

Schar wieder talabwärts gegen die französische Infanterie vor. Die Araber ritten etwa zwei Meilen in geschlossenen Reihen unter heftigem Feuer vorwärts und näherten sich bis auf eine Entfernung von 400 Metern, ehe sie zum Rückzug gezwungen werden konnten. Ein weiterer erfolgreicher Angriff wurde auf der Westseite gemacht.

Neuigkeiten vom Büchermarkte.

Fr. Hansen, Das photographische Urheberrecht, K 2 88. — Dr. R. Strecker, Die Telegraphentechnik, K 6. — A. Frankl, Die Erkenntnis Gottes durch die Natur, K 72. — R. Burkhardt, Obst- und Küchenvorräte im Haushalte, gbb. K 2 88. — Ed. Bernstein, Parlamentarismus und Sozialdemokratie, K 1 20. — D. Rippold, Die Fortbildung des Verfahrens in völkerrechtlichen Streitigkeiten, K 16 80. — Dr. M. Meyer, Statistik der Streits und Ausperrungen im In- und Auslande, K 6 72. — P. Steller, Nationale Bankpolitik, K 90. — Dr. W. Vardas, Verkehr- und Verkehrsrecht in Volks- und Staatswirtschaft, K 4. — Dr. J. Bünzmeister, Gedanken über moderne Verwaltungs- und

Wirtschaftspolitik, K 1 92. — Ing. R. Hauck, Die Nachtarbeit der Jugendlichen in der österreichischen Industrie, K 1 80. — Dr. Ludwig Teleky, Die Phosphornetze, K 4 80. — Dr. E. Horn, Die finanzielle Heranziehung der Zentralnotenbanken, K 2 64. — Prof. Dr. Ed. Heilfron, Lehrbuch des Handelsrechts, 1. Band, gbb. K 7 20. — Lebenswerte, illustrierte Essays für reise Menschen, herausgegeben von E. v. Kupffer u. E. v. Mayer, Heft 1: E. v. Kupffer, Olympia und Golgatha, K 96; Heft 2: Dr. E. v. Mayer, Die Märchen der Naturwissenschaft, K 96; Heft 3: E. v. Kupffer, Heiland Kunst, ein Gespräch in Florenz, K 96; Heft 4: Dr. E. v. Mayer, Der Dienst des Goldes, wie werde ich reich? K 96; Heft 5: E. v. Kupffer und Dr. E. Mayer, Priesterin Mutter, K 96. — Dr. P. Weigberger, Schwere Schädigung bei der Regelung von Eisenbahnunfällen und die Notwendigkeit einer Rechtspflege-Hygiene, K 1 80. — Johs. Guttzeit, Ein dunkler Punkt, K 5 40. — S. Lichtenstadt, Die Vogelhaltung als Nebenerwerb, K 90. — A. Lid, Ernst Haedel und die Schule, K 1 20. — A. Forel, Gehirn und Seele, K 1 20. — Prof. Dr. S. Thomas, Über Wohnbau und Opiumgewinnung, K 4 80.

Vorrätig in der Buchhandlung Jg. v. Kleinmayr & Fed. Wambach in Laibach, Kongressplatz 2.

Meteorologische Beobachtungen in Laibach.

Seehöhe 306.2 m. Mittl. Luftdruck 736.0 mm.

August	Zeit der Beobachtung	Barometerstand in Millimetern auf 0° C. reduziert	Lufttemperatur nach Celsius	Wind	Richtung des Windes	Niederschlag binnen 24 St. in Millimetern
22	2 U. N.	740.5	18.4	W. schwach	teilw. heiter	
	9 U. N.	741.3	12.4	W. schwach	heiter	
23	7 U. F.	740.5	9.2	windstill	bewölkt	0.0

Das Tagesmittel der gestrigen Temperatur 13.0°, Normale 18.2°.

Wettervorhersage für den 23. August für Steiermark, Kärnten, Krain und das Küstenland: Meist heiter, schwache Winde, zunehmende Temperatur, gleichmäßig anhaltend.

Verantwortlicher Redakteur
(in Vertretung): Dr. Josef Tomisek.

Filiale der K. K. priv. Oesterreichischen Credit-

Franz-Josef-

Anstalt für Handel und Gewerbe in Laibach

Strasse Nr. 9.

Aktienkapital K 120,000,000.—

Reservefond K 63,000,000.—

(1713)

Kontokorrente. — Kauf und Verkauf von Effekten, Devisen und Valuten. — Safe-Deposits. — Verwaltung von Depots. — Wechselstube.

Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 22. August 1907.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück.

Geld		Ware	Geld		Ware	Geld		Ware	Geld		Ware
Allgemeine Staats-schuld.			Pfandbriefe 2c.			Türk. E.-B.-Anl. Bräm.-Oblig.			Österr.-ung. Bank 1400 Kronen		
Einheitsliche Rente:			Böhm. Westbahn, Em. 1896,			400 Fr. per Kasse			Unionbank 200 fl.		
1860 er Staatslose 500 fl. 4 1/2%			400 Kronen 4 1/2%			179 25			529 25		
1860 er „ 100 fl. 4 1/2%			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.			180 25			530 50		
1864 er „ 100 fl. 4 1/2%			4 ab 10 1/2%			424 -			Berkrethbank, allg., 140 fl.		
1864 er „ 50 fl. 4 1/2%			Eisenbahnbahn 400 und 2000 M.			480 -			828 -		
Dom.-Pfandbr. à 120 fl. 5 1/2%			4 1/2%			68 50			829 -		
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884			72 50					
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								
			Eisenbahnbahn 600 und 2000 M.								
			4 1/2%								
			Franz. Josef-Bahn Em. 1884								
			(div. St.) Silber 4 1/2%								

(3349) 3-1

St. 16.470.

Razglas.

Deželni odbor kranjski je ob predložitvi načrtov prosil za vodopravno odobrenje projekta za uravnavo reke Sore v dolžini 700 metrov med vasi Dolenjavo in Bukovico občine Selce in sprožil ustanovitev vodne zadruge v svrhu izvršitve in vzdrževanja te uravnavne stavbe.

Vsled te prošnje se razpiše vodopravna razprava na lici mesta na dan

19. septembra 1907

in morebiti na sledeče dni s sestankom komisije ob 9. uri dopoldne v Dolenjavi.

O tem se obveščajo udeleženci s pristavkom, da se morajo ugovori proti name-ravani uravnavi reke, kakor proti ustanovitvi vodne zadruge najkasneje vložiti pri tej razpravi, sicer bi se mislilo, da dovolijo dotičniki v namenjeno podjetje in v odstop ali obtežbo zemljiškega posestva k podvzetju potrebnega, in razsodba bi se storila brez ozira na poznejše ugovore.

Tozadevni načrti so tuuradno med uradnimi urami vsakemu na vpogled razgrnjeni.

C. kr. okrajno glavarstvo v Kranju, dne 13. avgusta 1907.

3. 16.470.

Rundmachung.

Der kranjsche Landesauschuss hat unter Vorlage der Pläne um die wasserrechtliche Genehmigung des Projektes betreffend die Regulierung des Beyerflusses in einer Länge von 700 m zwischen den Ortschaften Dolenjawa und Bukovica der Gemeinde Selzach angefordert und die Bildung einer Wassergenossenschaft zum Zwecke der Durchführung und Erhaltung der Regulierungsarbeiten angeregt.

Über dieses Gefuch wird die wasserrechtliche Verhandlung an Ort und Stelle auf den

19. September 1907

und event. die folgenden Tage mit dem Zusammenritte der Kommission um 9 Uhr vorm. in Dolenjawa anberaumt.

Sie werden die Beteiligten mit dem Bemerkten verständigt, daß Einwendungen gegen die beabsichtigte Flußregulierung sowie die Gründung der Wassergenossenschaft spätestens bei dieser Verhandlung einzubringen sind, widrigenfalls die Beteiligten der beabsichtigten Unternehmung und der dazu nötigen Abtretung oder Belastung von Grundeigentum als zu-

stimmend angesehen würden und das Erkenntnis ohne Rücksicht auf spätere Einwendungen gefällt werden würde.

Die begüglichten Pläne liegen während der Amtsstunden hienamts zu jedermanns Einsicht auf.

R. f. Bezirkshauptmannschaft Krainburg, am 13. August 1907.

(3346)

3. 580 de 1907

M. D.

Rundmachung.

Gemäß § 60 des Gesetzes vom 26. Oktober 1887, Z. G. Bl. Nr. 2 de 1888, hat die R. f. Landeskommission für agrarische Operationen in Krain behufs Durchführung der Spezialteilung der unter Grundbucheinlage 4 Katastral-gemeinde Bösenberg verblühten Weidparzellen Nr. 896, 960/2, 961/1 und 961/2 unter die Zusassen von Bösenberg im Gerichtsbezirke Laas als R. f. Lokalkommissär für agrarische Operationen den Herrn Bezirkskommissär Dr. Friedrich L. kan in Laibach bestellt.

