2 s sadjem naloženih voz na trg, kateri je bil drugače prav dobro založen pa tudi obiskan.

Cene mesu so ostale neizpremenjene.

Perutnine in drugih domačih živali je bilo okoli 600 komadov, katere so se prodajale: piščanci po 15—30, kokoši 40 do 50, race in gosi 50—80, purani 70 do 150 Din za komad, domači zajci 12 50 do 35, kozlički 100 Din za komad.

Krompir, zelenjava, druga živila, sadje, evetlice. Cene: krompirju 1—1 75, solata 10—12, kislota zelje 4, kislota repa 2, čebula 1 50—2 50, česen 10—12 Din za kilogram, karfiol 7—10, glavata solata 1—3, zeljate glave 1—3 50 Din za komad, maslo 40—60 Din za kg, jajca 1 50 do 2 Din za kom. Sadje: jabolka 5—10, hruške 8—14 Din za kg, oranže 1—2 50, limone 1—1 50 Din za komad. Cvetlice: italijanske in francoske 3—8 Din za komad, domače z lonci vred 20—70 Din za komad.

Lončena in lesena roba, katere je bilo v veliki obilici na trgu, se je prodajala po obični ceni 1—100 Din za komad. — Brezove metle 1 75—5 Din za komad, koruzna slama 40 Din za vrečo.

Seno in slama na mariborskem trgu. V sredo 12. t. m. so kmetje pripeljali 14 voz sena, 4 voze otave, 6 voz slame; v soboto 15. t. m. pa 22 voz sena, 5 voz otave in 5 voz slame na trg. Cene so bile senu 85—135, otavi 70—100, slami pa 65—75 Din za 100 kg.

Padec tekstilnih cen. Z Dunaja pišejo: V dobi od srede do konca januarja so cene za konopljo, džuto in lan, ki so padale že prej, padle zopet za 2 do 3%, cene bombaža in volne pa za 8 do 10 in pol odstotka. Cena ovčje volne je padla od jeseni za ca. 25%. Ta padec je industrija zelo težko obentoila. Omejitev rizika, ki je pri drugih sirovinah omogočena s časovnimi nakupi, pri ovčji volni pogosto ne pride v poštev.

Evropski jekleni kartel je povabil ameriško jekleno industrijo na ustanovitve svetovne zveze producentov, koje prva naloga naj bi bila preprečitev nadprodukcije.

Nemška strojna industrija je doma bolj slabo zaposlena, a inozemska naročila so se nalahno zboljšala.

Zadružne nemške tovarne niklja se prav ugodno razvijajo; dividendi za preteklo poslovno leto, zaključeno z 12. oktobrom, je 12-odstotna.

Dobava-prodaja

Nabava 50.000 kg bencina. Direkcija pošte in telegrafa v Ljubljani razpisuje pismeno dražbo za dobavo 50.000 kg bencina. Dražba bo dne 3. aprila 1930 ob 11. uri v pisarni poštne direkcije v Ljubljani, Sv. Jakoba trg štev. 2, soba št. 42. Jamčevina (5% ali, če je inozemec, 10%) se mora položiti najkasneje do 10. ure na dan dražbe pri pomožnem uradu poštne direkcije v Ljubljani, soba št. 41, kjer se lahko vpogledajo in kupijo tudi pogoji.

Dobave. Splošni oddelek Direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do 28. februarja t. l. ponudbe glede dobave 3 pisalnih miz in 3 stružnih glav. Prometno-komercialni oddelek Direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do 28. februarja t. l. ponudbe glede dobave 150 kg stearinskih sveč, 40 komadov suhih žigov, 10 zvitkov žične vrvi ter glede dobave 780.000 komadov tiskovin; do 3. marca t. l. pa glede dobave 300.000 komadov transparentnih travkov. — (Oglasi so na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani, pogoji pa pri navedenih odelkih.)

Veletrgovina A. Šarabon v Ljubljani

priporoča
specerijsko blago
raznourstno žganje, moko in
deželne pridelke, raznourstno
rudninsko vodo.

Lastna pražarna za kavo in
mlin za dišave z električnim
obratom.

Ceniki na razpolago.
Telefon št. 2666.

Veletrgovina kolonijalne in specerijske robe

Ivan Jelačin

Ljubljana

Zaloga
sveže pražene
kave, mletih dišav
in rudninske vode

Točna in solidna
postrežba!

Zahtevajte ceniki!

- KNJIGOVEZNICA - K. T. D.

LJUBLJANA, KOPITARJEVA 6

II. NADSTR. NUDI PO IZREDNO NIZKIH CENAH:

SALDA-KONTE

STRACE

JOURNALE

SOLSKE

ZVEZKE-MAPE

ODJEMALNE

KNJIŽICE

RISALNE

BLOKE

L. T. D.

Trgovci! Naročite in širite **Trgovski list**

Knjige, časopise, račune, vizitke, etikete, memorande, kuverte, tabele, lepake, naročilnice v blokih s poljubnim številom listov, cenike in tudi vse druge tiskovne dobavlja hitro in po zmernih cenah



**TISKARNA
MERKUR**

LIJUBLJANA

GREGORČIČEVA 23

TELEFON 2552

Lastna knjigovoznica

Za večja naročila zahtevajte proračune!

LJUBLJANSKA KREDITNA BANKA

USTANOVLJENA 1900

Delniška glavica:
Din 50.000.000.—

Skupna rezerva cca.
Din 10.000.000.—

CENTRALA: LJUBLJANA, DUNAJSKA CESTA

PODRUŽNICE:

Brežice, Celje, Črnomelj, Kranj, Maribor, Metković, Novisad, Novomesto, Ptuj, Rakek, Sarajevo, Slovenjgradec, Split, Šibenik, Zagreb

Se priporoča za vse bančne posle

USTANOVLJENA 1900

Brzjavni naslov:

BANKA

Brzjavni naslov podružn.

Ljubljanska banka

Telefonske številke:

2861, 2413, 2502, 2503