



Preleteliv prizor: v tej prometni nesreči, ki se je pripetila 6. julija lani pri ovinku «Belvedere» v Sestlani, so izgubili življenje tri osebe. Odvisno je od previdnosti vsakega vozača, če letos ne bo podobnih prizorov

UKREPI ZA VARNOST NA CESTAH

Ker ni zadostno vabiti vozače k previdnosti bodo razni organi strogo nadzorovali promet

Poostrežev glob in kazni, a tudi navodila in pomoč vozačem - Tržačani naj gredo preko meje s prepustnico po stranskih blokih

Pretekli teden so se sestali na tržaški prefekturi predstavniki raznih organov, ki odgovarjajo za promet in zveze. Navadno beremo podobne novice z nezanimanjem. Kaj nas vendar zanima kaj so ukrenili za promet vsi ti gospodje, saj se ne bo nesreča pripetila prav nam, ko vozimo tako dobro!

Kdor je že videl hušo prometno nesrečo, je zelo verjetno opazil na obrazu ranjenec, poleg strahu in bolečine, tudi izraz osuplega začudenja - saj ni mogoče, da se je pripetilo prav meni.

Lani je bilo na cestah Furlanije-Juljske krajine v obdobju med 26. junijem in 25. avgustom 415 prometnih nesreč, pri katerih je bilo 14 mrtvih (3 v tržaški pokrajini) in 299 ranjenih (123 v tržaški pokrajini). Če pa preidemo na državno poročilo, so podatki še bolj grozni: v letu 1969 je bilo vseh prometnih nesreč 25 oseb, ena pa je umrla. Verjetno, če bi vsak pomislil le na trenutke na te podatke, ki spominjajo na vojne bilene, bi bilo na cestah manj nesreč. Ker, to je treba jasno povedati, se večina ali vsaj dober del nesreč pripetijo zaradi nevidnosti vozačev.

Zato so oblasti začele, kot vsako leto, propagandno kampanjo za varno vožnjo. Vendar pa samo propagandna kampanja ne zadostuje; zato so v krajevnem merilu osnovali pravno »vojno« proti prometnim nesrečam. To predvsem na dveh ravneh.

Na eni ravni skušajo preprečiti nesreče. S strogo nadzorom bodo izvajali vse cestne preiskave, za vse voznike bodo kazni, ki bodo odločno preprečile nevarnost. V lanskem letnem obdobju je bilo kaznovanih 1.673 v tržaški pokrajini in 1.673 v celotni državi. Seveda se vsak vozač jezi na policije in orožnike, ko mu prisodijo globo, a globa večina ni samo kazenska, ampak kazna za ljudi, ki ne upoštevajo varnosti in ne samo tega, ampak tudi življenja. Seveda pa ni dovolj, da se preprečuje nesreče omejeno na kaznovanje kršiteljev prometnih predpisov. Policijski organi bodo izvajali tudi omejevalni zastoji in omejitev prometa. Zato bodo usmerili promet, ki imajo propustnico, na gred preko samskih omejitev, kar, tako da bodo glavni prehodni točki omejevali vse prometne javne varnosti, ki bodo stalno nadzorovali promet.

Na drugi ravni bodo strogo nadzorovali promet. Na drugi ravni bodo strogo nadzorovali promet. Na drugi ravni bodo strogo nadzorovali promet.

Na drugi ravni bodo strogo nadzorovali promet. Na drugi ravni bodo strogo nadzorovali promet.

Zaradi dežja manj prometa a kar 30 prometnih nesreč

Rita Pavone v Umagu - Egon Princič novi generalni direktor Luke Koper

Medtem ko so v soboto zabeležili rekordni promet na koprskih cestah, pa je bil v nedeljo zaradi dežja promet manjši. Zlasti živahno je bilo na ljubiteljski cesti, ki jo imenujejo »Rita Pavone« in v Portorju sploh ni bilo prometa. V soboto zvečer, ko so se dolge kolone vozil, so se v Portorju sploh ni bilo prometa. V soboto zvečer, ko so se dolge kolone vozil, so se v Portorju sploh ni bilo prometa.

Medtem ko so v soboto zabeležili rekordni promet na koprskih cestah, pa je bil v nedeljo zaradi dežja promet manjši. Zlasti živahno je bilo na ljubiteljski cesti, ki jo imenujejo »Rita Pavone« in v Portorju sploh ni bilo prometa. V soboto zvečer, ko so se dolge kolone vozil, so se v Portorju sploh ni bilo prometa.

