



# Državno prvenstvo v smučanju

Tekmovanja so se pričela včeraj s slalomom, danes so se pa nadaljevala s tekom na 18 km

Rateče-Planica, 2. februarja. Smučarska sezona oseže vsako leto vsek z dizavnim prvenstvom. Letos so ga iz Bohinja prenzeni v Planico, naš St. Moritz, nebeski kotiček zemlje, po snežnih prilikah gotovo edinstven ne samo v Jugoslaviji, temveč tudi v sosednjih izčuvanih. Posebno letos je zapadlo toliko snega, da ga bo dovolj do maja in — kar je glavno — krasen pršič, da je kar veselje smučati. Dolina Planice, oziroma Tamarja, je kot nalača ustvarjena za zimsko sportne prireditve, a to pot je narava tudi pripravila vse za tekmovalce. Krasen tečaj za skakanino, v koloarju Jalovca pa idealna proga za slalom, ki je prav lahko dostopna tudi manj izvezbanim smučarjem.

Z v četrtek zvečer pred pričetkom državnega prvenstva je bil velik naval na Planico. Vas Rateče so se za sprejem številnih gostov odeli v piazniku oblike, povsod so postavljeni mlaji, na ponosnih drogovih pa plapajo državne trobojnice. Tuje so sprejemali gasilci in jih vedili do prometne pisarne, kjer so jim pripravili prenočišča. Popoldanik vlek je pripravljal 150 smučarjev, prav toliko tudi večerni vlek, a glavni naval je bil danes, ko je Ljubljanci kar težko prispoljal na Gorenjsko, toliko se je namreč trič v vagonih smučarjev in brihki smučarji. Predstavniki JZSS in vsi savezni funkcionarji so nastanjeni v Mlekarški zadrugi, kjer je osredotočeno vse administrativno delo tekem. Tu je tudi sedež glavnega saveznega tajnika g. Gorca ter tehničnega oddelka pod vodstvom dr. Berčeta, tu je najvažnejša postopanka za tekmovalce.

## Včerajšnje tekme

Pri zrebenju za slalom so imeli nekateri favoriti smoko, večina je dobila visoke startne številke, kar pri slalomu ni ugodno, ker je tekmovalna proga že preveč izvozena. Zjutraj je navse zgodaj so romale množice smučarjev proti koloarju. Dan je bil prekrasen, dolina proti Tamarju globoko v snegu, Iz katerega so le tu pa tam moleti vrščki smrek. Tako devetko bela je bila dolina, da je bleščeci sneg jomal vidi. Nepretrgana pisana kača smučarjev se je vila po dolini, pester in slikovit je bil pogled na jih iz koloarja.

Ob 11. so startali tekmovalci za slalom, prijavilo se jih je bilo 105, startalo jih je 80, a na cilj jih je prispealo 58. Rezultati so bili naslednji:

1. Heinz Hubert (Skala, Jesenice) 54, 44, 1:38.2 (prva številka pomeni čas v prvem, druga v drugem tekmu, tretja pa skupni čas); 2. Dečman Tone (Ljubljana) 52, 48.2, 1:46.2; 3. Dimitrov Nikolaj (Bogarski Ski Sujoz) 54, 48.3, 1:48.7; 4. Praček Ciril (Skala, Jesenice) 59, 50, 1:49; 5. Žnidar Emil (ASK Gorenjac, Jesenice) 55.4, 56, 1:52.4; 6. Žingerlin Rudolf (Maraton, Zagreb) 55, 47.4, 1:52.4.

## Tek na 18 km

Rateče-Planica, 3. februarja. Za današnji tek na 18 km je vladalo v Ratečah-Planici veliko zanimanje. Krasno sončno jutro je privabilo na start tik ob železniški postaji Rateče mnogo gledalcev. Za start se je prijavilo 100 tekmovalov, v od katerih pa 26 ni nastopilo, tako da jih je tekmovalo samo 74. Z malimi zamudami je starter g. Tavčar nekoliko po 9. odpustil tekmovalcev v polminutnih presledkih drugega za drugim.

Proga je bila dolga 18 km in je vodila od starta približno kilometr proti zapadu do naše čuvajnice ob italijanski meji nato je zavila nazaj in vodila čez malo skakalico mimo velike skakalnice proti Tamarju. I km pred Tamarjem je pa zavila nazaj ter vodila deloma pod Cipernikom navzdol v lepem smuku in mimo ilirijanskega doma, nato pa proti Kranjski gori, kjer je zavila čez železniško progo, a nato zopet proti Ratečam po ravni in se v veliki vijadi povzela proti vojaški karauli, se nato zopet obrnila in vodila nazaj proti dolini na cilj. Najvišja točka je bila v Planici pri

kot 1065, vzpon je znašal približno 350 m. Izpeljana je bila tako, da je bilo na proggi 4 km 200 m vzpona, 5 km je pa vodila po gozdu (norveški sistem), drugi del pa po odprttem. V splošnem je bila zelo težka in tehničnega značaja ter je bilo videti takoj, da bodo na njej uspevali samo smučarji tehničarji, dočim za tekmovalce, ki uporabljajo v glavnem le telesne sile in nimajo zadost tehnične podlage, ne bo primerna.

Pri zrebenju so imeli nekateri bolj znani tekmovalci in favoriti zopet smoko. Tačko je Janko potegnil številko 8, Knap na 19. Girandon 15, Žingerlin 25, Smolej 26, Žauber 28 znani favorit iz Delnice Majmarč 30, Jakopič Albin, za katerega so misili, da ne bo startal, ker si je pri treningu s skakalnic po-kodoval noge, je potegnil 38, Joško Janša 39, Dečman Tone 54, Senčar 57, Žemva 62, Šramek tik za njim, Brvar 68, Leupold 83, drugi nemški tekmovalec Hunger 93, a Godec že svojo tradicionalno številko 98.

Pri današnjem tekmovalcu je zanimivo, da praznjuje naši bivši dolgoletni prvak Joško Janša 10letnico, odkar je prvič nastopal, slučaj pa je nanesel, da je pred 10 leti prvič tekmoval tudi v Planici. Drugi tekmovalci, internacionale Godec pa praznjuje 12letnico nastopa, pred 12 leti je prvič nastopal na državnem prvenstvu v Bohinju. Od prijavljenih Bolgarov sta nastopila samo dva, in sicer Hristov Kocov, štev. 66 ter Nikola Dimitrov, a drugih ni bilo na start. Od Nemcev ni startal trener Marx.

Največ tekmovalcev je postavila Ljubljana, in sicer 15. Ilirija pa 2. Od vsek, ki so startali v teknu na 18 km, jih 23 tudi tekmovalo v kombinaciji.

Na malih skakalnicah, ki je kaka 2 km oddaljena od starta, se je zbral precej gledalcev. Knap je že pri 2 km prehitel Jenko, ki je vozil 1 minutno pred njim nato sta oba vozila skupaj. Nekaterim je na skakalnicah izpodrsnilo in so izgubili precej časa. Burno pozdravljen je prvozil v krasnem smuku Joško Janša, ki se mu je videlo, da je v izredno dobrni formi. Med tekmovalci so se po tehniki zlasti odlikovali članici Ilirije v Ljubljane. Žingerlin menda ni dobro mazal, ker mu po ravni ni šlo preveč red. Cilj je bil pri Mlekarški zadrži sredi vasi, kjer je že tekmovalce čakalo več sto gledalcev.

## Prvi v teknu na 18 km

### Nemec Leupold

Pet minut pred pol 11. se je pojavil prvi tekmovalec na cilju, startna številka 10. Burno pozdravljen je zavogil skozi cilj v prav l-pem startu. Leo Knap (Ilirija) jele 7 minut za njim je prispel drugi tekmovalec, Jelenec Smolej, ki pa je imel startno številko 26, nato so po vrsti prihajali Ilavar, Joško Janša, Malnerič, Jakopič Albin in njim je sledil Žeupold, katerega visoka startna številka 83 je dala slutiti, da bo gotovo prvi. Za njim so smuknili še skozi cilj Žemva, Senčar, Šramek, nekoliko po 11 prvi Bolgar, nato drugi Nemec Hunger.

