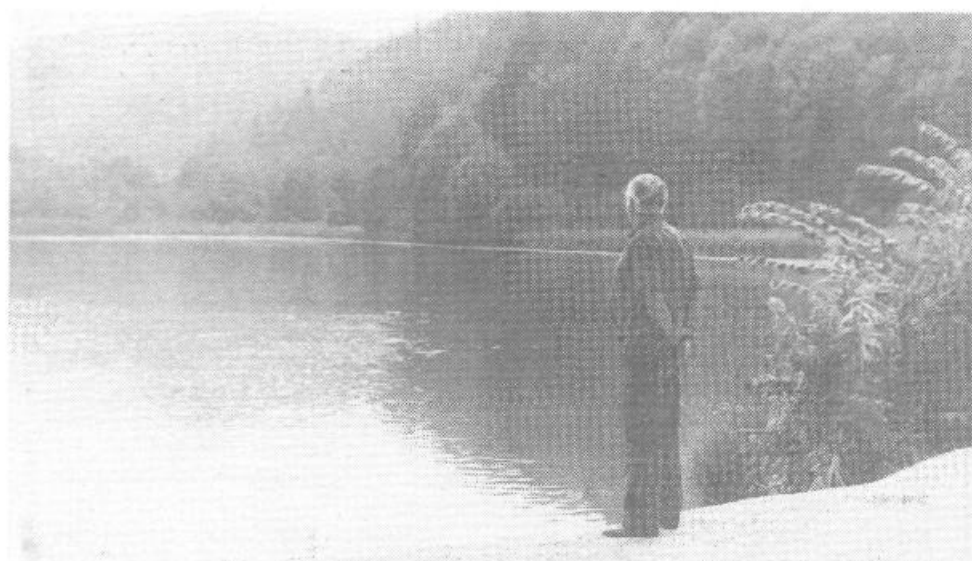




RIBNIKI V DRAGI SO NARAVNI SPOMENIK

Neokrnjeni dragulji narave

Odkar dolino Drage varuje občinski odlok o naravni dediščini, ima živalstvo, upamo pa da tudi rastlinstvo v tem vabljivem izjanskem kotičku mir pred vsiljivci in nadležnimi ribiči.

Peščica bajerjev, ki veljajo za naravni spomenik, je zdaj že kakih dvajset let v upravljanju lovske družine Ig, ki skrbi, da se v jezercih in okrog njih ohranja pravnje naravno ravnovesje.

»Bajerje smo prevzeli zato, ker je v tistem času močno padala številčnost rase mlakarice,« nam je povedal član LD Ig **Ludvik Sterle**. »Interes Zveze lovskih družin Ljubljana pa je bil, da se ta rasa pa tudi druga perjad obnovi. Kupili smo nekaj sto kebkov mlakarice in začeli z intenzivno vzrejo. Ščasoma to ni bilo več potrebno, ker so race spet gnezdele in valile v naravi. Zdaj jih je spet veliko. Ko jezera prekrije led, se race dvignejo in premaknejo v tekoče vode.«

Ribe domujejo kar v šestih bajerjih (pet bajerjev napaja rečica Draščica, trije pa se napajajo iz studenca). Poleg običajne potočne postrvi (Draščica je po zakonu o sladko-

vodnem ribištvu namenjena predvsem za vzrejo mladice potočne postrvi), krapov, klenov, ščuk, rdečeperk in koresljev, sta nekaj časa tu domovali tudi bolj »eksotični« ribi kot sta amur in tolstobik.

»Tolstobika smo opustili, ker ni komercialna riba. Premalo ga poznamo. Amur je podoben krapu, toda tudi ta ni komercialno zanimiv. Za nas je še najboljši izjanski krap, in to zato, ker ga odlavljamo jeseni, ko pade temperatura vode pod 15 stopinj. Takrat je prtok Draščice večji in voda je zelo bistra, ne smrdi več po blatu. Letos bi moral biti prirast velik, ker je bila voda v bajerjih topla. Včasih smo se držali dveletnega ciklusa odlova, ribo smo odlavljali le toliko, kolikor je je dala narava. Zdaj pa že kaka tri leta ribe gojimo intenzivno in legalno. Imamo človeka, ki hodi redno krmilit ribe, in sicer pod strokovnim nadzorom Zavoda za ribištvo (ta zdaj tudi dobavlja ribe, medtem ko so jih poprej veliko dobivali s Hrvaške). Odkar imamo takšno intenzivno krmiljenje, je odlov rib leten,« pravi **Ludvik Sterle**.

