

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos X. — Izdan in razposlan dne 31. marcija 1881.

21.

Ukaz ministerstva za trgovino od 7. marcija 1881,

o enakšnem narejanji in prigledovanji priprav za dajanje znamenj po propisih, merečih v to, da se ubrani tista nesreča na morji, ko ladja ob ladjo udari.

§. 1.

Barvovite bočne (stranske) luči naj se — ne oviraje vrvja — postavljajo vsegdar tako, da jim jadra ladje v nikakem položnji ne morejo kratiti vidnosti.

Parnice na kolesi naj si postavljajo svoje bočne stavne luči na najvišjih končinah kolesnjakov, a ladje na vijak morebiti na konceh poveljstvenega mostú, molečega na ven.

Luč na prednjaku, ki naj jo imevajo samo parnice vozeče se, bodi takisto kakor barvovite stavne luči popolnem nepomično postavljena tako, kakor je določeno v mednarodnem propisu v odvrčanje nesreč na morji, da ladja ob ladjo ne udari (Ukaz trgovinskega ministerstva od 20. januarja 1880, Drž. zak. št. 10).

§ 2.

Zaslone bočnih luči naj se nameščajo in trpežno pritrjajo zunaj vant (lestvic, sartij) in drugega vrvja na ploščah ali na žerjavih, a pri ladjah na vijak in na kolesi na tistih mestih, ki so povedana v §. 1.

Žerjavi, na katere se pritrjujejo ti zaslone, morajo sezati na ven takó, da morejo stavne luči, ki se ne smejo nikdar pritrjati na vrvje, v propisano mer in ne pretrgoma biti vidne.

Ladje jadrenice pod 80 bečev (ton), ki nimajo poprečnih jader, smejo plošče in zaslone pritrjati k lestvicam na prednjaku.

Zaslone bočnih luči morajo tako postavljeni biti, da ustrezajo namembi, v katero so določeni po mednarodnih propisih v odvrčanje namorskih namreč po zagonu ladje na ladjo.

Zaslon stavne svetilnice na desnem boku bodi zelen, a zaslon na levem boku rudeč.

Da se preubrani premena rudeče luči z zeleno, kadar se postavljata na ladji, naj bodo mesta, kamor se devajo te luči, ali okrovi svetilnic tako napravljeni, da se rudeča luč more samo na levem, a zelena luč samo na desnem boku postavljati.

§. 3.

Stavne svetilnice je narejati iz bakra ali iz bele pločevine in od znotraj skozi in skozi dobro pokositeriti; vrh tega je bočne svetilnice od zunaj namazati z enako barvo kakor njih steklo in zaslon, torej svetilnico desnega boka zeleno, a svetilnico levega boka rudeče.

Oblika bokovnih in svetilnic na prednjaku razvidna je iz podob ali figur 1, 2, 3 in 4, a njih obmer iz skrižali ali tablice pridjane na konci tega propisa, po kateri se ladje razdeljujejo na 3 različne kategorije.

§. 4.

Ni dopuščeno, rabiti pri stavnih svetilnicah krogovito zakrivljena navadna stekla enakomerne debelosti, mariveč ukazuje se izrečno, da se za barvovite bočne svetilnice jemlje samo in edino ravno-izbočene (plankonveksne) leče (fig. 5) a za svetilnice belih prednjaških luči na parnicah edino ahromatična stekla (fig. 6). Izimajo se ladje iz pod 25 bečev ali ton in pa parne barke.

Leče in stekla svetilnic desnega boka naj bodo modro-zelene, a leče in stekla levega boka črešnjevo-rdeče in tako jake barve, da bode moči dotične barve v propisani razdaljini popolnoma razločno razpoznavni.

Obmere leč in stekel, o katerih se tu govori, poodčituje skrižal ali tablica na konci tega propisa pridodana.

§. 5.

Vsaka stavna svetilnica imej po eno lampo, narejeno za svetilo z laškim oljem, če se tudi navadno rabi lampa za kameno olje napravljena.

Ni dopuščeno za svetilo pri stavnih svetilnicah rabiti parafina.

Lampe teh svetilnic naj bodo dovolj velike, t. j. velikega obima, da zlahkoma sprejemajo po toliko laškega, oziroma kamenega olja, kolikor ga je potreba za gorenje skozi 16 ur najmanj.

V lampe, namenjene za porabo kamenega olja, naj se vlaga navadna, vendar dobra morska goba, da vsrka in v sebi drži nekaj kamenega olja, da se ne izlije iz njih, kadar morje valove žene.

Lampa bodi tako narejena, da plamen biva v središču vodoravnega kroga svetilničnega stekla, sredi njegove višine.

Razen trakastih stenjev smejo se pri lampah za laško olje uporabljati tudi vrvčasti stenji; ali le ti morajo nameščati se na razno ali vsak sebi tako, da jim bode plamen enolik plamenu trakastih stenjev.