POD VODSTVOM DR. SCARANA

Povratak goriške delegacije z otvoritve gorenjskega sejma

Blagovna transakcija za 1800 milijonov lir za sejem Alpe-Adria

Delegacija trgovinske zbornice iz Gorice, ki jo je vodil dr. Scarano in v kateri sta bila še odbornik Sacchetti in odbornik za trgovino z inozemstvom dr. Verzeznassi, se je v nedeljo zvečer vrnila iz Kranja, kjer se je udeležila otvoritve 20. gorenjskega sejma. Ob povratku smo zaprosili dr. Scarana, naj bi nam povedal nekaj svojih vtisov s tega obiska.

»Sejem kot tak je napravljen na nas dober vtis, čeprav rima tistega pomena in obsega, kot ga ima sejem Alpe-Adria,« je dejal dr. Scarano. »Vendar pa na njem razstavlja tudi številni italijanski razstavljavci ter celo z Goriškega, zlasti s področja kmetijskih strojev. Med temi razstavlja podjetje Terpin iz Steverjana, nekdo podjetje iz Villasa in nekateri prodajalci gospodinskih strojev. Sicer smo imeli smolo, da smo prišli na otvoritev s nekoliko zamud, vendar so nas predstavniki Kranjske gostiljivosti sprejeli. Pri medsebojnih pozdravih ob sprejemu na sedežu občinske skupnosti v Kranju ob 13. uri smo z obeh strani poudarili važnost takih medsebojnih gospodarskih stikov in njihovo nadaljnjo poglobitev v obojestransko korist.«

Ker smo že pri sejmih, naj omenimo, da je zunanje ministrstvo iz Rima v zvezi s sejmom Alpe-Adria od preteklega maja dovolilo poseben izvozni in uvozni transakcije za 1800 milijonov lir, ki velja za področje na področju pokrajin Trst, Gorica, Videm in Pordenone. Prizadeži trgovci in drugi naj se za področje poslužijo obnove na svojo trgovsko zbornico ali pa neposredno na oddelku za zunanjo trgovino pri vladnem komisariatu v Trstu, Ul. Genova 9.

Zaprta ulica v Gorici

Občinska podjetja v Gorici sporočajo, da so od danes za dobo treh dni zaprta za promet deli ulic. V Gorici na odseku od Ulice Montecucco pa do Ulice Gallina. Cesta je zaprta, ker morajo nadomestiti nekatere dotrajne ceste mestnega metanovoda.

Zaprta za promet Drevored 20. septembra

Spodnji del Drevoreda 20. septembra je v teh dneh zaprta za promet s motornimi vozili. Možnost dohoda tržnice je prebivalci tamkajšnjih hiš ter prihajajoči od pemskega mostu, številni gostje gostilne Pavlin, kjer je vsak večer zelo veliko ljudi, ki balinajo.

V Drevoredu 20. septembra ureja občina kanalizacijo. Dela bodo trajala več tednov. Po teh delih bo ta del ceste urejen.

Avtomobilisti se morajo sedaj posluževati obvoza po ulicah Brigata Pavla in Torriani.

