

Kraljevina Srbov, Hrvatov in Slovencev.

URADNI LIST

Ljubljanske in mariborske oblasti.

Vsebina:

Iz «Službenih Novin kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca».

437. Uredba o pomorsko-zrakoplovni šoli.

438. Razglas upravnega sodišča za Slovenijo s Prekmurjem, s katerim se objavljajo predsedniki glavnih volilnih odborov za poedine volilne edinice pri volitvah v oblastni skupščini ljubljanske in mariborske oblasti.

Razglasi velikega župana ljubljanske oblasti.

Razglasi velikega župana mariborske oblasti.

Razglasi inspektorja ministrstva za narodno zdravje.

Razglasi drugih uradov in oblastev, med njimi: 439. Tarifno obvestilo o direktnem blagovnem prometu med postajami poljskih železnic (s postajami Poljske Gorenje Šlezije in svobodnega mesta Gdan-skega vred) na eni strani in postajami italijanskih železnic na drugi strani v provozu po češkoslovaških, nemških, avstrijskih, švicarskih, madžarskih in jugoslovanskih železnicah, bodisi po eni, bodisi po več teh železnic. 440. Izpremembe v pravilniku o plodonosnem nala-ganju preostajajoče gotovine poštne hranilnice in njenih podružnic. Razne objave.

Iz „Službenih Novin kraljevine Srba, Hrvatov i Slovenaca“.

Številka 277 z dne 6. decembra 1926.:

Odlok namestnika ministra pravde z dne 19. no-vembra 1926.: V stanje pokoja je postavljen z dnem 30. novembra 1926. Jurij Hurditz, višji pisar-niški oficial v 3. skupini II. kategorije pri okrajnem sodišču v Slovenski Bistrici.

Objava ministrstva za notranje posle z dne 25. novembra 1926.: V državljansko zvezo kralje-vine Srbov, Hrvatov in Slovencev je sprejet dose-danji ruski državljani Vladimir A. Mustafin, dnevničar direkcije državnih železnic v Ljubljani, skupno z ženo Jeleno in maloletnim sinom An-drejem.

Objava ministrstva za notranje posle z dne 25. novembra 1926.: Iz državljanske zveze kralje-vine Srbov, Hrvatov in Slovencev sme izstopiti za-radi sprejema italijanskega državljanstva Rudolf Kopač, inženjer v Trstu, rojen v Trstu in pri-stojen v Ljubljano.

Objava vojaškega geografskega instituta mini-strstva za vojsko in mornarico z dne 26. novembra 1926.: Ta institut se je preselil iz Zemuna v Beo-grad. Zato je treba pošiljati vso uradno pošto in vse pošiljke na naslov: «Vojni geografski institut — Beograd (Gornji grad).»

Številka 278 z dne 7. decembra 1926.:

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja z dne 27. no-vembra 1926.: Konzulat kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev v Varni je ukinjen.

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja z dne 20. no-vembra 1926.: Pri tobačni tvornici v Ljubljani je postavljen na prošnjo za šefa oddelka v 1. skupini II. kategorije Karel Hladký, direktor v isti sku-pini iste kategorije tobačne tvornice v Senju.

Odlok ministra za prosveto z dne 24. novembra 1926.: Na pravni fakulteti univerze v Ljubljani je postavljen za docenta s pravicami uradnika 7. sku-pine I. kategorije dr. Albin Ogris, finančni komi-sar pri davčni administraciji v Ljubljani v isti sku-pini iste kategorije.

Objavi generalne direkcije davkov z dne 15. ok-tobra in z dne 9. novembra 1926.: Plačevanja takse iz tar. post. 1. taksne tarife sta oproščeni za vse vloge in prošnje, ki jih pošiljata državnim oblast-vom, razen v civilnih pravicah: 1.) «Društvo Knje-ginje Zorke za Oblast Zetsku» na Cetinju in 2.) «Družba Sestara Milosrdnica Sv. Vincencija Paul-skoga» v Zagrebu.

Številka 279 z dne 8. decembra 1926.:

Odlok direktorja poštne hranilnice v Beogradu z dne 25. novembra 1926.: Pri podružnici poštne hra-nilnice v Ljubljani je postavljen (so postavljene) za računovodjo (za računovodkinje) v 3. skupini III. kategorije: Marija Prijatelj, Irma Ballogh, Cecilija Pristov, Frančiška Puc, Marija Fab-

jančič, Ljudmila Jančigaj, Ana Bricelj, Ljudmila Juvanič, Zmagoslav Porekar, Mi-haela Zajc, Berta Muc, Albina Vraje, Josipina Zlajpah, Olga Žilič, Karolina Apih, Ivana Polc, Marija Oblak, Slava Zupančič, Pavla Prelesnik, Emilija Leskovic in Lea En-gelman, pripravnik (pripravnice) v 4. skupini III. kategorije.

Odlok ministra za pošto in telegraf z dne 26. no-vembra 1926.: Pri podružnici poštne hranilnice v Ljubljani so pomaknjene: iz 4. skupine II. kategorije v 3. skupino II. kategorije poštnohранилніне urad-nice Marija Burger, Zdenka Tomažič, Matilda Škof in Vitoslava Kline; iz 3. skupine III. kate-gorije v 2. skupino III. kategorije računovodkinja Frančiška Černe.

Objava ministrstva za notranje posle z dne 30. novembra 1926.: Slovenski list «Delavec», organ delavske (komunistične) stranke v Ameriki, Chicago III., Milwaukee, je v naši državi prepovedan, ker propagira med našimi izseljeniki v Ameriki komu-nistično-revolucionarne ideje ter piše destruktivno zoper interese naše države.

Zakoni in kraljevske uredbe.

437.

Mi

Aleksander I.,

po milosti božji in narodni volji
kralj Srbov, Hrvatov in Slovencev,

predpisujemo na predlog Našega ministra za vojsko in mornarico na podstavi člena 208. zakona o ustroju vojske in mornarice to-le

Uredbo

o pomorsko-zrakoplovni šoli.*

1. del.

A. Obče odredbe.

Člen 1.

Pomorsko-zrakoplovna šola ima nalogo, popol-njevat mornarico z zmožnimi, dobro pripravljeni-mi, izurjenimi in dobro vojaški in strokovno vzgoje-nimi podčastniki in mornarji pomorsko-zrakoplovne grane ter dajati mladim mornaričnim častnikom in vojaškim uradnikom strokovno izobrazbo za službo pri pomorskem zrakoplovstvu.

Zato ima pomorsko-zrakoplovna šola:

1.) pomorsko-zrakoplovno podčastniško šolo, ki pripravlja mladeniče iz civilnega prebivalstva in iz

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slo-venaca» z dne 24. novembra 1926., št. 268. (LXVI. — 1926.)

mornarice za popolnjevanje podčastniških mest po-morskega zrakoplovstva;

2.) pomorsko-zrakoplovno častniško šolo, v ka-teri dobivajo mornarični častniki in vojaški urad-niki strokovno izobrazbo za pomorsko-zrakoplovno grano, in tečaje;

3.) strokovne tečaje in izpopolnjevalne tečaje, v katerih se izobražajo ali izpopolnjujejo mornarji in podčastniki v strokovnem pogledu.

V pomorsko-zrakoplovni šoli se vodi strokovna evidenca in razpored o neukaznem osebju pomor-skega zrakoplovstva po uredbi o mornarični for-maciji in po uredbi o zvanjih in aviatičnih znakih letalskega in strokovnega osebja pri zrakoplovstvu v mirnem času.

Člen 2.

Pomorsko-zrakoplovna šola je stalna in posebna naprava. V administrativnem pogledu deluje kot organ 3. stopnje, oskrbuje pa jo ona komanda ali naprava, ki jo odredi minister za vojsko in mornar-nico.

Njeno stalno stanovanjsko odredi minister za voj-sko in mornarico na predlog mornaričnega ko-mandanta.

Člen 3.

Pomorsko-zrakoplovna šola je podrejena nepo-sredno oni pomorski obrežni komandi, ki jo odredi minister za vojsko in mornarico na predlog mor-naričnega komandanta, v strokovno-tehničnem po-gledu pa neposredno oddelku za mornarico.

B. Sestav in uprava šole.

Člen 4.

Sestav pomorsko-zrakoplovne šole je stalen in občasen. Stalni sestav tvori komanda pomorsko-zrakoplovne šole s pomorsko-zrakoplovnim parkom; občasni sestav pa tvorijo gojenci pomorsko-zrako-plovne podčastniške šole, slušatelji pomorsko-zrako-plovne častniške šole in slušatelji strokovnih izpo-polnjevalnih tečajev.

Člen 5.

Komando pomorsko-zrakoplovne šole sestavljajo:

- 1.) komandant;
- 2.) adjutant;
- 3.) učno osebje;
- 4.) tehnični referent;
- 5.) administrator;
- 6.) blagajnik;
- 7.) zavodski zdravnik;
- 8.) osnovni kader in ostalo osebje po formaciji.

1.) Komandant pomorsko-zrakoplovne šole.

Člen 6.

Komandant pomorsko-zrakoplovne šole se po-stavi na ta položaj s kraljevim ukazom na predlog ministra za vojsko in mornarico.

Komandant ima položaj, oblast in pravice pol-kovnega komandanta.

Komandant ima te-le dolžnosti:

- Vodi vse posle, ki se nanašajo na komandiranje, pouk in vzgojo gojencev pomorsko-zrakoplovne podčastniške šole, slušateljev pomorsko-zrakoplovne častniške šole in slušateljev strokovnih izpopolnjevalnih tečajev.
- Skrbi, da je ves pouk v šoli na sodobni višini. Odgovoren je za obči uspeh v šoli.
- Sestavlja in izdeluje učni načrt in program.
- Skrbi za pravilno vzgojo gojencev v vojaškem in strokovnem pogledu.
- Vzgaja gojence v nacionalnem duhu, vzdržuje v njih čilega duha in žarno rodoljubje ter obrača posebno pozornost na njih moralno vzgojo, da izidejo iz šole mladi podčastniki, prežeti z duhom patriotične požrtvovalnosti in z vrlim pojmovanjem svoje starejšinske dolžnosti.
- Proučuje gojence in slušatelje, lastnosti njih značaja ter vodi zato med šolanjem zapiske o vsakem izmed njih.
- Predpisuje potrebne odredbe o notranjem redu v šoli.
- Predlaga koncem šolskih tečajev izčrpno pismeno poročilo o celokupnem delovanju v šoli in pomenskem uspehu gojencev in slušateljev ter podaja predloge za čim uspešnejše delovanje v šoli.
- Skrbi, da izvršuje letalsko osebje, ki je začasno izven sestava pomorskega zrakoplovstva, o pravem času obvezne polete po uredbi o zvanjih in aviatičnih znakih letalskega in strokovnega osebja pri zrakoplovstvu v mirnem času.
- Pazi ob razporejanju neukaznega osebja pomorsko-zrakoplovne grane na dejanske potrebe vseh mornarničnih pomorsko-zrakoplovnih naprav.
- Vodi službo v zrakoplovnem parku pomorsko-zrakoplovne šole.

