



Štev. 16.



LJUBLJANA, 15. aprila 1921



Leto II.

Gradjanski S. K. (Zagreb) : Ilirija.

Ilirija poražena 2 : 8 (1 : 4).

Prvo srečanje med Ilirijo in jugoslovanskim prvakom, za Ilirijo obenem prva resna tekma v letošnjem letu, je prinesla našemu vodilnemu klubu težak poraz. Tisto, kar imenuje Nemec »Kampfmannschaft«, naša Ilirija sicer ni bila nikoli, v nedeljo pa je kazalo moštvo poleg pomanjkanja energije še totalno desorganizacijo igre. O skupni igri in kombinacijah, včasih najodličnejši strani Ilirije, skoro ni bilo govora, kontakta med obrambo, halfi in napadalci ni bilo

gol, igralci so brez izjeme izvrstni taktičarji in tehničarji. Moštvo je vigrana, homogena celota, hvaliti posameznike bi bilo odveč. Ilirija mu v nedeljo v nobenem oziru ni bila enakovreden protivnik.

Tekma je bila v splošnem odprta kljub vidni premoči Gradjanskega. Igra se je gibala živahno, v lepem tempu in fair iz polja v polje. Vodil jo je vzorno g. Pick iz Zagreba. Prisostvovalo ji je okrog 5000 gledalcev.



Iz nogometne tekme „Ilirija—Rapid 29. marca 1921.

nikjer, manjkalo je celo kontakt v posameznih linijah samih. Skratka, Ilirija je v nedeljo docela odrekla. Edina svetla točka v moštvu je bil Vidmajer na levem krilu, ki pa ga halfi in notranji napadalni trio niso umeli pravilno uporabiti. Od vseh drugih je pokazal solidno, koristno igro kvečjemu še desni half Deržaj.

O Gradjanskem moremo ponoviti vse dobro, kar se je o njem že tolikrat pisalo. Ima izvrstno skupno igro, goji krasen napadalni sistem, trio ima lep šut na

Sestava moštev: Gradjanski: Vrdjuka-Šifer, Golner-Rupc, Vragović, Vrbanić-Kinert, Heinlein, Perška, Granec, Babić.

Ilirija: Pelan-Pretnar I, Pogačar-Deržaj, Tavčar, Vrančić-Zupančič I, Bregar, Balinc, Oman, Vidmajer.

Potek igre: Gradjanski napade, out, nato napad Ilirije. Gradjanski se vedno bolj uveljavlja. V 8. min. hiter napad Ilirije, Vrdjuki se ponesreči robinzonada in Zupančič placira s krila v prazen gol. Urnebesen aplavz. V 11. min. hands Pogačarja v kazenskem pro-

storu. »11 m« spremeni Heinlein v prvi gol za Gradjanskega, v 13. min. sledi po Granecu lep gol z glavo. V 16. min. vehementen napad Ilirije, ki ga bravurozno zadrži Vrdjuka. V 20. min. dupira Perška Pretnarja in placira sigurno mimo Pelana v mrežo. V 23. min. corner proti Gradjanskemu. Gradjanski trajno napada. V 33. min. ustvari Vidmajer sigurno šanso pred golom Gradjanskega, Balinc strelja jadno v out. Ista scena se ponovi v 40. min., to pot strelja v out Oman. V 41. min. strelja Heinlein neubranljivo četrty gol za Gradjanski. Polčas 4 : 1.

V drugi polovici pade peti gol za Gradjanski v 12. min. po Heinleinu, šesti v 19. min. po Perški. »11 m« zapuca Perška v out. Par krasnih centrov Vidmajerja ustvari kritične situacije pred golom Gradjanskega. V 26. min. »sedi« krasen wolley-šut Graneca, v 30. min. spusti Pelan po nepotrebnem osmi gol. V 43. min. izrabi končno Oman lep Zupančičev center in placira sigurno v mrežo.



Ali je Sportna zveza potrebna ?

Vedno znova se pojavlja pri raznih kratkovidnih sportnikih, zlasti pri začetnikih to vprašanje. Tudi mnogi inteligenti so med njimi. Zato bo umestno, če spregovorimo o Sportni zvezi in sportnih zvezah vobče par besed.

Kdor se ozira na zunanje delo posameznih klubov, ne vidi pri tekmah imena »Sportna zveza« ter iz tega sklepa na njeno nepotrebnost, gotovo ni na pravi poti. Kajti »Sportna zveza«, ne le naša, temveč vse po svetu, so organizacije, katerih delovanje je notranje in se ne kaže na zunaj. Zato pa je treba povedati vsem, ki so v dvomu glede »Sportne zveze« iz kateregakoli vzroka, da je »Sportna zveza« potrebna, ne le potrebna, temveč da je njen obstoj vsak predpogoj bodočih uspehov.

Gotovo je, da si ne bo nihče stavil vprašanja, je li šola potrebna. Šola je organizacija, ki duševno vzgaja mladi rod. »Sportna zveza« pa ima nalogo, da vodi vso telesno vzgojo, o katere eminentni važnosti razpravljali ni šele potreba. »Sportna zveza« ne vrši tega direktno. Njena naloga je višja in težja. V svojem delokrogu podaja smer celemu sportnemu življenju. Posamezni klub za sebe se ne bo dosti zmenil za smernice delovanja. Njegovo delo je takorekoč mehanično. Z vzgojo naraščaja in lastnim treningom zadošča svojemu namenu. »Sportna zveza« kot centralno vodstvo pa stoji pred težjim problemom. Izbrati mora pravo smer, gledati na to, da sport ostane sport in ne zaide na druga pota. Vodstvo klubov v tem oziru je nje cilj in jasno je, da ga ne more doseči v enem letu.