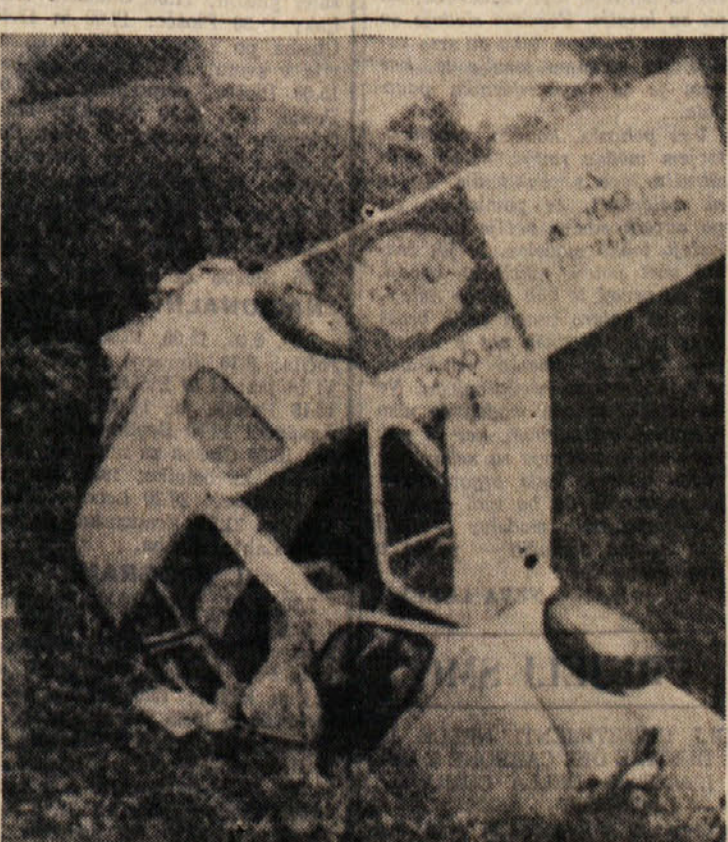
Priznanje ustanovi ICM

Zavod za pospeševanje srednjeevropskih kulturnih srečanj (ICM), ki ima svoj sedež v Gorici, je dobil od deželne oblasti priznanje za kulturno dejavnost priznanje za kulturno delovanje na kulturnem področju v okviru naše dežele. V pisni obliki je rečeno, da si zavod prizadeva za ponovno vzpostavitev kulturne enotnosti v srednji Evropi.

Kot znano bo ICM organiziral letošnje peto tako srednjeevropsko kulturno srečanje na temo »Sedanje vrednote srednjeevropske urbanistike« ter mu bo predsedoval rimski arhitekt in prof. Luigi Piccinato, ki je izdelal tudi urbanistični načrt za Gorico.

V Podgori urejajo pločnike in ceste

V Podgori ureja občina kanalizacijo, pločnike in ceste. Po tolikih letih pozabe se je vendarle občina vrgla z vso vnašo v ureditev do



Kot smo poročali že v naši nedeljski številki, se je nekaj po 19. uri v soboto zvečer ponesrečil v Ulici Brigata R. pod Ločnikom 41-letni delavec Giuseppe Sili iz Gorice, Ul. V. Veneto 104. Izgubil je nadzorstvo nad svojim vozilom Fiat 500, zavozil na desno in podrl obcestni znak. V goriški bolnišnici se bo zdravil 30 dni. Na sliki avto po nesreči

NA POBUDO P.D. «O. ŽUPANČIČ»

Zanimivo predavanje v Štandrežu o vtisih iz Sovjetske zveze

Opremljeno je bilo s skioptičnimi slikami ter ga bodo na splošno željo še ponovili

Pred nekaj dnevi smo imeli v Štandrežu zanimivo predavanje o povabilih vtihih po Sovjetski zvezi. Čeprav je domače prosvetno društvo «O. Župančič» organiziralo predavanje v naglici in skoro bi lahko rekli v zadnjem trenutku, pa je bilo prisotnih ob napovedani uri na sedcu društva precej ljudi in zlasti mladine.

Privablja jih je ne samo zanimiva tema predavanja, ampak tudi predavatelj sam, ki pomeni prijetno novost za naše društvo. Predavatelj je namreč inž. Brunschweiler, sin znanega goriškega industrialca in poleg tega še v slovenscini, čeprav bolj v domačem narečju. Inž. Brunschweiler je bil pred časom povabljen skupaj s skupino sovjetskih študentov na 14-dnevno študijsko potovanje po Sovjetski zvezi, ter je prinesel na povratku poleg opisa tudi nekaj starih barvnih posnetkov, ki jih je na predavanju prikazal občinstvu. Posnetki so bili iz Leningrada, Moskve ter iz različnih mest in predelov Sibirije vse tja do Sibirsk. Med drugim je pokazal veliko tovarno generatorjev, največji spomenik padlim, na katerem so napisana imena padlih iz vse Sovjetske zveze in bi bilo treba več dni, da bi jih človek lahko vse prebral. Ogledali so si velike kaskade, ki imajo poleg več desetletij nadzorov na zemljo, še 11 nadstropij pod zemljo itd. Med posnetki je bilo tudi nekaj zanimivih s podeželja in tamkajšnjega življenja, ki so bili zanimivi tudi zato, ker so bili posneti brez umetne krizme, takorekoč skrupulozno. Vsega je predavatelj prikazal 280 diazitivov in najrazličnejši posnetki, predvsem Moskvo in Kremelj iz vseh zornih kotov.