B. VRHOVEC

Vožnja s kočijo, jahanje in še kaj v klubu Cerle

Mnogim Ljubljancem, še zlasti tistim, ki živijo na območju Vrhovcev in Brda, poslej ne bo več treba kilometre daleč, da bi zajahali konja in uživali ob urici ali dveh ježe. S 17. julijem se jim je ponudila prilika jahanja kar na samih domačih Vrhovcih (na Cesti na Brdo 109), zraven pa si lahko privoščijo še kopico drugih užitkov, ki jim jih ponuja klub Cerle.

»Zdaj smo na občini v zaključni fazi registracije. O kakem članstvu za zdaj še težko govorimo, naši člani so pravzaprav tisti, ki imajo pri nas konje v oskrbi,« pravi o zanimivi ljubljanski novosti izvršna direktorica kluba **Mija Kocjančič**.

Klub, ki premore 8 lastnih konj, od tega so 4 v hotelski oskrbi, ni usmerjen v tekmovalni šport, marveč zgolj v turističnokreativni.

»Naša klientela so v glavnem šole in vrtci. Že otroci od šestega leta naprej so jahali na pravih konjih. Kolikor pa se bo našel kak mlad talentiran jahač, ga bomo seveda sponzorirali, da ga spravimo naprej. Ure jahanja potekajo tu zraven v maneži, pri čemer naš trener, nekdanji tudi sam uspešen tekmovalac **Štefan Punčec**, ocenim, kdo je za na konja in kdo ni.«

Klub je kljub kratkemu času obstoja spravil pod streho že dve večji prireditvi: krst največjega slovenskega balona (tega se je udeležil tudi minister **Jelko Kacin**) in počitnice za otroke.



Jahanje v maneži je za nekatere pravi užitek

Gostom in obiskovalcem v Klubu Cerle resnično ne more biti dolgčas. Poleg hotela za konje in maneže, je na njegovem kompleksu še minizoo, ribnik z ribami, otroško igrišče, žar fondue in celo vojaški kotel tam iz prvih povojnih let. Klub razen tega oddaja prostor za zaključene družbe, prireja izlete v okolico in terensko jahanje; možen je tudi ribolov v njegovem ribniku, dodatna atrakcija kluba pa je še dvig z balonom in vožnje z jeepi.

B. VRHOVEC



Tokrat v Živalskem vrtu

Spet smo preživeli skupaj lepo družinsko popoldne. Otrokom in vzgojiteljicam Vnanjskega vrta smo se pridružili namreč tudi starši in bili še posebej veseli finančnih olajšav in podpore s strani Slovenske ljudske stranke.

Glavni namen je znan, torej srečanje in skupno bivanje v naravi, ki koristi vsem, saj nas je življenje na svojevrstni način združilo preko naših otrok. Zaživimo torej v takih skupnostih in ponudimo otrokom čimveč, da nam bodo znali vračati. Polepšamo jim mladost tudi z drobnimi skupnimi adaptacijami vrta in izdelavo igral na primernih

mestih. Da, o tem in še mnogih drugih zanimivostih smo se pogovarjali in svetujemo vam, da tudi pri vas ušpičite kakšno podobo...

Vaški časopis

Vaški časopis je dosegel svoj namen, saj smo se Vnanjčani prebudili in v nas zori spoznanje, da predvsem sami oblikujemo kvaliteto skupnega življenja. Nadaljujmo torej skupaj, da se za vedno poslovimo od spalnega področja.

Nov dokaz pravilnosti poti, pa so tudi vedno novi sodelavci, ki si znajo med seboj odpuščati in pomagati. To pa je tisto glavno pri graditvi trajnega sožitja, mar ne?

Zahvala v imenu vaščanov

Lešnikova gospa je obnovila opuščeni vaški vodnjak in v korito posadila cvetje. Za ta lep zgled se ji lepo zahvaljujem v prepričanju, da to dejanje ne bo osamljeno.

Prav tako se zahvaljujem vsem, ki pomagajo obnavljati veroučno učilnico na griču ob obilni podpori Slovenske ljudske stranke.

