

Nov rekordni polet čez severni Atlantik

Ameriška letalca Dick Merryll in Harry Richman sta prekosila brzino Charlesa Lindbergha



Levo:
Harry Richman
in Dick Merryll
pred odletom
iz Amerike.
Letalo je pilotiral
Merryll
Desno:
Aeroplan
„Lady Peace“ kroži
nad New Yorkom



Slika na desni: Dick Merryll in Harry Richman se krepečata neposredno po pristanku na evropskih tleh

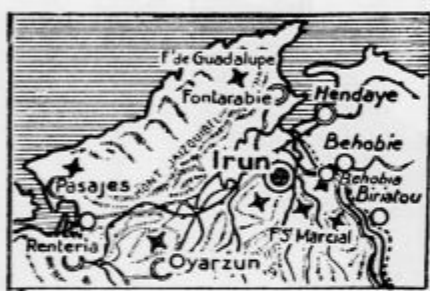


Irun — kup razvalin

„Irun ali smrt“ — Mrličji gnijejo na ulicah

Usoda Iruna je zapečaten, mesto je v rokah upornikov. A borba za njegovo posest je bila izredno trda. Najhujši boj se je bil za most, ki veže Španijo s Francijo. Uporniške čete so ga zavzele s strojnimi in tanki, drugače ni šlo. General Mola je izdal povelje: »Irun ali smrt!« Vojaki so ubogali. Rajši kakor čakati na smrt, so zavzeli Irun.

Toda zmagovalci ne bodo imeli posebnega veselja s tem krajem, odštevši strateško važnost postojanke. Ko so vkorakali v Irun, je bilo vse v dimu in plamenih.



Zemljevid bojišča in utrdb pri Irunu

Vladne čete so razstrelile skoro vsa večja poslopja, tudi del pokopališča je zletel v zrak. Mrličji so ležali povsod naokoli. Naštelj so jih več tisoč.

Uporniki so zelo odločno postopali z vladnimi vojniki, ki so jih zasačili v zavzeti postojanki. Kdor je imel orožje pri sebi, je bil neusmiljeno usmrčen. Mrličev niso niti pokopali. Trupla ležijo in gnijejo še zdaj na ulicah.

Prebivalstvo, izčrpano od strahu in naprov bratomorne vojne, je že prej zbežalo čez mejo v Francijo, tik pred izpraznitvijo pa so zbežali tja še zadnji, ki so ostali v Irunu do odločitve. V Hendaya so Francozi begunce gostoljubno spreli. Tudi par sto milijonov se je umaknilo na francosko ozemlje. Razorožili so jih ter poslali v Barcelono.

Zaradi nastalega položaja je zdaj zveza med Francijo in madridsko vlado na tem mejnem sektorju pretrgana. Uporniki pa so takoj poslali k francoskim mejnim oblastim polkovnika s prošnjo, naj vzpostavijo z uporniki prijateljske zveze.

V Walesu namesto v Croydonu

Pekleni boj z zračnimi elementi, nato pa pristanek na travniku, kjer so se pasla goveda in ovce

Ameriška letalca Merrill in Richman, ki sta srečno prevozila zračno pot iz Amerike v Evropo, sta se izkrcala, kakor smo že v soboto poročali, v Walesu, in sicer pri Llandili, kakšnih 60 milj daleč od Cardiffa. Da nista pristala v Croydonu pri Londonu, je zakrivilo slabo vreme.

V telefonskem poročilu sta letalca opisala svojo pot in pekleni boj z elementi. Njuna oddajna postaja je morala zaradi silovitih viharjev nad Oceanom utihniti. Nad Atlantikom je razsajala nad osem ur strašna nevihta. Bliskalo se je, da je bilo groza, grmelo je kakor na sodni dan. V tem položaju, pripoveduje Richman, smo izgubili orientacijo. Blodili smo po zraku in šele po dolgem kroženju smo opazili pod seboj suho zemljo. Bili smo nad Irsko. Toda še enkrat smo se izgubili. V stremljenju, da bi le prileteli v Croydon, smo leteli dalje, toda znašli smo se najprej nad Skotsko, potem pa nad zapadno obalo Anglije. Sledečji smo pristali v Walesu, ker nismo imeli možnosti priti na zaželeni cilj.

