



PATENTNI SPIS ŠT. 5717.

Emile Fraigneux, Liège, Belgija.

Kompenzator rastezanja pri dvožičnem dejstvosovanju aparatov na progi i signalov.

Prijava z dne 27. avgusta 1927.

Velja od 1. februarja 1928.

Predmet predležeče patentne prijave je kompenzator raztezanja pri dvožičnem dejstvosovanju aparatov na progi v splošnem in signalov vseh tip.

Kompenzator, ki je zamišljen kot predmet tega izuma, vsebuje pripravo, s katero se izognemo spremembi v regulaciji, povzročeni po rezultanti napetosti, in dosežemo neposredno fiksiranje nosilca srednjih koles, kar dopušča, da se pri aparatih na progi ali signalih bolj natančno vrši dejstvosovanje v veliko razdaljo.

V ta namen je uporabljen kompenzator raztezanja na navpičen ali vodoraven vijak, na zavoro ali brez zavore, na katerem je montirana matica, opremljena s krakoma ali osovinama, na kojih konceh sta pritrjeni srednji povratni kolesi, pri čemur vpliva na ta kraka prečka, katere en konec nosi protiutež in katere drugi konec je obešen po načinu kardana.

Da bo prednja razlaga bolj jasna, so priložene risbe, pri čemur predstavlja:

Sl. 1 naris kompenzatorja

Sl. 2 tloris po prerezu 2-2 sl. 1

Sl. 3 stranski pogled sl. 1.

Z ozirom na gornje risbe ima kompenzator po izumu okvir A, ki nosi v svojem gornjem delu štiri povratna kolesa J, pri čemur sta dve drugi kolesi J₁ montirani na konceh osovina I, ki sta združeni s centralno matico E.

V K sta nameščena nosilca prečke L, ki je v M in M₁ obešena po načinu kardana in katere konec sprejme protiutež.

Priprava za ustavljanje je tvorjena po vijaku B, ki gre skozi matico E.

Vijak B je montiran med konicama C z regulirno matico D. Matica E nosi tudi vrtilna čepa F, ki sta opremljena z vodečima valjkoma G, ki se gibljeta med po dvema kotnima železoma ali pod H, ki tvori ta vodili.

Funkcioniranje opisanega kompenzatorja je naslednje:

Ker gresta obe prenosni žici čez kolesa J oz. J₁, ki so razporejena tako, da sta oba truma, ki tečeta preko srednjih koles J₁, navpična, se izognemo s to pripravo spremembi v regulaciji, povzročeni po rezultanti napetosti. Priprava za zaklinjenje in ustavljanje je realizirana tako, da se, kadar sta navpična truma žic izpostavljena enakima ali malo različnima napetostima, vijak B prosto vrti med obema povratnima koničastima ležajema C vsled učinkovavanja protiuteži napetosti, ki deluje na prečko L.

Isti vijak je fiksiran, kadar sta napetosti v obeh navpičnih trumih žic 1 in 2 postali različni vsled potezanja, ki ga pri dejstvosovanju izvaja dajalec signalov, ker sta nosilca I koles J₁ združena z matico E in skušata nagniti slednjo, ki se tako nahaja zaklinjena v navoju vijaka B.

Na ta način se doseže neposredno fiksiranje nosilcev I srednjih koles J₁ in kontinuiteto v prenosu.

Razume se po sebi, da se morejo izvesti še drugi detajli ali konstruktivne mo-

dalitete pri izvedbi predmeta izuma, čigar priložene risbe kažejo samo en primer.

Patentni zahtevi:

1. Kompenzator raztezanja pri dvožičnem dejstvovanju aparatov na progi in signalov, označen s tem, da manjka posebna priprava za povrat in zaklinjenje ali blokiranje nosilca koles, ker je omenjeni nosilec koles združen z matico, ki je nameščena na drogu, na katerem je vrezan navoj in ki je montiran med konicama, ter je vodena v primernem okviru.
2. Izvedbena oblika predmeta po zahte-

vu 1., pri kateri je med konicama montirani vijak razporejen navpično in nameščen v matici, ki nosi na eni strani vrtilne čepe z vodečimi valjki, ki se premikajo med vodili, in na drugi strani nosilec ali osi, na kojih koncih so montirana srednja kolesa, kakor je v bistvu opisano in predstavljeno v gornji razlagi.