Podobe ali figure 7, 8, 9, 19 in 11 kažejo razne razredbe stenjev a njih obmeri so razvidni iz skrižali, pridodane pričujočemu ukazu.

§. 6.

Vrh tega, da morajo notranje stene stavnih svetilnic biti povsod dobro pokositerjene, naj ima še tudi vsaka svetilnica, bodi narejena za rabo laškega ali pa kamenega olja (razen svetilnic na barkah izpod 25 bečev držečih in parnih bark) po en primeren, moč luči kolikor se dá pojačujoč reflektor, ki je narejen iz kovine in gladko olikan.

Ti reflektorji naj se delajo tako, da se lahko snemajo in brez truda postavijo na lampah, naj v njih gorí laško ali pa kameno olje.

§. 7.

Steklo svetilnic z rdečo lučjo, kakoršne morajo imevati usidrene ladje, naj bode oblo, brez barve, povsod enako debelo ter okroženo z omrežjem iz žice.

Petlje teh branilnih mrež naj bodo toliko raztegnjene, da se luč teh svetilnic okoli in okoli kar je moči brez pretrga lahko vidi.

Podoba teh svetilnic se vidi iz fig. 12, njih obmer iz skrižali, pridodane na konci.

Oble svetilnice z rudečimi stekli, kakeršnem orajo imeti ladje, katere se vsled kakega slučajja kretati ne morejo, enake so po svoji napravi in po obmeru gori opisanim oblim svetilnicam.

§. 8.

Svetilnice, imajoče po eno zeleno in rdeče steklo in pa eno brezbarveno steklo za ribarske in druge nepokrite ladjice, morajo biti take, da jim bode vidnost enaka vidnosti, katera je zapovedana za barke izpod 25 bečev držeče.

Rudeče in zelene oble svetilnice, kakeršne morajo imeti plovila, ki lové ribe v vlečene mreže, odnosno z mrežo na dno spuščano, morajo se narejati tako, kakor bele oble svetilnice, opisane v §. 7, in njihovi obmeri naj se skladajo z obmeri brezbarvnih oblih svetilnic ladij pod 25 bečev nosečih.

§. 9.

Dolžnost c. kr. pristanskih in pomorsko-zdravstvenih uradov je, poprijemati se vsake prilike, ki se jim ponudi, da ogledajo stavne svetilnice in znamenja o megli dajana avstrijskih ladij, katere so kje v uradnem okoliši imenovanih uradov, in to sosebno tedaj, kadar imajo za kaj misliti si, da so se utegnili ti propisi zanemariti.

Isto dolžnost imajo tudi c. in kr. konzulski uradi glede avstrijskih ladij, ležečih kje v njihovem uradnem področji.

Tiste stavne luči, za katere se najde da ustrezajo propisom, oznameniti je z oblastvenim v to nalašč določenim pečatom ali štempljem.

Kjer koli bi stavne svetilnice ali znamenja o megli dajana propisom popolnem ne ustrezale, naj organi c. kr. pristanskih in pomorsko-zdravstvenih uradov, oziroma c. in kr. konzulskih uradov primorajo kapetana tiste ladje, da si omisli priprav za dajanje znamenj, ki bodo popolnoma po propisih.

§. 10.

Ogledujoč različne svetilnice paziti je sosebno na to, da ne more va-nje ni o dežji, ni o zaganjanji valov priti voda, da bi plamen pogasila, niti naj se ne

pušča v nemar, da dogledaj luči ní samo zavisen od velikosti in jakosti plamena, temuč da je vsegdar v zvezi z višino stajališča teh luči, in se torej te luči ne smejo postavljati niže nego 2 metra nad morskim licem.

Pri c. kr. pristanskih glavarstvih (kapitanatih) hrani se na ogled in vzor po ena od vsake teh različnih vrst propisanih stavnih svetilnic.

§. 11.

Ako kapitan kake avstrijske ladije ne izpolni določil tega propisa, če prav se mu je to reklo (§. 9) in mu je mogoče, pokaznijo ga c. kr. pristanski in pomorsko-zdravstveni uradi, oziroma c. in kr. konzulski uradi z globo med mejami ustanovljenimi v členu 28 ukaza trgovinskega ministerstva od 10. januarja 1880 (Drž. zak. št. 10), ki teče v pomorstveno-podporni zalog, ter se, ko bi se ne dala potirjati, premenja v zapor, in to za vsakih pet goldinarjev v en dan.

Zoper odloko, ki jo izreče c. k. pristanski in pomorsko-zdravstveni in pa c. in kr. konzulski urad, moči se je v 15 dnevih vzklicati (uteči) na c. kr. pomorsko oblastvo v Trstu.

Ako to oblastvo potrdi odloko prve stopinje, če tudi kazen zljajša, ní več nadaljšnjega vzklica.