Aeroplan »Lady Peace« je imel za dvajset ur goriva. Pri pristanku je bila vsa zaloga izčrpana. Richman in Merrill sta bila zaradi tega zelo nesrečna, pa kaj sta hotela? Pristati sta morala na travniku, kjer so se pasle črede krav in ovac. K sreči je

bil pristanek miren in stroj se ni pokvaril. Zdaj se letalca pripravljata za povratek iz Evrope v Ameriko, ker želita izžepati svoj letalski program prav do konca.

Francosko-poljsko prijateljstvo se je okrepilo



Prezident Francije g. Lebrun objema poljskega armadnega inspektorja generala Rydz-Smiglyja

Boj za sinji trak se nadaljuje

Francozi hočejo še letos izpuliti trofejo »Queen Mary«

Borba za sinji trak Oceana z zmago »Queen Mary« se ni zaključila. Našprotno, zdj se, da bo francoska ladja »Normandie« v najkrajšem času skušala izpuliti zmago Angležem ter postaviti nov hitrostni rekord. Francozi ne morejo preboleti izgube

sinje trofeje...

Mogoče bo zadostovalo že samo popravilo vijakov za »Normandie«, da francoski veleparnik vsaj dohiti angleško zmagovalko Atlantika. Novi vijaki, ki so jih že naročili v francoskih ladjedelnicah, so namreč pravcati vijaki za bliskovito brzino. Širijo se glasovi, da bodo izenačili strojno moč med obema ladjama, ki znaša pri »Normandie« 160.000 k. s. in pri »Queen Mary« 200.000 k. s.

Če pa ne bo imela »Normandie« kljub temu do decembra priložnosti in možnosti za postavitev novega rekorda v hitri vožnji čez Ocean, bodo Francozi izkoristili odmor ladje v zimskih mesecih ter bodo skušali izboljšati stroje na »Normandie« za 20.000 k. s. Tako bo mogla francoska ladja že ne prej, vsaj prihodnjo epomlad, začeti novo tekmo za sinji trak.

Konkurenca ima res nenasitne oči in ne da mirovati nobenemu tekmeču.

Smrt pri volanu

V okolici Budimpešte je priselnost neke mladenke preprečila grozečo avtomobilsko nesrečo. Predsednika nekega okrajnega sodišča, ki je šofiral vozilo, je med vožnjo nenadoma zadela kap. Bil je v trenutku mrtev. Ko je videla njegova hči, ki je sedela poleg očeta, kaj se je zgodilo, je urno zgrabila za volan ter ustavila voz. Rešila je na ta način lastno življenje in še obvarovala avtomobil vsake poškodbe.

ZA SMEH IN KRATEK ČAS

Učitelj: »Kje leži Malaga?«
Učenec: »V kleti mojega očeta.«

Konec Hudičevih otokov

Kaj bo s sotrudniki marsejskih atentatorjev?

Iz Pariza prihaja vest, da kanj francoska vlada opusti kazensko kolonijo na Hudičevih otokih. To se bo zgodilo najpozneje do prihodnjega leta. Pobudo za likvidacijo kolonije je dal justični minister Rucart v zvezi z ministrom za kolonije Moutetom. Tri mesece je posebna komisija študirala ta problem in je prišla naposled do zaključka, da se Guayana kot naselbina za dosmrtno ječo mora opustiti.