Drago Stanovnik

ZAKAJ TAKO

Divja sečnja barjanskih hrastov

Saj ni res, pa je! Da, prav to lahko zapišemo ob dogajanju, ki bi morda ostalo neopaženo, če nas ne bi to opozorili občani, ali bolje občan, ki v svojem prostem času odhaja na ribolov na bregove njemu bližnje Ljubljane. Tja, kjer vlatada tišina in divjna prelestnega barjanskega sveta, na mestno obrobje v bližino sveta, kjer je nekdanja znana »mestna šupa«. Pa nas tokrat ni opozoril na čudne zadeve, ki se dogajajo tam in katerih posledice so v grmovje skriti domala novi avtomobili sumljivega lastništva ali kupi odpadkov neznanega lastnika. Žal gre v tem primeru za skoraj nerazumljivo dejanje ali dejanja. Za divjo, povsem nenadzorovano sečnjo hrastov, ki rastejo ob ljubljaničnih bregovih. Pa ne za enega, kar deset in več so jih že »pospravili« na ta način divji »lovci« in z nimi kot kaže si bodo oskrbeli kurjavo za zimske dni. Po ne povsem preverjenih informacijah se to dogaja v bivših zemljiščih Ljubljanskih mlekarn, sedaj zemljišč, s katerimi upravlja Sklad stavbnih zemljišč Ljubljane, vendar naj bi bile še vedno za drevje, ki tam raste, odgovorne Ljubljanske mlekarn. Kot smo se pozanimali, so na delu inšpekcijske službe in v naslednji številki našega časopisa bomo zagotovo lahko napisali kaj več o tem!

Ljudem je prekipelo

Minili so meseci, pasje zadeve pa so tam kot so bile. To je splošna ugotovitev Trnovčanov in drugih prizadetih. V uredništvu »Naše komun« smo spomnili na željo bralcev imeli pogovor z kinologom gospodom Borisom Leskovicem o tem, kakšna bi bila najbolj sprejemljiva rešitev za pasji problem, ki žuli kar nekaj tisoč ljudi. Gre zato, da se je v Trnovem in drugih mestih in primestnih naseljih v Sloveniji uveljavil »balkanizem«: skupno je otroško igrišče in pasje »stranišče«. Gospod B. Leskovic je ta zapleten klobčič razvozljaj sodobno, prepričljivo, v skladu z naprednimi evropskimi rešitvami in predlagal formulo: Otroška igrišča so za otroke, zelenice za ljudi, za četveronožce (ali »ljublence«, da bo tudi drugim zadoščeno) pa naj ustrezne službe na občinah organizirajo »pasja stranišča« in posebne prostore za rekreacijo, kajti živali, če jih že imamo in gojimo, potrebujejo gibanje. Srečni lastniki »ljublencev« pa naj tudi počistijo za njimi, če na nepravem mestu pustijo svoje odpadke.

Na žalost, tisti, ki bi morali prisluhniti pobudam od »spodaj«, so ostali gluhi (naprimer v mestu Ljubljana) in se še kar naprej prepirajo, napadajo, glodajo, spodbijajo, drug drugega obtožujejo, dogajanja na terenu pa gredo svojo pot, kakor pač gredo. In tako je v nekaterih naseljih ljudem prekipelo in kakor smo že poročali so začeli psi poginjati (in s tem se nismo strinjali), ker navzlic stalnim zahtevam, ni bilo nič narejenega. V septembru pa je prekipelo v nekem drugem ljubljanskem naselju (Šiški), kjer so s plakati zagrozili, da bodo to vprašanje »balkanizma« uredili, rešili z »balkanskimi metodami«, ker ne gre drugače.

Pri odločanju, kaj je boljše zdrav otrok ali žival, je normalno in razumljivo, da so se odločili za zdrave otroke. K temu je še prispevalo, ker so ponovno brali, da so zboleli otroci to pot v ljubljanski občini Vič-Rudnik. Večje število otrok je zbolelo za zoprno, nalezljivo boleznijo **mikrosporio**. To bolezen prenašajo potepuške mačke in psi.

Pa to še ni vse. V tej občini se je ponovno pojavila steklina (hkrati še tudi v 19 občinah v Sloveniji). Opozarjajo na budnost, na nevarnost novih okužb. Za pse še posebej velja, da jih je

treba voditi na povodcu. Toda kaj se dogaja. V Trnovem in drugod srečujete pse, med njimi volčjake in drugih pasem, kako se podijo po ulicah svobodno, brez gospodarja in tudi po otroških igriščih.