Vrh tega smejo c. kr. pristanski in pomorsko-zdravstveni uradi takšnej ladji odreči odpravo dotle, dokler se zahtevane predrugečbe (ako je namreč mogoče to na samem mestu storiti) ne storé, ali naročiti jih je ladjarju o pravem času.

§. 12.

Vsak kapitan je odgovoren za škodo, ki nastane iz prestopa tega propisa.

§. 13.

C. kr. pristanski in pomorsko-zdravstveni uradi dolžni so ogledovati tudi stavne svetilnice in znamenja o megli dajana ogerskih ladij, ki pridejo v obsežaj njihovega uradnega okoliša, ter imajo pravico tem ladjam enako avstrijskim naložiti, da se ravna po pričujočih propisih. Ako bi se zapazila kaka nepravilnost, naj ti organi popravo naročajo. Ako bi se njih naročilo gledé odprave zaznanih nepravilnosti neposlušalo, naj rečeni organi precej o tem dogodku poročé c. kr. pomorskemu oblastvu, katero stvar po primernem načinu na znanje dá kr. pomorskemu oblastvu na Reki.

C. k. pristanski in pomorsko-zdravstveni uradi imajo dalje pravico, ogledovati priprave za dajanje znamenj ali signalov na tujih ladjah, ki bivajo v obsežaji njihovega uradnega okoliša, zadovoljujoč se vendar s tem, da v čisto denejo, če iste ustrezajo mednarodnim propisom v odvracho nesrečnega sokoba ladij na morji, a sosebno, če jim so stavne svetilnice v propisanih razdaljinah vidne in če osvetljujejo propisani lok obzorja.

Ako se zapazijo kake nepravilnosti, poročiti je to c. kr. pomorskemu oblastvu v Trstu, katero po tem priznani stvar po trgovinskem ministerstvu oblastvu tiste države, kateri ladja pripada.

Obrazci ali figure stavnih svetilnic in njih sestavnih delov.

Fig. 1.

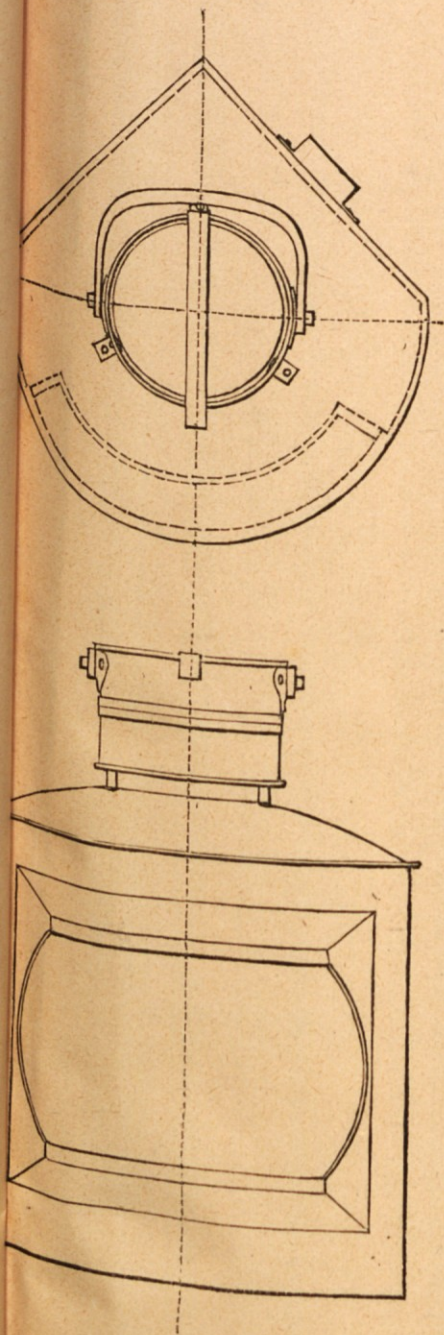


Fig. 2.

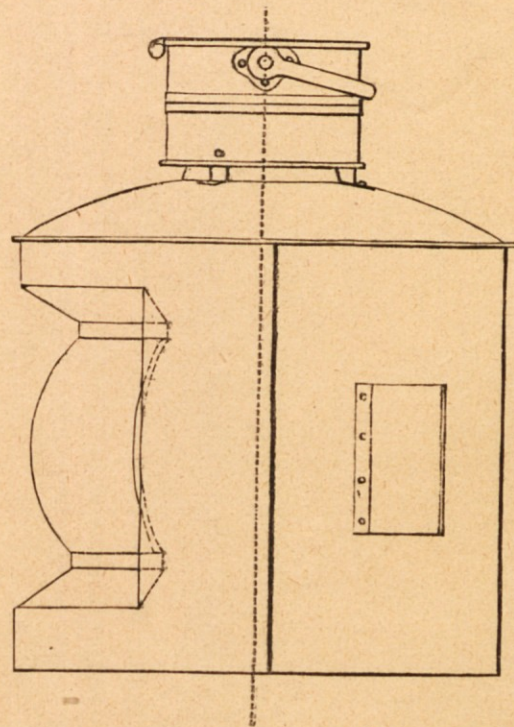


Fig. 3.