Zanimanje za sport med Slovenci je prodrlo med širše sloje. To ni zadosti. Treba ga je popularizirati in uvesti tudi med najširšimi sloji. Da tega ne more poedini klub, dasi lahko stori pri tem mnogo, je jasno. Za to mora podati iniciativo ter razorati ledino »Sportna zveza«.

Kot centralna organizacija zastopa »Sportna zveza« sportne klube napram državnim organom ter v zunanjem svetu. »V organizaciji leži moč«, je bilo geslo, ko se je ustanovila »Sportna zveza«. Klub sam, dasi še tako močan, ne pomeni napram državi in na zunaj sploh dosti. Ako hočemo doseči kaj skupno, se

moramo strniti zainteresirani poedinci. Veliko vprašanje je, bi li mogel doseči posamezni klub ugodnosti na železnici, pri plačevanju davka, pri subvencijah itd. Jasno je, da se bo država pri subvencijah ozirala na centralne organizacije in prepustila razdelitev podpor njim, ker poznajo najboljše materialno stanje svojih članov.

In razmerje napram zunanjim organizacijam? Povsod se obračajo inozemski sportni organi ne na posamezne klube, temveč na organizacije, ki v splošnem reprezentirajo sportno gibanje dežele. Po vsem svetu igrajo sportne zveze isto vlogo. Po moči zvez se ceni sportna moč naroda, po delavnosti zvez agilnost zastopanih sportnikov.

V vseh kulturnih državah imamo sportne zveze, čeprav ne take, kot je naša. Sport je v tujih državah toliko razširjen, da ima vsaka panoga svoj savez, medtem ko pri nas deloma niti vseh sportnih panog nimamo, deloma pa še niso zadostno razvite. Za njih razvoj pa je potrebna centralna institucija, in dokler te ni, zastopa interese teh panog »Sportna zveza« s svojimi odseki. Za sedaj imamo le nogometni savez, medtem ko se dirkalni, kolesarski in lahkoatletični ustanavljajo. Vsi ti savezi stoje glede svojega mesta na isti stopnji kakor odsek »Sportne zveze«, toda njih delokrog je neprimeroma večji zaradi razsežnosti odnosnih panog.

V delovanje »Sportne zveze« spadajo tudi večje tekme, v katerih naj se pokaže uspeh sportnega dela. Mnogo tekem klubi sami ne bi zmogli prirediti, ker potrebujejo prevelik aparat in so zvezane s prevelikimi izdatki. To se je jasno pokazalo pri zimsko-sportnih prireditvah. Aparat, ki je potreben za te vrste prireditev, je preobsežen za en sam klub. Zato je delo prevzel zimskosportni odsek »Sportne zveze« in ga dovršil s prav lepim uspehom. Brez dvoma danes ne bi mogli zreti na krasno zimsko sezono, ako ne bi imeli »Sportne zveze«. Zimski sport bo faktor, ki nas bo v kratkem spravil v stik z inozemstvom. Da se to čimprej uresniči, bo naloga »Sportne zveze«.

Pri današnjem razvoju sporta v Sloveniji, ko imamo nad 30 klubov z nekaj tisoč člani, je umestno in prepotrebno, da imamo skupno glasilo, strokovni list, ki naj daje potrebno orientacijo. »Sportna zveza« je prevzela težko in nehvaležno delo, da izdaja v današnjem času svoj sportni list. Z nado, da bo našla pri svojem delu podpore pri svojih članih in v najširših krogih, je začela z izdajanjem. List ni potreben le za začetnike in novince, da jih uvede v sportno življenje, temveč je važen tudi za poznavalce, ker jih obvešča o svetovnem sportnem gibanju in jim nudi možnost čim širše strokovne izobrazbe. Od številke do številke se je kazalo, kaj zamore požrtvovalnost poedincev. Danes je »Sport« postal vsakdanji kruh vsem sportnikom in pomenilo bi velikanski korak nazaj ne le v sportnem, temveč tudi v kulturnem oziru, ako bi prenehal.

Pestra slika občnega zbora »Sportne zveze« pa je najboljši dokaz o eminentnem pomenu »Sportne zveze« za razvoj telesne vzgoje in za napredek sporta. Kajti glavna skupščina je bila jassen in odločen dokaz, kako važno nalogo vrši »Sportna zveza« in da je v prvi vrsti njena zasluga, da stojimo pred častnejšo bodočnostjo v sportnem oziru.

In še nekaj. V Zagrebu, danes sportnem središču Jugoslavije, imamo sedež Jugoslovanskega nogometnega saveza in Jugoslovanskega olimpijskega odbora. Ustanavljajo se še trije savezi poleg večjega števila

podsavezov, toda dalekovidni organizatorji so prišli do prepričanja, da vse to ne zadostuje. Delajo se načrti, kako ustvariti novo centralo sportnega življenja, sportno zvezo v stilu naše. Ako smatrajo drugod poleg štirih večjih organizacij še peto za potrebno, mislim, da pri nas ena ne bo preveč. Žalibog pa niso vsi tega prepričanja in še mnogo klubov, dasi vpisanih v »Sportno zvezo«, životari brez onih stikov z njo, ki garantirajo klubom življenje in razvoj. To pa ni krivda »Sportne zveze«, temveč je le znak nepravega začetniškega pojmovanja.



Kojnske dirke v Beogradu.