3. Druge izvedbene oblike kompenzatorja raztezanja pri dvožičnem dejstvovanju aparatov na progi in signalov, ki kažejo v svoji izvedbi ali uporabljajo pri svojem funkcioniranju zgoraj opisane bistvene znake predmeta izuma.

Emile Fraignoux, Liège, Belgija.

Kompenzator raztezanja pri dvožičnem dejstvovanju aparatov na progi in signalov
Prijava z dne 27. avgusta 1937. Velja od 1. februarja 1938.

Prijava za ustavljanje je tvorjena po
vzroku B, ki gre skozi matico E.
Vijak B je montiran med konicama C
z regulirno matico D. Matica E nosi tudi
vrtilne čepe F, ki sta opremljena z vode-
čima valjkoma G, ki se gibljejo med po-
dvojnima kolnima železnoma ali podobnima
tvoji in vodili.

Funkcioniranje opisane kompenza-
torja je naslednje:

Kot veste, obe prenosni žici čez kolo-
sa 1. oz. 2. ki so razporejeni tako, da sta
oba truma, ki tečeta preko srednjih koles
1., napajena, se izognejo s to pripravo
opremljeni z regulirno matico D, ki je
zavrti naprej. Prijava za ustavljanje
in ustavljanje je regulirna tako, da se
kadar sta napajena truma 2. izpostavljena
enaki ali malo različni napetosti,
vijak B prosto vrtili med obema povzra-
ma konicama železnima C. Vrednosta
vsejuna protinosti napetosti, ki deluje na
prečko I.

Isti vijak je fiksen, kadar sta napeto-
sti v obeh napajenih trumah 2. in 3. po-
stali različni, vendar potezanja, ki ga pri-
dejstvovanje izvaja daljalec signalov, ker
sta nosilca 1. kolesa J, združena z matico E
in skrušena naprej sledijo, ki se tako na-
paja zaklinjena v navoj vijaka B.

Na ta način se doseže neposredno fik-
siranje nosilcev 1. srednjih koles J, in kon-
tinento v prenosu.

Priloge se ne oddajo, da se ne morejo iz-
kazati, da je predmet izuma, ki je predmet

Predmet predložene patente prijave je
kompenzator raztezanja pri dvožičnem
dejstvovanju aparatov na progi in signalov
in signalov železnih tip.
Kompenzator je zamenljiv kot pred-
met tega izuma, vsebuje pripravo, s katero
se konicama opremljeni z regulirno matico
vrednosta po regulirni napetosti in doseže
mo neposredno fiksnost nosilca sred-
njih koles, kar dopušča, da se pri aparatih
na progi in signalih bolj natančno vrši
dejstvovanje v veliki razlagi.

V ta namen je uporabljen kompenzator
raztezanja na navpični ali vodoravni vi-
sini, na kateri sta dva zavora, na katerih
je montirana matica, opremljena s krakom
na ali osovino, na kateri koncih sta pri-
stojni srednji povratni kolesi, pri čemer
opirajo na ta kraka prečka, katere en ko-
nec nosi protinost in katere drugi konec
je obsejen po načinu karbana.

Da bo razlaga razlaga bolj jasna, so
priloge, ki so pri čemu predstavljajo:

Sl. 1. prvi kompenzatorja
Sl. 2. drugi kompenzatorja
Sl. 3. stranski pogled
Sl. 4. osovina na kateri stoji dva kompen-
zatorja po izumu odkriti A, ki nosi v svojem
gornjem delu štiri povratna kolesa J, pri
čemer sta dva drugi kolesa J, montirani na
koncih osovina I, ki sta združeni s cen-
tralno matico E.