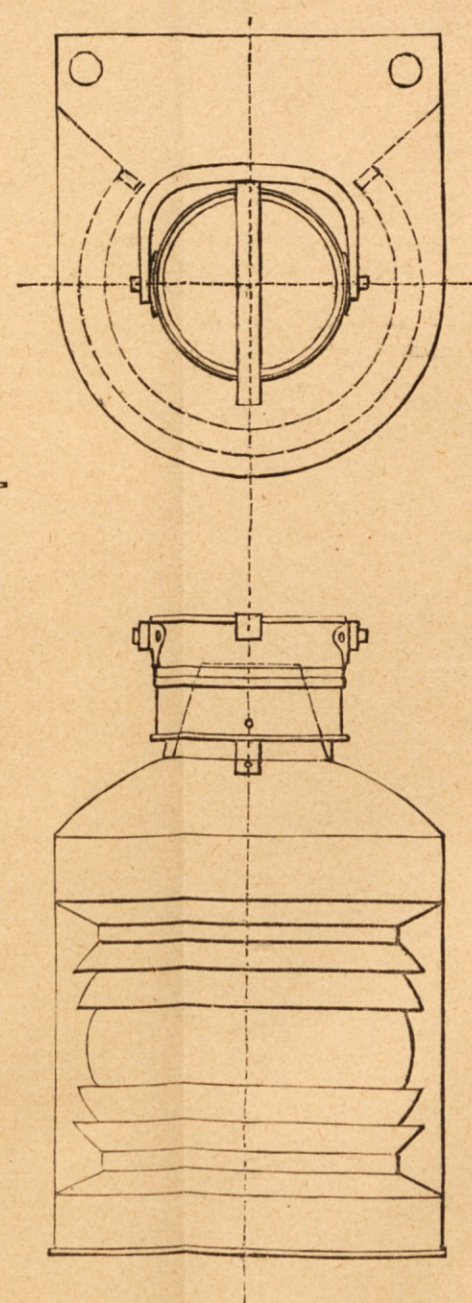


Fig. 4.

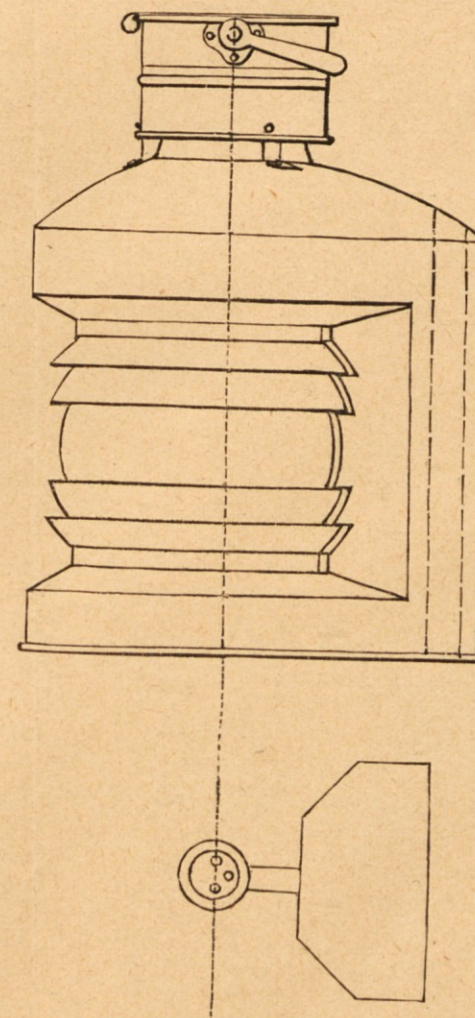


Fig. 5.

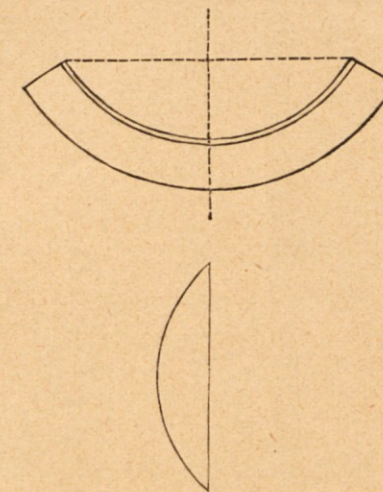


Fig. 12.