Letošnji program za konjske dirke v Beogradu obsega dvanajst dirkalnih dni, in sicer:

Štiri spomladanske sestanke v mesecih aprilu in maju, štiri letne v juniju in štiri jesenske v septembru. Vsak sestanek na zeleni progi obsega pet dirk. Nagrade za celo leto znašajo **2 milijona kron.**

Že spomladi namerava uprava dunavskega kola jahača »Kneza Mihajla« razširiti dirkališče pri »Carevi Čupriji« in zgraditi konjušnice. V te svrhe je predviden kredit 560.000 K. Čuje se, da bodo poklicali nekega znanega madžarskega inženjerja, ki naj bi izdelal in izvedel načrte za olepšavo dirkališča.

Prve dirke se vršijo dne 10. aprila t. l. po sledečem sporedu:

1. Splošna dirka 1200 m. Nagrade 8000, 1200, 600 kron. Vpisnina 320 K. Za vse polkrvne konje, ki so najmanj tri leta stari. Težina: triletni 55, štiriletni 62, petletni in starejši 63 kg. Kobile 2 kg manj. Žokeji, ki se udeležijo prvokrat javne dirke, 4 kg manj.

2. Dirka triletnih kobil 1200 m. Nagrade: 12.000, 1600, 800 K. Konjerejcu I. 1600, II. 800 K. Vpisnina 400 K. Za domače polkrvne kobile, rojene leta 1918. Težina 58 kg.

3. Dirka triletnih žrebcev 1200 K. Nagrade: 20.000, 3200, 1600 K. Konjerejcu I. 2400, II. 1200 K, ako so dotični konji rojeni v Jugoslaviji. Vpisnina 1000 K. Težina 56 kg. Za vse domače žrebce in one inozemske čistokrvne angleške žrebce, ki so rojeni leta 1918. in katerim je kolo jahača priznalo pravo dirkanja.

4. Dirka čistokrvnih angleških konj 2000 m. Nagrade: 16.000, 4000, 2000 K. Vpisnina 800 K. Za vse štiriletno in starejše v Jugoslaviji rojene in one inozemske polnokrvne angleške konje, katerim se je priznalo pravo za dirkanje. Težina: štiriletni 62 kg, petletni in starejši 64 kg, kobile 2 kg manj.

5. Oficirska dirka čez zapreke 2000 m. Nagrade: 16.000, 3200, 1600 K. Vpisnina 800 K. Za vse konje, starejše od treh let, ki so v lasti aktivnih ali rezervnih častnikov naše vojske; jahajo aktivni ali rezervni oficirji v uniformi. Težina: štiriletni 62 kg, petletni in starejši 64 kg. Konjerejcu, ako si je sam vzgojil zmagovalca I. 2400, II. 1600 K.

* * *

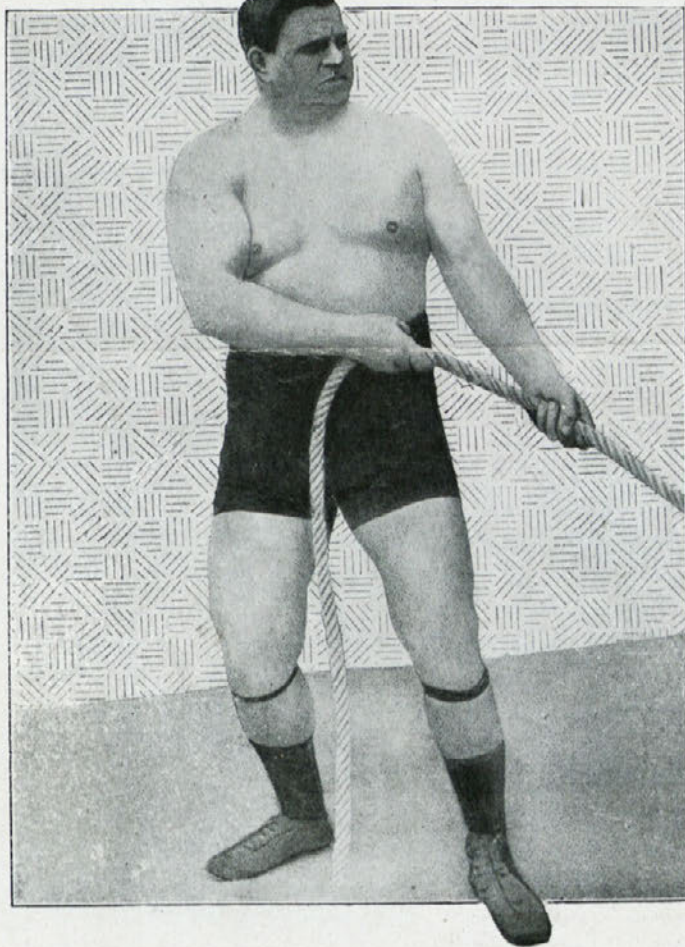
Sportni ponos, ki nam ga narekuje veselje, da se vsaj eno dirkalno društvo v Jugoslaviji razvija v večjem razmahu, nam brani, gledati z zavistjo v srcu na brate onstran Donave. Beograd razpisuje naravnost bajne vsote za prvi dirkalni sestanek na ze-

leni trati. Blagor jim, ki imajo polne žepe in — kar je glavno! — tudi radodarne roke. Kajti resnično, resnično vam povem, brez požrtvovalnosti ni zveličanja, četudi nas podpira država.

Pri nas v Sloveniji pa ni niti prvega, niti drugega. Nič ne pomaže: brez denarja ni ničesar. Ako hočemo, da Ljubljana, glavno mesto Slovenije, ne zaostaja za Mariborom ali Ljutomerom, mora se pač vpisati v dirkalno društvo več ustanovnih članov. Dokler nam jih sv. Jurij, naš častitljivi patron, ne nakloni, bomo životarili kot osebenjki. Zatorej: na delo vsi, ki jim je konjski hrbet mehka postelja in galop po zelenem pašniku ljubši od zakajenih figovcev. Pričnimo jermenje in uprimo se čvrsto v stremena!