2.) Adjutant.

Člen 7.

Za opravljanje poslov in službe v komandi ima komandant adjutanta.

Adjutanta postavi na ta položaj minister za vojsko in mornarico. Adjutant ima položaj, oblast in pravice četnega komandirja.

Adjutant ima te-le dolžnosti:

- Ureja vso službo pri komandi.
- Zbira, ureja in hrani statistične podatke za pomorsko-zrakoplovno šolo in njeno zgodovino.
- Opravlja vsečasne posle za prehod pomorsko-zrakoplovne šole v mobilno in vojno stanje in za izvršitev demobilizacije pomorsko-zrakoplovne šole.

Adjutant sme biti obenem honorarni učitelj na pomorsko-zrakoplovni šoli.

3.) Učno osebje.

Člen 8.

Na pomorsko-zrakoplovni šoli uče častniki mornarice in vojske, vojaški uradniki in civilne osebe.

Člen 9.

Učno osebje sme biti:

- Iz mornarnice, in sicer redno ali honorarno. Redni učitelji so oni, ki jim je učiteljska služba stalna dolžnost, honorarni pa oni, ki opravljajo svojo redno dolžnost in predavajo poleg tega poedine predmete na pomorsko-zrakoplovni šoli.
- Iz civilnega prebivalstva, in sicer redni, honorarni ali kontraktualni učitelji. Redni so civilne osebe s potrebno kvalifikacijo, posebe postavljene za pouk na pomorsko-zrakoplovni šoli; honorarni, ki opravljajo svojo redno dolžnost izven pomorsko-zrakoplovne šole in predavajo poleg tega izvestne predmete tudi na pomorsko-zrakoplovni šoli ter prejema za to honorar; kontraktualni pa so oni, ki se zavežejo s posebno pogodbo za izvestno učiteljsko službo na pomorsko-zrakoplovni šoli.

Člen 10.

Učno osebje iz civilnega prebivalstva se izbira po objavljenem natečaju, ki ga razpiše komandant pomorsko-zrakoplovne šole. Izbira ga komandant na podstavi naučne in znanstvene reputacije in po predloženih dokumentih in diplomah. Postavitev predlaga komandant pomorsko-zrakoplovne šole.

Člen 11.

Vse učno osebje postavlja minister za vojsko in mornarico.

Honorarni učitelji prejema poseben honorar, ki ga odreja minister za vojsko in mornarico v mejah mornarničnega proračuna. Ta honorar uživajo tudi redni učitelji iz mornarnice poleg ostalih prejemkov.

Člen 12.

Redni civilni učitelji imajo plačo, periodične zviške in vse pravice po zakonu o civilnih uradnikih in ostalih državnih uslužbencih.

Člen 13.

Minister za vojsko in mornarico sme postavljati za kontraktualne učitelje tudi inozemske državljane.

Člen 14.

Učitelji imajo te-le dolžnosti:

- O pravem času izdelujejo program predavanj iz svojih predmetov kakor tudi predmete same ter jih predlagajo komandantu v pregled.
- Pazljivo zasledujejo delovanje, dovtetnost in uspeh pri pouku vsakega gojenca ali slušatelja in njegovo pridnost v obiskovanju predavanj; nadalje podajajo potrebne predloge komandantu glede onih, ki se kažejo nemarljive.
- Med šolanjem izprašujejo in ocenjuje vsakega gojenca ali vsakega slušatelja.
- Predlagajo komandantu nabavo knjig, materiala, priprav in ostalih sredstev, ki služijo za uspešnejše izvajanje pouka.
- Podajajo vobče vloge komandantu za vse, česar bi bilo treba, da dosežejo boljše uspehe pri pouku iz svojega predmeta.
- Odgovorni so komandantu za uspeh pouka iz svojega predmeta.

4.) Tehnični referent.

Tehnični referent je inženjer-častnik v činu po uredbi o mornarnični formaciji v mirnem času.

Tehnični referent ima te-le dolžnosti:

- Opravlja vse posle, ki se nanašajo na proučevanje in izdelovanje vseh predmetov izrečno tehničnega značaja.
- Tehnično kontrolira pravilno porabljanje potrošnega in pogonskega materiala.
- Nadzira izvrševanje vseh tehničnih popravil.
- Izdeluje tehnične podatke in pogoje za nabavo materiala po tehnični grani.

Tehnični referent sme biti obenem učitelj.

5.) Administrator.

Za opravljanje poslov glede vsega materialnega oskrbovanja gojencev, šole in komande po ekonomski grani ima pomorsko-zrakoplovna šola administratorja.

Administrator je mornarnični ekonomski častnik; postavi pa ga na ta položaj minister za vojsko in mornarico.

Administrator ima dolžnost, podajati o pravem času vse zahteve za celokupni material, oskrbovanje gojencev, šole in komande po ekonomski grani. O pravem času zahteva potrebne kredite za manjše nabave in manjša dela ter ima v evidenci porabljanje odobrenih kreditov.

Administratorju je neposredno podrejeno vse njemu dodeljeno osebje, ki upravlja državno imovino po ekonomski grani; to so:

- oskrbniki komandne opreme in komandnega materiala po ekonomski grani;
- voditelj vojaških delavnic;
- nadziratelj zgradbe.

Administrator sme biti obenem honorarni učitelj.

6.) Blagajnik.

Za opravljanje poslov glede oskrbovanja z denarjem ima komanda pomorsko-zrakoplovne šole blagajnika.

Blagajnik je administrativni ali strokovni častnik; postavi pa ga na ta položaj minister za vojsko in mornarico.

Blagajnik ima te-le dolžnosti:

Po veljavnih zakonih, pravilih in predpisih oskrbuje vso komando in podrejene edinice z denarjem. Izvršuje izplačila po raznih dokumentih, izdaja plače častnikom, uradnikom in honorarnim učiteljem, po komandirjih osnovnih edinic pa podčastnikom, gojencem in mornarjem. Izdaja denar za kupovanje hrane in raznih življenskih potrebščin, ki se tičejo prehrane moštva in gojencev.

Pregleduje denarne dokumente in prehrano komandirjev osnovnih edinic, gleda na to, da se hrana za moštvo ne zlorablja in ne prikrajšuje.

7.) Zavodski zdravnik.

Zdravnik zavoda je mornarnični sanitetni častnik v činu po uredbi o mornarnični formaciji; postavi pa ga na ta položaj minister za vojsko in mornarico.

Zdravnik ima dolžnost, vzdrževati zdravje pri gojencih in slušateljih ter odrediti zdravstvene ukrepe v šoli.

Podrejen mu je ambulatorij zavoda. Član je spremenne komisije, ki ocenja telesno sposobnost konkurentov za pomorsko-zrakoplovno šolo.

Zdravnik vodi sanitetno statistiko o vsem osebju pomorskega zrakoplovstva. Sestavlja zahteve po sanitetni grani ter predlaga nabave iz njih.

Zdravnik zavoda sme biti obenem honorarni učitelj.

Pomorsko-zrakoplovni park šole.

V pomorsko-zrakoplovnem parku so osredotočeni vsi posli strokovno-tehničnega značaja, ves material, ubikacije, moštvo kadra, skratka, vsa notranja služba komande.

Pomorsko-zrakoplovni park sestavljajo:

1.) Hangarji in hidroplani z vso potrebno in pripadajočo pripremo in priteklinami. Razen tega vse ubikacije, skladiščne zgradbe in vsa ostala inventarna ureditev šolskega kompleksa.

2.) Plovne edinice, ostali flotanti in prometna sredstva, prideljena za izvrševanje pouka in vzdrževanje prometa.

3.) Delavnice (motorna, mizarska, mehanična, finomehanična in delavnica kril), v katerih se popravlja ves strokovno-tehnični material.

Delavnice vodi upravnik, tehnični častnik v činu po uredbi o mornarnični formaciji.

4.) Zavodske naprave.

A. Knjižnica.

Knjižnica pomorsko-zrakoplovne šole hrani knjige in časopise strokovne in obče vrednosti, atlante in zemljevide in druga literarna sredstva, ki so v rabo učnemu osebju in gojencem.

Knjižnico vodi oni, ki ga odredi za to komandant pomorsko-zrakoplovne šole.

Knjižničar izdeluje knjižnične kataloge in vodi inventar. Knjižničar je odgovorni voditelj knjižnice.

B. Kabineti.

Kabineti služijo za nazorni pouk ter so podrejeni sposobnemu učitelju, ki skrbi za njih sodobnost in pravilnost.

Da se vzdržujejo kabineti v dobrem stanju, se sprejema po potrebi sposobno pomožno osebje.

C. Ambulatorij.

Za zdravljenje lahko obolelih gojencev, mornarjev in podčastnikov služi ambulatorij s potrebnim številom postelj, ročno lekarno, profilaktično postajo za venerične bolezni itd.

Č. Meteorološka in brezžična telegrafska postaja.

Za redno opazovanje atmosferskih razmer tako za klimatologijo kakor tudi za prognostiko služi meteorološka postaja.

Po brezžični postaji prejema z vseh strani meteorološka poročila, po katerih izdeluje vremenske karte, sestavlja pregled vremena in prognozo za naslednji dan.

5.) Parkovna četa obseza potrebno število podčastnikov in mornarjev iz kadra za opravljanje vseh poslov notranje službe v komandi, na kompleksu, pri opremljenih hidroplanih, plovnih edinicah, v delavnicah in ostalih zavodskih napravah.

Četi načeljuje komandir parkovne čete.

2. del.

Pomorsko-zrakoplovna podčastniška šola.

Člen 15.

Pomorsko-zrakoplovna podčastniška šola ima naloge, popolnjevati mornarico s pripravljenimi in dobro vojaški in strokovno vzgojenimi podčastniki in mornarji pomorsko-zrakoplovne grane, izobražati mladeniče v vojaškem duhu, jih vzgajati v koristni smeri ter jim razvijati trden značaj in voljo za poklic, za delo in za izpopolnjevanje.

Člen 16.

Šolski tečaj pomorsko-zrakoplovne podčastniške šole traja redoma 18 mesecev; vendar pa sme minister za vojsko in mornarico po potrebi in v posebnih razmerah njega trajanje skrajšati ali podaljšati.

Člen 17.

Gojenci pomorsko-zrakoplovne podčastniške šole, ki vstopijo vanjo istega leta, tvorijo gojenski razred, ki ima zaporedno številko.

Sprejemanje gojencev.

Člen 18.

V pomorsko-zrakoplovno podčastniško šolo se sprejemajo vsako leto mladeniči iz civilnega prebivalstva kakor tudi podčastniki in mornarji iz kadra po natečaju, ki ga objavi šolski komandant v »Službenem Vojnem Listu«, »Službenih Novinah«, po komandantih vojaških okrožij, velikih županij itd., po potrebi pa tudi v dnevnikih v državi.

Število gojencev in kadrovcv, ki naj se sprejemajo na leto, odreja po potrebi mornarice in proračunski možnosti minister za vojsko in mornarico.