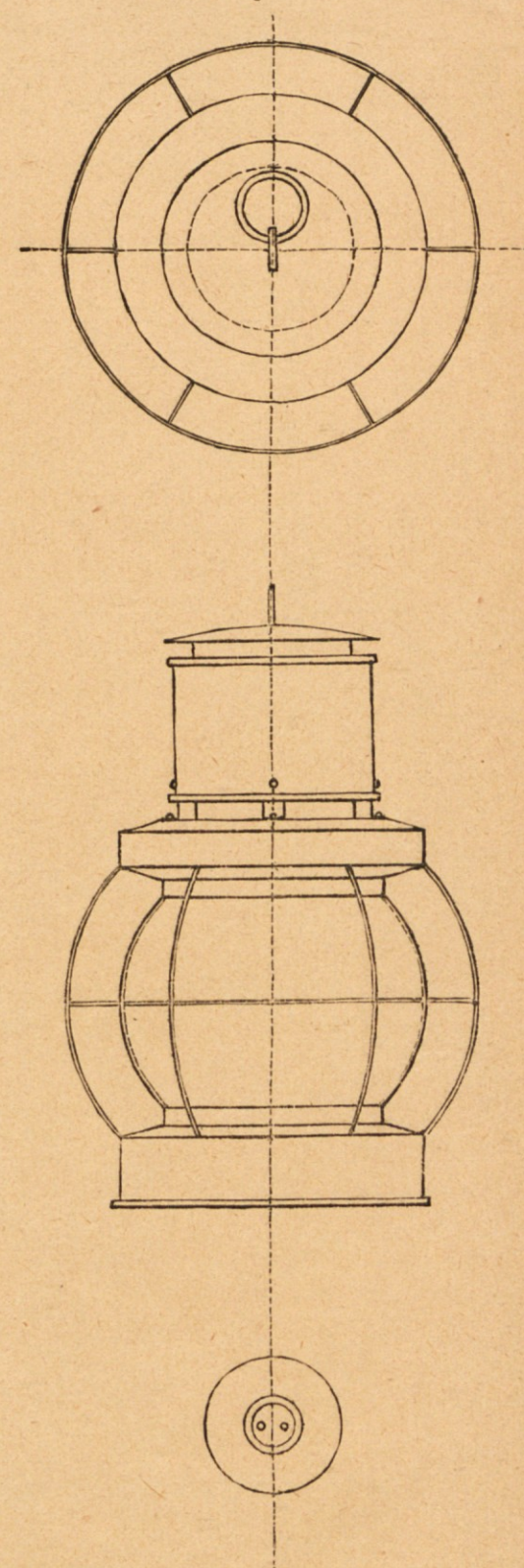


Fig. 9.

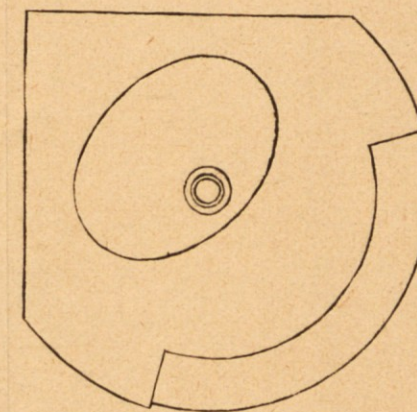


Fig. 10.

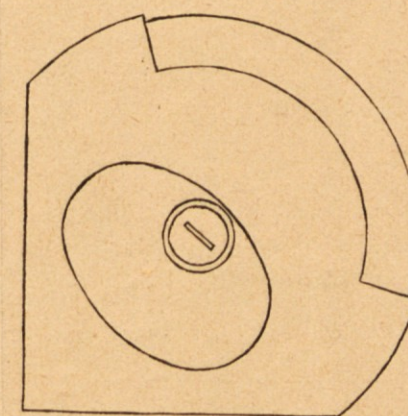


Fig. 11.

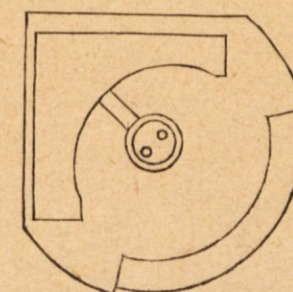


Fig. 6.

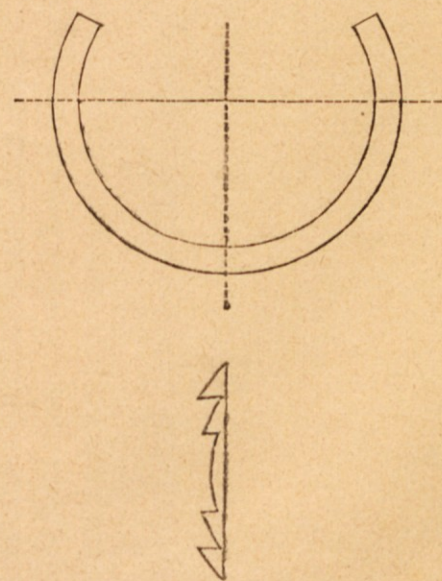


Fig. 7.