Neoficijski rezultati so naslednji:

1. Leupold (Deutscher Skiverband) 1:21.35. 2. Šramek Franc (Bratstvo, Jesenice) 1:30.32. 3. Knap Leo (Ilirija) 1:30.50. 4. Joško Jansa (Ilirija) 1:31.42. 5. Tomaz Godec (Bohinj) 1:31.49. 6. Žemva Lovro (Sokol Gorje) 1:33.57. 7. Hunger (Deutscher Skiverband) 1:34.17. 8. Jakopič Albin (Dovje-Mojstrana) 1:35.07. 9. Jakopič Avgust (Ljubljana) 1:36.27. 10. Šramek (Ljubljana) 1:36.42. 11. Majnerič Miha (Sokol Delnice) 1:36.53. 12. Vodenik (Mariborski smuč. klub) 1:37.44. 13. Senčar (Ljubljana) 1:38.20. 14. Bleiweis Jana (Ilirija) 1:39.08. 15. Kosov (Bogarski Skislojuz) 1:39.4. 16. Žingerlin (Maraton, Zagreb) 1:39.41. 17. Brvar (Ljubljana) 1:39.57.

## Smučarske tekme kamniškega sokolskega okrožja

Startalo je 18 članov, 16 moškega, 4 ženskega naraščaja in 1 članica

Domžale, 2. februarja.

Mikavnost zimskega sporta je zajeta, tudi sokoška društva kamniškega okrožja, ki so pričela ustanavljati smučarske sekcije. Članstvo se v njih prav živahnio udejstvuje in že društvene prvenstvene tekme v kamniku in Domžalah so pokazale, da imamo v Sokoških vrstah nekaj prav dobrih tekmovalcev. Posebno razveseljivo pa je dejstvo, da je v nekaterih društvih že skoro vsa deca in naraščaj na smučeh. Kamniško sokoško okrožje je hotelo že v januarju prirediti okrožne prvenstvene tekme, vendar pa jih je moral zaradi neugodnih snežnih razmer preložiti na sredo. Ker so bile to prve tekme Sokolov v kamniškem okrožju, je vladalo za ne razumljivo zanimanje. Društvo so prijavila 50 tekmovalcev, od katerih jih je startalo 39. Izven konkurenco so startali 4 tekmovalci. Tekme so se udeležila društva iz Domžale, Kamnik, Radomelj in Ježice. Kamnik je poslal 13 tekmovalcev.

Start je bil ročno ob pol 10. Starter br. Stane Krek je v polminutnem presledku spustil na tekmovalno progo najprej 4 tekmovalce izven konkurenco, nato pa 17 članov, 46 moškega, 4 ženskega naraščaja in 1 članico. Za izbiro proge je v Domžalah bilo živahnino, ker ni na razpolago primernih terenov. Proga je bila izpeljana preko polj in travnikov na Krumperk in po vzpetini na Sumberk in je bila dolga okrog 9 km. Naraščajniki so to vozili enkrat, članici na dvakrat. Proga je bila težava in je zahtevala pri vožnji od tekmovalcev preveč previdnost, posebno pa od izven-domžalcev, ki je niso poznali. Tekmovalci so zbrizgalni nizvih in poleđenih kolovozih na Sumberku niso mogli razviti pra-

s s tem osvojil prvenstvo kamniškega sokolskega okrožja. Ostalih 6 mest pa so si razdelili Kamničani in en domžalski tekmovalec. Rezultati: 1. Anton Murovec (Ježica) 1:36.43. 2. Franc Česen 1:40.01. 3. Ivo Kumer 1:41.12. 4. Karl Bisko 1:44.08. 5. Tone Cerer 1:44.44 (vsi Kamnik). 6. Milan Pogačar (Domžale) 1:45.02. 7. Adolf Ravnik (Kamnik). 8. Ernest Šusteršič (Domžale). 9. Ivan Ocepel (Radomelj) itd.

Proga je bila dobro markirana in zazražena s kontrolami. Organizacija je bila hvaljedrena. Tekme je vodil okrožni načelnik, br. Milan Merhar iz Domžal, ki je po tekmovalcu razglasil rezultate v sobi pri Gabrijevih, kjer so imeli Sokol občinsko in so jih članice pogostile s čajem. Tekme so v vsakem izviru lepo usreljene, doseženi časi pa so zelo dobrimi in bili ob ugodnejšem snegu gotovo še boljši. Prihodne prvenstvene tekme kamniškega sokolskega okrožja se bodo vrstile v Kamniku.

## Na povratku z izleta v smrt

Pri Žabnici je v četrtek tovorni vlak do smrti povozil vpojenega gima, službo iz Kranja A. Vrtovška

Kranj, 2. februarja.

Prijatelji pokrajinskih lepot, zlasti pa prijatelji prsušnega gorenjskega humora, in zahvale kapljice tako iz skofije Loke, kakor iz Kranja in tudi iz Ljubljane, prav radi delajo kratke izlete v prekrasno okolico Žabnice ter ob tej prilik obiskujejo svojega starega znanca, gospodarčarja Antonia Cegnarja v tej prijazni napredni vasi. Tako je tudi v četrtek popoldne obiskala večja družba Kranjanov svojega prijatelja v Žabnici, ki jih je priredil zaklado. Proga, da ga ne bi poškodovali poznejši vlaki.

O tragičnem dogodku smo pa dobili še drugo prav tako verodostojno poročilo, še pa nesrečo sliko nekajko drugače.

Po tej verziji so izletniki drug za drugim sliši po ozki gazi ob proggi in si v temi svetili z električno lučjo. Ker so vedeli, da kmalu privezijo iz Kranja brzovlak proti Ljubljani, je sem in tja kak gospod stopil na srečni nasip ob proggi, da se razgleda, če morda že ne prihaja vlak. Že prav bližu postaje so zagledali naglo naraščajoč luči iz Škofije Loke prihajajoča tovornega vlaka. Vsi so se umaknili na nasip, le Plut in Vrtovšek sta se še tuk prek lokomotivo skušala rešiti na nasip. Plutu se je posrečilo, da se v davkrat zasukal ter mu polomil ude. Preplašeni tovاريši so z največjo žalostjo

pred lokomotivo padel na stezo.

Lokomotiva in dva vagona sta šla nad njim že mimo, ne da bi ga poškodovala. V obupnem naporu, da bi se rešil iz nevarnega položaja, pa se je Vrtovšek dvignil in spodni rob sledičega vagona ga je z vso silo zadel na glavo, mu prebil črepino in ga se dvakrat zasukal ter mu polomil ude. Preplašeni tovاريši so z največjo žalostjo

ugotovili smrt svojega prijatelja.

O smrtni nesreči so bili takoj obveščeni tudi skofjeloški orložniki, ki so truplo zastavili, medtem pa je bil telefonsko obveščen dr. Fajdiga iz Kranja, ki je odredil prevoz trupla v Kranj. Z rešilnim avtomobilom kranjskega gasilnega društva so ga prepejali na dom globoko pretresenim svojcem, ki z njimi sočutuje vse mesto.

Alojzij Vrtovšek, ki je pri krepkem zdravju preživel 7 decenijev, je bil v Kranju in po vsej Gorenjski dobro znan in tudi zelo priljubljen, zlasti pa se dolgo ostal v spomini celi generacij dijakov, ki so obiskovali kranjsko gimnazijo, saj jim je bil vedno očetovsko naklonjen. Kakor vidimo, so pokojnika imeli radi in zaradi njegovega značaja spoštovali tudi profesorji in inteligenci sprošči ter ga pristevali med svoje najboljše prijatelje. Blagemuščni prijatelj mladine časten spomin, njegovih družini pa najiskrenje sožalje!

gačnik. Dušan Karba in Adolf Ravnik, pridno trenirajo in dosegajo prav lepe dolžine. Prihodnjo nedeljo torek v Kamniku skakalnim tekmm!

R. K.

## Iz Kranja

— Zaključek »Vinaka« se je v soboto ob 8. ur zvezdar v Narodnem domu. Priponinjam, da je to zadnja prilika pokusati najboljšo kapljico, ki je vzbudila toliko zanimalje na vterjanji gasilski prireditvi. Znizane cene: vstopnina prosta! Poset zanjih učenega večera posebno toplo priporočamo zamudnikom vterjanje veče.

— Sankandska tekma. Jutri dopoldne ob 11. bo tekma v sankantu s Šmarjetno gore na Kalvarijo. Prijave se sprejemajo do 10. ure v restavraciji na vrhu Šmarjetne gore, kjer bo popoldne ob trih tudi proglasitev zmagovalca. Zaradi tekme je pot v Kalvarijo na vrh ob 10. do 12. ure zbrana. Sankandska je idealno urejeno. Vabljeni so vse prijatelji sankanta. V slučaju slabega vremena se tekma preloži.

— »Gorenječki resurexit. Včeraj je po osemnajstih letih izšla prva Številka XVIII. letnika tekmeda »Gorenje«. Tednik je pred 35 leti ustanovil in urejaval pokojni dekan Kohler v smislu slovenskega narodnega programa in Krekovi socialnih idej.

nje, tako da se bodo smučarji lahko orientirali. Od Sv. Dunu do Višnje gore se lahko smuča in skoraj neprestano gre po ločeno navzdol. Danes nam iz Višnje gore poročajo, da je smuka še boljša, kakor je bila včeraj, in kakor vse kaže, bo tudi tu do solnce, ker se je zjasnilo.

