

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 35 (1)

IZDAN 15. APRILA 1924

PATENTNI SPIS BR. 1857.

Firma F. Steiner Nfg. Atzgersdorf kod Beča.

Hidraulična dizalica za kola.

Prijava od 7. oktobra 1922.

Važi od 1. maja 1923.

Već je poznata hidraulična dizalica za kola, čija je noga, koja prima u sebe podizni štap, providjena prema gore upravljenom šupljom nosnom motikom, na čiji se slobodni kraj priključuje gibiva vodovodna cijev. Ovo se dizalo za kola nije udomilo u praksi, jer je u jednu ruku uporabivo radi neznatnog tlaka vodovoda samo za malene terele i samo u prostorima, u kojima se nalazi vodovod, a u drugu ruku dovodna cijev i otpust tlačnog sredstva neposredno van smetaju radnika kod posla, i ne gledajući na to, da ispuštano tlačno sredstvo povlaži i zamrlja radnika i radionu.

Ovi su nedostaci kod dizala za kola prema nazočnom pronalazku uspješno uklonjeni s tim, što je na nosnoj motici — shodno na njenom slobodnom kraju — smještena posuda za tlačno sredstvo, u kojoj je sprava za tlak i odpuštanje. Tlačno sredstvo dolazi kroz vod, koji se nalazi u nosnoj motici ili shodnim načinom pod podizni štap.

Dizalo za kola daje se uporabiti jednako u radionici kao i vani na cesti. Njegova je posluga u svako doba vanredno jednostavna, jer je sisaljka uvijek spojena sa dizalom, koje se daje lako dopreмати na mjesto uporabe.

Na nacrtu prikazan je predmet pronalazka u primjeričnoj formi izvedbe na fig. 1. u pogledu Fig. 2. prikazuje u uzdužnom prerezu nogu dizala, fig. 3 i 4 u djelomičnom prerezu i u pogledu odozgora sisaljku.

U masivnu nogu 1 usadjena je nepropustno cijev 2, u kojoj se daje pomicati podizni štap 3. Ovaj prima u sebe pomični pečat 4, koji se pomoću lukanja 5, u koje se zatakne klin, daje u odnosu prema podiznom štapu smjestiti u različitim visinama. Noga 1 sjedi sprijeda na dva kotačića 6, a ostrag na stavu 7, uslijed čega dizalo za kola čvrsto stoji na podu. U šuplji pridanak noge 1 umetnuta je koso prema gore zahvatna motika 8, koja prema pronalazku nosi blizu do svog slobodnog kraja posudu za tlačno sredstvo 9. Zahvatna motika 8 je šuplja, pa prima u sebe cijev 10, koja je pomoću vijčane spojke 11 ili sl. prikopčana uz kanal 12 noge 1, koji ima svoje ušće ispod štapa 3. Cijev 10 služi kao vod za tlačno sredstvo. U posudi 9 nalaze se oba štapa 13 sisaljke i naredjaj za opterećenje 14. Iz obih sisaljkinih cilindara 15 odprema se tekućina u uspravnu cijev 15', iz koje vodi vodoravni probušeni nastavak 16 kroz stijenu posude van, gdje je radi priključka vodne cijevi 10 providjen sa vijčanom spojkom 17. Oba sisaljkin štapa 13 poganjaju se pomoću dvokrake poluge 18, koja siže do vodoravno svinutog kraja motike 8, koji služi kao ručka 8'. Kada se dizalo za kola poganja, onda se motika 8 primi za ručku, dok se s drugom rukom tlačna poluga 18 diže i spušta. Zatim 14, koji deluje na odterujući ventil 19, poganja se palčanom polugom 20.

Do potrebe može se šuplja motika 8 poznatim načinom upotrijebiti neposredno kao vod za tlačenje.

Patentni zahtev:

Hidraulična dizalica za kola, naznačena tlme, što je na nosnoj motci, koja se iz noge dizalice izdiže gore — a shodno blizu do njenog slobodnog kraja — smje-

štena posuda za tlačno srodstvo, u kojoj je sprava za tlak i otpuštanje, a tlačno sredstvo pridolazi kroz vod koji se nalazi u nosnoj motci ili drugim shodnim načinom pod podisni štap.