Kandidati iz civilnega prebivalstva, ki žele vstopiti, se prijavijo komandantu pomorsko-zrakoplovne šole s svojo osebno spisano prošnjo, kateri prilože vse pismene dokumente, ki se zahtevajo z natečajem. Kandidati iz mornarice se javijo pristojnemu starejšini, ki pošlje prošnje s predpisanimi dokumenti in s svojim mnenjem komandantu pomorsko-zrakoplovne šole.

Člen 19.

Oni, ki žele vstopiti v pomorsko-zrakoplovno podčastniško šolo, morajo izpolnjevati te-le pogoje:

- 1.) Biti morajo državljani kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.
- 2.) Biti ne smejo mlajši od 17 in ne starejši od 21 let.
- 3.) Biti morajo dobrega vedenja in ne smejo biti obsojeni.
- 4.) Biti morajo zdravi in sposobni za letalsko službo v pomorskem zrakoplovstvu, kar se ugotovi z zdravniškim pregledom.
- 5.) Uspešno so morali dovršiti vsaj štiri razrede osnovne šole.
- 6.) Prebiti so morali vsaj leto dni v kovaškem, kleparskem, ključničarskem, strugarskem, šofer-skem, monterskem ali podobnem obrtu.
- 7.) Opraviti morajo sprejemni izpit.
- 8.) Imeti morajo očetovo ali varuhovo dovolilo, potrjeno po pristojnem oblastvu, da smejo vstopiti v pomorsko-zrakoplovno podčastniško šolo.
- 9.) Biti morajo neoženjeni.
- 10.) Podati morajo pismeno izjavo, da pristajajo na vse pogoje in posledice, predpisane s členi te uredbe.
- 11.) V prošnji se morajo zavezati, da bodo služili po dovršeni pomorsko-zrakoplovni podčastniški šoli pri pomorskem zrakoplovstvu trikrat toliko časa, kolikor je trajal šolski tečaj.

Prednost imajo oni kandidati, ki se niso izučili samo obrta, ampak so tudi dovršili več razredov meščanske ali obrtne šole.

Kandidati iz mornarice morajo izpolnjevati zgoraj omenjene pogoje po točkah 3.), 4.), 5.), 6.), 7.), 8.), 9.), 10.) in 11.), po potrebi pa tudi po točki 8.).

Člen 20.

Vsi prijavljeni kandidati, ki izpolnjujejo pogoje iz točk 1.), 2.), 3.), 5.), 6.), 8.), 9.), 10.) in 11.) predhodnega člena, se morajo dati predhodno zdravniško-komisijski pregledati, da se odredi njih telesna sposobnost za aktivno letalsko službo.

To komisijo sestavljajo komandant pomorsko-zrakoplovne šole in dva sanitetna častnika.

Člen 21.

Kandidati, ki se ocenijo pri komisijskem pregledu za telesno sposobne, opravljajo sprejemni izpit.

Pri sprejemnem izpitu morajo dokazati spretnost v svojem obrtu s tem, da izvrše praktično delo v šolski delavnici; potem pa opravljajo izpit iz teh-le predmetov:

- 1.) iz pisanja in čitanja v latinici in cirilici;
- 2.) iz štirih osnovnih računskih vrst s celimi in desetinskimi števili in ulomki.

Kandidati se ocenijo pri sprejemnem izpitu do-cela po členu 28. te uredbe.

Člen 22.

Po končanem sprejemnem izpitu izbere koman-dant pomorsko-zrakoplovne šole kandidate, ki naj se sprejmejo za gojence.

Prednost za sprejem imajo kandidati, ki se niso izučili samo obrta, ampak so tudi dovršili več razredov obrtne ali meščanske šole, potem drugi za-poredoma po uspehu, pokazanem pri sprejemnem izpitu.

Člen 23.

Kandidatom iz civilnega prebivalstva, ki se pri zdravniško-komisijskem pregledu odklonijo, vrne komandant pomorsko-zrakoplovne šole dokumente,

kandidate same pa pošlje domov. Prav tako je po-stopati s kandidati, ki se javijo po času, označenem v členu 24. te uredbe, a ne opravičijo zamude.

Kandidatom iz mornarice se vrnejo dokumenti, sami pa se pošljejo h komandi, iz katere so prišli k izpitu.

Člen 24.

Kandidati, ki se v dveh dneh od dne, označe-nega za izpit, ne javijo šolskemu komandantu, se smatrajo, da so se odrekli vstopu v šolo, če ni pro-vzročila njih zamude sila razmer: poškodba na železnici, stavka itd., in če dokažejo to s potrdilom.

Pouk.

Člen 25.

Kateri predmeti in katere veščine naj se pre-davajo, se uredi s programom in pravili, ki jih predpiše minister za vojsko in mornarico na pred-log mornarničnega komandanta.

Člen 26.

Predmeti, ki se predavajo na pomorsko-zrako-plovni podčastniški šoli, so razdeljeni po važnosti na dve kategoriji. To razdelitev izvrši minister za vojsko in mornarico na predlog mornarničnega komandanta.

Člen 27.

Gojenci se izučujejo v šoli teoretično in prak-tično. Pouk mora biti nazoren in praktičen glede na potrebe pomorskega zrakoplovstva in nalogo šole.

Člen 28.

Ocene gojenskih uspehov med šolskim tečajem in pri izpiti se zaznamenujejo z oceno od 1 do 5 ter pomenijo:

- | | |
|-------------|-------------|
| 5 | odličen. |
| 4 | prav dober. |
| 3 | dober. |
| 2 | slab. |
| 1 | nezadosten. |

Zadovoljive so ocene 3, 4 in 5.

Izpitni uspeh je:

«odličen»: če znaša vsota seštevcev, razdeljena s številom izpitnih predmetov, več nego 4,5;

«prav dober»: če znaša vsota seštevcev, raz-deljena s številom izpitnih predmetov, 3,4 ali več;

«dober»: če znaša vsota seštevcev, razdeljena s številom izpitnih predmetov, manj nego 3,4;

«slab»: če ima kandidat iz kateregakoli pred-meta oceno «slab»;

«nezadosten»: če ima kandidat v enem pred-metu oceno «nezadosten».

Seštevke uspeha se dobi, če se pomnože ocene predmetov I. kategorije s koeficientom 2; ocene predmetov II. kategorije se vpišejo nepomnožene v seštevke.

Med poukom izprašujejo učitelji pismeno ali ustno ter pregledujejo praktična opravila in dela gojencev iz vseh predmetov.

Člen 29.

Koncem šolskega tečaja opravljajo gojenci «končni izpit» pred komisijo, ki jo odredi koman-dant pomorsko-zrakoplovne šole; izpiti so teoretični in praktični. Če dobi gojenec pri končnem izpitu nezadovoljivo oceno največ iz dveh predmetov ka-terekoli kategorije, mora ponavljati izpit iz teh pred-metov po končani izpitni periodi v roku, ki ga od-redi komandant pomorsko-zrakoplovne šole. Pri po-navljalnem izpitu more dobiti ta gojenec kot naj-večjo oceno samo zadovoljivo.

Predmete, iz katerih se opravlja končni izpit, in nadaljnje odredbe o tem izpitu predpiše minister za vojsko in mornarico s posebnim pravilnikom.

Člen 30.

Oni gojenci, ki iz veljavnih vzrokov ne morejo opravljati izpita o pravem času, ga smejo opravljati naknadno pred začetkom novega šolskega tečaja.

Za opravljanje teh izpitov veljajo odredbe čle-na 29. te uredbe s pristavkom, da mora oni izmed teh gojencev, ki dobi pri končnem izpitu nezado-voljivo oceno največ iz dveh predmetov katerekoli kategorije, opraviti izpit iz teh predmetov v roku, ki ga odredi komandant pomorsko-zrakoplovne šole.

Člen 31.

Velikost seštevka vseh ocen pri končnem izpitu določi uspeh šolanja in činovni red gojencev, ki so dovršili šolo.

Člen 32.

Gojenci, ki dovrše pomorsko-zrakoplovno šolo, se uvrste po uspešno dovršenem končnem izpitu v po-morsko-zrakoplovno grano.

Člen 33.

Glede gojencev, ki so pokazali pri končnem iz-pitu nezadovoljiv uspeh ali ki se izključijo iz šole, poda komandant pomorsko-zrakoplovne šole koman-dantu mornarske komande predloge zaradi njih na-daljšega uporabljanja pri pomorskem zrakoplovstvu po individualnih sposobnostih poredincev.

Dolžnosti gojencev.

Člen 34.

Z dnem, ko vstopijo gojenci iz civilnega prebi-valstva v pomorsko-zrakoplovno podčastniško šolo, postanejo mornarji II. razreda stalnega kadra.

Kot taki prisežejo zvestobo kralju in domovini ter so podrejeni vsem vojaškim zakonom, prav tako pa tudi vsem vojaškim in zavodskim predpisom.

Člen 35.

Gojenci morajo služiti po dovršeni pomorsko-zrakoplovni podčastniški šoli pri pomorskem zrako-plovstvu trikrat toliko časa, kolikor je trajal šolski tečaj.

Člen 36.

Čas, ki ga prebijejo gojenci v šoli, se šteje v rok službe v kadru.

Odpušcanje gojencev.

Člen 37.

Gojenec se sme odpustiti iz šole:

- 1.) zaradi neuspeha pri izpitu;
- 2.) zaradi slabega značaja, vedenja in ponašanja;
- 3.) če se postavi zaradi slabih dejanj pred sodi-šče ali če ga sodišče obsodi;
- 4.) zaradi telesne nesposobnosti.

Odpustitev po točkah 1.), 2.) in 3.) odredi načel-nik oddelka za mornarico na predlog komandanta pomorsko-zrakoplovne šole, po točki 4.) pa koman-dant pomorsko-zrakoplovne šole na predlog super-revizijske komisije.

Člen 38.

Gojenec, odpučen iz šole po točkah 1.), 2.) in 3.) člena 37. te uredbe, se mora poslati k mornarski ko-mandi in uvrstiti v kakšno službeno grano na pred-log šolskega komandanta. Tak gojenec mora pre-biti pri mornarnici čas do popolnega službenega roka in dvakrat toliko časa, kolikor ga je prebil v šoli. Gojenec, odpučen iz šole po točki 1.) člena 37., ima, ko izpolni zakonske pogoje, pravico, na-predovati in služiti na ponovnih rokih. Gojenci, od-puščeni po točkah 2.) in 3.) člena 37., nimajo te pravice. Gojenec sme oditi iz šole, če ugotovi super-revizijska komisija pri pregledu, da bi bilo nadalj-nje bivanje v šoli škodljivo za njegovo zdravje.

Člen 39.

Za vsako bolovanje gojencev, daljše od dveh mesecev, odloči načelnik oddelka za mornarico, ali naj dotični gojenec ostane v šoli ali ne, odnosno ali naj ponavlja šolski tečaj.

Napredovanje gojencev.

Člen 40.