Kot rečeno je predavanje uganjalo. Ker pa je še mnogo starejših članov in prijateljev društva, ki niso bili pravčasno obveščeni, da bi si radi ogledali in poslušali te zanimivosti, je odbor sklenil zaprositi predavatelja, naj bi ponovil svoje predavanje kdaj v septembru, kar je tudi že napol obljubil.

neza 9. iz Gorice proti Steverjanu. Na ovinku na Sovenci pri hiši št. 10 v Steverjanu pa sta, verjetno zaradi okvare na prednjem kolesu, padla z vozilom vred. V bolnišnici so Canditi ugotovili rano na lasišču, poškodbo na nosu ter udarec v lobo; pridržali so ga za 5 dni na zdravljenju. Della Chiesa si pa s ugotovitvi udarca s poskodbami na hrbtu z okvaro na kolesih ter bo prav tako ostal v bolnišnici 5 dni. Zapisnik so napravili oziroma iz Steverjana.

Z novim avtom je zavozil pod tovarnjak. Večera nekaj po 13. uri se je pripetila na stikališču ulice Tržaška in III armata v Gorici prometna nesreča, pri kateri pa na srečo ni bil nihče ranjen.

Po Tržaški cesti je privozil tovornjak fiat 690 z evidenčno tablico iz Padove 36-letni Silverio Cusinato iz Campagna Alta pri Padovi. Ko je tovornjak hotel zaviti na levo, se je za izvedbo manevra ustavil v sredi ceste. V tistem je privozil od Gorice 22-letni Giorgio Budicin avto volkswagen - porsche, še 600 nov in s tablico za poskusno vožnjo, ki je zaletel v tovornjak sredi ceste in se zapeljal pod njega. Ko je avto prijel pod njega, ranjen nihče, pač pa je avto ki je bil še last zastopnika Sacchetti, precej močno razbit na svojem prednjem delu.

Tudi v našem uredništvu sprejemamo prispevke za šolo-spomenik v Cerknem

PO ODREDBI PREFEKTURE

Prepoved tovarnega prometa na cestah v petek, 14. t. m.

Ukrep ima namen odstraniti prometne ovire ob povečanem avtomobilskem prometu

Bilžano se velikaškim praznikom in dnevom, ko bo promet zaradi množičnih počitnic po vseh cestah proti morju in proti goram, zlasti pa prometna policija, se že nekaj tednov trudi, da bi potekala promet brez večjih nesreč in zato so izdali celo vrsto navodil za njegov redni potek. Za prejšnji teden smo poročali o zadnji prometni konferenci na goriški prefekturi, kjer so si posamezni organi porazdelili delo pri njegovem urejanju ter izdali še zadnje ukrepe v tem smislu.

V ta okvir spada tudi zadnji ukrep goriške prefekture, ki nudi datum od 8. avgusta ter prepoved tovarnjakom vseh vrst, ki prevažajo razne vrste blaga, da ne smejo v petek dne 14. avgusta od 14. do 22. ure voziti po cestah v primeru da teža tovora in vnila skupaj presegajo 50 tonov. Cestni policiji in drugim prometnim organom so ukazali, da morajo poskrbeti za strogo izvajanje tega predpisa.

Ker so teži tovornjakov, ki se le počasi krežejo, nedvomno velika ovira na prometnih cestah, so ta ukrep ob začetku počitniškega izseljevanja in avtomobilskega vrveža, nedvomno tak promet olajšal. K temu bodo pripomogli tudi razna opozorila, med drugim posebne televizijske oddaje, ki jih še nekaj dni oddajajo vsak večer po večernih poročilih.

Pismo uredništvu v pojasnilo k članku

V zvezi s člankom »Prepad med današnjim srednjim slo in življenjem je preoblikoval, ki ga je objavil nedeljski Primorski dnevnik s dne 9. t. m. in v njem vsebovanih trditvah goriškega maturanta, da profesor zgodovine v prvem in drugem razredu liceja zahteva, da si dijak kupijo italijanske knjige in nato jih študirajo kar iz njih. Kaj takega se pred leti ni dogajalo, podpisani profesor zgodovine pojasnjuje:

1. da je s tem, ko je zahteval italijanske knjige v omenjenih razredih, le nadaljeval s že znano prakso (ki so jo uvedli njegovi predhodniki), v kolikor ni za to primerne slovenske učne knjige. St-

Pri Steverjanu sta padla s skuterja. Včeraj ob 16. uri so pripeljali v splošno bolnišnico v Gorici z rešilnim vozom RK dva mladenčca, ki sta se poškodovala pri padcu s skuterja v Steverjanu na Sovenci pri št. 10.

