

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXX. — Izdan in razposlan dne 28. julija 1871.

69.

Razglas ministerstva za finance od 6. julija 1871,

da v Saalfeldenu v Salcburški vojvodini prestane priglédni urad za blago.

Za blago priglédni in užitkovinski urad v Saalfeldenu v Salcburški vojvodini prestani z dnevom 31. decembra 1871.

Holzgethan s. r.

70.

Postava od 14. julija 1871,

o uvetih in olajšilih v napravo lokomotivne železnice od Sternberga čez Moravski Šumberk do stikališča se železnocestno črto z Ustja nad Orlico na Sredolesje pri avstrijsko-pruski meji.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

Člen I.

Vlada se pooblašča, da ob podelitvi dopustila v delanje in rabo lokomotivne železnice od Sternberga, zvezane z moravsko-sleško severno železnico čez Unčev, Moravski Šumberk, Hanuševce in Kraljike do stikališča se železnocestno črto z Ustja nad Orlico na Sredolesje pri avstrijsko-pruski meji, sme od države zagotoviti poroštvo za letni čisti dohodek do 336.000 gld. avstr. velj. v srebru skupne maksimalne vsote na dopustno dobo, in to tako, da, ako bi letni čisti dohodek ne dosegal vsote, s poroštvom zagotovljene, državna uprava priloži, kolikor bi nedostajalo (manjkalo). Poroštvo naj stopi v moč tist dan, katerega se vožnja odpre po vsej dopuščeni črti.

Člen II.

O izvrševanju člena I je ta določila postaviti :

1. Od letnega čistega dohodka je v razdolžilo glavnice (kapitala) obrniti tisto vsoto, ki jo odloči državna uprava po umrtilnem črteži, katerega sama odobri, in po katerem je izdano glavnico razdolžiti mej dopustno dobo.

2. Dodatek, katerega bi državna uprava zaradi prevzetega poroštva morebiti utegnila plačati, naj se po poprejšnjem pregledu vpoloženih dosvedočenih letnih računov začne odpravljati tri mesece potem, ko se vpoleže. A državna blagajnica bode v odkup doteklih obligacijskih kuponov po potrebnosti, ugotovljenej na podlogi posebnega trošnega preudarka, tudi poprej dajala plačila na drobno, prihranjaje si končni obračun na podlogi letnega računa, ako se bodo koncesionarji z dotično prošnjo oglasili šest tednov pred doteklo dobo.

Če se po končni ustanovitvi letnega računa, katerega bode vpoležiti najpozneje v treh mesecih potem, ko mine prevaževalno leto, pokaže, da so naprejšnja plačila previsoko bila odmerjena, naj koncesionarji mahoma povrnejo, kolikor so preveč dobili, s prištetimi šestodstotnimi obrestmi vred. A treba je najpozneje v enem letu po zvršetku dotičnega prevaževalnega leta oglasiti se za dodatek od države, ker sicer ta pravica ugasne.

3. Vsoto, katero državna uprava plača vsled prevzetega poroštva, smatrati je samo za tako naprejšnje plačilo, ki daje po štiri od sto na leto obresti.

Ako čisti dohodek železne ceste letno vsoto, s poroštvom zagotovljeno, preseza, tedaj je polovico tega prebitka v povračilo naprejšnjega plačila z obrestmi vred državni upravi takó odštovati, dokler se vse ne razdolži.

Druge polovice tist del, kolikor ga državna uprava odkaže po pravilih, dati je v hranjevalno blagajnico.

Dotekle obresti je treba plačati, predno so naprejšnja plačila povrнена.

Ako bi država imela terjati taka naprejšnja plačila ali obresti, ki do tiste dobe, kadar ugasne koncesija ali se železnica odkupi, niso še plačane, odšteti jih je iz óne podjetne imovine, kar je še ostane.

Člen III.

Železnici, zaznamenovani v členu I, morejo se vrhu tega dovoliti še naslednja novčna polajšila:

- a) oprostitev od dohodkovine in kólečnih (štampeljskih) pristojbin za kupone ter tudi od vsacega davka, ki bi se morebiti postavil s prihodnjimi zakoni, mej delanjem železnice in na petnajst let od dneva, katerega se začne vožnja;
- b) oprostitev od kólekov in pristojbin vseh pogodeb, vlog in drugih pisem v nabavo glavnice ter v delanje in opravo železne ceste do tistega časa, ko se začne vožnja;
- c) oprostitev od kólekov in pristojbin prve izdatbe delnic in predstvenih obligacij ter tudi začasnih (interimskih) listov in prenosnine, ki bi jo bilo plačati od kupljenega zemljišča.

Člen IV.

Delanje železnice naj se oddaje ob prigledu državne uprave.

Člen V.

Delati je železnico začeti v enem letu od tistega dne, ko se dá koncesija, ter končati in dogotovljeno javni vožnji izročiti v naslednjih dveh letih.

Vse mostove ter vse druge važnejše stavbene naprave in umeteljne stavbe je precej treba narediti iz železa in kamena.

Ako bi zaradi prihranila za prvič bilo železi začasnih naprav, posebno pri mostovih, tako začasno delo sicer nij zabranjeno, a vendar se izrekoma ustanavlja, da se troški poznejših prenapred in prenovil nikakor ne bodo tikali državne blagajnice, in samo ob sebi se umeje, da jih niti ne bode smeti postaviti v prevaževalni račun, ki ga bode pred državno upravo zaradi poročstva položiti.

Člen VI.