Gojenci napredujejo po naredbi, ki jo izda ko-mandant mornarske komande po členu 159. zakona o ustroju vojske in mornarice na predlog koman-danta pomorsko-zrakoplovne šole.

Gojenci, ki so vstopili v pomorsko-zrakoplovno podčastniško šolo iz mornarničnega kadra, obdrže čin, ki ga imajo, ter napredujejo v prihodnji čin, če izpolnijo pogoje, predpisane z zakonom o ustroju vojske in mornarice.

Obleka gojencev.

Člen 41.

Obleka gojencev se predpisuje z uredbo o mor-narnični obleki.

Kot poseben znak imajo gojenci pomorsko-zrako-plovne podčastniške šole na levem rokavu bluze in na paletotu za eno pest pod levim ramenom svilen o svetlomodro pas, dolgo 8 cm in široko 1 cm.

3. del.

Pomorsko-zrakoplovna častniška šola.

Člen 42.

V pomorsko-zrakoplovni častniški šoli dobivajo mornarniški častniki in vojaški uradniki izobrazbo za službo pri pomorskem zrakoplovstvu.

Člen 43.

Pomorsko-zrakoplovna častniška šola se odvarja občasno po razmerah in potrebi z naredbo ministra za vojsko in mornarico na predlog mornarničnega komandanta.

Člen 44.

Pomorsko-zrakoplovna častniška šola ima te-le tečaje:

- 1.) pomorsko-zrakoplovni častniški tečaj;
- 2.) hidropilotski častniški tečaj;
- 3.) hidroizvidniški častniški tečaj.

Člen 45.

Število slušateljev, ki naj se sprejmejo v po-edine tečaje, kakor tudi začetek in trajanje poedinih tečajev odreja po potrebah mornarnični komandant.

Pomorsko-zrakoplovni častniški tečaj.

Člen 46.

Pomorsko-zrakoplovni častniški tečaj ima nalogo, pripravljati častnike vojaško-pomorske stroke za hidropilotski ali hidroizvidniški tečaj ter dajati častnikom tehnične stroke in vojaškim uradnikom teoretične in praktične osnove, ki so potrebne za opravljanje strokovno-tehnične službe pri pomorskem zrakoplovstvu.

Člen 47.

Slušatelji častniki vojaško-pomorske stroke se sprejemajo v pomorsko-zrakoplovni častniški tečaj po natečaju, ki ga objavi o pravem času komandant pomorsko-zrakoplovne šole.

Pogoji za sprejem so:

- 1.) Služiti so morali pri mornarnici vsaj leto dni in imeti morajo za ta čas priporočljive ocene.
- 2.) Biti morajo telesno sposobni za službo pri pomorskem zrakoplovstvu.
- 3.) Biti ne smejo starejši od 30 let.
- 4.) Zavezati se morajo, da bodo opravljali pri mornarnici letalsko službo.

Člen 48.

Častniki vojaško-pomorske stroke, ki žele konkurirati za pomorsko-zrakoplovni častniški tečaj, morajo predložiti komandantu pomorsko-zrakoplovne šole po pristojni poti raport tako, da prispejo raporti z vsemi podatki vred v pomorsko-zrakoplovno šolo najkasneje do onega dne, ki je označen v natečaju.

Vsi nadrejeni starejšine morajo, ko odpremljajo raporte za sprejem v pomorsko-zrakoplovni častniški tečaj, oddati svoje mnenje, ali naj se dotični častnik, glede na svoje intelektualne kvalifikacije, na izvrševanje službe in na svoje vedenje in ponašanje v službi in izven nje, uvrsti med kandidate ali ne.

S kandidatovim raportom vred pošljejo nadrejeni starejšine knjigo ocen za poslednje leto in podatke o oceni za leto, v katerem se kandidat javlja za sprejem v častniški zrakoplovni tečaj.

Komandant pomorsko-zrakoplovne šole pošlje raporte z vsemi prilogi in s svojim mnenjem vred načelniku oddelka za mornarico.

Člen 49.

Kandidate izbere načelnik oddelka za mornarico, ki predlaga sporazumno z mornarničnim komandantom njih sprejem v tečaj ministru za vojsko in mornarico. Osebe za neletalsko službo odreja v pomorsko-zrakoplovni častniški tečaj minister za vojsko in mornarico.

Hidropilotski častniški tečaj.

Ta tečaj ima nalogo, izobraziti slušatelje za »diplomirane hidropilote».

Člen 50.

V ta tečaj odreja načelnik oddelka za mornarico sporazumno z mornarničnim komandantom potrebno število pomorskih častnikov, ki so uspešno dovršili častniški pomorsko-zrakoplovni tečaj.

Člen 51.

Šolanje v hidropilotskem tečaju je ponajveč praktično ter obseza izučevanje pilotaže.

Hidroizvidniški častniški tečaj.

Člen 52.

Ta tečaj ima nalogo, izobraziti slušatelje za »diplomirane hidroizvidnike».

Člen 53.

V ta tečaj odreja načelnik oddelka za mornarico sporazumno z mornarničnim komandantom potrebno število pomorskih častnikov, ki so uspešno dovršili pomorsko-zrakoplovni častniški tečaj.

Člen 54.

Šolanje v hidroizvidniškem častniškem tečaju je ponajveč praktično.

Pouk v pomorsko-zrakoplovni častniški šoli.

Člen 55.

Pouk v pomorsko-zrakoplovni častniški šoli se izvaja teoretično in praktično; učna metoda je uporabljajoča.

Člen 56.

Kateri predmeti in katera znanja in kako naj se poučujejo, predpiše minister za vojsko in mornarico z učenim načrtom in programom, ki ga predlaga po pristojni poti komandant pomorsko-zrakoplovne šole.

Izpraševanje in ocenjanje.

Člen 57.

Koncem vsakega tečaja opravljajo slušatelji pred komisijo končni izpit.

Izpit je samo predstavitev, pregled doseženih uspehov in formalni akt, ki markira zvršetak izobrazbe v šoli. Ocena sposobnosti kandidatov pa je naloga dolgega in stalnega delovanja s kandidati, neprestana vaja in stalno izučevanje.

Izpitni so pri pomorsko-zrakoplovnem častniškem tečaju teoretični in praktični, pri hidropilotskem in hidroizvidniškem častniškem tečaju zgolj praktični.

Način izpraševanja predpiše minister za vojsko in mornarico s posebnim pravilnikom.

Za praktične predmete, vaje in polete je treba vpoštevati pri oceni pojmovitost, razumevanje, spretnost, hitrost in uspeh pri izvrševanju vaj in poletov.

Člen 58.

Predsednik komisije za vse tečaje je komandant pomorsko-zrakoplovne šole. Člane komisije odreja komandant pomorsko-zrakoplovne šole.

Člen 59.

Praktičnemu in teoretičnemu izpitu prisostvujejo vsi člani komisije s predsednikom. O tem, ali je kandidat opravil izpit ali ga ni, se odloča z glasovanjem. Glasovanje je pri teoretičnem in praktičnem izpitu javno; glasuje se: »opravil» ali: »ni opravil».

Večina glasov odloči, ali je kandidat izpit opravil ali ga ni. Ob enaki porazdelitvi glasov odloči ona stran, na kateri je predsednik.

Po končani izpitni periodi priobči predsednik komisije kandidatu, ali je izpit »opravil» ali ga »ni opravil».

Člen 60.

Častnike, ki so opravili izpit častniškega hidropilotskega ali hidroizvidniškega častniškega tečaja, izprebere minister za vojsko in mornarico za »diplomirane hidropilote» ali za »diplomirane hidroizvidnike».

Ti častniki stopijo v užitek doklade po členu 81. te uredbe z dnem, ko opravijo izpit.

4. del.

Strokovni tečaji in izpopolnjevalni tečaji.

Člen 61.

Pri pomorsko-zrakoplovni šoli obstoje:

A. Strokovni tečaji:

- a) osnovni tečaj,
- b) fotografski tečaj,
- c) meteorološki tečaj.

B. Izpopolnjevalna tečaja:

- a) pomorsko-zrakoplovni podčastniški tečaj,
- b) hidropilotski podčastniški tečaj.

Člen 62.

Tečaji, navedeni v členu 61., se odvarjajo občasno po načelih členov 43. in 45. te uredbe.

Osnovni tečaj.

Člen 63.

Osnovni tečaj ima nalogo, izobraziti mornarje za hidromehaničarske pomočnike pomorsko-zrakoplovne grane.

Člen 64.

V osnovni tečaj se razporeja potrebno število pismenih mornarjev iz kadra, ki so železarskega ali mizarskega obrta.

Fotografski tečaj.

Člen 65.

Ta tečaj ima nalogo, izobraziti slušatelje v ravnanju s fotografskimi aparati, v snemanju z zemlje in iz zraka kakor tudi v razvijanju slik.

Člen 66.

V ta tečaj se razporeja potrebno število podčastnikov in mornarjev iz kadra, po možnosti fotografov-amaterjev.

Meteorološki tečaj.

Člen 67.

Ta tečaj ima nalogo, izobraziti slušatelje v ravnanju z meteorološkimi instrumenti, v opazovanju in voditvi evidence meteoroloških podatkov.

Člen 68.

V ta tečaj se razporeja potrebno število podčastnikov iz kadra.

Pomorsko-zrakoplovni podčastniški tečaj.

Člen 69.

Ta tečaj ima nalogo, izpopolnjevati strokovno tehnično znanje slušateljev ter jih usposabljaati za glavne mehanike.

Člen 70.

V ta tečaj se razporeja potrebno število narednikov in vodij pomorsko-zrakoplovne grane.

Hidropilotski podčastniški tečaj.

Člen 71.

Ta tečaj ima nalogo, izobrazevati slušatelje za »diplomirane hidropilote».

Člen 72.

V ta tečaj se razporejajo podčastniki in mornarji, ki so uspešno dovršili pomorsko-zrakoplovno podčastniško šolo in ki so služili po opravljenem izpitu pri pomorskem zrakoplovstvu najmanj šest mesecev kot hidromehaniiki.

Pouk v strokovnih tečajih in v izpopolnjevalnih tečajih.

Člen 73.

Pouk v strokovnih tečajih in v izpopolnjevalnih tečajih se izvaja teoretično in praktično; metoda je uporabljajoča.

Člen 74.

Kateri predmeti in katere veščine naj se poučujejo v poedinih tečajih, predpiše minister za vojsko in mornarico z učenim načrtom in programom na predlog komandanta pomorsko-zrakoplovne šole.

Izpraševanje in ocenjanje v strokovnih tečajih in v izpopolnjevalnih tečajih.

Člen 75.

Koncem vsakega tečaja se opravljajo pred komisijo končni izpiti.

Izpit se vrši pri vseh tečajih teoretično in praktično. Način izpraševanja predpiše minister za vojsko in mornarico s posebnimi pravili. Za praktične predmete, vaje, polete je treba vpoštevati pri oceni pojmovitost, spretnost, hitrost in uspeh pri izvrševanju del, vaj in poletov.

Člen 76.

