

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 36 (1)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. aprila 1930.

PATENTNI SPIS BR. 6881

Deutsche Babcock & Wilcox Dampfkessel-Werke A.-G. Oberhausen,
Nemačka.

Nažigač za loženja s ugljenim prahom.

Prijava od 19. marta 1928.

Važi od 1. oktobra 1929.

Pravo prvenstva od 1. aprila 1927. (Nemačka).

Pronalazak odnosi se na nažigača za loženja sa sapnikom, naročito za loženja s ugljenim prahom. Novost pronalaska jeste u osebujnoj formi sapnika, položenih jedan u drugi. Ovi su radi dobroga pomiješanja ugljenoga praha sa zrakom izrađeni tako, da vanjski sapnik, koji vodi zrak, imade oblik kape ili zvona, pa se prema dole suzuje, dok unutarnji sapnik, koji služi dovođu ugljenoga praha, imade oblik ribjega repa. Shodno su pri tom predviđena provodna rebara i razdjelni čunj inače poznate izgradnje.

Na nacrtu prikazan je pronalazak u jednom primjeru izrade, te prikazuje.

Fig. 1 pronalazak u uzdužnom prerezu;

Fig. 2 u poprečnom prerezu.

Nažigač se sastoji, kako je već spomenuto iz dva sapnika, naime vanjskoga sapnika a, koji imade oblik zvona ili kape, pa se prema dolje svestrano suzuje. U ovaj vanjski sapnik a, koji vodi zrak, umetnut je drugi nularnji sapnik b. On služi dovodnji

ugljenoga praha, pa imade radi dobrog pomiješanja obih struja oblik ribjega repa. Na ušću imade doskočni čunj c, koji je inače poznat. Ovaj razdvaja struju ugljenoga praha i upravlja ju postrance i to tako, da se dobro pomiješa sa zrakom, koji struji kroz oba postrana kanala a¹ a². Tomu se još osobito pogoduje pomoću provodnih limova, rebara ili kanala d.

Patentni zahtevi :

1. Nažigač za loženje s ugljenim prahom, koji se sastoji iz dva jedan u drugi položenih sapnika, naznačen tim, da vanjski sapnik, koji služi dovodu zraka, a dole se suzuje, imade oblik kape ili zvona, dok je unutarnji za dovod ugljenog praha određeni sapnik, izvijen poput ribjega repa i imade po sebi poznali odskočni čunj.

2. Nažigač prema zahtjevu 1, naznačen tim, da su između obih sapnika predviđena rebara, kanali ili sl. za dovod i razdjeljene zraka.

Fig. 1.

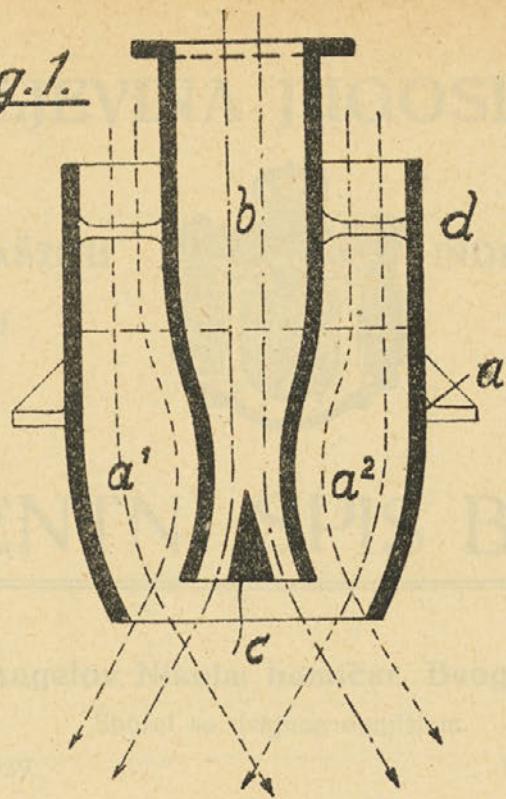


Fig. 2.