Malo prej sta se peljala s skuterjem, ki ga je vozil 17-letni Candita Romano iz Gorice Ul. Gelsi 27 in na zadnjem sedcu je sedel njegov prijatelj 19-letni Giorgio Della Chiesa iz Gorice, Drevored Ve

Pobiranje davkov po slovenskih občinah. Danes, 11. avgusta bodo pobirali davke na županstvu v Steverjanu dopoldne med uradnimi urami. V petek 14. t. m. ob 8. do 11.30 pa bodo pobirali davke tudi na županstvu v Doberdobi.

Kdor si želi prihraniti pot na davkarju v mesto lahko plača dolžni znesek davkov na svojem županstvu v navedenih dneh.

Zaključek praznika v Podgori. Danes zvečer se bo na športnem igrišču pri Madonini zaključila petdnevna plesna zabava, ki jo je pripravila komunistična partija v korist »Unita«. Igrata dva znana ansambla. Za jedajo in pijačo je poskrbelo.

Z ukradenim mopedom sta se peljala iz Krmina proti Trstu. Na državni cesti od Krmina proti Trzinu je včeraj ustavila policija s kladenci, ki sta se peljala s ukradenim, zaradi običajne kontrole dokumentov. Ker pa nista imela vozne knjižice, so oba odšla na zasilje na komisariat v Trzin. Tam so ugotovili, da gre za dva jugoslovanska državljana v starosti 16 in 18 let, priznala sta, da sta moped ukradla v Trzinu ter se hotela odpeljati v Trst.

Po tej izpovedi so oba aretirali in ju poslali v goriške zapore na razpolago okrajnemu sodniku.



Predsednik Tito je v teh dneh na obisku v Črni gori, kjer se je srečal z borci iz ljudske revolucije in s sedanji politični voditelji. Na sliki je ob 83-letni Darinko Zugi, ki je bila tik pred začetkom druge svetovne vojne gostiteljica delegatov osme pokrajinske konference ZKJ

V PERUJU PRI MESTU CUZCO

Huda letalska nesreča je terjala 99 mrtvih in enega hudo ranjenega

Preživel je samo pomožni pilot, vsi ostali pa so bili na mestu mrtvi

LIMA, 10. — Zaradi hude letalske nesreče je pri Cuzco izgubilo življenje 99 oseb, kar pomeni, da so umrli vsi potniki in vsi člani osebja, razen drugega pilota, ki leži hudo ranjen v bolnišnici.

Letalo «Electra» perujske letalske družbe «Lansia» je vzletelo z letališča v Cuzco in bilo namenjeno v San Jeronimo. Nekaj minut po vzletu je prvi pilot ugotovil napako na motorju in v sporobilo je letališče, da se bo skušal po najkrajši poti vrniti. Zdi se, da je letalo še pet minut po vzletu, medtem ko je pilot Carlos Calegari skušal menjati smer, v zraku eksplodiralo in se razletelo ob nekem griču pri San Jeronimu. Zdi se tudi, da je pilot še skušal pristati, kar mu pa ni uspelo. Vsekakor so to le različne domneve, ki jih bo morda lahko potrdil drugi pilot, ki je edini še preživel.

Na letalu je potovalo 92 potnikov

ZARADI POMOTE ŽELEZNIČARJA

Huda nesreča pri Bilbao 43 mrtvih in 128 ranjenih

Verjetno bo število žrtev še naraslo

BILBAO, 10. — Huda železniška nesreča se je pripetila pri Bilbao v Španiji baže zaradi napake nekakega železničarja. Od 600 potnikov, naj bi jih izgubilo življenje okrog 50, približno 130 pa je ranjenec.

V nedeljo zvečer sta na enotirni progi med mesti Bilbao in Plencia — približno dva kilometra od Plencia — pri nekem predoru — trčila potniški vlak, na katerem je potovalo 600 španskih turistov, ki so se vračali s plaže, in prazni potniški vlak, ki je bil namenjen proti obali, da bi spet odpeljal številne nedeljske turisti. Obalno mesto Plencia je oddaljeno od Bilbao približno 25 kilometrov. Zdi se, da je neki železničar pomotoma dovolil praznemu vlakcu, da je potoval po travnicah, po katerih se je vračal polni vlak. Nesreča je bila zato nezgledna, kajti vozniška si prav gotovo nista pričakovala takega «srečanja». Ko sta približno istočasno zagledala nasproti prihajajoči lokomotivi, sta sicer potegnili rezervne zavore, a bilo je že prepozno.