Dopustna doba se postavlja na devetdeset let od tistega dne, katerega se vožnja začne po vsej železnici, omenjeni v členu I.

Člen VII.

O visokosti voznine od ljudij in blaga in o siceršnjih koncesijskih določilih se je ozirati, kolikor se more, na določila postave od 1. junija 1868, Drž. zak. št. 56.

Člen VIII.

Ministroma za trgovino in finance se to postavo zvršiti naroča.

V Laksenburg, dne 14. julija 1871.

Franc Jožef s. r.

Hohenwart s. r.

Holzgethan s. r.

Schäffle s. r.

71.

Postava od 16. julija 1871,

o dovolitvi brezobrestnega zajma iz državnih dohodkov tistim stanovalcem v Tahovu, ki jim je kvaro naredila povodenj.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

§. 1.

Da se olajša potreba Tahovskega mesta tistim stanovalcem, katerim je kvaro naredila povodenj, dovoljuje se brezobrestnega zajma do 70.000 gld. visočine iz državnih dohodkov.

§. 2.

Ta zajem je v naslednjih šest mesecih pripraviti v odštetev, in potem ga je povrniti v šest letnih obrokih. Prvi letni obrok je 1875. leta izterjati.

§. 3.

Zajem se dá samo s tem uvetom, da češka deželna blagajnica ali Tahovsko mesto prevzame poroštvo gotovega povračila.

§. 4.

To postavo zvršiti se naroča ministru notranjih stvari in ministru za finance.

V Laksenburgu, dne 16. julija 1871.

Franc Jožef s. r.

Hohenwart s. r.

Holzgethan s. r.

72.

Postava od 16. julija 1871,

da se napravi lokomotivna železnica s Hieflaua na Eisenerz.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča, da délničarskemu društvu železne ceste, slovóče po cesarjeviči Rudolfu, dopustilo v delanje in obrát lokomotivne železnice s Hieflaua na Eisenerz, katera naj bode celokupen del po cesarjeviči Rudolfu slovóče železnice ter se ne sme izročiti nobeni posebni upravi, podeli po določilih in načinih njenim ostalim črtam veljajočih vsled dopustnega pisma od 11. novembra 1866 in vsled postave od 17. junija 1868, s prihrambo tistih izimkov, kateri so v členu V.

Člen II.

V ta namen se more železnocestnemu kosu z Eisenerza na Hieflau zagotoviti poroštvo za 100.000 gld. avst. velj. čistega dohodka v srebru, od dneva, katerega se po vsem kosu prične vožnja.

Kadar se ustanavlja tista vsota čistega dohodka, o kateri je res poroštvo zagotoviti v mejah imenovane visočine, držati se je razmerja mej resničnimi troški ob delanji in mej glávnico (kapitalom), štejóčo 2.000.000 gld. v petodstotnih predstvenih obligacijah.

Vložna glávnica železnocestne črte z Eisenerza na Hieflau, ki se ujema z res zagotovljenim čistim dohodkom, prišteje se k zagotovljeni vložni glávnici ostale črte železne ceste po cesarjeviči Rudolfu slovóče, in obe vkupe sta celota.

Člen III.

Vladi je skrbeti, da se delanje železne ceste oddá s ponudnim razpisom. Državni upravi se prihranja privolitev izdajatega kurza; vendar v tem nij seči pod razmerje, v katerem je število 87 namesto 100.

Člen IV.

Železnocestno črto s Hieflaua na Eisenerz je napraviti in javni vožnji izročiti v letu dnij, štejóč od dneva, katerega se dá dopustilo.

A vendar je poskrbeti, da bode železnica že pred to dobo toliko vozna, da bi konči (vsaj) rudo in druge rudniške proizvode prevažala mej Eisenerzom in Hieflauom.

Člen V.

Po 1⁶/₁₀ kr. a. vr. v srebru bodi minimalni tarifni postavek od colnega centa na miljo. O vsacem blagu in nakladu, kateri je vsled zdanjih tarif železne ceste, slovóče po cesarjeviči Rudolfu, pod višjim nakladnim postavkom, veljajo tarife Rudolfove železnice.

Polajšila, da se tarifni postavki znižujejo od stopinje do stopinje, ako se železnica rabi nad 10 milj dolžave, naj se začnó stóprv (še le) tja od Hieflaua dalje.

Člen VI.

To postavo zvršiti se naroča ministroma za trgovino in za finance.

V Laksenburgu, dne 16. julija 1871.

Franč Jožef s. r.

Hohenwart s. r.

Holzgethan s. r.

Schäffle s. r.

73.

Ukaz ministerstva za bogočastje in uk od 17. julija 1871,

s katerim se prenarejeta §§. 26 in 27 ministerskega ukaza od 12. julija 1869 (Drž. zak. št. 131) o izobraževalnicah za učitelje in učiteljice.

§§. 26 in 27 ministerskega ukaza od 12. julija 1869 (Drž. zak. št. 131) o izobraževalnicah za učitelje in učiteljice, izpreminjata se tako:

§. 26. Učencem se konci leta dajó spričevala.

Napredek v posameznih strokah se v imenikih in v letnih spričevalih vzračuje z notami, a napredek sploh (ali v vsem) z razredi.

§. 27. Note se vrsté druga za drugo v tem redu:

Nravno obnašanje: prehalno, hvalno, dovoljno, ne brez graje.

Marljivost: prav velika, velika, dovoljna, nezadostna.

Napredek: prav dober, dober, dovoljen, nezadosten.

Jireček s. r.