Po vsem tem je razburjanje ljudi opravičljivo in razumljivo. Balkanski vrtljak: otroška igrišča, pasja »stranišča«, se vztrajno vrti naprej, zdrahe ne prenehajo in zato je ponekod ljudem že prekipelo.

Trnovčan

Črna prometna točka na Tržaški cesti

Res je in to velika, ki že močno ogroža varnost pešcev. In še dolga je nekaj sto metrov. Občanka – stanovalka na Tržaški cesti blizu trgovine Mavrica – nas je nanjo dobronamerno tudi opozorila. Pa ne samo nas, opozorilo in svarilo velja predvsem številnim kolesarjem in motoristom. Na desnem odsepu Tržaške ceste (gledano proti Viču) od zgradbe SDK pa vse do križišča Jadranske in Tržaške ceste ob razširitvi te ljubljanske vpadnice zaradi objektivnih razlogov (bližina zgradb) ni bila zgrajena kolesarska steza oziroma steza za motorna kolesa. Bil pa je zanje urejen obvoz od zgradbe SDK do omenjenega križišča po Postojnski ulici. Marsikateri kolesar oziroma motorist se tega prometnega režima drži, mnogi pa žal ne in neusmiljeno vijugajo po pločniku, ki je že tako ozek, ali pa se celo drzno spustijo na cestišče – predvsem v nočnih urah, ko je promet manjši.

Varnost pešcev, pa tudi kolesarjev, motoristov je kar precej ogrožena. Opozorilo pristojnim službam je povsem na mestu in najmanj, kar bi veljalo narediti za malo denarja, je najbrže postavitev betonskih preprek na obeh koncih omenjenega pločnika. Ali pa bo potrebno čakati na to, da se zgodi nesreča!

O garažnih javnih površinah

Z izgradnjo sodobnih stanovanjskih sosesk kot je ljubljansko Trnovo, so bile zgrajene tudi skupne garaže in ob njih odnosno z njimi vred urejene tako imenovane funkcionalne površine kot so zelenice in ob njih postavljena igrala. Da le-te niso urejene tako kot bi morale, oziroma, da bi stanovalci želeli njihovo drugačno podobo in red, pa je tudi znano. V zvezi s tem so se na našem uredništvu oglasili tudi občani, nas na to opozorili, saj marsikdaj ostaja na njih nepokošena trava, ob zmrazali zamaka, igrala ostajajo pokvarjena in tako dalje. Ob tem pa so nas tudi povprašali kaj jim je storiti, da bodo ob urejenih blokih tudi te površine nosile drugačno podobo. To velja predvsem za območje Trnovske, Vogelne, Švabičeve in Zihelove ulice ter Trnovskega pristanišča.

Pozanimali smo se na občinskem sekretariatu za urejanje prostora in varstvo okolja, kjer so nam povedali, da v primerih, ko po gradnji ali natančnej po izvršenih tehničnih pregledih niso bile odpravljene pomanjkljivosti (gradbeno tehnične značaj) mora le-te odpraviti investitor kot npr. sedaj v primeru ploščadi v kareju BC-SCT. Sicer pa so te garažne ploščadi funkcionalne površine stanovanjskih blokov (torej niso javne površine). Njihova ozelenitev in namestitve igral je financirana iz sredstev za urejanje mestnega zemljišča (Sklada stavbnih zemljišč). Tudi oni menijo, da sicer vprašanje teh površin ni kompleksno rešeno v Ljubljani, zato je bila pred časom izdelana posebna študija, ki pa v celoti še ni prinesla zadovoljivih rešitev. Na podlagi sedanjih spoznanj je v ospredju problem nerazrešenega lastništva funkcionalnih zemljišč in zato bi veljalo na mestni ravni pospešiti iskanje rešitev te problematike. Ko bo to razrešeno, se bo lahko brez zadržkov vzpostavil sistemski in pravni položaj teh površin in potem tudi ne bo problem najti upravljalca.

UGODNE CENE! HITRA DOBAVA!

PRODAJA AVTOMOBILOV

RENAULT

NOVA VOZILA RABLJENA VOZILA



PLEŠKO CARS d.o.o.
BREZOVICA