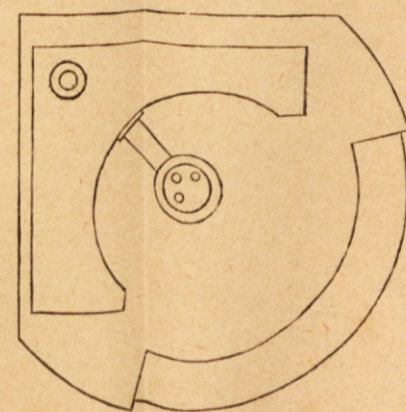
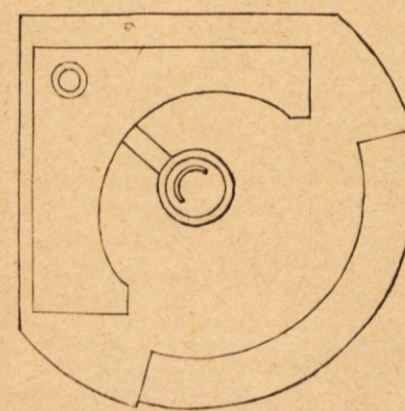


Fig. 8.



Ako bi tuja ladja celó ne bila preskrbljena s pripravami za dajanje znamenj, kakor pišejo mednarodni propisi, podvrže jo pristojni c. kr. pristanski in pomorsko-zdravstveni urad na temelji člena 28 v ukazu trgovinskega ministerstva od 20. januarja 1880 (Drž. zak. št. 10) kazenskemu uradovanju zaradi prestopka propisov, danih v odvračbo namorskih nesreč po sokobu ladij.

§. 14.

Vsak voditelj ladije ima dolžnost, imeti en primerek tega ukaza, ki naj se hrani pri ladjinih listinah ter na zahtevo pristanskega ali konzulskega urada pokaže.

§. 15.

Pričujoči ukaz pride v moč tist dan, katerega se razglasi.

Istega dne stopi iz moči ukaz trgovinskega ministerstva od 1. maja 1878 (Drž. zak. št. 53).

Pino s. r.

Tablica

o obmerih stavnih svetilnic in njihovih sestavin.

Vrsta svetilnic	Svetilnice in njihove sestavine	O b m e r i		
		Ladje čez 200 *) bečev	Ladje in barke od 200 do 25 *) bečev	Krita plovila pod 25 bečev *) in parne barke
		milimetrov		
Bočne ali stranske svetilnice	Okrovi.			
	Višina notranja od svetilnice dna do doljnega kraja od pokrova	280	230	150
	Višina od doljnega kraja pokrova do najzgoranjega kraja od dimnika	130	110	70
	Premier dimnika	120	100	60
	Širina ene izmed obeh pravokotno stikajočih se zadnjih (hrbtnih) platí	230	170	120
	Leče in stekla.			
	Tetiva vodoravnega notranjega loka rdečih in zelenih leč, odbijaje tist del, ki je v svetilnici vdolan	180	120	—
	Tetiva vodoravnega notranjega loka rdečih in zelenih zakrivljenih stekel enake debeline, eventualno leč, brez dela v svetilnici vložnega	—	—	100
	Višina ali razdalja od gornjega do doljnega kraja rdečih in zelenih leč, brez dela v svetilnici vložnega	137	95	—
	*) Kosmata držina ali nosilnost.			

Vrsta svetilnic	Svetilnice in njihove sestavine	O b m e r i		
		Ladje (čez 200 *) bečev	Ladje in barke od 200 do 25 *) bečev	Krita plovila pod 25 bečev *) in barke
		milimetrov		
Bočne ali stranske svetilnice	Steklena debelina leč sredi njih višine	33	30	—
	Dolžina navpičnega loka leč, brez dela v svetilnici . .	150	100	—
	Višina ali razdalja od gornjega do doljnega kraja rdečih in zelenih zakrivljenih stekel enake debelosti, eventualno leč brez dela v svetilnici	—	—	75
	Stenji.			
	Premer vrščastega stenja	5	5	—
	ali širina lokoma vdjanega trakastega stenja pri lampah za laško olje	30	20	15
	Širina premočrtno vdjanega trakastega stenja pri lampah za kameno olje	17	8	8
Spredežne svetilnice (parne **)	ali premer krogoma vdjanega trakastega stenja pri lampah za kameno olje	8	—	—
	Višina svetilnice na prednjaku	enaka višini bočne svetilnice		
	Premer dioptričnega stekla svetilnic na prednjaku . .	190	150	—
	Višina dioptričnega stekla brez dela, kar ga je v svetilnici	130	100	—
	Obmeri stenjev pri lampah, za olje	kakor pri bočnih svetilnicah		
Svetilnice, ki jih morajo imeti usidrene ladje in ribarska plovila	Obmeri trakastih stenjev pri lampah za kameno olje . .	17	12	—
	Višina svetilnice z dimnikom vred	400	300	300
	Premer (vodoravni) oblega stekla	200	150	150
	Premer vrščastega stenja pri lampah za laško olje z dvema stenjema	5	5	5
	Širina premočrtno vdjanega trakastega stenja pri lampah	12	8	8
	Notranji premer krogoma vdjanega stenja	8	8	8
*) Kosmata držina ali nosilnost. **) Parne barke izpod 25 bečev nesoče morajo, kadar se vozijo pod parom, razen obeh bočnih svetilnic imeti še tudi tisto belo luč, ko jim je zapovedana za slučaj, ki so usidrene.				