## Bolnica

### KOLEDAR

Danes: Sobota, 3. februarja katališčan: Blaž, Bojnič, pravoslavni 21. januarja.

Jutri: Nedelja, 4. februarja katališčan: Veronika, Daroslav, pravoslavni 22. januarja.

### DANASNE PRIREDITVE

Kino Metica: Sezona v Kairu.

# V življenjskem interesu Ljubljane

## je ureditev železniškega in cestnega prometa, kar je tudi v interesu banovine, ker gre za velika javna dela

**Ljubljana, 3 februarja.** Nesteto krepkih rok podiva, ogromno energij je neizrabljena, medtem pa čaka na vsakem koncu delo. — Čedalje več nalog in zahtev, a vzopredno se širi ter poosnjuje beda; to je bilo že neštetočav povedano in zapisano v najrazličnejših inačicah vendar se pri nas — v naši banovini — nismo še lotili javnih del, čeprav tamemo že peto leto nad krizo. Niti zgledi drugih držav, kjer so opravili že ogromno javnih del, niso bili dovolj močni. Se vedno smo le čakali na boljše čase, ki se povrnejo sami od sebe — kot najbrž vsi misijo pri nas. Nismo se lotili javnih del, kot da sploh ni nobenega takšnega dela.

Zato je treba posebnega poudarka razpravi o javnih delih, ki je bila na seji ljubljanskega občinskega sveta v četrtek. Gradbeni odsek je predložil predlog najnajvečjih javnih del, da se uvrste v investicijski program. Končno je prišlo torce pri nas vsaj tako daleč. Mislimo, da bo dobila tudi Ljubljana, kar ji gre, če se bodo vse činitelji zavzeli za to res odločno.

Ljubljana je prejemala doslej le drobtine; mnogo se je gradilo in investiralo za javna dela v drugih mestih, dočim je bila Ljubljana zapostavljena kot da ni izredno važno železniško križišče, glavno mesto najbolj industrijske pokrajine v državi in ne najbolj eksponirano obmejno mesto. Zato pričakujemo, da bo debata o javnih delih v našem občnu svetu zbudila primeren, močan

gram, v celotno ureditev železniškega prometa, to se pravi, če bi pri gradnji upoštevali projekt za ureditev postaje in železnice, ki bi bil najprimernejši tudi glede na interes mesta. Nedvomno se mora mestna občina najbolj zanimati, kako bo rešeno železniško vprašanje v Ljubljani ter je treba pozdraviti, da je zvezel občinski svet o tem odločno stališče, namreč da naj bi se preuredila železница po ing. St. Dimnikovem projektu.

O tem projektu smo poročali obširno 1. 1931. o božiču. Tisto leto je tudi razpisala mestna občina odnosno mestni gradbeni urad, natečaj za osnutek postajnega poslopja. Predloženi osnutki so bili po večini posrečeni v arhitektonskem in tehničnem pogledu, vendar projektanti niso misili na celotno preuredjitev železnice. V začetku ing. Dimnikov projekt ni imel mnogo zagovornikov, da, imel je celo nasprotnike. Projekt ni bil razpisani, projektant se je lotil dela sam od sebe in ga napravil ob sodelovanju inženjerjev Leskovška in Želenka. Ta projekt je prvi, ki je v njem obravnavano celotno železniško vprašanje, in nedvomno tudi doslej še ni nihče izdelal drugega. Zdaj je sklenjeno, da bo mestni gradbeni urad izdelal glavni načrt in proračun na podlagi ing. Dimnikovega projekta pod nadzorstvom ing. Dimnika in strokovnjakov.

Da je prodrla ing. Dimnikova zamisel, je dokaz, da je dobra ter da so bili pomisliki nasprotnikov neosnovani. Zato tudi

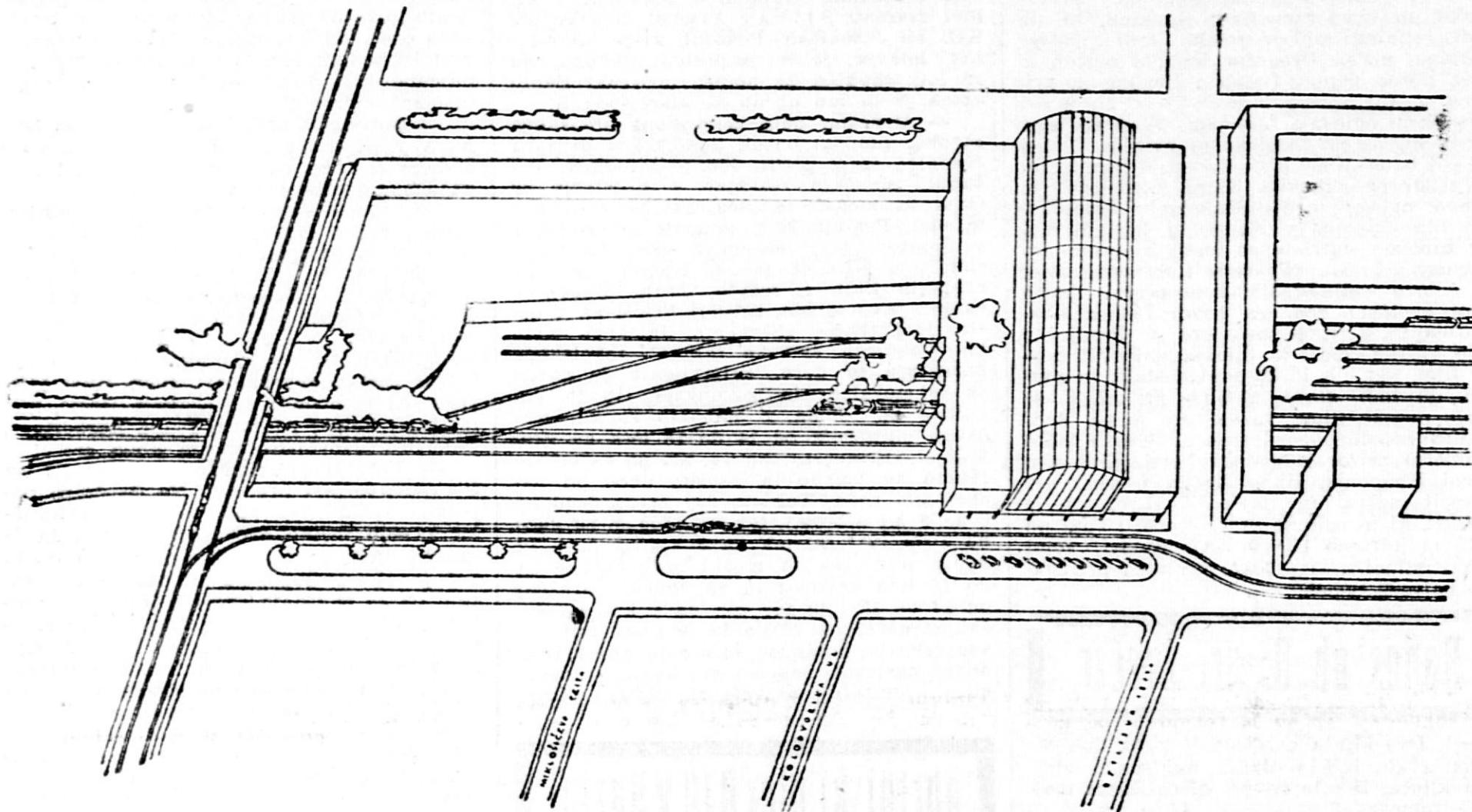
zadni dela seveda ne smel trpeti, kjer bi bila stara proga že razdrta, bi vsaki vozilu po provizornem tiru. Postopno bi prestavljali kuričnice, skladišča itd. iz mesta, najbrž v Začin. Gorenjski kolodvor bi opustili in pridobil eni material bi lahko uporabili za izpopolnitvene postaje v Dravljah. Caričarnica lahko ostane, kjer je.

Železница bi ležala v uselih, ki bi nujnih sten (brez) tudi ne bilo povsod takoj betonirati ter bi ostale naravne, poseljene oporne stene, če bi že moral varčevati tudi v tem pogledu. Nekateri so se neznančko bali, da bi potniki ne imeli s poglobljene železnicami razglezda na mesto, kar bi baje škodovalo tujskemu prometu. Vendar je bolje — če prihajajo tudi takšne malenkosti sploh v poštev — da tuji sploh ne vidijo naše žalostne periferije, a pred očmi imajo panoramo Ljubljane, preden vlek zapelje v usel.