Za ocenjanje uspeha pri osnovnem pomorsko-zrakoplovnem podčastniškem tečaju veljajo odredbe

člena 28. te uredbe; za ocenjanje uspeha pri ostalih tečajih pa veljajo odredbe členov 57., 58. in 59. te uredbe.

Člen 77.

Podčastnike, ki so uspešno dovršili hidropilotski podčastniški tečaj, izprebere minister za vojsko in mornarnico za »diplomirane hidropilote«. Ti podčastniki stopijo v užitek doklade po členu 81. te uredbe z dnem, ko opravijo končni izpit.

Končna določila.

Člen 78.

Dokler so slušatelji in gojenci v šoli, se ne smejo odrejati ne stalno ne za dlje časa za pisarniška dela, prav tako ne za postranske službe in za dela zunaj šole.

Člen 79.

Vsi stroški za vzdrževanje pomorsko-zrakoplovne šole se določijo vsako leto z rednim mornarničnim proračunom.

Člen 80.

Zaradi uspešnega pouka se odobrujejo, dokler se ne natisnejo knjige (predmeti), za razmnoževanje predavanj posebni krediti, ki jih mora komandant pomorsko-zrakoplovne šole zahtevati o pravem času.

Člen 81.

Užitek in višina doklad za letenje in za strokovno osebje zrakoplovstva ureja minister za vojsko in mornarnico na podstavi člena 291. zakona o ustroju vojske in mornarnice.

Pri tem se smatrajo:

- a) oni, ki so uspešno dovršili osnovni tečaj, za hidromehaničarske pomočnike;
- b) oni, ki so uspešno dovršili šolski tečaj pomorsko-zrakoplovne podčastniške šole, za hidromehanike;
- c) oni, ki so uspešno dovršili pomorsko-zrakoplovni podčastniški tečaj in ki so služili aktivno skupno šest let pri pomorskem zrakoplovstvu, za glavne hidromehanike.

Člen 82.

O dodelitvi zvanja: učenca-hidropilota, učenca-hidroizvidnika, hidromehaničarskega pomočnika, hidromehanika in glavnega hidromehanika odloča načelnik oddelka za mornarnico.

Člen 83.

Dokler pomorsko-zrakoplovna šola popolnoma ne razvije tega delovanja, se pooblašča minister za vojsko in mornarnico, odrejati po tej uredbi vse, česar je treba za njen hitri in pravilni razvoj.

Odredbe glede višje pilotaže se predpišejo naknadno.

Člen 84.

Ta uredba dobi obvezno moč z dnem, ko se razglasi v »Službenem Vojnem Listu« in v »Službenih Novinah«.

Naš minister za vojsko in mornarnico naj izvrši ta ukaz.

V Beogradu, dne 12. novembra 1926.;
M. br. 16.678/P. V.

Aleksander s. r.

Minister za vojsko in mornarnico:
divizijski general
Dušan P. Trifunović s. r.

Razglasi upravnega sodišča za Slovenijo s Prekmurjem.

438.

Razglas, s katerim se objavljajo predsedniki glavnih volilnih odborov za poedine volilne edinice pri volitvah v oblastni skupščini ljubljanske in mariborske oblasti.

Po členu 40. zakona o oblastni in sreski samoupravi predseduje glavnemu volilnemu odboru za poedine volilne edinice sodnik, ki ga postavi upravno sodišče izmed sodnikov prvostopnih in sreskih sodišč.

Na podstavi tega predpisa je postavilo upravno sodišče v obči seji z dne 7. decembra 1926. na ozemlju za Slovenijo s Prekmurjem nastopne sodnike za predsednike glavnih volilnih odborov:

Volilna edinica	Sreski kraj	Predsednik glavnega volilnega odbora
I. V ljubljanski oblasti:		
Mesto Ljubljana	Ljubljana	Peter Keršič, podpredsednik deželnega sodišča v Ljubljani.
Brežice	Brežice	Dr. Vojteh Hočev ar, okrajni sodnik in sodni predstojnik v Brežicah.
Črnomelj	Črnomelj	Dr. Friderik Fabiani, okrajni sodnik in sodni predstojnik v Črnomlju.
Kamnik	Kamnik	Ivan Hutter, deželno-sodni svetnik v Kamniku.
Kastav	Kastav	Ivan Rajčič, zemaljski sudski svetnik v Kastvu.
Kočevje	Kočevje	Jakob Jerman, okrajni sodnik in sodni predstojnik v Kočevju.
Kranj	Kranj	Jurij Gregorc, deželno-sodni svetnik v Kranju.
Krško	Krško	Dr. Jakob Jan, deželno-sodni svetnik v Krškem.
Laško	Laško	Dr. Arnold Pernat, deželno-sodni svetnik v Laškem.
Litija	Litija	Alojzij Žigon, okrajni sodnik in sodni predstojnik v Litiji.
Okolica Ljubljana	Ljubljana	Anton Mladič, višji deželno-sodni svetnik v Ljubljani.
Logatec	Logatec	Kajetan Premierstein, okrajni sodnik in sodni predstojnik v Logatcu.
Novo mesto	Novo mesto	Dr. Jurij Polenšek, predsednik okrožnega sodišča v Novem mestu.
Radovljica	Radovljica	Dr. Rupert Celestina, deželno-sodni svetnik v Radovljici.
II. V mariborski oblasti:		
Mesto Celje	Celje	Dr. Josip Kotnik, predsednik okrožnega sodišča in dvorni svetnik v Celju.
Okolica Celje	Celje	Dr. Friderik Bračič, višji deželno-sodni svetnik v Celju.
Dolnja Lendava	Dolnja Lendava	Dr. Rihard Tomšič, okrajni sodnik in sodni predstojnik v Dolnji Lendavi.
Dravograd	Prevalje	Dr. Blaž Reichmann, okrajni sodnik in sodni predstojnik na Prevaljah.
Gornji grad	Gornji grad	Dr. Andrej Novak, deželno-sodni svetnik v Gornjem gradu.
Konjice	Konjice	Gvidon Mihelič, deželno-sodni svetnik v Konjicah.
Ljutomer	Ljutomer	Dr. Slavko Šumenjak, okrajni sodnik in sodni predstojnik v Ljutomeru.
Mesto Maribor	Maribor	Josip Sterger, višji deželno-sodni svetnik v Mariboru.

Volilna edinica	Sreski kraj	Predsednik glavnega volilnega odbora
Okolica Maribor, levi breg	Maribor	Dr. Fran Peitler, višji deželno-sodni svetnik v Mariboru.
Okolica Maribor, desni breg	Maribor	Janko Guzelj, višji deželno-sodni svetnik v Mariboru.
Murska Sobota	Murska Sobota	Dr. Franc Žiher, predsednik okrožnega sodišča v Mariboru.
I tu j	Ptu j	Dr. Anton Stuh ec, deželno-sodni svetnik v Ptuj u.
Slovenj-gradec	Slovenj-gradec	Ivan Romold, deželno-sodni svetnik v Slovenjgradu.
Šmarje	Šmarje pri Jelšah	Dr. Josip Šašel, okrajni sodnik in sodni predstojnik v Šmarju.

V Celju, dne 7. decembra 1926.; S 2—I/26.

Predsednik: dr. Vrtačnik s. r.

Razglasi velikega župana ljubljanske oblasti.

Vet. br. 1118.

Izkaz o stanju živalskih kužnih bolezni v območju ljubljanske oblasti od dne 29. novembra do dne 5. decembra 1926.

Opazka: Imena sreskih poglavarstev (mestnega magistrata) so natisnjena z debelejšimi, imena občin pa z navadnimi črkami; kraji s številom zakuženih dvorcev so navedeni v oklepajih.

Garje ovac.

Radovljica: Bled (Rečica 7 dvorcev).

Svinjska kuga.

Brežice: Sela (Sela 1 dvorec). Kamnik: Domžale (Domžale 1 dvorec), Vodice (Vodice 1 dvorec). Krško: Št. Rupert (Št. Rupert 1 dvorec). Ljubljana, okolica: Ježica (Stožice in Tomačevo po 1 dvorec).

Svinjska rdečica.

Kočevje: Lužarje (Opalkovo 1 dvorec). Kranj: Križe (Snakovo 1 dvorec), Sv. Jošt (Zgornja Besnica 1 dvorec). Krško: Mokronog (Mokronog 2 dvorca), Raka (Smednik 1 dvorec). Ljubljana, okolica: Devica Marija v Polju (Studenec 1 dvorec), Dobrunje (Sostro 1 dvorec). Ježica (Savlje 1 dvorec), Studenec-Ig (Studenec-Ig 1 dvorec).

V Ljubljani, dne 9. decembra 1926.

Za velikega župana ljubljanske oblasti:
načelnik Kremenšek s. r.

P. br. 7547/20.

3—2

Razpis stalnih učiteljskih služb na osnovnih šolah ljubljanske oblasti.

Na osnovnih šolah v ljubljanski oblasti so razpisane stalne učiteljske službe.

Prošnje je treba vložiti pri pristojnem šolskem upravitelju

najkasneje do dne 20. decembra 1926.

Natančnejši razpis služb glej v Uradnem listu 111 z dne 4. decembra 1926.

V Ljubljani, dne 29. novembra 1926.

Za velikega župana ljubljanske oblasti:
prosvetni inspektor dr. Lončar s. r.

Razglasi velikega župana mariborske oblasti.

E. br. 1903/1.

Razglas o priglasitvi zasebnih žrebcev k licenciranju.

Na podstavi zakonitih predpisov o licenciranju žrebcev se razglaša, da morajo lastniki žrebcev, ki

namerjajo v prihodnji plemenilni dobi spuščati svoje žrebce za plemenitev tujih kobil, prijaviti te žrebce najpozneje do dne 1. januarja 1927. pri onem sreskem poglavarju, v čigar okolišu je žrebec postavljen.

Pri zglastvi žrebca, ki se izvrši pismeno ali ustno, je treba obenem naznaniti:

- ime, priimek, bivališče in občino žrebčevega lastnika;
- pasmo in rod, starost in barvo kakor tudi kraj, v katerem stoji žrebec.

Opozarjam, da se za žrebce toplokrvnih pasem pod štirimi leti in za mrzlokrvne žrebce pod tremi leti vobče ne dajo dopustila za spuščanje.

Svoječasno bo razglasila državna žrebčarna, kje in kdaj bo pregledovala komisija priglašene žrebce in dajala dopustila (licence).

Pripominjam, da je razpisani rok do dne 1. januarja 1927. skrajni rok; pozneje došle prijave se ne bodo mogle vpoštevati.

V Mariboru, dne 8. decembra 1926.

Veliki župan mariborske oblasti:
dr. Pirkmajer s. r.

Razglasi inspektorja ministrstva za narodno zdravje.

Št. 11.465.

Izkaz o stanju bolnikov v bolnicah Slovenije z dne 20. novembra 1926.