Še nekaj. Beograd ne kaže v letošnji sezoni še nobenega zanimanja za vozne dirke. Te vrste sport jim menda ni dovoljno poznan. V tem oziru bi morale naše slovensko dirkalno društvo vzeti vaje v roke in staviti kolu jahača v Beogradu konkretne predloge.

L.



Rajčević, svetovni mojster v borenju.



Trening dirkača.

Predpogoj za vsako sportno tekmovanje je trening, ki pomenja za sportnika začetek in izobrazbo v gojenju kakega sporta. Od treninga, od pravilno in sportno gojenega treninga odvisi uspeh; trening je pravzaprav ono izvajanje sporta, ki telesu vzgoji največ koristi, ker tvori glavno sportno delovanje, izvajanje v tekmah je že merjenje moči in sposobnosti, nekak pregled uspehov treninga.

Nepregledne važnosti je tedaj trening. Gojiti trening tako, da nudi telesu prave vzgoje, pravih koristi, izdelati trenažo po gotovem sistemu, ki vodi racionalno do zaželenega cilja, ni lahko, osobito ne nam, ki nam primanjkuje izvežbanih trenerjev, ter so novinci le kolikor toliko navezani nase. Mnogo povoljnejše bi se lahko razvijal sport, ako bi mogli začetnikom nuditi vsaj osnovnih pojmov v zadostni meri. Da je mogoče trening pravilno izvajati, je potrebno zbirati z neumorno potrpežljivostjo, z najpозornejšimi opazovanji, s primerjanjem in preizkušanjem najrazličnejših slučajev kopo izkušenj, po katerih si uredi potem trening povsem individualno vsak igralec zase. Tega pa seveda začetnikom ni mogoče, vsled česar bomo skušali podati jim par navodil.

Za začetnika važna točka je zmernost. Zmernost

likor dopušča telesni razvoj vsakega posameznika. Amerikanci, v zadnjem času tudi Nemci, trenirajo ono panogo sporta, ki se po teži, po telesnem razvoju in ostalih funkcijah organizma najbolj prilaga dotičniku. V ta namen imajo posebne zavode in instrumente, s katerimi preizkušajo telesno usposobljenost in delovanje organizma.

Še eno važno točko zahteva trening pravega sportnika: zatajevanje strasti. Sportnik se mora čutiti ob treningu dovolj močnega, da izpremeni, če potreba, način svojega dosedanjega npravnega življenja in da čuti s prehodom k sportu prevzetje novega življenja s treningom.

Naše dirkače bo gotovo zanimalo, kako se izražajo o treningu stari kolesarski svetovni prvaki. V sledečem navajam tu par nazorov.

Intercollegialne lahkoatletične tekme univerze v Cambridgeu:

F. S. Partridge
zmagalec
v skoku
na daljavo.



E. D. Mountain
zmagalec
v teku
na pol milje.



**Finale na
100 yardov:**



M. Butler
(v 10 sek.).

vseskozi v vsakdanjem življenju in zmernost v treningu in izrabljanju svojih moči. Treniranje preko mere in skrajno izčrpanje v začetku more le škoditi, nikakor pa ni v stanu koristiti namenu. Kakor je tudi sport neprecenljive vrednosti za zdrav in krepak odgoj telesa, tako je lahko škodljivo napačno razumevanje in pretirano gojenje treninga. Angleži pravijo: nevarno je tekmovali brez trenaže in nevarno stopnjevati trenažo preko meja svojih moči. To naj bode vsem začetnikom v sportu pred očmi. Da se more to izvajati, je potrebna predvsem skromnost. Treba si je biti na jasnem s svojimi silami, ne varati samega sebe ter stopnjevati polagoma iz začetka dalje, ko-

Francoz Petit-Breton, ki je bil skozi tri leta zapored svetovni prvak in nosilec večjih rekordov, predvsem cestnih dirk, je vadal dnevno, in sicer na cesti. Ako je bila proga lepa, je vozil 50 do 60 km, osobito pred krajšimi dirkami. Za daljše dirke je zvišal trening tudi na 200 km dnevno, pri čemer je pa progo za treniranje kolikor možno menjaval. On polaga glavno važnost treninga na zalet ozir. močno poganjanje, vsled česar je vežbal v ravnini enako kot pri vožnji navzdol. Za dirke se je izogibal težkih in kompaktnih jedi, pripravil si je jajca, čokolade, banan in sadja. Prožnosti mišičevja je posvečal posebno pozornost, osobito z rednimi jutranjimi pro-

stim vajami. Koncem pripominja: Kar sem na kolesu, sem premagal najtežje naloge predvsem z vztrajnim skupnim delovanjem svojih telesnih moči in svoje volje. Potrebno pa je, da se izobrazuje roko v roki z atletsko izobrazbo tudi duševna izobrazba.