Poglobitev železnic lahko mesto tudi mnogo koristi, ker se lahko zgredi v steni uselka z malimi stroški, gavnii kanal ter se kanalizira ves močvirnat tivolski teren, h kanalu po priključi kanalizacijsko omrežje Šiške.

Celotno delo je seveda ogromno in so temu primerni stroški, vendar so mnogo nižji kot bi bili za celotno uređevanje po kakem drugem projektu. Zlasti je treba na glasiti, da so

v proračunu celotnih stroškov vračanuni tudi stroški za gradnje in naprave, ki jih bo morala železniška uprava itak zgraditi



**POGLED S PTIČJE PERSPEKTIVE NA PREUREJENI GLAVNI KOLODVR IN OKOLICO.** Perspektivo je narisal arh. J. Mesar po idejnem projektu poglobitve železnice. Risba nam tudi kaže premostitev železnice na Dunajski cesti in podaljšek Resljeve ceste čez železnicu. Fronta Dunajske ceste ob sedanjem prelazu je neizpremenjena ter ni treba podreti hiš (Zidarjeva hiša, Bavarski dvor), kakor če bi naredili nad železnicu nadvoz.

odmeh in da ne bo ostalo samo pri besedah.

Predlog gradb. odseka za javna dela vsebuje, naj se rekonstruirajo vse glavne dvozfone ceste v Ljubljano, to se pravi, da jih je treba tlačovati ter zgraditi na sodobni način, rekonstruirati jih pa treba tudi predvsem cesto, ki drži iz Ljubljane preko Kočevja in Delnice na Sušak, da dobimo končno zvezo z morjem — dovolj žalostno, da ne nimamo še zdaj — tudi z Zagrebom nima Ljubljana prave cestne zveze in v življenjskem interesu. Zasavja je, da se zgradi zasavska cesta: nujno je bilo že, da je mestna občina osovojila predlog, da se uredi naš kolodvor in železnicu v skladu z interesu mesta, z njegovim razvojem ter zlasti v prometnem pogledu.

Zelezniško vprašanje je v Ljubljani odprto že dolga leta. Že dolgo se kaže potreba, ki je čedalje večja, da se uredi v Ljubljani železniški promet tako.

da železniška ne bo več ovirala razvoja mesta in da bi tudi ne trpel železniški promet sam. Kolodvor imamo zdaj že skoraj sredi mesta in dve najprometnejši glavni cesti, Tyršovo in Celovško, sekaj železnicu, kjer zastaja ves cestni promet. Smer naravnega razvoja mesta drži proti severu, a kolodvor je barjera, zato so stale na njegovi severni strani le barake. Za kolodvorm je že zdaj najbolj žalostno, čeprav so zgradili tam Vilharjevo cesto in carinarnico. Na Posavje ne vozi tramvaj, ker ne puste položiti zanj tirov čez železniško progno. Pri železniškem podvozu leži Šmartinska cesta v hudem klancu, ki ga težka vozila komaj znajdejo, a ta cesta je glavna posavska cesta in med njo in železnicijo je naša industrijska četrta. Nova Vilharjeva cesta tudi pada od carinarnice proti podvozu. Baš ta podvoz nam dokazuje, da križanje cest z železniško na ta način ni posrečeno.

Ljubljana je ločena z železnico v dva dela, v severnega in južnega in ta meja je neravnina ter zelo škodljiva, glavne mestne prometne žile so na sredini prezane. Zadnja leta, ko se je zelo razširilo mesto na severu, je še tem bolj občutna prometna ovira železniška, saj je sever odrezan od južne, novejši del mesta od starega.

In rešitev? Marsikdo morda misli, da je treba zgraditi samo novo postajno poslopje ter preurediti peron. Med mnogimi rešitvami je bila tudi, da se naj kolodvor prestavi iz mesta in železnicu preloži. Predvsem je treba naglasiti, da

ne gre za samo postajno poslopje.

Zadnja leta so čedilje pogovarjali glasovi, da je nujno potrebno novo postajno poslopje ter preurediti peron. Med mnogimi rešitvami je bila tudi, da se naj kolodvor prestavi iz mesta in železnicu preloži. Predvsem je treba naglasiti,

lahko pričakujemo, da bo prislo ali slej do urenjenja načrta,

saj pri preurediti železnicu, ki je nujna, ne pride v poštev noben drug projekt. L. 1919. je bila anketa o železniškem vprašanju; predlogi na njej so vsi slabši od ing. Dimnikovega projekta že zato, ker je celotno ureditev po tem projektu mnogo cevnja. Glavne njegove prednosti so pa razen tega še: železnicu ni treba prestavljati in tudi glavni kolodvor ostane, kjer je glavni mestni cest ne prekinjajo več zapornice, in ne podvozi ter nadvozi, ker je železniška poglobljena; dela se lahko postopno, v več etapah; železnicu se lahko premosti poljubno, zato se tudi lahko podaljša Resljeva cesta v svetokrižki okraj, ki dobi na ta način najlepšo in najkrajšo zvezo s središčem mesta: skladišča, kurilnice, napajalne naprave itd. bodo prestavljene postopno iz mesta; na glavnem kolodvoru dobimo čelno postajno poslopje, ki bo stalo nad poglobljeno železnicu s čelom na Masarykovo cesto vzdolž podaljšane Resljeve ceste, potniki imajo torej direkten dohod na kolodvor od severa in juga; pri poglobljanju železnic bi pridobili nad milijon kub. m čistega granoza, ki je čedalje dražji gradbeni material v Ljubljani, zlasti od kar ga več dovoljeno kopati v novih jamah v severnem delu mesta.

Železnicu torej ni treba prestavljati ne na levo ne na desno

ampak jo je treba položiti toliko nižje, da jo lahko premoste v isti višini s cestami; na ta način ostanejo ceste v svojem nivoju ter so neprekinitne od železnic, naklon glavne železniške proge, bi pa sploh odpadel med Selom in glavnim kolodvorm. Zdaj se namreč progla vzdolž od Sela in od Viča proti kolodvoru, ker se teren dviga proti kolodvoru. Torej že sam teren zahteva znižanje in kjer je najvišji greben, pri kolodvoru, bo progla najbolj znižana, 7,30 m. Zdaj se vzdolž progla od Zaloga proti Ljubljani 2,70 m na 100 m (2,70 m), po poglobitvi bi pa bilo samo toliko padca, kolikor je potrebno za odtok vode. Vožnja po nepotrebni vzpetini pomeni tudi občutno tratenje energije. Dočim bi bil pri glavnem progli v vzhodnem delu padec povsem odpravljen, bi bil med Glinško ulico in Gospodsko cesto zelo zmanjšan. Dolenska proga, ki zdaj zelo pada od glavnega proti Kodeljevemu (9–13 pro milje), bi ležala po poglobitvi le v vzdolžini 3,30 m.

Edino vzdolž gorenjske proge bi se nekoliko zvišal, toda ne znatno, in bi bil že vedno precej manjši od maksimalno dopuščenega. Tudi drugih pomislov proti poglobitvi glede terenu ni, ker bi jih pri poglobljanju nikteri ne ovirala voda in ni teren tudi skainat.

Postajnega poslopja bi ne bilo treba takoj graditi

ampak še čez nekaj let. Z gradnjo tega poslopja so namreč relativno največji stroški: kot rečeno, bi delali postopno. Promet bi

prej ali slej. In stroški za te naprave znašajo 60.000.000 Din, nad polovico vseh stroškov za urešenje ing. Dimnikovega projekta, za kar bi bilo treba po proračunu 70 milij., a v najslabšem, primeru 100 milij. Din. Ce je torej železniška uprava zgradila vse najmanjše naprave in bi ne upoštevala potreb in zahtev mesta, bi ostalo še odprtje vprašanja, kako urediti križišča cest z železnicami. In gradnja podvozov ali nadvozov z odkupi hiš in zemljišč bi nedvomno ne bila tako pocenit, da bi bili stroški v celoti nižji od poglobljanja železnic in pripadajočih del.

Prometno ministarstvo je priselo že pred leti

zgledno na celotno kolodvora med najnajvečjimi dela v državi

razen preureditve beograjskega in skopljanskega kolodvora. In če bodo investirali za Skoplje 200 milijonov, zakaj bi tudi Ljubljana ne smela zahtevati, kjer je gre?