Ker se je nesreča pripetila v gorskem in gozdnatem predelu, so reševalci dospeli do skritovitih in prevrnjenih vagonov precej časa po nesreči. Da so ranjence in trupla žrtev povlekli iz vagonov, so morali uporabljati varilne aparate in z reševanjem so končali šele zgodaj jutraj, tako da so nekateri ranjenci preživeli noč med pločevinami. Gasilcem in bolničarjem so pomagali tudi mnogi turisti, ki so zato dospeli na kraj nesreče.

Španske oblasti od sedaj še niso izdale uradnega poročila o vzrokih nesreče in številu žrtev, zdi se, da so na tega ne bodo zvedele, dokler ne bodo točno zvedele za imena vseh žrtev. Po neuradnih vesteh naj bi bilo 43 mrtvih in 128 ranjenec, od katerih je 12 v smrtni nevarnosti. Med žrtvami je baje mnogo otrok.

Policija je danes dolgo časa zasliševala načelnika postaje v Plenciji in v Urdulizu. Zdi se, da so po zasliševanju zadržali načelnika iz Urduliza, to je iz kraja, od koder je odpotoval prazni vlak.

Podobna nesreča se je pripetila

Incident na dubrovniškem letališču

DUBROVNIK, 10. — Do množičnega pretepa je prišlo v nedeljo popoldne na letališču v Dubrovniku, s katerega je imela odpotovati gledališka skupina «Teatro Libero» iz Rima. Ker ni bilo dovolj mest rezerviranih na letalu «JAT» in bi bili morali trije člani potovati s kasnejšim letalom «Alitalia» je prišlo do pretepa, tako da je morala posredovati milica. Člani skupine so po krajevem zasliševanju na milici odpotovali s trajektom, medtem ko je letalo «JAT» lahko vzletelo šele z enournno zamudo.

Ravnateljica in organizatorka «Poletnih iger» Fani Muhoberac je izjavila, da pričakuje, da se bo letalska družba «JAT» opravičila zaradi neprijetnega incidenta, ki so ga povzročili neizkušeni voditelji in osebje letališča, ki po njenem mnenju niso bili dovolj strpni do potnikov.

TARANTO, 10. — Te dni se je v Tarantu zaključil res neobičajen «festival brkov», na katerem so prvo nagrado podelili 49-letnemu uradniku iz Taranta Donatu Lorrai.

Zdi se, da prevladuje simpatija za brke na «stari» način. Na festivalu so bili namreč najpogostejši brki na «kitajski», «madžarski» ali «mušketrski» način, kakor jih je imel tudi zmagovalac. Predvidevali so, da bodo želi večji uspeh modarni brki, komisija pa je izkazala svojo naklonjenost lepo zavitim ali nizko visečim brkom. Dodati bi še morali, da so komisijo sestavljale v glavnem ženske in nekateri «izvedenci brkov» po poklicu brivci.

BREMEN, 10. — Štiri mesece tega sta nekemu slaščičarju izginile od doma žena in hčerka. Našel ju je mrtvi na podstrešju taščne hiše. Zdi se, da je žena najprej umorila hčerko in nato naredila samomor.

PRI BOCNU SE JE IZTIRIL VLAK

Skala na železniški progi: eden mrtev in 40 ranjenih

Med ranjenimi potniki (največ tujcev) tudi Tržačanka

BOCEN, 10. — Precej huda železniška nesreča se je pripetila danes popoldne ob 16.15 na železniški progi med postajama Chiusa (Klausen) in Ponte Gardena.

Nesreča se je pripetila, ko je vlak št. 65, ki je prihajal iz Muenchna ter je bil namenjen čez Brenner v Rim, trčil ob skalo, ki se je malo prej odkrnila z gorovja ter padla sredi železniškega tira. Lokomotiva vlaka je silovito trčila ob nenadno oviro ter se razkrala na pol. Prvi del se je povzpel v breg ob levi strani tira, drugi del pa je povlekel za seboj na brežne sipine reke Isarco nekaj naslednjih vagonov.