Willy Arend je prvak Nemčije, je v posesti svetovnih prvenstev na kratke proge in je predvsem dirkališčni dirkač. Njegovo mnenje je, da odvisi popolnoma od dirkača samega, jeli potreben zanj trening na kratke ali dolge proge. To, kar more prvemu koristiti, utegne drugemu škodovati. On sam, Arend, je za srednjo mero, vendar pa smatra za predpogoji, da je treba vsak započeti sport resno gojiti in nadaljevati. On ni nikdar tekmoval, ako si ni bil svest, da je za dirko dovolj pripravljen in da je zadostno treniral. Spomladanski trening naj obsega predvsem treniranje na cesti, in sicer kot tempo-vožnja, s katero si vadi in utrjuje mišičevje, potrebno kolesarjenju. Gotovo število kilometrov naj se vozi dnevno nepretrgoma in previdno stopnjuje polagoma. Vožnja v naravi in na svežem zraku, ne glede na vreme, koristi celotnemu organizmu, ki se očitno krepi in utrjuje. V jedi in pijači je potrebna zmernost. Kdor more opustiti kajenje, naj to stori, ali pa naj se omeji vsaj na najpotrebnejše. Skratka: živeti je treba v treningu tako, kakor kadar se hoče doseči višek zdravja. Na višku svojih uspehov stoječi dirkač sme biti sicer suh, ne sme pa napraviti izčrpan vtis.

Poznan nemški cestni prvak je Erich Aberger. Njegov spomladanski trening obsega začetkoma na vsaka dva dneva 50 km. V soboto in nedeljo počiva popolnoma, da se telo zopet okrepi. Pri treningu ne



Inž. Jaroš
mojster
v umetnem
drsanju.

600 km, ni zavžil razen sadja ničesar. Stoji na stališču, čim manj se je, tem lažje se vozi.

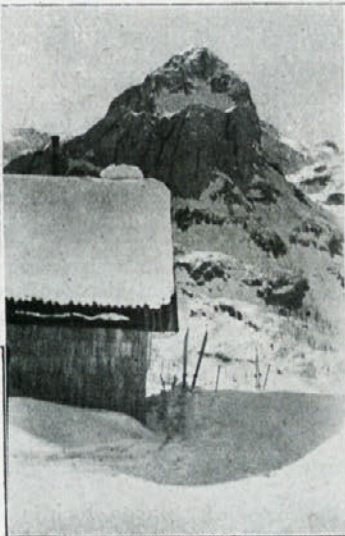
Velike važnosti za uspešno treniranje dirkača je tudi specialno gojenje mišičevja. V dosego tega služi najbolje lahka atletika. O tem pa prihodnjč.

Zimsko-sportne pokrajine na Gorenjskem.



Pogled na Vernar z Vellega polja.

Vodnikova koč



Pogorje od Malega proti Velikemu stogu.

na Velem polju.

vozi nad 25 km hitrosti. Ko se izboljša v formi, stopnjuje trening s tem, da vozi dvakrat tedensko do 100 km, da zviša vztrajnost. Navadno vozi sam, ker stoji na stališču, ne se vaditi na vodiča. Po treningu se sam masira in uredi svoje kolo. Prestava za trening znaša 72, pri lahkih dirkah 67, pri napornih cestnih in gorskih pa primerno manj. Med dirko je le sadje, in sicer banane, hruške in podobno, medtem ko z uživanjem jabolk ni napravil dobrih izkušenj. Ko je svoječasno zmagal v dirki Wien-Berlin,

Transport blaga potom letal.

Znani angleški konstrukter letal de Havilland je podal glede blagovnega prometa potom letal sledeče misli: Težkoče, s katerimi se imajo boriti vsa letalna podjetja in ki so v prvi vrsti vzrok za prekinjenje zračnega prometa London-Pariz, so vzbudile mnogo pesimističnih nazorov, ki pa stvarno niso

utemeljeni. Naša letala morejo preleteti 150—180 km na uro z netto-težo 1.78 kg pro 1 l bencina s toliko množino goriva, da zadostuje za 560 km. Nabavni stroški letal tega tipa znašajo okrog 6000 funtov. Dnevni brutto-dohodki znašajo pri popolni izrabi moči kakih 150 do 200 funtov. Prej so računali 50 % izrabe letala na leto. Sedaj znaša izraba le 20 % in tudi ostali stroški so manjši nego oni tovornih avtomobilov. Posebno pa je potrebno omeniti, da se te

številke ne nanašajo na kak bodoči tip letal, temveč na stroje, ki so bili v porabi tekom mesecev pod najtežimi okolnostmi. Da se pa mora ukinjati zračni promet kljub tem izrednim ugodnostim napram tovornim avtomobilom, je krivo na eni strani popolno pomanjkanje blaga za prevoz, na drugi strani pa začetne težkoče industrije, nezadostni letalni prostori i. dr. Na noben način pa niso temu kriva letala, ki se producirajo v vedno popolnejši obliki.



Kriza v S. K. Iliriji. Ilirija je zašla v težko notranjo krizo, ki more povzročiti veliko nazadovanje kluba samega in vplivati neugodno na ves naš nogomet. Krizo je povzročila desorganizacija v nogometni sekciji, ki je tudi glavni povod debacle proti Gradjanskemu.

S. K. Ilirija igra 16. in 17. aprila proti S. K. Hajduku v Splitu, 21. aprila proti Hrvatskemu S. K. v Sarajevu in 23. aprila proti Marsaniji v Brodu. Moštvo se vrne s turneje 24. aprila in igra nato v torek, 26. aprila, proti češkemu S. K. Kladno. Odmor v domačih tekmah se bo uporabil za izboljšanje igrišča.

Turneja mariborskega Rapida. Rapid-Hajduk, Sarajevo 1:1, Rapid-Sarajev. športski klub 0:2, Rapid-Hajduk, Split 0:2 in 2:1.

Zagreb: Concordia-Sparta 4:1, Slavia-Croatia 4:0, Penkala-Grafica 6:1, Derby-Sava 0:0, Gradjanski jun.-Slavia 4:1.