Nasprotniki ing. Dimnikovega projekta so govorili tudi, da poglobitev železnic ni umeščena iz strategičnih vidov, če da bi se v primeru plinske vojne ustavili strupeni plini v poglobitvi. Tudi ta trditev je bila neosnovana, kot vsi drugi pomisli. Ce bi bila Ljubljana že tako zalaža s plini, da bi bila vsej zemljišč poln, tedaj bi bilo vseeno, da bi ležali plini tudi v železniškem uskoku ali ne. Sicer so pa

zadaj železniški objekti izpostavljeni mnogo bolj bombnim napadom

kot bi bili po preurediti. Razen tega ima projektni utes majhen padec, da bi se plini odtekali, če bi se pa razloži baš v uskoku, bi ga v najslabšem primeru lahko ventiliiral. Za primer obresteljevanja s topovji bi bilo celo služil za dober zaklona.

Iz strategičnih razlogov je tudi potrebno, da so glavne ceste proste, neovirane od železniškega prometa.

V življenjskem interesu Ljubljane je, da se uredi čim prej železniški promet, velikega pomena za vso banovino pa je tudi,

da se začne javna dela, pri katerih bi bili zaposleni skoraj vsi naši nezaposleni delavci;

na ta način bi edino lahko počivali go-spodarstvo, za kar bije že davanje ura.

**ZVOČNI KINO »SOKOLSKI DOM« V SIAKU. — Telefon 33-87.**

**Rihard Tauber**

v svojem najlepšem filmu

**Simfonija ljubezni**

Tauber kot Cavardossi

v Puccinijevi »Toske«

Predstave: v soboto ob 14.7. in 19.7. v nedelje ob 3.8., 5., 7. in 9. ur. v po-

nedelje ob 14.7. in 19.7. ur. v sredo.

Pride! TAJFUN Pride!

# Koroški pevci v Kamniku

Danes popoldne prispevajo koroški pevci v Kamnik in bodo prvi gostje kamniške „Lire“

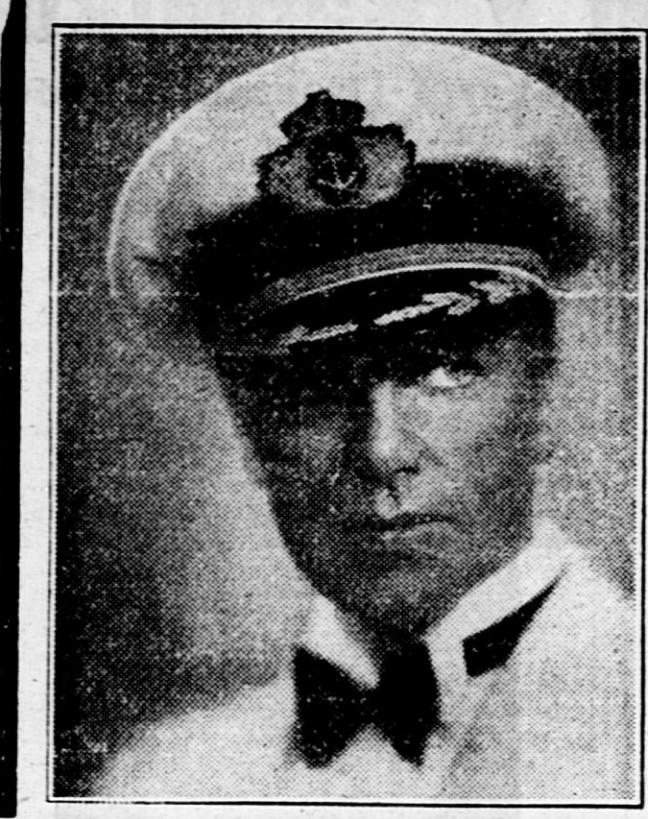
Kamnik, 3. februarja.

Poročali smo se o turneji slovenskega zboru iz Kotmarje vasi in Vetrinja pri Celovcu, katerega je povabilo v goste kamniška »Lira«, ki je že dolgo gojila iskanje, da pozdravi v Kamniku koroške pevce. »Lira« vežejo na Korotan lepi spomini na največje triumfe, ki jih je kdaj dosegel pevski zbor prvega slovenskega pevskoga društva na svojih turnejah. Kamniška »Lira« so bili na Korotan vedno dobro znani in po svojih učinkovitih pevskih koncertih izredno priljubljeni. Pred 40 leti je »Lira« ponovno govorila v Celovcu na Einspielerjev in Slovenski prosnavi. V veliki dvorani z nad 2000 sedeži, ki je bila nabitob polna najboljših slovenskih publike iz vsega Korotana, je dosegla »Lira« s svojimi pevskimi točkami ogromen uspeh. Koroški Slovenci so takrat poklonili »Liri« veliko masivno srebrno kupo z napisom »Koroški Slovenci Liri 1894«. Prihodnji dan se je udeležila »Lira« na povabilo župnika Gabrona v Škofidolu narodne proslave na zborovanju slovenskega Tabora. Plemeniti buditelj koroških Slovencev župnik Gabron je takrat navduševal Liranke in s svojo lepo pesmijo dramijo in budilo narodno zavest. Vselej kadar je šlo »Lira« na Koroško, je bil to velik praznica za njo in za kraje, katere je obiskala.

Taki spomini vežejo »Lira« na Korotan, katerega kamniški pevci nikoli ne bodo pozabili. Od leta 1894 se zberejo Liranke vsako leto po občnem zboru v spodnjih prostorih čitalnice, da obudijo spomin na Koroško in na sveto oporočko, ki jim je dal župnik Gabron in s tem srebrne čaše vino v spomin na plemenitega buditelja koroških Slovencev.

Danes bodo koroški pevci prvi gostje kamniške »Lire«. Razumljivo je, da je njihovo gostovanje vstudiščo v Kamniku ogromno zanimanje in da so bile že v srednji zvečer razprodane vse vstopnice. Velika dvorana v Gasilskem domu, ki ima sicer prostora za okrog 325 ljudi, je potrikrat premajhna, da bi sprejela vse, ki bi se vstopila, vendar je zelo vredno, da se bo vstopila.

Koroški pevci prispejo v Kamnik z drugim popoldanskim vlakom ob 17. in izstopijo na glavnem kolodvoru, kjer jih bodo kamnišani sprejeli in spremljali po župnik Gabron in na glavni trg. Pevci iz Kotmarje vasi in Vetrinja nam bodo



# JUTRI nam zapoje slavni tenor **Louis Graveure**

v velefilmiski opereti

## Pevčeva ljubezen

To je film lepote, razkošja, lepe  
godbe in božanskega petja.

ELITNI KINO MAITICA.

## Dnevne vesti

**Dr. Novačan** naš konzul v Celovcu. Jedanji vodja jugoslovenskega konzula v Celovcu generalni konzul dr. Niko Mirošev-Sorgo je premeščen na Reko. Za njegovega naslednika je bil imenovan dosedanji upravnik poslov na jugoslovenskem konzilatu v Kairu dr. Anton Novačan iz Celja.

**Konferenca** šefzdravnikov, zapošlenih v ustanovah socialnega zavarovanja. Včeraj se je pričela v Zagrebu konferenca šefzdravnikov, zapošlenih v ustanovah socialnega zavarovanja. Konferenca je bila sklicana kot posledica borbe za revizijo vsega našega socialnega zavarovanja. Konferenca je v zvezi s sporom, ki je nastal med zdravniki in SUZOROM.

**Novi sodni tolmac**. Apelacijsko sodišče v Ljubljani je postavilo dr. Lippaja Viljemja, odvetniškega pripadnika v Mariboru za stalno zapriseženega sodnega tolmaka za madžarski jezik na sedežu okrožnega sodišča v Mariboru.

**Naročnik Slovenskega Naroda** na Novi Zelandiji. Iz Aucklanda na Novi Zelandiji smo prejeli pismo g. Ante Jakiča, ki nas prosi, naj mu začemo pošiljati »Slovenski Narod« pravi, da bo naš stalni naročnik. Daleč bo torej romal »Slovenski Narod«. Auckland je precej veliko, slikovito mesto ob vzhodni Mount Edenu, na južni strani pristanišča Waitemata.

Prepovedani knjigi. Notranje ministarstvo je prepovedalo uvažati in širiti v naši državi v Hamburgu znano knjigo Richarda Bara »Volk jenets der Grenzen« v Budimpešti izdano knjigo Josefa Aitoja: »La pays en Danger«.

— **iz Službenega lista**. »Službeni list kr. banske uprave dravsko banovine« st. 10 z dne 3. t. m. objavlja zakon o dodatnem aktu k mednarodni konvenciji o prevozu blaga po železnicah, uredbo o organizaciji oddelka za gradnjo železnic pri ministrstvu za promet, pravilnik o sestavljanju preciščene bilance denarnih zavodov, ki se hočejo koristiti s predpisi uredbe o zaščiti denarnih zavodov in njih upnikov, norme o lastnosti in preizkušanju asfaltnih emulzij za spojno snov pri gradnji cest, razne razpisne in objave o mednarodnih konvencijah, objavo odločbe o ustanovitvi davne uprave za mesto Maribor in razne objave iz »Službenih Novin«.