V A sta nameščena nosilca prečke I
in je M in N obsejena po načinu karbana
in katere konec opremljen protinost

Fig. 1.

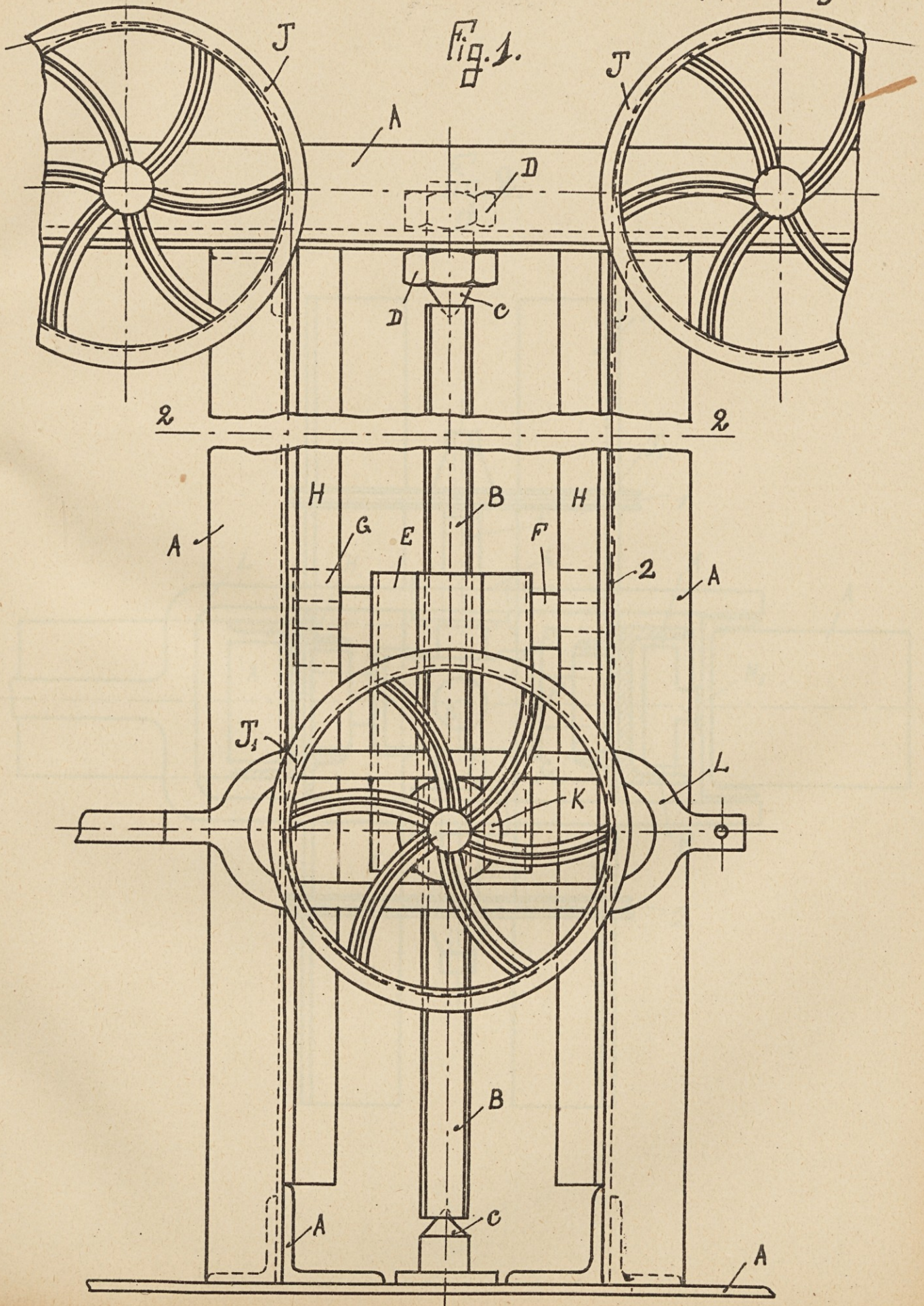


Fig. 2.