Ime bolnice	Število oskrbovan- cev v vseh oskrbovalnih razredih
Splošna bolnica v Ljubljani	600
Bolnica za ženske bolezni v Ljubljani	135
Bolnica za duševne bolezni v Ljubljani	262
Blaznica-hiralnica v Ljubljani	226
Bolnica za duševne bolezni na Studencu	422
Splošna bolnica v Mariboru	299
Javna bolnica v Celju	187
Javna bolnica v Brežicah	76
Javna bolnica v Slovenjgradcu	93
Javna bolnica v Murski Soboti	124
Javna bolnica v Ptuj	45
Hiralnica v Ptuj	120
Hiralnica v Vojniku	182
Ženska javna bolnica v Novem mestu	73
Bolnica usmiljenih bratov v Kandiji	72
Javna občinska bolnica v Krškem	53
Javna bolnica v Čakovcu	83
Postaja za zatiranje trahoma v Prelogu	39
Skupaj	3093

V Ljubljani, dne 2. decembra 1926.

Inspektor ministrstva za narodno zdravje:
dr. Vukičević s. r.

Razglasi drugih uradov in oblastev.

439.

Tarifno obvestilo o direktnem blagovnem prometu med postajami poljskih železnic (s postajami Poljske Gorenje Šlezije in svobodnega mesta Gdanskega vred) na eni strani in postajami italijanskih železnic na drugi strani v provozu po češkoslovaških, nemških, avstrijskih, švicarskih, madžarskih in jugoslovanskih železnicah, bodisi po eni, bodisi po več teh železnic.*

I.

Obče reglementarne odredbe.

Blago, žive živali in mrlički se prevažajo izza dne 1. novembra 1926. na podstavi mednarodne

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 27. novembra 1926., št. 271. (LXVII. — 1926.) — S tem tarifnim obvestilom se razveljavlja tarifno obvestilo, razglašeno v «Službenih Novinah kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 29. oktobra 1925., št. 248/LXIII. (Uradni list 105 z dne 19. novembra 1925., str. 754.)

bernske konvencije (m. k.) za prevoz blaga z dne 14. oktobra 1890. z vsemi njenimi izpremembami in dodatki kakor tudi z enotnimi dodatnimi odredbami, kolikor niso določeni v naslednjih točkah odstopki.

II.

Posebne reglementarne odredbe.

1) Predmeti, izključeni od prevoza (člen 3. m. k.).

Od prevoza z direktnimi mednarodnimi tovarnimi listi so izključeni poleg predmetov, ki so navedeni v § 1., (1), izvršitvenih odredb mednarodne konvencije, ti-le predmeti: zlato in srebro v palicah, platina, kovani denar, bankovci, vrednostni papirji, dokumenti, dragi kameni, pravi biseri in dragocenosti.

2) Obveznost železnice, vršiti prevoz (člen 5. m. k.).

Na jugoslovanskih, italijanskih, avstrijskih, madžarskih, češkoslovaških, nemških, švicarskih in poljskih železnicah so dopuščeni spremljevalci železniških prevoznih sredstev na lastnih kolesih, kakor n. pr. lokomotiv, zalogovnikov (tenderjev) in parnih voz. V njih dolžnost spada mazanje. Če pri teh pošiljkah ni spremljevalcev, opravlja mazanje železnica ob pošiljateljevih stroških in na njegovo odgovornost.

3) Vsebina tovarnega lista (člen 6. m. k.).

Posiljatelj mora predpisati v tovarnem listu na prostoru, določenem za to, obmejne prehodne postaje (glej prilogo I), po katerih naj se pošiljka odpošlje.

Če se zahteva uporaba direktne tarife za del prog, čez katere se pošiljka prevaža, se vrši prevoz za ta del proge po odredbah dotične tarife.

Posiljatelj mora zabeležiti pri vozovnih tovarih na tovarnem listu v razpredelku, določenem za to, poleg številke in znaka svojine še tovarno težo voza, ker je to v njegov prid.

Pri vozovnih tovarih iz Poljske mora posiljatelj to storiti.

Če posiljatelj želi, da bi se prevozilo brzovozno blago pospešeno brzovozno ali z D-vlaki, čemur je treba v vsakem primeru dovolitve predajne železnice, mora v brzovoznem tovarnem listu, in sicer v razpredelku za označbo tarif, ki naj se uporabijo, in prevoznega pota zapisati: «pospešeni brzovoz». Nadalje mora zapisati nad naslovom z velikimi črkami: «pospešeni brzovoz».

Drugače pa se uporabljajo za prevoz pospešeno brzovoznega blaga notranje tarifne odredbe udeležnih železnic.

Posiljatelj ne sme zahtevati, da bi se prevozila brzovozna pošiljka izven Italije samo na enem delu prevoznega pota pospešeno brzovozno.

Če je predajna postaja pogrešno sprejela tovarni list brez prevoda, potrebnega po § 2., odstavku (3) izvršitvenih odredb člena 6. mednarodne konvencije, mora predajna mejna postaja sestaviti prevod. V tem primeru se smatra, da jo je posiljatelj za to pooblastil, ter ni odgovorna za točnost prevoda.

4) Carinski, trošarinski in policijski predpisi (člen 10. m. k.).

Tovarnemu listu morajo biti priložene za italijanske proge poleg eventualno potrebnih carinskih dokumentov predpisane carinske deklaracije, ki se morajo glasiti enako. Te deklaracije morajo biti izpolnjene v francoskem ali v nemškem jeziku ali pa morajo imeti francoski ali nemški prevod.

Če se ugotovi na vmesni postaji, da spremnih dokumentov ni ali da so nepravilni ali nepopolni, se sme ustaviti nadaljnji prevoz, blago pa dati pošiljatelju na razpolago.

Če tovarnemu listu niso priloženi potrebni spremni dokumenti zato, ker se hranijo na mejni postaji, se mora v tovarnem listu točno označiti postaja, kjer so deponirani.

Če predpiše posiljatelj uporabo avstrijsko-jadranske ali češkoslovaško-jadranske zvezne tarife, se mora izvršiti carinska manipulacija na eni izmed postaj, ki leže ob potu, določenem v dotični tarifi.

5) Izračunavanje voznine (člen 11. m. k.).

Voznina in druge pristojbine se računajo za prevozni pot po veljavnih tarifah (lokalnih in zveznih). Zvezne tarife se smeje uporabiti samo, če je izpolnil posiljatelj vse eventualne posebne pogoje za njih uporabo.

Za zvezne tarife v tem zmislu se smatrajo tudi tarife za gorenješleski promet in za poljsko-gorenješlesko-nemški zvezni promet.

Uporabljati tarife poljsko-poljske in poljsko-gorenješlesko-poljske čez Kreuzberg ni dovoljeno.

Železnica mora uporabiti zvezno tarifo na del prevoznega pota samo, če je predpisal pošiljatelj v tovarnem listu progo, za katero zahteva uporabo zvezne tarife, in če so izpolnjeni vsi pogoji te tarife.

Če se uporablja gorenješleska tarifa, se računijo voznina in pristojbine te tarife, in sicer v obeh smereh, v zlatih frankih.

Če se uporablja poljsko-gorenješlesko-nemška zvezna tarifa, se računijo voznina in pristojbine te tarife, in sicer v obeh smereh, v nemških markah.

Če določa tarifa ene ali druge železnice za izvestno blago ali izvestne proge samo en način prevoza, se sme uporabljati ta tarifa na vse pošiljke, ne glede na to, ali so bile predane v prevoz z brzovoznim ali sporovoznim tovarnim listom. V tem primeru se uporabijo dostavni roki, ki so določeni za dotično pošiljko v § 6. izvršitvenih odredb mednarodne konvencije.

Posiljke živih živali se prevažajo na progah italijanskih železnic vedno kot brzovozno blago.

Na postajah, na katerih se vrši prekartiranje, odrejeno po železniški upravi ali predpisano po pošiljatelju, se preračunavajo voznina in pristojbine, ki so nastale do te postaje, v ono valuto, v kateri se računi voznina ob nadaljnjem prevozu.

Tečaj preračunavanja odreja ona uprava, ki preračunava.

6) Plačevanje voznine (člen 12. m. k.).

Delno plačilo voznine naprej v izvestni vsoti ni dopuščeno.

Če se uporabijo mednarodne zvezne tarife za del prevoznega pota, je dopuščena delna frankatura samo do one postaje zvezne tarife ali od nje, ki je označena v tovarnem listu.

Posiljatelj mora naknadno plačati manjek voznine, če deponirana vsota ne zadošča (glej enotno dodatno odredbo 2) člena 12. m. k.).

7) Povzeta in predjemi (člen 13. m. k.).

Povzeta in predjemi niso dopuščeni.

8) Dostavni roki (člen 14. m. k.).

Pri pošiljkah življenjskih potrebščin v vozovnih tovarih in pri pošiljkah živih živali iz Italije, ki jih odpravljajo italijanske železnice po stavkih in pogojih obče izjemne tarife za brzovozno blago kot brzovozno blago, se odrejajo dostavni roki tako-le:

a) pri pošiljkah, ki se predajo v prevoz z brzovoznim tovarnim listom in se prevažajo potemtakem tudi po železnicah izven Italije kot brzovozno blago, veljajo za dostavne roke roki za brzovoz za celokupno progo;

b) pri pošiljkah, ki se predajo v prevoz s sporovoznim tovarnim listom ter se prevažajo potemtakem po železnicah izven Italije kot sporovozno blago, veljajo za roke dostavni roki, odrejani za sporovoz za celokupno progo; v tem primeru pa je treba, ko se izračunavajo dostavni roki, del proge, ki odpada na italijanske železnice, zmanjšati za 50 %.

Drugače pa veljajo za dostavne roke roki mednarodne konvencije § 6., (1) (člen 14. m. k.), podaljšani z dopolnilnimi roki, ki so jih odobrile države, katerih proge se udeležujejo prevoza.

Za pospešeni brzovoz veljajo roki, odrejani za brzovoz.

9) Posiljateljve naknadne naredbe (člen 15. m. k.).

Predajna postaja mora poslati naknadno naredbo oni postaji, ki naj postopa po njej, po pošti v priporočenem pismu, in sicer vselej, torej tudi, če je priobčila to naredbo najprej brzovozno. Na zahtevo železnice mora posiljatelj poštino takoj plačati.

Naknadna naredba, da bi se pošiljka ustavila ali izročila na vmesni postaji, se ne izvrši, če je pošiljka že prešla dotično vmesno postajo.

Naknadna naredba, s katero se izpreminja namembna postaja, se izvrši samo, če to dopuščajo carinski, davčni in policijski predpisi in predpisi o uporabljanju voz.

Ako se izda naknadna naredba, se pobere poleg pristojbin in izdatkov v gotovini:

a) če je bila pošiljka ustavljena in izročena na vmesni postaji, voznina, ki je nastala na prevoznem potu do te vmesne postaje;

b) če se prevozi pošiljka od namembne ali vmesne postaje do predajne postaje, v prvem primeru voznina do namembne postaje, v drugem primeru pa voznina, nastala na prevoznem potu do vmesne postaje, in v obeh primerih voznina do predajne postaje;

c) če se prevozi pošiljka od namembne ali vmesne postaje na drugo, ne pa na prvotno namembno

postajo, v prvem primeru voznina do prvotne namembne postaje in voznina od te postaje do nove namembne postaje, v drugem primeru voznina, nastala na prevoznem potu do vmesne postaje in voznina od te postaje do nove namembne postaje.