Die Amtswirklichkeit dieses R. f. Lokalkommissärs beginnt sofort.

Von diesem Tage anfangen treten in Ansehung der Zuständigkeit der Behörden, dann in Ansehung der unmittelbar und mittelbar Beteiligten, sowie der von denselben abzugebenden Erklärungen oder abzuschließenden Vergleiche, endlich in Ansehung der Verpflichtung der Rechtsnachfolger, die behufs Ausführung nachstehender Spezialteilung geschaffene Rechts-lage anzuerkennen, die Bestimmungen des Gesetzes vom 26. Oktober 1887, Z. G. Bl. Nr. 2 de 1888, in Wirksamkeit.

R. f. Landeskommission für agrarische Operationen in Krain.

Laibach am 19. August 1907.

St. 580 z l. 1907

a. o.

Razglasilo.

Po § 60. zakona z dne 26. oktobra 1887, dež. zak. št. 2 z l. 1888., je c. kr. deželna komisija za agrarske operacije na Kranjskem v izvršitev nadrobne razdelbe pod zemlje-knjižni vložek 4 davčne občine Hudihrib vpisanih pašnih parcel št. 896, 960/2, 961/1 in 961/2 med posestniki iz Hudegahriba v sodnem okraju Lož postavila gospoda okrajnega komisarja dr. Friderika Lukana v Ljubljani kot c. kr. krajnega komisarja za agrarske operacije.

Uradno poslovanje tega c. kr. krajnega komisarja se prične takoj.

S tem dnevom stopijo v veljavnost do-ločila zakona z dne 26. oktobra 1887, dež. zak. št. 2 z l. 1888, glede pristojnosti obla-ster, potem neposredno in posredno ude-leženih, kakor tudi glede izrecil, katera ti oddadé, ali poravnaj, katere sklenejo, naposled glede zaveznosti pravnih na-slednikov, da morajo pripoznati zaradi zvr-šitve nadrobne razdelbe ustvarjeni pravni položaj.

C. kr. deželna komisija za agrarske operacije na Kranjskem.

V Ljubljani, dne 19. avgusta 1907.

(3343)

3. 562 de 1907.

M. D.

Rundmachung.

Gemäß § 106 des Gesetzes vom 26. Oktober 1887, Z. G. Bl. Nr. 2 de 1888, wird hiemit der Abschluß des Verfahrens, betreffend die Spezialteilung der Gemeinschafts-gründe, Grundbuchs-Einlage 8 und 26, Katastral-gemeinde Mersche unter die Zusassen von Mersche P. Nr. 6 und 21 im Gerichtsbezirke Jülich-Teisitz nach gänzlicher Beendigung dieser agrarischen Operation kundgemacht.

Mit dem Tage dieser Rundmachung erlischt hinsichtlich dieser agrarischen Operation die Zuständigkeit der Agrarbehörden, so daß letztere fortan nur noch zur Entscheidung über die in dem § 100 des Gesetzes vom 26. Oktober 1887, Z. G. Bl. Nr. 2 de 1888, vorgesehene Ansprüche zuständig verbleiben.

R. f. Landeskommission für agrarische Operationen in Krain.

Laibach, am 15. August 1907.

St. 562 z l. 1907.

a. o.

Razglasilo.

Po § 106. zakona z dne 26. oktobra 1887, dež. zak. št. 2 z l. 1888., razglasa se s tem sklep postopanja, tikajočega se nadrobne razdelbe skupnih zemljišč, zemlje-knjižni vložek 8 in 26 davčne občine Mersche med posestniki iz Mersche h. št. 6 in 21 v sodnem okraju Ilirska Bistrica, ker je popolnoma izvršena ta agrarska operacija.

Z dnevom, ko se objavi to razglasilo, neha gledé te agrarske operacije pristojnost

agrarskih oblastev, tako da le-ta ostanejo odslej pristojna samo še v razsojevanje v § 100. zakona z dne 26. oktobra 1887, dež. zak. št. 2 z l. 1888., v misel vzetih zahtev.

C. kr. deželna komisija za agrarske operacije na Kranjskem.

V Ljubljani, dne 15. avgusta 1907.