22.**Ukaz ministerstva za pravesodje od 14. marcija 1881,**

da se občine Hodnovice, Tyškovice in Hraplice odkazujejo pod okoliš mestno-delegiranega okrajnega sodišča Premyseljskega v Galiciji.

Na temelji postave od 11. junija 1868 (Drž. zak. št. 59) odločujejo se občine Hodnoviška, Tyškoviška in Hrapliška iz okoliša Nizankoviškega okrajnega sodišča ter odkazujejo pod mestno-delegirano okrajno sodišče Premyseljsko.

Ta ukaz pride v moč 1. junija 1881.

Pražák s. r.

23.**Razglas finančnega ministerstva od 25. marcija 1881,**

o ustanovitvi carinišč (colišč) s področjem malih colnij II. razreda v Prosicinem kamenu, Lisičjaku in Sv. Roku.

Po glasu priobčila od kralj. ogerskega finančnega ministerstva ustanovila so se v Prosicinem Kamenu, Lisičjaku (v stajališči prejšnje Modrogradske male colnije) in pri Sv. Roku (v stajališči prejšnje Malohalanske male colnije) carinišča z oblastmi malih colnij II. razreda.

Dunajewski s. r.

24.**Postava od 30. marcija 1880,**

o davkih z davščinami vred, da se bodo v teku mesecev aprila in maja 1881 dalje pobirali, in o državnem potrošku, kako naj se v tem času opravlja.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Vladi se daje oblast, v tečajih mesecev aprila in maja 1881 dalje pobirati postavljene neposredne (preme, direktne) in posredne davke ter davščine s prikladi vred po zdaj veljajočih davkovnih postavah, in to priklade k neposrednim davkom v tisti visokosti, kakor je določena v finančni postavi od 28. maja 1880 (Drž. zak. št. 53).

Ako bi se v zdaj veljajočih davkovnih postavah do konca maja 1881 kaj izpremenilo, naj se davki pobirajo po meri teh izpremen.

§. 2.

Kar bode v mesecih aprila in maja 1881 upravnih troškov, naj se po potrebi opravijo na račun tistih kreditov, kateri se v finančni postavi za leto 1881 ustanove pri dotičnih poglavjih in naslovih.

§. 3.

S postavo od 5. julija 1878 (Drž. zak. št. 88) za pridobitev državi dolnjeavstrijskih jugozahodnih železnic dovoljeni in v letu 1879 na uporabljeni posebni kredit, uporaba katerega je bila do konca maja 1880 s postavo od 25. marcija 1880 (Drž. zak. št. 31) in do konca marcija 1881 s finančno postavo za leto 1880 od 28. maja 1880 (Drž. zak. št. 53) pod členom VI v odstavku 5 dovoljena, po tem s finančno postavo za leto 1878 od 30. marcija 1878 (Drž. zak. št. 27) v delo Dunavsko-brežne železnice v zvezi s Franc-Jožefovo železnico dovoljeni in v letu 1879 ne uporabljeni kredit, uporaba katerega do konca marcija 1881 je bila s postavo od 1. junija 1879 (Drž. zak. št. 86) v dovršbo te železnice dovoljena, lahko se uporablja še do konca maja 1881; a štejejo naj se ti krediti vendar, kakor bi bili v predarku leta 1880 dovoljeni v zmislu člena VI., odstavka 4 finančne postave za leto 1880.

§. 4.

Te postave izvršitev naroča se finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 30. marcija 1881.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Ziemialkowski s. r.

Falkenhayn s. r.

Pražák s. r.

Conrad s. r.

Welsersheimb s. r.

Dunajewski s. r.

Pino s. r.

25.

Postava od 30. marcija 1881,

o premeni rokov, veljajočih za pritoževanje pri uredbi zemljišnega davka.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

V členu I, §. 37 postave od 6. aprila 1879 (Drž. zak. št. 54) na 45 dni postavljeni rok za podajanje pritožeb ali reklamacij, kateri se po členu VII., odstavku 1 postave od 28. marcija 1880 (Drž. zak. št. 34) začne 1. dne marcija meseca 1881, podaljšan je do 15. dne junija meseca 1881.