10) Omejitev odgovornosti ob posebnih nevarnostih (člen 31. m. k.).

Predpisi predajne postaje o tem, ali naj se prevažajo blago v pokritih ali odprtih vozovih ali v odprtih vozovih s ponjavami, so odločilni za ves prevozní pot.

11) Zavarovanje dostavnega roka (člen 38. m. k.).

Vsota za zavarovanje dostavnega roka se mora označiti v valuti predajne države.

Pristojbina za zavarovanje dostavnega roka se računi po dejanski razdalji, ki se jemlje za osnovo izračuna voznine na poedinih progah.

Taksa za zavarovanje dostavnega roka znaša $\frac{1}{4}\%$ deklariranega zneska za vsakih začetih 10 km.

Na postajah, na katerih se vrši prekartiranje na podstavi železniških predpisov ali na pošiljateljevo zahtevo v tovrnem listu, se preračunavajo pristojbine za zavarovanje dostavnega roka v ono valuto, v kateri se računi voznina ob nadaljnjem odpravljanju.

Tečaj preračunavanja določa ona uprava, ki preračunava.

III.

Odredbe o privatnih vozovih.

1) Za privatne vozove se smatrajo oni vozovi, ki so uvrščeni v vozovje železniške uprave, ki pa so lastnina uvrstiteljeva ali ki jih je najel uvrstitelj od tretje osebe ali od železnice za daljši čas in za izključno svojo uporabo. Taki vozovi so:

- a) kotelni vozovi (vozovi s cisternami, rezervoarji, sodi, baseni, lonci in vozovi s tanki);
- b) drugi vozovi, nalašč prirejeni za prevažanje izvestnega blaga.

2) O uvrščanju takih voz odloča ona železniška uprava, v katere vozovje naj se uvrste.

3) Na privatnem vozu je treba oznamenovati: znak lastnine železnice, v katere vozovje je uvrščen, serijo (vrsto), če je to železnica predpisala, številko in za njo znak **P**, uvrstiteljevo firmo, domicilno postajo in blago, ki se sme natovarjati.

4) Privatni vozovi se smejo natovarjati samo z onim blagom, za katero so namenjeni po oznaki na vozovih. Privatni vozovi se ne smejo uporabljati za prevoz drugega blaga, razen onega, ki je navedeno v točki 13).

5) Prazni privatni vozovi se morajo predajati v prevoz z mednarodnimi tovrnimi listi.

6) Pravico, razpolagati s privatnim vozom proti železnici, ima izključno uvrstitelj. [Toda glej tudi točki 7) in 8).]

Uvrstitelj razpolaga s praznim privatnim vozom po tovrnem listu, ki ga mora podpisati kot pošiljatelj ter poslati oni postaji, ki naj izvrši njegovo naredbo.

7) Vsaka tretja oseba, ki hoče predati v prevoz prazen ali natovorjen privatni voz, mora predati predajni postaji s tovrnim listom vred pismeno izjavo uvrstiteljevo, da se strinja z izvršitvijo transporta, označenega v tovrnem listu.

Te izjave ni treba, če preda na namembni postaji prejemnik v prevoz natovorjen voz, ki ga je poslal uvrstitelj praznega zaradi natovoritve.

Dokler se vrši ta transport, nima uvrstitelj pravice, razpolagati z vozom. Pošiljatelj ima pravico do vseh naredb, določenih v členu 15. m. k., kolikor so dopuščene po tej tarifi.

8) Prejemnik pošiljke, ki je prispela v privatnem vozu, sme razpolagati s tem vozom samo, če so izpolnjeni pogoji odredbe v točki 7), prvem odstavku.

9) Železnica ima pravico, vrniti privatni voz, ki je prispel natovorjen, po izpraznitvi domicilni postaji, če ni odredil uvrstitelj drugače. V tem primeru odpošlje železnica privatni voz s tovrnim listom v uvrstiteljevem imenu in ob njegovih stroških po tarifnih odredbah udeleženih železnic.

Prav to velja za privatni voz, ki je prispel prazen zaradi natovoritve, pa ga prejemnik ne preda natovorjenega v prevoz v 8 dneh od njegovega prihoda; to pa ne velja, če je odredil uvrstitelj drugače pred potekom tega roka.

Če uvrstitelj v osmih dneh ne razpolaga po tovrnem listu s privatnim vozom, ki mu ga je dala železnica na razpolago po popravilu, izvršenem v železniški delavnici, ima železnica pravico, poslati privatni voz po tem roku na domicilno postajo v uvrstiteljevem imenu in ob njegovih stroških.

Te odredbe se ne uporabljajo na privatne vozove, ki so na privatnih tirih.

10) Za škodo, nastalo zbog tega, ker se je prekorčil dostavni rok ob prevozu praznih privatnih voz, jamči železnica po odredbah členov 40., (1), (2), in 41. m. k.

Če se pri natovorjenem privatnem vozu prekorači dostavni rok, železnica ne jamči za njegov zakesneli povratek.

11) Za izgubo ali poškodbo privatnega voza ali za izgubo njegovih delov jamči železnica po pogodbi o uvrstitvi voza, sklenjeni med uvrstiteljem in železnico.

Roki členov 33. in 36. m. k. se ne uporabljajo na privatne vozove.

Odškodnino sme zahtevati samo uvrstitelj voza, in sicer samo pri domicilni železnici.

Železnica ne prevzema odgovornosti, če postane ureditev privatnega voza nerabna, in tudi ne za izgubo, manjek ali poškodbo blaga, ki je nastala zaradi nesposobnosti vozovne ureditve.

12) Če se prevoz privatnega voza prekine, ker je treba voz popraviti ali pregledati, teče dostavni rok za ta čas samo, ako je krivda železnice dokazana.

Če pošiljatelj ne dá potrebnih naredb ali če preti nevarnost, je železnica upravičena, izvršiti pretovore brez formalnosti ob njegovih stroških in na njegovo nevarnost.

13) V privatnih vozovih se smejo samo prevažati:

A. V privatnih kotelnih vozovih:
Katero blago se sme prevažati v privatnih kotelnih vozovih, odredajo predpisi predajne železnice.

B. V ostalih privatnih vozovih:
vino,
sadje, presno (vštevši južno sadje),
kisline, če je dopuščen njih prevoz v kotelnih vozovih,

klobase, tudi prekajene,
konji in mule,
maslo, margarin, rastlinska mast, umetna jedilna mast in mast iz kokosa,

mast iz margarine,
meso, presno, in presno zaklane živali,
rudninska voda, tudi umetna, in pitna slana voda,
mleko,

pohištvo,
perutnina, živa,
pivo in rabljeni prazni sodi za pivo,
zelenjava, presna,
ribe in voda za njih prevoz,

sir,
steklo in stekleno blago,
tropine sladk, vlažne,
špirit in sprit v steklenicah, popolnoma grenak.

Voznina za natovorjeni voz se izračunava na podstavi lokalnih tarif udeleženih železnic.

14) Zavarovanje dostavnega roka ni dopustno pri pošiljkah praznih privatnih voz.

15) Prazni privatni vozovi se ne smejo obremenjati s povzetji. Vendar pa ima železnica pravico, obremenjati pošiljke praznih privatnih voz z izdatki v gotovini in s povzetji.

16) Prazni privatni vozovi se prevažajo po odredbah tarif, ki se uporabljajo, brezplačno ali pa po nižani voznini, če se izpolnijo ti-le pogoji:

a) V razpredelku tovrnega lista «Vsebinsa» se mora označiti, da je voz «prazen» in čemu se prevažajo prazen.

b) Pošiljatelj mora navesti v tovrnem listu znak lastnine, številko in domicilno postajo voza.

c) Če želi pošiljatelj, da bi se prepeljal prazen privatni voz brezplačno ali pa po nižani voznini, mora predpisati v tovrnem listu «brezplačen prevoz» ali pa «prevoz po nižani voznini».

Če pošiljatelj ne izpolni tudi samo enega izmed odredb, navedenih pod a) do c), ali če preda prazen privatni voz v brzovozni prevoz, se pobere za prevoz voznina, ki velja za železniška vozila, katera se prevažajo na lastnih kolesih.

17) Posluževati posebne priprave v privatnih vozovih (hladilne priprave, vodne posode, strojne priprave itd.) je dolžan pošiljatelj ali prejemnik.

18) Drugače pa veljajo odredbe oddelkov I. in II. te tarife.

Priloga I.

Seznamek mejnih prehodnih postaj.

a) Češkoslovaško-poljske obmejne prehodne postaje:

Petrovice u Bohumína
Těšín

Zwardoń
Suchá Hora
Orlov na Slovensku
Medzi Laborce
Ławoczne

b) Nemško-poljske obmejne prehodne postaje:

1. Nemške: Poljske:

Prostken	Grajewo
Gross Bosphohl	Strzebielin
Deutsch Eylau (Rakowice)	Rakowice
Deutsch Eylau (Jamielnik)	Jamielnik
Firechau	Mońnica
Marienburg (Westpr.)	Simonsdorf
Schneidemühl	Kaczory
Kreuz	Drawski Młyn
Stentsch	Zbąszyń
Bomst	Zbąszyń
Fraustadt	Łasowice
Wehrse	Rawicz
Korsenz	Rawicz
Freyhan	Zduny
Costau	Leka

2. Nemško-gorenješleske: Poljsko-gorenješleske:

Pluder	Pawonków
Cziasnau	Lubliniec
Brynnek	Strzybnica
Beuthen (Oberschles.)	Rojca
Stadtwald	
Beuthen (Oberschles.)	Chorzów
Hauptbhf.	
Borsigwerk	Chebzie
Hindenburg (Oberschles.)	Ruda Śl.
Poremba	Wolfgang
Sosnitz (Maskosowoy)	Maskosowoy
Sosnitz (Przyszwice)	Przyszwice (Gieraltowice)
Nensa	Sumina
Annaberg (Oberschles.)	Olza
Beuthen (Oberschl.) Hbf.	Florentyna Kopalnia (Redensblich Szyb)

3. Nemško-gorenješleske tranzitne proge pri Beuthnu (Oberschlesien):

- a) Chorzów-Beuthen (Oberschles.) West-Szarlej.
- b) Chebzie—Karf—Rojca.