Na srečo je huda nesreča terjala le eno človeško žrtev. Gre za Franco Alleneiderja, italijanskega državljan iz zgornjega Poadižja, ki je malo prej stopil v vlak. Alleneider se je v trenutku nesreče nahajal v prvem vagonu. Ranjencev je bilo sedev veliko več: 21 so jih prepeljali v bolnišnico v Briksen, 13 pa v Bocen. Od ranjenec, ki so

PO PRETEKU ROKA ZA IZPUSTITEV POLITIČNIH ZAPORNIKOV

«Tupamaros» so justificirali Amerikanca Dana Mitrioneja

Truplo pokojnega policijskega strokovnjaka ZDA so našli v nekem montevidskem predmestju

MONTEVIDEO, 10. — Urugvajski policijski organi so uradno potrdili vest, ki jo je prva posredovala neka radijska postaja, da so našli truplo 50-letnega ameriškega državljanca Dana (Daniela) Mitrioneja, ki je bil strokovnjak ZDA za policijske varnostne zadeve pri urugvajski vladi. Kot je znano, so domnevni gverilci mestne gverilske organizacije «Tupamaros» ugrabili Mitrioneja že pred več kot tednom dni. Istočasno z ameriškim policijskim strokovnjakom je bil ugrabljen tudi brazilski vicekonzul Aloysio Dias Gomide. Pozneje so gverilci ugrabili tudi ameriškega kmetijskega strokovnjaka Cladeja Flyja. V zameno za osvoboditev dveh Amerikancev in brazilskega diplomata so zahtevali osvoboditev vseh urugvajskih političnih pripornikov.

Vlada predsednika Pacheca je od bila zahteve gverilcev, ki so po preteku roka justificirali Mitrioneja.

Policijski organi so našli Mitrionejevo truplo v nekem avtu (ki je bil ukraden) v montevidskem rajonu «La Unión». Truplo je imelo zvezani roki ter zamašena usta.

Smrt sta povzročila dva strela iz strelnega orožja v glavo. Prebivalci bližnjih hiš so izjavili, da so slišali dva strela okoli 4. uri jutraj (9. ura po legalnem času).

Indentiteto mrtveca z Mitrionejem je potrdil neki pokojnikov prijatelj. Da je šlo prav za ameriškega policijskega strokovnjaka so potrdili tudi časnikarji radijske postaje, ki je prva sporočila vest o umoru.

Nekaj ur pred tragičnim zaključkom Mitrionejeve ugrabitve je predsednik urugajske republike Pacheca postavil zahtevo po ukinitvi vseh državljskih svoboščin v Urugvaj. To pomeni, da lahko policijski



Dan Mitrione ameriški funkcionar FBI

organi aretirajo ljudi brez pooblaštila sodnijskih organov ter jih zaščitujejo po svoji volji. Pachecova zahteva je bila sprejeta.

Ta nov korak urugvajskih oblasti je dal slutiti, da so oblasti te dežele dokončno žrtvale življenja ugrabljenih talcev, ali vsaj Mitrioneja, ker se do sedaj o usodi brazilskega vicekonzula Gomideja in Amerikanca Flyja še ne ve nič novega.

Mitrionejeva justifikacija je doslej izzvala v glavnem le reakcijo ZDA. Predsednik Nixon je obsojil umor Mitrioneja kot «nizkoto dejanje, ki ga bodo ljudje, ki jim je do časti, gotovo obsodili». V sporočilu Bele hiše je še rečeno, da so ameriške oblasti v stalnem stiku z urugvajskimi, da bi rešile življenje drugega ameriškega funkcionarja.

Na drugi strani pa je glasnik Be-le hiše poudaril, da ameriška vlada ni zahtevala od urugajske, naj reši Mitrioneja življenje z osvoboditvijo političnih pripornikov, ker bi taka pobuda opogumila še druge skupine teroristov.

Devalvacija turske lire

ANKARA, 10. — Turško liro so devalvirali za 62 odst.: namesto 9 turskih lir za dolar je novi tečaj 15 lir za dolar. To je tretja povojna devalvacija turske lire (po letu 1946 in 1958). Prejšnji dve nista imeli mnogo uspeha. Prav zaradi tega je več izvedencev izrazilo precejšnjo skeptičnost, da bi vladi tokrat uspelo kontrolirati dvigovanje cen. Drugi izvedenci pa kritizirajo predvsem trenutek, ki ga je vlada izbrala za devalvacijo, češ da stanje ekonomske bilance ni bilo tako porazno, da bi zahtevalo tako drastičen ukrep. Najbolj razširjeno mnenje pa je, da mora sedaj vlada neobhodno izdati take politično-ekonomske ukrepe, ki naj spravijo turško ekonomijo v znošnejši stabilnejši položaj.