Deficit švedske igre v Gradcu. Alpenländischer Fussball-Verband je imel pri reprezentanci tekmi s Švedi 30.000 K deficita. Deficit bo kril Österr. Fussball-Verband.

Konkurenca za prvenstvo Južne Amerike se je pred kratkim končala. Štiri države, in sicer Brazilija, Čile, Argentinijska in Urugvaj, so se udeležile tekm s svojimi reprezentacijskimi moštvi. Zmagal je Urugvaj s 5 točkami, Argentinijska stoji na drugem mestu s 4, nato sledita Brazilija z 2 in Čile z 1 točko. Reprezentacijska tekma Južne proti Severni Ameriki je pri sedanjem razvoju sporta le vprašanje časa. Druga stopnja bi bila tekma med Ameriko in Evropo. Do svetovnega prvenstva je potem le kratek korak.



Cross country v Budjevicah. Na 5½ km dolgi progi v Budjevicah se je vršil cross country-tek ob številni udeležbi vseh čeških klubov. Zmagal je Wochralik (Sparta-Praga) v 12 min. 5 sek.

Švicarska lahkoatletična prvenstva se bodo vršila 7. avgusta v Zürichu. Prvenstva švicarskih visokih šol bodo letos končana že 25. in 26. junija.

Francosko stafetno moštvo, kot reprezentant francoskih univerz, se bo udeležilo mednarodnega mitinga, ki

se vrši meseca maja v Philadelphiji v Ameriki. Miting bodo skupno priredile univerze v Pennsylvaniji.

Nov svetovni rekord. Paddock, zmagalec na olimpijadi v Anverzu v teku na 100 m, je startal v konkurenci univerz v Kaliforniji za svojo univerzo. Pri tem je prekosil svetovni rekord na 220 yardov (201.15 m). Rabil je le 20.8 sek. Star rekord je znašal 21.2 sek. Uspeh Angleža Applegartha, ki je rabil tudi 21.2, se ni priznal kot mednarodni. Kako lep je bil že stari rekord, nam kaže dejstvo, da je svetovni rekord na 218 yardov, torej na krajši progi, znašal le 21.6. Dosegel ga je Amerikanec Hahn.

Tom Clowler, znani mednarodni bokser, je gostoval v Berlinu in se bil z Hans Breitenstätterjem. Sicer dobri in znani nemški bokser je bil že v drugem krogu tepen.

Smrtna nesreča pri boks. Pri konkurenci v boksanju, katero so priredili žokeji v Hoppegartenu pri Berlinu, se je dogodil smrtni slučaj. Žokej K. Lewiczky je udaril svojega nasprotnika Beila s tako silo v prsi, da je ta na mestu izdihnil.

Angleška »Amateur-Boxing-Association« je sklenila na svojem izrednem obnem zboru sledečo vелеvažno resolucijo: Amaterski boksarji, ki se udeležijo teritorialnih prvenstev in nastopijo s profesionalnimi boksarji, izgube svoje amaterstvo. To je jako važno, ker so se dosedaj amaterji polnoštevilno udeleževali mitingov s poklicnimi boksarji.

Kdo je najmočnejši mož? Angleški strokovni list »Health and Efficiency« prinaša v zadnji številki razpravo o najmočnejših možih sveta. Glasom te sta najmočnejša Thomas Juch in Edward Aston. Kdo izmed obeh pa je naprvm mestu, se še ni dalo dognati.

V kratkem se bo v Parizu ali v Londonu vršilo profesionalno svetovno prvenstvo v dviganju uteži. Francoz Ernest Cadine, ki je, kakor znano, dosegel na olimpiadi v Anversu še kot amater prvenstvo v dviganju srednjih uteži, je napovedal Astonu match. Kot tretji se je bo udeležil najbrže Juch. Konkurenca za svetovno prvenstvo bo vsebovala vse one vaje, v katerih je dosegel Aston angleško prvenstvo, in sicer: dvig uteži enoročno, odtis enoročno, odtis dvoročno. »Health and Efficiency« prinaša uspehe Aston-a in Carine-a kakor sledi:

	Aston	Cadine
	kilogramov	
dvig uteži enoročno	80-914	70—
odtis enoročno	89-047	90—
odtis dvoročno	127-746	135—
vsota	207-707	295—

Po angleškem pojmovanju je Aston za 17 funtov boljši nego Juch in stoji na isti stopnji kot Cadine. Na vsak način pa bo konkurenca, za katero vlada že ogromno zanimanje, jako ostra.

Pri tej priliki naj omenimo nekaj profesionalnih uspehov, ki so dosegli v teh treh vajah mnogo boljše rezultate.

	Gaebler	Steinbach	Rondi	Vasseur	Mörke
	v kilogramih				
dvig uteži	90—	85—	99-75	95—	75—
odtis enoročno	114—	106—	100—	104—	100—
odtis dvoročno	157-50	175-20	160—	142-50	161-70
vsota	361-50	366-20	359-75	341-50	336-70

Od amaterjev sta dosegla pokojni svetovni prvak Josif Grafl in svetovni prvak Swoboda najboljše uspehe.

Sabljanje. Ena najzanimivejših konkurenc v sabljanju v Evropi je bila »Winter Epée competition«, katero je priredila angleška Amateur-Fencing-Association. Odprta

je bila za vse amaterje neglede na narodnost. Prijavilo se je 70 tekmovalcev, dosedaj rekord. Predtekmje so se vršile 7. in 8. februarja, končna tekma 12. februarja v Londonu. Na končno konkurenco je prišlo le 10 tekmovalcev. Namen cele prireditve je bil, sodeč po velikem številu prijav in nizki starosti, le propaganden. Zmagal je Mr. E. Anglade.