Naležljive bolezni v dravski banovini. Od 15. do 21. januarja je bilo v dravski banovini 21 primerov tifuznih bolezni, 22 škrlatinke, 5 otročnike vročice, 24 vnetja priusnes slinovke, 153 davice, 24 šena, 2 otrpnjenja tilnika, hripe in ospic ter 1 gizje.

**F. Finžgar** v Beogradu. Drevi prispevki v Beogradu naš pisatelj Fran Finžgar, ki bo predaval jutri o temi »Madžarski klinčiči severne in južne Slovenije. Predavanje bodo pojasnjevalje sklopštene slike.

**Sneg** v Splitu. Tudi v Dalmaciji je temperatura zadnje dni močno padla. V četrtek so imeli v Splitu 3 stopinje pod nivo in brila je mrzla burja. Tudi na Visu je padla temperatura pod nivo. Včeraj zjutraj so bile okoliške planine pokrite s snegom, čez dan je pa tudi v Splitu snežilo.

**Bolne žene** dosežejo z uporabo naravne »Franz Josefove« grenčice neovirano iztrebljenje črevesa, kar često učinkuje izredno dobrodejno na obolele organe. Ustvaritelji klasičnih učnih knjig za ženske bolezni pišejo, da so ugrodno učinkovite »Franz Josefove« voda ugotovili z lastnimi preiskovanji. »Franz Josefova« voda se dobri v vseh lekarnah, drogerijah in specerijskih trgovinah.

**Vreme**. Vremenska napoved pravi, da bo stalno, večinoma oblačno, mrzlo vreme. Včeraj je snežilo v Beogradu. Najvišja temperatura je znašala v Solitu 5, v Skopju 4, v Beogradu 1, v Sarajevo 0, v Mariboru v Zagrebu -3, v Ljubljani -2.6. Davi je kazal barometer v Ljubljani 771.8. Temperatura je znašala -4.8.

**Samomor trgovca**. V Brodu na Savi je obesil eden najuglednejših meščanov, trgovec z mešanim blagom Karl Ulrich, star 53 let. Zapustil bo nobenega pisma, niti taj drugega, kar bi pojasnilo njegov samomor. Vsé pa kaže, da so ga pognale v smrt težke gmotne razmere. Te dni bi bil moral poravnati obveznosti v zneski 200.000 DIN. Približno toliko denarja je imel naloženega v banki, pa ga ni mogel dvigniti.

Nohti, ki jih bo dolgo pomnil. Milovan Stefanović iz vasi Bujana bližu Parčina je lani zasnival sestro Dimitrija Iliča Roko, ki ga pa ni hotelo vzeti. Fant se je čutil užaljenega in sklenil je dekleta ugrabit. V sredo je bila v planinski koči svojega brata in Milovan je hotel s svojim tovarišem ugrabit. Dekle se mu je pa postavilo v bran in ga tako pošteno obdelala z nobti, da je tulil še ko so prišli orožniki in ga odvelji v zapor.

Tisočaki v pelupi in smeteh. V Zagrebu je bilo vložljeno 31. decembra ponovno v stanovanje lastnika vinoteka Antona Dobravca, ki so mu vložlci odnesli 78.000 DIN. Policija je izsledila vložlca in rešila Dobravca polovico denarja. Arestirana sta bila Peter Zimmer in Andrej Kun. Na nujnem stanovanju je našla policija v peti v

in zelo draga, nekaj perec 50 par. Zeljate glave se še niso podražile, ker jih je še vedno mnogo, našli so prodajali po 3 Din komad. Jajc je zdaj dovolj lepih po dinarju komad.

— **Smučarji, pozor!** Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **Obrtniško društvo** v Ljubljani, ki je pod predsedstvom g. Rebeka priredilo dne 6. januarja 1934 svoj X. obrtniški ples, izreka vsem, ki so pripomogli v katerikoli obliki k lepemu uspehu, svojo najlepšo zahvalo.

— **li Hradeckega** cesta ni več vas, kot se je sedavnato imenovala oficijelno. Zdaj bivši vaščani priskrupoje, da bodo skrbili za njihovo cesto kot se spodobi za mestne ceste, vendar upajo preveč. Ze delj časa je cesta zaledenila, da se lahko spuščajo na niole izurjeni sportniki. Pešci ponino prosiši, da bi jim posili pot od hiše do hiše, ob hišah bodo pa že postvrbeli za varnost pescev posestniki sami. Na Hradeckega cesta tudi to zimo trenirajo smučarji, ki si se ne upaju na Golovec ter je postala cesta, kar je v Tivoliu »sošenski travnik«.

Prejšnje čase je bilo prepovedano smučanje po cestah, zdaj je pa menda narobe, saj se morajo pešci umikati smučarjem s cest in poti.

— **lj 190-letnico** bo obhajal tiskarski skrat, hotel je pa obdolžiti te starosti Jozeta Stora, ki obhaja v nedeljo 90-letnico. Nikakor mu ni šlo v glavo klub korektora, da se je Jože Stor rodil 1. 1844 in ne 1744. K sreči ni tako učen, da bi vedel, kako se pijejo letnico pred Kristusovim rojstvom, sicer bi naš 90-letnik postal postavno čudo. K 190-letniku pa čestita tiskarskemu skratu korektor.

— **li Novo življenje** v Odeon-haru. V Odeonu je zavladala sinočno novo življenje, kajti prvič je nastopila velika skupina nadve žarkih in temperamentnih Rumunkov, ki jih vodi rutiniran nijihov rojak, tudi nadve podjeten artist. Program je zelo pester in trajal pozno v noč. Posebno življenje in prijetje so varijske točke, ki si jih lahko brez skrb ogledajo tudi taki, ki se že vrata razvajajo. Za predpust kakor naša.

— **li Kino**. Kdor bi mi spoznal čare Egipta, zlasti po slikoviti Kairo, piramide in Sfingi, nai gre drevi pogledat v kino Matice film »Sezona v Kairu«, ki je tudi nad vse zabaven. Jutri bomo imeli že premiero slavnega filma »Pevčeva ljubezen«, kjer bo gotovo tudi Ljubljancane očaral bajen tenor svetovno znanega pevca Louisa Graveureja iz Metropolitan-opere v Newyorku. Tuje kritike cenijo ta film za najboljši pevski film, kar jih je dosedaj nastalo, in prav tako vse ostale pevske filme, razen tega je pa tudi edini s popolno operno sceno. Pevske točke in operni prizor je namreč komponiral sam slavni komponist Hans Martin Cremer in ustvaril tudi slišane melodijo »Ljubezen je le enoc, ki jo pojte že vsa Evropa. Danes ob 14.15 in jutri ob 11. pa ZKD ponovi vojni film »Galipoli«, ki je imel pri vseh predstavah največji uspeh.

— **lj Nadaljevanje** seje občinske uprave. V četrtek prekinjena redna seje občinske uprave ljubljanske se bo nadaljevala v torek 6. t. m. ob 17. v mestni dvorani.

— **lj Tromostje** je lepo, kot pravimo, nedvomno pa ni lepo, da so zasute s snegom in razno nesnago stopnice, ki so zdaj pri tromostju le »zaradi lepšega«. Pri obeh novih mostovih so po ene stopnice uporabne za dohod v podzemeljski strančici in v prostor za transformator, na nasprotno stran navzdo pa drže stopnice na teraso, na bodoče obrežno sprejhajšče, ki pa še ni dograjeno. Klub temu, da zdaj še nihče ne bodi po tistih stopnicah, bi jih menda zaradi tega še ne smeli uporabljati za smetišče in odlaganje snega. Čudno je, da so sneg raje metali na stopnice kot v strugo. Stopnice in ograja je iz umetnega kamna, ki mu led seveda ne koristi. Z gradnjo tromostja so bili ogromni stroški, in zdaj je že balustrada na mnogih krajih obrušena.

— **lj Od Vodmata do pošte** ob tramvajski progri imamo zdaj razravnate ceste, ki najbr ne bodo še tako kmalu popravljene. Izmed vseh cestnih del bo treba najprej razmišljati o ureditvi teh cest, t. j. Zaloška cesta, Fignerjeva ulica, Ambrožev trg, Poljanska cesta, Krekov trg, Pred Škofijo, Stritarjeva ulica in Prešernova ulica. Od Ambroževega trga do pošte bodo moralice vse ceste ponovno tlakovati, na poseben način bo pa tlakovati franciškanski most. Vsa dela seveda ne bodo tako kmalu končana in dokler ne bodo, bo treba prištevati naštete ceste, ki so zelo prometne, med najslabše. Voznike zelo skrbi, kdaj bodo ceste zopet urejene, saj bo promet itak oviran odsete mnogo bolj zaradi dvojnega tramvajskega tira.