V prometu s spodaj navedenimi poljsko-gorenješleskimi postajami Herby Polskie, Herby Śl., Kality, Kochanowice, Koszecin, Lipie Śl., Lisów, Lubliniec, Miasteczko Śl., Nakło Śl., Pawonków, Radzionków, Szarlej in Tarnowskie Gory mora predpisati pošiljatelj v tovrnem listu tudi tranzitno progo Chebzie—(Karf)—Rojca ali Chorzów-Beuthen (Oberschlesien West)—Szarlej, če pošilja pošiljko, ki naj tranzitira progo pri Beuthnu (Oberschlesien), čez poljsko-češkoslovaške obmejne prehodne postaje.

c) Nemško-češkoslovaške obmejne prehodne postaje:

Nemške: Češkoslovaške:

Oderberg	Bohumín ČSD
Kuchelna	Chuchelna
Troppau	Opava
Jägerndorf	Krnov ČSD
Ziegenhals	Hlucholazy
Heinersdorf (Oberschles.)	Hynčice v Horním Slezsku
Mittelwalde	Meziměstí
Mittelsteine	Mezilesí v Kladsku
Halbstadt	Střední Stěnáva
Liebau	Libava
Polaun	Polubny ČSD
Heinersdorf a. d. Tafelfichte	Jindřichovice pod Smrkem
Seidenberg	Seidenberg
Hermisdorf bei Friedland	Heřmanice u Frýdlantu
Reichenberg	Liberec ČSD
Warnsdorf	Warnsdorf
Ebersbach	Ebersbach v Sasku
Sebnitz	Sebnice
Tetschen	Děčín
Bodenbach	Podmokly ČSD
Moldau	Moldava v Čechách ČSD.
Reitzenhain	Reitzenhain ČSD
Weipert	Vejprty ČSD
Johanngeorgenstadt	Johanngeorgenstadt
Klingenthal	Klingenthal ČSD
Franzensbad	Františkovy Lázně
Eger	Cheb
Furth im Wald	Brod nad Lesy
Eisenstein	Železná Ruda
Haidmühle	Haidmühle

č) Avstrijsko-češkoslovaške obmejne prehodne postaje:

Avstrijske:	Češkoslovaške:
Summerau	Horní Dvořiště
Gmünd	České Velenice
Zlabings	Slavonice ČSD
Unter-Retzbach	Šatov
Laa a. d. Thaya	Hevlín nad Dýji
Wildendürnbach	Novosedly-Drnholec
Bernhardsthal	Břeclav
Marchegg	Devínska Nová Ves
Petržalka (smer Kittsee)	Kittsee

d) Madžarsko-češkoslovaške obmejne prehodne postaje:

Madžarske:	Češkoslovaške:
Oroszvár	Petržalka (smer Oroszvár)
Komárom	Komárno
Szob	Parkán
Drégelypalánk ¹	Sahy ¹
Ipolytarnóc ¹	Lučenec ¹
Somoskőujfalu	Rad'ovce
Bánréve	Siač
Tornanádaska	Tornaľa
Hidasnémeti	Turňa nad Bodvou
Sátorlajújhely	Kohnec
Záhony	Slovenské Nové Mesto Čop

e) Nemško-švicarske obmejne prehodne postaje:

Basel Bad Bf.	Singen (Hohentwiel)	Lindau Stadt ²
Waldshut	Konstanz	Lindau
Schaffhausen	Friedrichshafen	Reutin ³

f) Avstrijsko-nemške obmejne prehodne postaje:

Passau
Simbach
Salzburg
Kufstein

g) Jugoslovansko-avstrijske obmejne prehodne postaje:

Jugoslovanske:	Avstrijske:
Št. IIj	Spielfeld-Strass
Dravograd-Meža	Lavamünd
Prevalje	Bleiburg

h) Jugoslovansko-madžarske obmejne prehodne postaje:

Jugoslovanske:	Madžarske:
Kotoriba	Murakeresztúr
Koprivnica	Gyékényes
Virovitica	Bács
Beli Manastir	Magyarbóly
Subotica	Kelebia
Horgoš	Röszke
Banatsko Arandjelovo	Szöreg

i) Avstrijsko-madžarske obmejne prehodne postaje:

Avstrijske:	Madžarske:
Nickelsdorf	Hegyeshalom
Pamhagen	Mekszikópuszta
Baumgarten	Sopron Gy. S. E. V.
Loipersbach-Schattendorf	Agfalva
Mogersdorf	Szentgotthárd

j) Nemško-avstrijske obmejne prehodne postaje:

Passau	Mittenwald
Simbach (Inn)	Lindau-Reutin (za sporovoz)
Salzburg	Lindau-Stadt (za brzovoz)
Kufstein	

k) Avstrijsko-italijanske obmejne prehodne postaje:

Brennero
St. Candido
Tarvisio

l) Avstrijsko-švicarske obmejne prehodne postaje:

Buchs (St. Gallen)
St. Margrethen

m) Švicarsko-italijanske obmejne prehodne postaje:

Chiasso
Pino
Iselle

n) Jugoslovansko-italijanske obmejne prehodne postaje:

Jugoslovanske:	Italijanske:
Kranjska gora	Fusine Laghi
Bistrica-Bohinjsko jezero	Piedicolle
Rakek	Postumia
Fiume SHS.	Fiume

Iz generalne direkcije državnih železnic v Beogradu, dne 6. novembra 1926.; G. D. K. O. br. 10.642/26.

440.

Izpremembe v pravilniku o plodonosnem nalaganju preostajajoče gotovine poštne hranilnice in njenih podružnic.*

Z odločbo gospoda ministra za pošto in telegraf š. br. 5417 z dne 6. oktobra 1926. se izpreminja soglasno z gospodom ministrom za finance in gospodom ministrom za trgovino in industrijo v členu 11. besedilo, ki se glasi: «Po vsaki postavki na strani dolgov, razen stornov in obremenitev za pristojbine, provizije, obresti in stroške, računi poštne hranilnice, odnosno njene podružnice 1/2 ‰ (pol odtisočka) provizije in en dinar za stroške» ter se glasi izpremenjen tako-le:

«Poštne hranilnice in njene podružnice pobirajo 1/2 ‰ (pol odtisočka) provizije po vsaki postavki na strani dolgov, računaje tudi prenos salda, razen stornov in obremenitev za pristojbine, provizije, obresti in stroške; poleg tega pobirajo odškodnino za stroške, minimalno 20 Din pri vsakem obračunu».

Iz poštne hranilnice v Beogradu, dne 11. novembra 1926.; C. D. br. 5417.

Št. 7456/II.

2422 2—1

Razpis dobave.

Podpisana direkcija razpisuje dobavo 130 m³ jamskega lesa.

Rok za predložitev ponudb najkasneje do dne 22. decembra 1926. ob enajstih.

Direkcija državnega rudnika v Velenju, dne 9. decembra 1926.

Št. 4602.

2416

Razpis dobave.

Razpisuje se dobava 2710 kg bencina in rudninskih olj.

Ponudbe je treba vložiti do dne 21. decembra 1926.

Več pri podpisani direkciji.

Direkcija državnega rudnika v Zabukovci (pošta Griže), dne 6. decembra 1926.

S 9/26—244.

2414

Določitev naroka za prisilno poravnavo.

Prezadolženca: Franc in Antonija Čuček. Za razpravljanje in sklepanje o prisilni poravnavi, ki jo predlagata prezadolženca, se določa narok na dan 23. decembra 1926. ob desetih pri tem sodišču v sobi št. 81.

Okrožno kot trgovinsko sodišče v Mariboru, oddelek I., dne 3. decembra 1926.

S 14/26—70.

2423

Sklep.

Konkurzna stvar Josipa Farnika in Eme Farnikove, posestnikov v Peklu pri Poljčanah. Na predlog upravitelja konkurznega sklada, drja. Urbana Lemeža, se sklicuje na dan 17. decembra 1926. ob devetih pri tem sodišču v

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 2. decembra 1926., št. 275. (LXVIII. — 1926.) — Pravilnik glej v Uradnem listu z dne 18. maja 1923., št. 192/48.

sobi št. 7 zbor upnikov, ki naj sklepa o tem, kako naj se proda premogovnik na Stanovskem, spadajoč v konkurzni sklad.

Okrajno sodišče v Slovenski Bistrici, oddelek I., dne 3. decembra 1926.

Razne objave.

2420 Stanje Narodne banke kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev dne 30. novembra 1926.

Metalna podloga	463,825,431-16
Posojila	1.433,381.017-99
Račun za odkup kronskih novčanic	1.151,923.315-49
Račun začasne zamene	353,325.337-09
Dolg države	2.966,355.034—
Vrednost državnih domen, založenih za izdajanje novčanic	2.138,377-163—
Saldo raznih računov	693,541.086-45
	9.200,728.385-18

Pasiva.

Glavnica Din 50,000.000 v kovanem zlatu; od te vplačano	30,000.000—
Rezervni fond	8,032.697-82
Novčanic v tečaju	5.895,514.110—
Državni računi začasne zamene	353,325.337-09
Terjatve države po raznih računih	83,193.844-26
Razne obveznosti	609,229.363-01
Terjatve države za založene domene	2.138,377.163—
Nadavek za kupovanje zlata za glavnico in fonde	83,055.870—
	9.200,728.385-18

V metalni podlogi se računi: dinar v zlatu za en dinar, angleški funt za 25 dinarjev, dolar za 5 dinarjev, lira za dinar, švicarski in francoski frank za dinar, dinar v kovanem srebru za dinar itd.

Obrestna mera po eskontu menic — za vse bančne dolžnike brez razlike 6 % na leto.

Obrestna mera za posojila na zastave 8 % na leto.

Vabilo na 57. redno glavno skupščino, ki jo bo imela

Kranjska industrijska družba

v sredo dne 29. decembra 1926. ob devetih dopoldne v Ljubljani v sejni dvorani Kreditnega zavoda za trgovino in industrijo.

Dnevni red:

- 1.) Poročilo in sklepanje o uspehu minulega poslovnega leta.
- 2.) Poročilo preglednikov.
- 3.) Volitev preglednikov (§ 25. družbenih pravil).
- 4.) Volitev članov upravnega sveta (§ 17. družbenih pravil).
- 5.) Predlog in sklepanje o valorizaciji družbene glavnice in o izpremembah v pravilih, ki so za ta potrebne (§§ 2., 4. in 35. družbenih pravil).

* * *

Gospodje delničarji naj položijo svoje delnice najkasneje do dne 21. decembra 1926. pri kateremkoli izmed spodaj navedenih bančnih zavodov in naj si dajo izročiti ob pologu izkaznice za pristop na glavno skupščino (§ 10. družbenih pravil). Za to so pooblašteni ti-le zavodi: Kreditni zavod za trgovino in industrijo v Ljubljani; Banca Commerciale Italiana v Trstu; Allgemeine österreichische Boden-Credit-Anstalt na Dunaju; Credit-Anstalt für Handel und Gewerbe na Dunaju.

2418 Predsednik upravnega sveta.

2415 Poziv upnikom.

«Vera», trgovska družba z o. z., občeprometna, informacijska, propagandna in potovalna pisarna v Ljubljani, se je razdružila ter je prešla v likvidacijo.

Upniki se pozivljejo po členu 247. trgovskega zakona, naj se prijavijo najkasneje do dne 15. marca 1927. pri podpisnem likvidatorju.

Ivan Hribar s. r., likvidator.

¹ Otvorjena samo za prehod vozovnih tovarov.
² Samo za prehod brzovoznega blaga.
³ Samo za prehod sporovoznega blaga.