Otvoritev milanskega Simplon-dirkališča se je vršila ob slabem vremenu z obširnimi sporedom in z veliko mednarodno udeležbo. V »avstralski dirki« na 5000 m je zmagal Girardengo v 6:52.4, drugi Canepari, tretji Bolzoni. V dirki za veliko velikonočno darilo, ki je tvorila glavno točko dneva, je zmagal v prvem teku Bordoni z 12:41, drugi Cavedini; v drugem teku: prvi Vanderstuyft, drugi Bordoni. Darilo je odnesel Cavedini, drugi je bil Bordoni.

Otvoritev dirkališčne sezone Curih—Oerlikon se je vršila ob ogromni udeležbi občinstva. Glavno točko dneva je tvorila dirka z motocikli na 60 km, v kateri je zmagal Wegman v 54:29.5. Drugi je bil Haman. V dirki na 10 km je zmagal Sater, v dirki amaterjev Leutert.

Otvoritev sezone na dirkališču Pariz—Prinsepark je nudila zanimiv boj med Sérèsom, Godivierom in Linartom

Berlin—Kottbus—Berlin. Na 271 dolgi progi Berlin—Kottbus—Berlin se je vršila 20. marca kolesarska dirka. Udeležba je bila jako številna; 200 dirkačev, med temi 70 profesionalistov, se je prijavilo k startu. Izmed zadnjih je zmagal Siewert v rekordnem času 8:59:47. Med amaterji je došel na cilj prvi K. Hofmann v 9:29:30.

Paris—Roubaix. Po stari tradiciji se je vršila na 270 km dolgi progi Paris—Roubaix klasična francoska otvoritvena cestna dirka; bila je že 22. po redu. Startalo je 140 tekmovalcev, med njimi svetovno znani dirkalni mojster Henry Pelissier, ki je zmagal tudi leta 1919. na isti progi. Letos je naletel na nevarne konkurente in vsa dirka je bila jako napeta. Zmagal pa je vendar zopet Pelissier, ki je dosegel rekord s 7:10:30.

142-850 km hitrosti na uro je vozil italijanski motociklist Vinkler v Cremoni, 1 km daljave v 25 sekundah. Rabil je pri tem motor z 975 cm³ cilindrske prostornine.



Nekaj statistike iz nemškega zračnega prometa. Podlaga nemškemu zračnemu prometu je bila dana že leta 1917., ko se je ustanovila zračnoprometna družba; z delovanjem pa so začeli šele februarja 1919. Po progi Berlin—



Olimpijada: Nogometna tekma med Belgijci in Čehi.

v dirki z motorji na 90 km v treh tekih. V prvem teku je zmagal Linart v 24:48.4, drugi Godivier; v drugem teku Linart v 25:08.4, drugi Godivier; v tretjem teku Linart v 25:25.1, drugi Sérès. Zmagovalec je ostal Belgijec Linart.

Milano—San Remo, 290 km, je klasična italijanska dirkalna proga, na kateri se je letos štirinajstič dirkalo. Zmagalec je ostal najboljši italijanski cestni dirkač Girardengo, ki je rabil 9:30:00, drugi je bil Brunero, dve kolesni dolžini za njim, tretji Azzini v 9:33:30.

Pariška šestdnevna dirka na zimskem dirkališču je končala z zmago moštva Egg-Sérès, ki sta prevozila 3.735.5 km. Drugo moštvo je bilo Aerts-Spiebens, tretje Diyug-Miquel.

Weimar so preleteli meseca februarja 120krat z 206.5 kg pošte, 19 potniki in 5599 kg časopisov. Že v prvi polovici leta 1919. so otvorili še šest novih zračnih prog, na katerih se je izvršilo 2726 poletov v skupni daljavi 556.155 km. Teža prevoženega tovora znaša 201.156 kg in obstoja približno iz 5.200.000 pisem in časopisov. V drugi polovici leta 1919. se je moral zračni promet zaradi pomanjkanja goriva deloma omejiti, deloma popolnoma prekiniti. Nova perioda v zračnem prometu je nastopila leta 1920. Do konca leta so prevozili 349.302 km na 71 enomotorskih in 13 dvomotorskih letalih.

Ogromno letalo za 100 potnikov in z motorjem 4000 HP je v delu pri angleški tvrdki Fairey Co. Trup bo

zgrajen v obliki motornega čolna, tako da bo lahko pristal na morju brez posebnih drugih naprav. Letalo bo prevozilo, kakor računajo, progo London—New York v 40 urah.

Capronissimo zgorel. V zadnji številki smo poročali o ogromnem letalu, katerega je zgradil poznani italijanski konstruktor Caproni. To letalo se je pri prvem poletu nad Lago Maggiore pokvarilo in je moralo v reparaturo. Ko so ga hoteli sedaj iznova preskusiti, se je pri spuščanju na jezeru na nepojasnen način vnel in je zgorel. Sedaj gradi inž. Ricci še večje letalo kot je bilo to, in sicer s 5000 HP in za 150 oseb.

Francosko organiziranje srednjeevropskih zračnih linij je toliko napredovalo, da počno spomladi l. 1922. redno voziti. Stvorili so Compagnie franco-roumaine. Proga bo dolga skoro 3000 km in bo vodila iz Pariza preko Straßburga, Prage, Varšave, Dunaja, Budimpešte, Beograda, Bukarešte v Carigrad.