Oblast, v odstavku 2 člena VII. postave od 28. marcija 1880 (Drž. zak. št. 34) dana vladi, rok ta podaljševati, preklicana je.

Člen II.

V členu VIII postave od 28. marcija 1880 (Drž. zak. št. 34) prvosedniku okrajno-cenitvenih komisij v dovršbo ondi povedanih uradnih del do konca decembra 1881 postavljeni roki raztegnjeni so do konca junija 1882 in rok ondud kaj prvosedniku pritožbenih komisij do konca februarja 1882 postavljen razteza se do konca avgusta 1882.

Člen III.

Po členu IX postave od 28. marcija 1880 (Drž. zak. št. 34) okrajno-cenitvenim komisijam na šest mesecev postavljeni rok za pretehtovanje pritožbenih spisov raztegnjen je do konca februarja 1882.

Člen IV.

Rok, ki ga je po členu X postave od 28. marcija 1880, dodeliti središni komisiji, da dovrši svoja dela, raztegnjen je na dva meseca najmanj.

Člen V.

Preklicuje se rok, kateri je po glasu členov III in XI postave od 28. marcija 1880 (Drž. zak. št. 34) za davkovno poravnavanje po tem, ko bodo dela, ki se tičejo pritožeb, vsa dokončana, določen s koncem junija meseca 1882, odnosno od tretje letne četrti počenshi, ter se rok davkovnemu poravnavanju ustanovi s posebno postavo.

Člen VI.

Ta postava pride v moč tist dan, katerega se razglasí.

Člen VII.

Zvršitev te postave naročena je finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 30. marcija 1881.

Franz Josef s. r.

Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Popravek.

V razpisu finančnega ministerstva od 11. februarja 1881, razglašenem v V. kosu Drž. zak. pod števil. 11 naj se pod II. v točki 3, poslednja vrsta namesto „pod I, 2, 3 in 4“ čita: „I, 2 in 3“.

Člen II.

V členu VIII postavy 38. máje 1880 (čl. 31) stanovila
 zákonodárny výbor, aby povinnosti náležející k tomu, aby
 zákon 1881 postavy 101. vykonával, se do konce června 1882
 kdy přivede zákon příložením k tomu, aby zákon 1882
 text se do konce června 1882.

Člen III.

Podle čl. IX postavy 38. máje 1880 (čl. 31) stanovila
 zákonodárny výbor, aby povinnosti náležející k tomu, aby
 zákon 1881 postavy 101. vykonával, se do konce června 1882
 kdy přivede zákon příložením k tomu, aby zákon 1882
 text se do konce června 1882.

Člen IV.

Podle čl. X postavy 38. máje 1880 (čl. 31) stanovila
 zákonodárny výbor, aby povinnosti náležející k tomu, aby
 zákon 1881 postavy 101. vykonával, se do konce června 1882
 kdy přivede zákon příložením k tomu, aby zákon 1882
 text se do konce června 1882.

Člen V.

Podle čl. XI postavy 38. máje 1880 (čl. 31) stanovila
 zákonodárny výbor, aby povinnosti náležející k tomu, aby
 zákon 1881 postavy 101. vykonával, se do konce června 1882
 kdy přivede zákon příložením k tomu, aby zákon 1882
 text se do konce června 1882.

Člen VI.

Podle čl. XII postavy 38. máje 1880 (čl. 31) stanovila
 zákonodárny výbor, aby povinnosti náležející k tomu, aby
 zákon 1881 postavy 101. vykonával, se do konce června 1882
 kdy přivede zákon příložením k tomu, aby zákon 1882
 text se do konce června 1882.

Člen VII.

Podle čl. XIII postavy 38. máje 1880 (čl. 31) stanovila
 zákonodárny výbor, aby povinnosti náležející k tomu, aby
 zákon 1881 postavy 101. vykonával, se do konce června 1882
 kdy přivede zákon příložením k tomu, aby zákon 1882
 text se do konce června 1882.

Člen VIII.

Podle čl. XIV postavy 38. máje 1880 (čl. 31) stanovila
 zákonodárny výbor, aby povinnosti náležející k tomu, aby
 zákon 1881 postavy 101. vykonával, se do konce června 1882
 kdy přivede zákon příložením k tomu, aby zákon 1882
 text se do konce června 1882.

Člen IX.

Podle čl. XV postavy 38. máje 1880 (čl. 31) stanovila
 zákonodárny výbor, aby povinnosti náležející k tomu, aby
 zákon 1881 postavy 101. vykonával, se do konce června 1882
 kdy přivede zákon příložením k tomu, aby zákon 1882
 text se do konce června 1882.