— **lj Umrl** edo do 26. januarja do 1. februarja. Lesija Franciška, 67 let, kuhanica, Stari trg 3. Zupančič Franc, 76 let, vizitkar, Vidovdanska cesta 9. Sirk Franciška, roj. Zelezničar, 68 let, posetnica, Izanska cesta 189. Širci Roza, 60 let, delavka tobanev v pok., SV. Petra cesta 71. Fliesser Cecilia, 81 let, perica, Vidovdanska cesta 9. Zubakovec Marija, sestra Irmrina, umiljenka, Poljanska ulica 20. Košir Jakob, 71 let, vrtnar, Baragova ulica 11. Sedej Josipina, roj. Kosmatin, 61 let, vdonja mestnega Šolskega službe, Sredina 14. Strelj Marija, roj. Šusteršič, 56 let, zasebnica, Vidovdanska cesta 9. — V ljubljanski bolnični so umrli Babič Ladislav, 27 let, rudar, SV. Katarina pri Trbovljah, Balovic Marijeta, 56 let, obč. obugra, Cerklič 96. Baloh Jožef, 52 let, bajtarica, Zg. Tuhinj 51. Požri Kristina, 37 let, žena kovača Bobovnika 24 pri Lukovici. Weinhauer Jožica, 1. leto, hrič vrok, podprezgalica fin. kontr. SV. Jurij pod Kukom. Kukec Neža, 52 let, žena bajtarica. Držač 46, obč. Škocjan, sestra Krško. Osredkar Franc, 47 let, delavec, Nasovič 28, obč. Komenda, sestra Kamnik. Kržič Jerica, roj. Kolman, 58 let, žena vrok, poznamo njenih delavna, Poljanska cesta 54. Štefe Marija, 67 let, gostilnica.

— **lj Nocoj vsi k Miklšču**, kjer priredi podružnica NSZ predpustno veselico. Začetek ob 20. ur. Vstopnice ni Masko dobrodošle, Svira priznani Magistrov Šramel.

— **lj Ženska sekcija kraljevrega odbora** JS v Ljubljani bo imela letno zborovanje dne 5. februarja 1934 ob 18. uri v damske sobi kavarne Emone, na kar opozarjam vse člane.

— **lj Rdeče rojce** jutri zvečer v Delavski zbornici ob 20. uri. Gostuje delavski oder. Svetoborje iz Dobrunja. Vstopnice so zelo nizke: 8, 6, 4 in 1 Din. Preshkrbi si vstopnice že danes, dober se v Strokovni komisiji v Delavski zbornici.

— **lj Živilski** trž je bil danes bolj založen kot v sredo, posebno dobro je bil založen zelenljivi trž, na perutninskem te na bilo malo perutnine. Na sedanji tržu je bilo danes tudi prevec lepih izsob, nekaj kosov in bobov. Našenša so prodajali po 8 Din kg. Cena zelenjav je v enolastnem času dvignila, le endivija je zdaj že redkost

in zelo draga, nekaj perec 50 par. Zeljate glave se še niso podražile, ker jih je še vedno mnogo, našli so prodajali po 3 Din komad. Jajc je zdaj dovolj lepih po dinarju komad.

— **lj Staršem!** Ne pozabite, da se vrši v nedeljo 14. t. m. populare v veliki dvorani Uniona »Otroški ringarajac«.

— **lj Smučarji**, pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **lj Obrtniško društvo** v Ljubljani, ki je pod predsedstvom g. Rebeka priredilo dne 6. januarja 1934 svoj X. obrtniški ples, izreka vsem, ki so pripomogli v katerikoli obliki k lepemu uspehu, svojo najlepšo zahvalo.

— **li Smučarski** pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **lj Smučarski** pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **li Smučarski** pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **li Smučarski** pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **li Smučarski** pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **li Smučarski** pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **li Smučarski** pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **li Smučarski** pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **li Smučarski** pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **li Smučarski** pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri med 5. in 6. zjutraj na glavnem kolodvoru blagajna S., kar bo vidno označeno!

— **li Smučarski** pozor! Za četrtni vožnjo v Planico in za vstopnice k prireditvam JZSS bo poslovala jutri



A. Učenarji:

284

# Dve siroti

Roman

Poglavar se je zarežal in pokazal bale žube; njegov obraz je spominjal tisti lip na divjo zver.

Potem je pa dvignil roko in pomigal ujetnici, naj pride k njemu.

Marjanca se je znova vzavnila:

— Kaj ste storili z mojim možem? — je zakričala vsa obupana. — Ce ste ga ubili, nočem več živeti brez njega. — Ce je pa še živ, zakaj naju ne puščate skupaj... Združena sva bila za vse življenje. Pustite naju združena tudi v smrt!...

Rabusson je dobro slišal vse, kar je kričala nesrečna žena. Vsa kri mu je pritisnila k srcu. Torej tudi poročnika so Indijanci ujeli! Tista, ki je o nji upal, da je že prosta vseh vezi preteklosti, je prosila Indijance, naj se je usmilijo, da bo umrla skupaj s svojim možem.

Rabusson je čutil, kako ga obhaja Indijanca. Strašna mržnja in želja po osveti ga je prevzela.

Srečati se mora z možem, ki so ga bili ujeli Sioux. To je bil sovražnik, ki je hotel obračunati z njim v odkritem boju.

In tisti lip je videl v mladi ženi plen, ki mu ne sme uiti.

Da, osvobodi jo. Iztrga jo Indijancem iz rok, pa če bi moral še tako dol-

go zalezovati točko Siouxov in čakati, da napoči ugoden trenutek.

Cakala ga je zelo težka naloga, ki je zahtevala mnogo poguma, vztrajnosti in premetenosti. Sile je hotel črpati iz svoje ljubezni in mržnje.

In dočim se je malo prej še komaj premagoval, da ni brez pomisleka plani na Indijance, je bil zdaj naenkrat skrajno previden in potrežljiv.

Mar je vedel, da bo poglavar pogubil ujetnico? Kaj ni dobro poznal teh Indijancev, mar nji točno vedel, kakšno usodo pripravljajo beli ženi, ki naj bi se nad njenim krasnim telesom naslajal njihov poglavar?

Nel Rabusson je odklanjal zdaj vsako misel, da bi umrl ob strani ljubljene.

Hotel je živeti z njo. In priči misli, da se poleti žive in uide z njo vsem nevarnostim, je bil sposoben načrtuje odločnosti in sile.

Njegov klep je bil zelo nagnel. Ni mogel več ostati miren gledalec dogodkov, ki bi se moral odigrati v indijanskem taborišču.

Najprej si je moral preskrbeti strelivo. In imel ni drugega sredstva ne go napasti načrtejega, na straži stojecga Sioux-a, ki bi pa moral biti čim bolj oddaljen od taborišča.

Vedel je, da najde na robu gozda več na straži stojecih Indijancev.

Vsaka straža je imela karabinko in naboke, kajti Angleži so dobro oborožili Indijance, ki so jim zvesto služili.

In tako se je Rabusson počasi spla-

zil od taborišča. Plazil se je po vseh štirih in zelo previdno proti robu gozda.

Kar je zagledal mladega Indijanca, stojecega nepremično med dvema drevesoma, ki sta ga zakrivali od dveh strani.

Stal je nepremično kot kip, upirajoč pogled na travnatno stepo, ki se je izgubila v nedogledne daljave; bilo je jasno, da bi njegovo uho prestreglo tudi najmanjši šum.

Rabusson je obstal. Ni mogel in ni smel napraviti niti najmanjše kretnje, dokler ni dobro vedel, da se mu bo posrečilo prevarati Indijančevo pozornost.

Prepričal se je, da ima za posom lovski nož. Potem je pa malo počakal in nadalil, da se bo Indijanc morda pomaknil bolj proti robu gozda.

Slo je za to, da bi se splazil za njim, ga v najugodnejšem trenutku napadel in mu zasadil nož v prsa. Nesrečne je zahopel in se zgrudil.

Rabusson se je polagoma pomiril. Po uvrstih svojega srca je štel sekunde. Čim se je Indijanec le malo premaknil, se je Rabusson že plazil za njim.

Končno se mu je po dolgem čakanju zazde, da je napočil ugoden trenutek. Indijanec je res napravil nekaj korakov proti kraju, kjer je bil skrit Rabusson.

In Rabusson je videl, kako se pripravlja dvigniti karabinko.

Bivši seržant je lahko zadrltel.

Indijanec je stopal previdno naprej kot lovec, prečez na divjadično.

Bil je samo še nekaj korakov od

Rabussona. Naenkrat se je pa ustavljal, kakor bi se hotel vrnil tja, kjer je prevotno stal.