V Franciji otroci povzročili požar

NICA, 10. — Trije otroci, ki so skrivaj kadili v nekem gozdičku, so nehoti povzročili obširen požar. Komaj jim je uspelo, da so se rešili plamenov, medtem ko so gasilci skušali ustaviti požar. Plameni so tako uničili približno pet hektarjev gozda. Dečki so policiji po krajšem oklevanju vse priznali.

V ČRNŠKIH LONDONSKIH ČETRTHI

Spopadi med policijo in pripadniki «Black Power»

Policija aretirala 19 demonstrantov, med katerimi sta dve ženski - 17 policistov je laže ranjenih

LONDON, 10. — Pred sodnikom v Marylebonu se je moralo zagovarjati 19 oseb, ki jih je policija aretirala v nedeljo med demonstracijami, za katere je dala pobudo organizacija «Black Power».

Demonstranti so hodili v sprejdu po vseh mestnih četrtih, kjer je večina prebivalstva črna. S transparenti so se najprej zbrali v četrti Notting Hill. Na transparentih je bilo napisano «fašistična policija», «smrt praščem», «ne dvigajte rok na črnce» in podobno. Na čelo spreveda so se postavili trije demonstranti z drogovi, na katerih so bile pritrjene tri prašičje glave. Ob demonstrantih so se začeli zbirati tudi «gledalci», od katerih seveda niso vsi odobraval napisev. Prišlo je do prekerkanja. Nastopila je policija, ki je budno «spremljala» demonstrante. Pripadniki «Black Power» in «gledalci» so se tedaj združili in skupaj nasprotovali približno 200 agentom, ki so se po krajšem času spustili v beg. Demonstranti in gledalci so uporabili drogeve transparentov, kamne in roke proti policiji, ki je pa seveda tudi streljala. 17 policistov so morali ranjene odpeljati v bolnišnico, 19 demonstrantov so pa aretirali. Sicer sta od policistov ostala v bolnišnici samo dva zaradi nekoliko težjih poškodb, vsem ostalim pa so nudili samo prvo pomoč.

Zanimivo je, da je bil to prvi skupen in uspešen nastop proti policiji, ko je prebivalstvo podprlo demonstrante. Res je, da med demonstranti in tistimi, ki so jim pomagali ni nobenega belca. Verjetno je k temu pripomogla politična kampanja rasista Enoch Powella in strah temnopoltega prebivalstva pred sedanjo konservativno upravo

Na maybeonskem sodišču je bilo torej navzočih 19 aretiranih demonstrantov, med katerimi tudi dve ženski, ki jih je sodnik izpustil proti plačilu kavcijske od 50 do 1000 funtov sterlingov. Prijave bo sodnik sedaj posredoval Scotland Yardu in notranjemu ministrstvu, sodni postopek proti aretiranim pa se bo začel 28. oktobra. Aretirani demonstranti so vsi stari okrog 20 let, vsi so tudi člani organizacije «Black Power». Med občinstvom je bila navzoča tudi igralka Vanessa Redgrave, ki je prišla na sodišče, da bi eventualno plačala kavcijo za kakega prijatelja, ko bi to bilo potrebno.

Požar v delavskih barakah: štirje otroci mrtvi

PERPIGNAN, 10. — V naselju Elne, v okolici Perpignana, je prišlo včeraj do nesreče, v kateri so izgubili življenje 4 otroci. Požar je zajel barako, v kateri so otroci živeli s starši, ki so španski vseljen delavci. Zaradi vetra in trsa, iz katerega je bila zgrajena baraka, ni nihče utegnil rešiti otrok. Bili so stari 13, 9, 6, in 4 leta.

Podobne nesreče so se že večkrat pripetile vseljenim delavcem, ki živijo v «bidonvilles» to je v plečevinastih naseljih. Februarja letos so se v pariški «bidonvilles» zadušili zaradi ognja štirje alžirski delavci. Ob tej priliki je prvi minister Jacques Chaban-Delmas zagotovil časnikarjem, ki so si ogledali z njim pozorišče nesreče, da bodo vse francoske «bidonvilles» odpravljene do konca leta 1972.

če hočeš dospeti..

preizkusi zavore



VEČJA HITROST VEČJA NEVARNOST



MINISTRSTVO
ZA JAVNA DELA
Generalni inšpektorat
za promet
POLETNA KAMPANJA
ZA CESTNO VARNOST
Od 26. julija do 24. avgusta 1970