PATENTNI SPIS BR. 1857

Fig.1

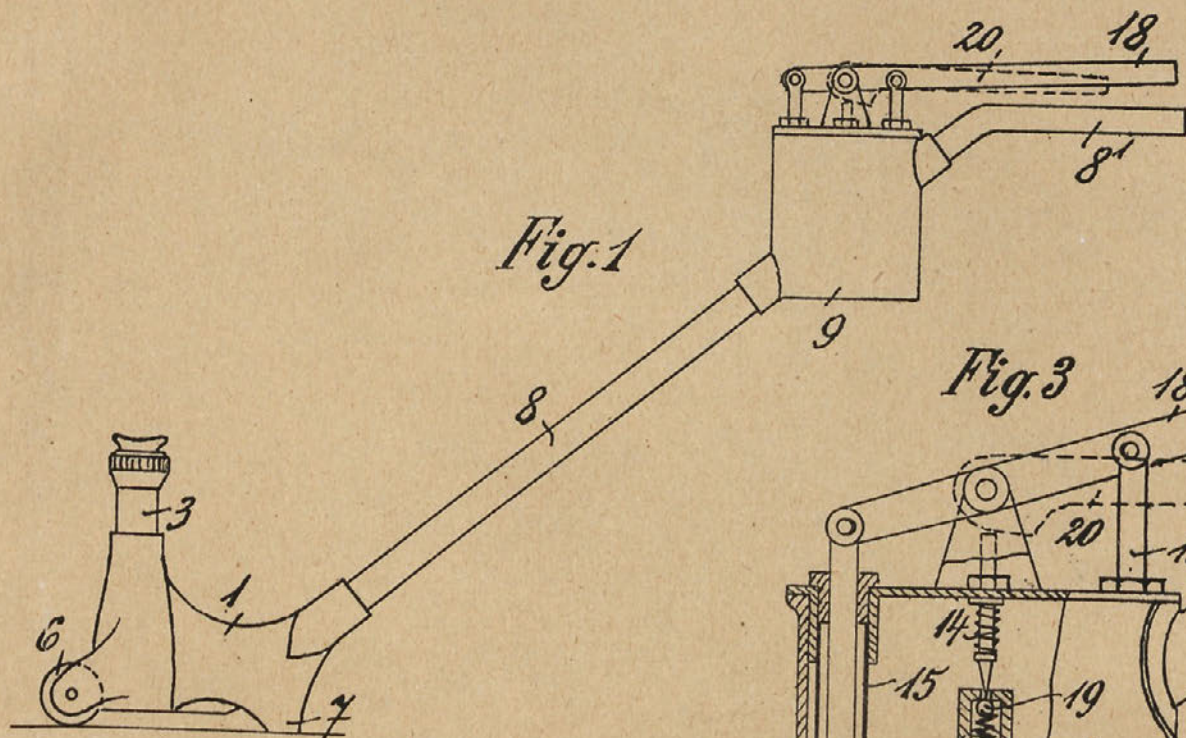


Fig.2

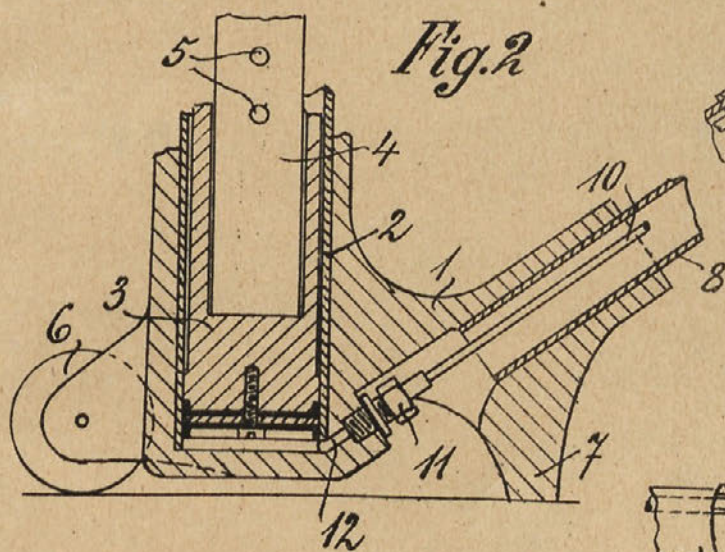


Fig.3

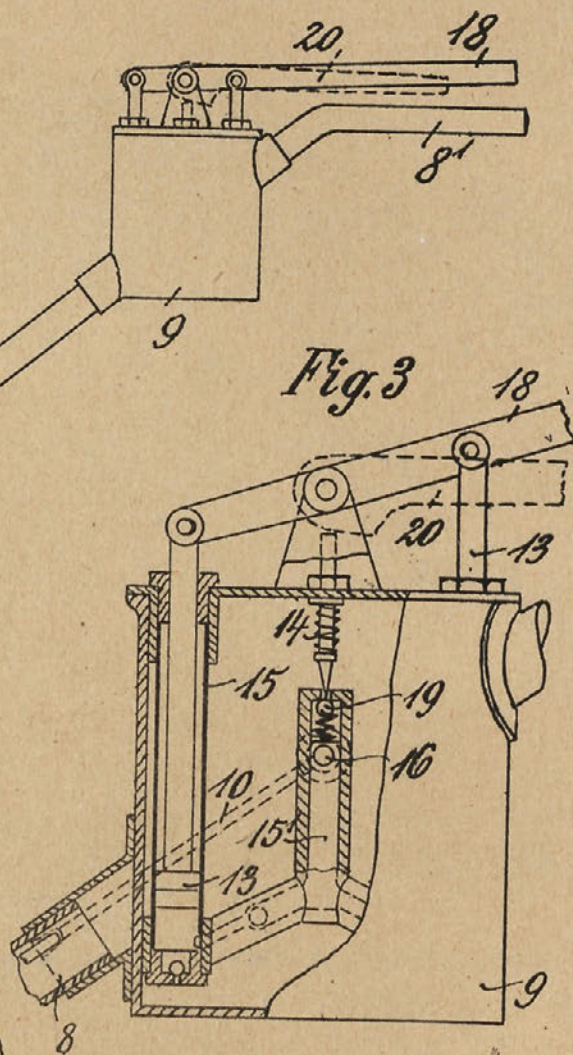


Fig.4