(3345)

3. 577 de 1907

M. D.

Rundmachung.

Gemäß § 106 des Gesetzes vom 26. Oktober 1887, Z. G. Bl. Nr. 2 de 1888, wird hiemit der Abschluß des Verfahrens, betreffend die Spezialteilung der Gemeinschafts-gründe, Grundbuchs-Einlage 134 Katastral-gemeinde Dorn unter die Zusassen von Dorn P. Nr. 35 und 18 im Gerichtsbezirke Adelsberg nach gänzlicher Beendigung dieser agrarischen Operation kundgemacht.

Mit dem Tage dieser Rundmachung erlischt hinsichtlich dieser agrarischen Operation die Zuständigkeit der Agrarbehörden, so daß letztere fortan nur noch zur Entscheidung über die in dem § 100 des Gesetzes vom 26. Oktober 1887, Z. G. Bl. Nr. 2 de 1888, vorgesehene Ansprüche zuständig verbleiben.

R. f. Landeskommission für agrarische Operationen in Krain.

Laibach, am 15. August 1907.

St. 577 z l. 1907

a. o.

Razglasilo.

Po § 106. zakona z dne 26. oktobra 1887, dež. zak. št. 2 z l. 1888., razglasa se s tem sklep postopanja, tikajočega se nadrobne razdelbe skupnih zemljišč, zemlje-knjižni vložek 134 davčne občine Trnje med posestniki iz Trnja h. št. 35 in 18 v sodnem okraju Postojna, ker je popolnoma izvršena ta agrarska operacija.

Z dnevom, ko se objavi to razglasilo, neha glede te agrarske operacije pristojnost agrarskih oblastev, tako da le-ta ostanejo odslej pristojna samo še v razsojevanje v § 100. zakona z dne 26. oktobra 1887, dež. zak. št. 2 z l. 1888., v misel vzetih zahtev.

C. kr. deželna komisija za agrarske operacije na Kranjskem.

V Ljubljani, dne 15. avgusta 1907.

Anzeigebblatt.

Gegründet 1842.

Wappen-, Schriften-
und Schildermaler
Brüder Eberl
Laibach

Miklošdstraße Nr. 6
Ballhausgasse Nr. 6.
Telephon 154. (1755) 393

Lehrjunge

mit guter Schulbildung, gesund und kräftig,
wird in der Spezerel- und Delikatessen-
handlung Martin A. Ghon Nachf. Karl Pre-
wratzky in Villach (3283) 6

sofort aufgenommen.



Ein heller Kopf
verwendet stets

Dr. Oetkers

Backpulver à 12 h.

Vanillin-Zucker à 12 h.

Puddingpulver à 12 h.

Millionenfach bewährte Rezepte
gratis. — Zu haben in allen
besseren Konsum-, Delikatessen- u.
Drogengeschäften.

K 340.000

Gesamthaupttreffer in

9 jährlichen Ziehungen 9

bieten die nachstehenden

vier Originallose:

Ein ungar. Rotes Kreuzlos

Ein Dombau-Basilikalos

Ein serb. Staats-Tabaklos

Ein Joziv „Gutes Herz“-Los.

Nächste drei Ziehungen schon am
**31. August, 2. und 14. Sep-
tember 1907.**

Alle vier Originallose zusammen
Kassapreis **K 83**— oder in **32 Mo-
natsraten à K 3**—.

Jedes Los wird gezogen.

Schon die erste Rate
sichert das sofortige allei-
nige Spielrecht auf die
behördlich kontrollierten
Original-Lose.

Verlosungsanzeiger Neuer Wiener
(3310) Merkur kostenfrei. 5—2

Wechselstube

OTTO SPITZ, Wien

I., Schottenring, nur **26**
Ecke Gonzagagasse

Geld-Darlehen

für Personen jeden Standes auch Damen)
zu 4% auch ohne Bürgen, in kleinen monatl.
oder vierteljährigen Raten rückzahlbar, be-
sorgt rasch **Alex. Arnstein, Budapest,**
Alpárgasse Nr. 10. Retourmarke erwünscht.
(3302) 12—5

O. Bernatović

Englisches Kleidermagazin

Telephon Nr. 132.

(3355) 3-1

Steckbrief.

21. 7. 07.