Pod prvim vtipom razočaranja se je Rabusson že hotel vzvratnil in planiti na Indijanca; tako bi bil izgubil svoj ugodni položaj.

Toda Sioux si je naenkrat premislil in počasi je odšel naprej.

To pot je zbral Rabusson vso oblast nad samimi seboj, pripravljen plaziti v ugodnem trenutku iz svojega skrivališča.

Indijanec je bil že čisto blizu njega. Rabusson je potegnil nož. In ko je stal Indijanec skoraj tik njega, je planil nanj in mu zasadil nož v prsa. Nesrečne je Marjanca s tremi Indijanci.

Rabusson kar verjeti ni mogel, da prav vidi. Sele ko so mu Indijanci čez nekaj minut izginili izpred oči in ko je krenila straža z Marjanom v nasprotno smer je zbral svoje misli in začel z novim pogonom zasledovati Indijance, ki jim je bil poglavar očividno naročil, naj spravijo ujetnico na varno.

Potrežljivo in previdno jih je Rabusson zasledoval, da bi jih v ugodnem trenutku napadel in rešil Marjan.

Končno so se ustavili in se začeli menda posvetovati, kam bi krenili.

Rabusson ni več čakal. Približal se je Indijancem, kolikor je le mogel, in že je dvignil karabinko.

Počil je strel in en Indijanec se je močno zgrudil. Ta čas ko sta se druga dva presenečeno sklanjala nad tovariševim truplom, je imel Rabusson dovolj časa, da je znova nabasal karabinko.

skrivališče, od koder je že opazoval Indijance, da bi zvedel, zakaj tako kriče.

Trušč v taborišču je bil povzročil sel, ki je moral prinesi važne novice. Rabusson je namreč dobro vide, da se Indijanci prpravljajo hitro zapustiti taborišče in tudi gozd. Vse je kazalo, da so namenjena na daljšo pot.

Le trije Indijanci se menda niso pripravljali na pot. Ti so namreč stražili ujetno ženo.

Rabusson je kar srce poskočilo od veselja. Da, kazalo je, da se mu je sreča nasmejala, kajti vsa topla je kmalu krenila na pot, v taborišču je pa ostala Marjanca s tremi Indijanci.

Rabusson kar verjeti ni mogel, da prav vidi. Sele ko so mu Indijanci čez nekaj minut izginili izpred oči in ko je krenila straža z Marjanom v nasprotno smer je zbral svoje misli in začel z novim pogonom zasledovati Indijance, ki jim je bil poglavar očividno naročil, naj spravijo ujetnico na varno.

Potrežljivo in previdno jih je Rabusson zasledoval, da bi jih v ugodnem trenutku napadel in rešil Marjan.

Končno so se ustavili in se začeli menda posvetovati, kam bi krenili.

Rabusson ni več čakal. Približal se je Indijancem, kolikor je le mogel, in že je dvignil karabinko.

Počil je strel in en Indijanec se je močno zgrudil. Ta čas ko sta se druga dva presenečeno sklanjala nad tovariševim truplom, je imel Rabusson dovolj časa, da je znova nabasal karabinko.

Sveče, najfinje norveško

**RIBJE OLJE**

iz lekarne DR. G. PICCOLIJA  
V LJUBLJANI — se pripomorem  
v sledim v slabotnim osebam

\* 91 L

**SVEZA IN JAJCA**  
od najpriznanejših rejcev domače štajerske rjave kokosi, strogo sortirana, po barvi (rjava in bela), po debelosti in kakovosti, signiranata (zaznamovanja) z garancijo za svežest in brezhibnost blaga — po najnižji cenah — oddaja Kmetijska družba v Ljubljani, r. z. o. z. v lastnem lokalnu, Igrisku ulica št. 3 za dramatski gledališčem. Jajca dostavljamo tudi na dom v zaboljkih, zapakovana po 20 komadov. Sprejemamo tudi telefonska naročila. Štev. telefona 3755. — Postrežba točna in solidna. — Kmetijska družba v Ljubljani, r. z. o. z. 715

IZGUBLJENA JE BILA BOA (kuna zlatica). Ker so vse pozive zmesec dni brezuspešne, prosim najditelja, da jo odda proti dobrini nagradi v upravi »Slov. Narodac«.

9-STANOVANJSKA HISNA  
z velikim vrtom, 2 lokalom in pekarno naprodaj. — Letni do nos 70.000 Din. — Ponudbe na upravo »Slov. Narodac« pod »Hisa« v Ljubljani 642.

ISČEM POSOJILO  
od 10.000 do 15.000 Din za po večanje obrata. Sem hišni posetnik in obrtnik; dobro jamstvo in obresti. — Pismene ponudbe poslati s polnim naslovom pod »Trajna sreča« 637 na upravo »Slov. Narodac« pod »R. 2. D. 632.«

DVOKOLESA  
se sprejemajo preko zime v shrambo. Očiščenje, emajliranje z ognjem in poniklanje najceneje. — Tribuna F. B. L., Ljubljana, Karlovska cesta 4.

ZELIM SE OMOTITI  
Sem iz poštene mestčanske družine, neovdovana, rim. kat. vere, s kompletno opremo in lepo do tovorni in v nepremičnih. Zelim se poročiti in ne iščem bogatega, nego poštenega in značajnega soprog. — Ponudbe poslati s polnim naslovom pod »Trajna sreča« 637 na upravo »Slov. Narodac«.

MLIN  
oddam v najem v Bregani pri Jesenicu, Dolenjsko. — Pojasnila: Horvat, Bregana. 731

GOSTILNO  
obstoječo 45 let, z vsem inventarjem oddam v najem zaradi starosti pod ugodnimi pogoji. — Ivan Grobušek starejši, Brezice.

POSEST  
prodam posestvo v Novi lazi št. 12 pri Kočevju. — Hutter, Novi lazi 21 pri Kočevju. 663

NEPREMČINE  
MLIN

oddam v najem v Bregani pri Jesenicu, Dolenjsko. — Pojasnila: Horvat, Bregana. 731

PRODAJNA  
150 ZABOJEV  
dobro ohranjenih, ugodno na prodaj na Sv. Petra cesta št. 18

726

ČREŠNJEVO SPALNICO  
poceni proda Vižin, Škofja Loka (kolodvor). 734

AUTO »ITALA«  
prodam ali zamenjam za blago. — Podgoraš, Laško. 661

JABOLKA  
najokusnejša, 5.-Din postaja kupca do 50 kg povzetno: Postržin, Maribor. 11/7

Modna konfekcija  
Najboljši nakup  
A. PRESKER, LJUBLJANA.  
Sv. Petra cesta 14. 671

Garantirano pristno  
45 % ZGANJE

se toči na drobno:

tropinovec 1 Din 20.  
slivovka stara 1 > 24.  
brinjevec la 1 > 32.  
rum 43% 1 > 26.

Pri večjem odjemu 10-20 %  
popusta! — Se priporoča

Buffete, delikatese, S. J. Je  
ra, Ljubljana, Sv. Petra c. 38.

668

STANOVANJA

LEPO OPREMLJENO SOBO

s posebnim vhodom, elektriko in parketom oddam na Sv. Pe  
tra cesti. — Naslov v upravi

»Slov. Narodac«

744

SOBO

pripravno za pisarna, društveno soto, čitalnicu, urad ali mirno delavnico oddam takoj. Na razpolago velika števila in elektrika. — Pobeško, Cankarjevo nabrežje 7/1.

745

STISKARNA IZVRŠUJE

RAZLIČNE TISKOVINE

ČASOPISE DIPLOME

REVJIJE VREDNOSTNE

PAPIRJE KOLEDARJE

SREČKE KNJIGE I.T.D

ENOBARVNI IN VEĆ

BARVNI TISK PISMA

RAZGLEDNICE SLIKE

OSMRTNICE ČVTKE

JEDILNE LISTE, CENIKE

VIZITKE, RAČUNSKE

ZAKLJUČKE, POROČNA

NAZNANILA IN VABILA

CE POTREBUJETE TISKOVINE, KATA  
LOGE, PROSPEKTE, TODA SE NE MO  
RETE ODLOCiti V KAKSNI OBLIKU  
NAJ SE IZVRSE BLAGOVOLITE SE  
OBRTNI NA NASE PODJETJE, KI  
VAM JE V VSEH POTREBAH IN VPRA  
SANJIH DRAGEVOLJE NA RAZPOLA  
GO. — VSA GRAFICNA DELA SE IZ  
VRŠUJEJO LEPO SOLIDNO IN TOČNO.  
CENE ZMERNE — PRORACUNI IN  
PONUDBE NA ZAHTEVO ZASTONJ

</div