Ing. Etienne Oehmichen, ki je 15. januarja t.l. pred uradno kontrolo dokazal, da je njegovo vijačno letalo zmogljivo za polet, je pokazal iznova na letalnem prostoru v Valentigney-u, da takrat ni šlo za slučajno posrečen poskus. Ob tej priliki se je dvignil 16krat brez vsake poškodbe. To je po letu 1906., ko je poskušal Santos Dumont svoje zmaje glede sposobnosti za polet, drugi poskus vpeljati novo vrsto letal.

Ishibashi se imenuje najboljši japonski letalski sportnik, ki je zmagal v zadnji japonski tekmi letal na 650 km.



Društvo za konjske dirke v Ljutomeru priredi, kakor vsako leto, običajno kasačko dirko za preskušnjo konjskega materiala domače kmetske reje v okraju Ljutomer. Dirka se vrši 1. maja 1921; začetek ob 14. uri na žrebarni pri Ljutomeru. Vsi, ki se nameravajo udeležiti dirke, naj sporoče društvu v Ljutomer najkasneje do 24. aprila, koliko in za kateri čas se naj preskrbijo sobe s posteljami za prenočišče.



Kongres mednarodnega drsalnega saveza. S seвера, kjer ni vojna razpasla človeških strasti in kjer se je tudi med vojno delovalo v smislu tolerance, prihajajo znaki boljše bodočnosti na sportnem polju. Mednarodni drsalni savez, katerega sedež je v Stockholmu, je izdal sledeči razglas: »Na podlagi predlogov, katere so vložili reprezentanti drsalnih zvez Danske, Finske, Nizozemske, Norveške, Švedske in Švice, naj se sestane konferenca teh držav, se objavlja, da se bo ta vršila 6. in 7. maja t. l.

Glavni namen posvetovanju bo vzpostavitev mednarodnih sportnih odnošajev in obnovitev zopetnega delovanja mednarodnega drsalnega saveza. — Mednarodni drsalni savez ni deloval že od leta 1914. in njegovo prvo stremljenje bo sedaj, da obnovi redne konkurence vseh svetovnih držav.



Vse dosedanje izkaznice za prost vstop k sportnim prireditvam se z današnjim dnevom razveljavijo. Sportna zveza.

Ljubljanski nogometni podsavez.

S. K. Korotan, Maribor, je sprejet kot začasni član v L. N. P.

Novoustanovljeni **S. K. Svoboda v Mariboru** doslej ni še član L. N. P. Dokler se ne objavi njegov sprejem v L. N. P., ne sme igrati z njim noben podsavezni klub.

S. K. Slovan, Ljubljana, je za pomladansko sezono oproščen prvenstvenih tekem.

Klubi se ponovno pozivljajo, da poročajo tekom 48 ur o vsaki svoji tekmi. Klub, ki se temu pozivu ne bo odzval, zapade v bodoče globi 20 K.

Prijavljeni igralci za: S. K. Jadran, Ljubljana: 275. Span Jože, 276. Praunseiss Silvi, 277. Kveder Viktor, 278. Ljubič Mirko. — S. V. Rapid, Maribor: 459. Richter Stefan, 460. Schubernigg Josip, 461. Tergletz Ivan, 462. Frankl Ernst, 463. Schramm Alfred, 464. Milosits Mihael, 465. Stoff Alojzij.

V olajšanje blagajniškega poslovanja se odreja: Vse denarne pošiljke za L. N. P. je nasloviti na g. Franca Jerala, Ljubljana, Ljubljanska kreditna banka. Vsako denarno pošiljatev brez izjeme je treba pismeno avizirati in utemeljiti. Vse denarne kazni in prispevke je pošiljati najkasneje tekom desetih dni.

Letno članarino za 1921 v znesku 200 K imajo klubi poravnati do konca meseca aprila.

Sportni klub Ilirija. Dne 27. aprila ob 20. uri se vrši izredni občni zbor. Lokal se določi naknadno. Dnevni red: Volitev novega odbora. Predsedstvo.

RAZNO

Zagrebska mestna občina je znižala mestni davek na vse sportne prireditve od 20 % na 5 %. Ljubljana, kje si?

Sportniki med češkimi rekruti. Vojaške oblasti v Pragi so izvedle med 33.705 rekruti statistiko o njihovi sportni vzgoji. Med omenjenim številom je bilo 3038 nogometašev, to je 9.01 %, tenis-igralcev 261, to je 0.07 %, veslačev 1524, to je 4.52 %, smučarjev 866, to je 2.57 %, drsačev 4002, to je 11.87 %, plavačev 6351, to je 18.84 %, kolesarjev 7333, to je 21.75 %, jahačev 3501, to je 10.39 %, sabljačev 292, to je 0.86 %, lahkoatletikov 1337, to je 3.96 %, težkoatletikov 471, to je 1.39 %, telovadcev 4382, to je 13 %, predtelovadcev 794, to je 2.38 %. Nobenega sporta ni gojilo 8766 rekrutov, to je nekaj nad eno četrtno. Zanimiva bi bila podobna statistika naših rekrutov. Brezdvomno bi izpadla manj ugodno nego na Češkem.

Kaj zanima Angleže najbolj? Angleški časopis »Bradford Daily Telegraph« je priobčil pred kratkim karikaturu, ki naj pokaže v takozvani statistiki v podobi, kaj zanima Angleže najbolj. Na prvem mestu dolge vrste podob stoji ogromna podoba prvaka v nogometu; ta zanima ljudstvo še vedno bolj nego ministri in njih brezglava politika. Nato sledi nekoliko manjši, vendar še dovolj velik rudar, ki štrajka; mnogo manjši je irski upornik; prav majhen pa zastopnik ruskega boljševizma.