Aus der Kellerwirtschaft «Zur unterirdischen Tante» in der Ackerstraße ist die nachstehend näher bezeichnete Frauensperson Anna Lemke geb. Zander nach Erwerb eines größeren Vermögens flüchtig geworden. Nachdem sie sich längere Zeit in der Wullenweberstraße 8 bei der Verlagsbuchhandlung Hermann Seemann Nachf., Berlin, aufgehalten hat, ist sie nach ihrem Verschwinden dort vielerorts gesehen worden, namentlich in den Buchhandlungen scheint sie ihr Wesen zu treiben. Man erkennt sie sofort an der drastischen Berliner Ausdrucksweise und ihrem urwüchsigen Humor. Frau Lemke ist eine Verwandte der Lemke in Schöneberg, die in den siebziger Jahren unter dem Spitznamen «Lemkes sel. Wwe.» bekannt war. Die Leser dieses Steckbriefes werden hiermit aufgefordert, nach Lemkes sel. Wwe. in den Buchhandlungen zu fahnden und sie nach Hinterlegung von K 1.20 mit nach Hause zu nehmen.

Besondere Kennzeichen:

grau-blau kariertes Kleid.

Bemerkung:

Lemkes sel. Witwe hat Erdmann Graeser, den bekannten humorvollen Berliner Schriftsteller, zum Vater. Nähere Auskunft durch:

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg's Buchhandlung in Laibach.

K. k. österr. Staatsbahnen.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig vom 1. Mai 1907.

Abfahrt von Laibach (Südbahn): Um 7 Uhr 5 Min. früh: Personenzug nach Assling, Görz Südb., Triest k. k. Staatsb., Klagenfurt, Glandorf, Salzburg, Innsbruck, Linz, Budweis, Prag. — Um 7 Uhr 7 Min. früh: Personenzug nach Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee. — Um 11 Uhr 40 Min. vorm.: Personenzug nach Assling, Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Tarvis, Villach, Franzensfeste, Klagenfurt, Salzburg, Innsbruck, Bregenz. — Um 1 Uhr 5 Min. nachm.: Personenzug nach Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee. — Um 3 Uhr 45 Min. nachm.: Personenzug nach Assling, Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Tarvis, Villach, Franzensfeste, Klagenfurt, Steyr, Linz, Budweis, Prag, Wien (Westbahnhof). — Um 7 Uhr 10 Min. abends: Personenzug nach Rudolfswert, Gottschee. — Um 7 Uhr 35 Min. abends: Personenzug nach Tarvis. — Um 10 Uhr 40 Min. nachts: Personenzug nach Assling, Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach, Innsbruck, München.

Ankunft in Laibach (Südbahn): Um 6 Uhr 58 Min. früh: Personenzug von Tarvis. — Um 8 Uhr 34 Min. früh: Personenzug von Rudolfswert, Gottschee. — Um 11 Uhr 15 Min. vorm.: Personenzug von Görz Staatsb., Tarvis, Klagenfurt, Linz, Prag, Wien (Westbahnhof). — Um 2 Uhr 32 Min. nachm.: Personenzug von Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Gottschee. — Um 4 Uhr 36 Min. nachm.: Personenzug von Selzthal, Klagenfurt, Innsbruck, München, Villach, Tarvis, Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb. — Um 8 Uhr 37 Min. abends: Personenzug von Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Gottschee. — Um 8 Uhr 45 Min. abends: Personenzug von Prag, Linz, Wien Südb., Klagenfurt, Villach, Tarvis, Görz Staatsb. — Um 11 Uhr 50 Min. nachts: Personenzug von Pontafel, Tarvis, Triest k. k. Staatsb., Görz Staatsb.

Abfahrt von Laibach (Staatsbahnhof): Richtung nach Stein. Um 7 Uhr 28 Min. früh: Gemischter Zug. — Um 2 Uhr 5 Min. nachm.: Gemischter Zug. — Um 7 Uhr 10 Min. abends: Gemischter Zug. — Um 10 Uhr 50 Min. nachts: Gemischter Zug (nur an Sonn- und Feiertagen).

Ankunft in Laibach (Staatsbahnhof): Richtung von Stein. Um 6 Uhr 46 Min. früh: Gemischter Zug. — Um 10 Uhr 59 Min. vorm.: Gemischter Zug. — Um 6 Uhr 10 Min. abends: Gemischter Zug. — Um 9 Uhr 55 Min. nachts: Gemischter Zug (nur an Sonn- und Feiertagen).

Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind nach mitteleuropäischer Zeit angegeben.

Die k. k. Staatsbahndirektion.