V zvezi s tem bo ustavila tudi prevozniška ladja »La Martinier« svoje vožnje iz La Rochelle v Guyano. Oseba, ki so bila obsojena na dosmrtno ječo bodo porazmislili po drugih francoskih kaznišnicah. Vprašanje je zdaj, kaj se bo zgodilo s pomagali marsejskih atentatorjev, ki so bili tudi obsojeni in določeni za transport v Guyano ter so jih imeli prav v zadnjem času odpeljati na Hudičeve otoke.

„Leteča mati“ prispela v Ameriko

Njen polet vzporejajo Američani z Lindberghovim pred devetimi leti

Kmalu po rekordnem poletu Merilla in Richmana iz Amerike v Evropo, je prišlo iz Amerike poročilo, da je premagala Atlantik na najtežavnejši progi tudi ženska, 33letna Baryl Markhamova. Markhamova je mati sedemletnega dečka, zato ji tudi pravijo »leteča mati«. Prej je bila zasebna letalka nekega francoskega finančnika ter se je ze-

lo izkazala pri poletih iz Londona v Afriko, kakor tudi na različnih dolžinskih poletih po Evropi.

Mrs. Markhamova je morala zasilno pristati v eni izmed provinc Južne Kanade, ker ni bilo upanja, da bi priletele v New York. Pri zasilnem pristanku se je aparat močno poškodoval, letalka pa je imela srečo, da se je samo opraskala po obrazu. Ves čas vožnje je imela zelo slabo vreme. V Ameriki so sprejeli njen polet od vzhoda proti zapadu z istim navdušenjem kakor pred devetimi leti zmagovalni polet Lindbergha iz Amerike v Evropo.

Lebrun — 65 letnik

Prezident Francije je te dni v zatišju rodbinskega kroga obhajal 65. obletnico svojega rojstva. Javnost je izvedela za ta dogodek šele, ko je bil že mrtvo.

Državni poglavar Francije se je narodil 29. avgusta 1871 v severni Franciji, v kraju Marcy-le-Haut. Po poklicu je rudniški inženir, toda že v mladosti se je vrغل v politično življenje. Poslali so ga v parlament, kjer je zastopal svoj volilni okraj dvajset let.

L. 1920. je postal senator, po smrti prezidenta Doumerja pa državni predsednik. Lebrun je preprost mož, njegovo življenje je nadvse enostavno. To se vidi tudi ob reprezentativnih priložnostih, ko se pokaže občinstvu kot predstavnik države. Njegova diplomacija je tiha, zato pa učinkovita.

Stepa v plamenih

V argentinskem provinci Salto, ki leži na severu Argentine, divja že nekaj dni ogromen požar, a ogenj se še vedno širi. Poleg trave v stepi gorijo gozdovi. Požar je uničil celo vrsto naselij in prometnih sredstev. Doslej še niso mogli ugotoviti, če je kaj človeških žrtev.

Poročajo, da so posebno ogroženi kraji Volcan, Algarrobal in San Telmo. Prebivalstvo je zaradi širjenja ognja silno vznemirjeno. Ker se nahajajo v bližini Orana petrolejska ležišča Standard Oil Cy, preti nevarnost, da se bodo vneli tudi petrolejski vrelci. Dosedanji napori, da bi požar pogasil ali vsaj omikili, so bili zaman.

Amerika zaposluje pisatelje

Tudi v »zlati« Ameriki dela kriza težave in preglednice v prvi vrsti inteligentnim slojem. Najbolj trpijo pri tem svobodni poklici, umetniki, pisatelji in igralci. Zato je sprožil prezident Roosevelt misel, da bi kazalo zaposeliti prav posebno pisatelje, ki nimajo stalnega zaslužka. Njegova ideja je obrodila dober sad.

Sestavili so seznam mest in krajev, ki še nimajo svojega prostorskega in policijskega turistične literature in so poverili pisatelje z nalogo, da jih opišejo v primerni obliki. Pisatelji so se rade volje odzvali in tako je z državno podporo v Ameriki nastala cela serija nove literature, ki ima pred drugimi vodilno prednost, da poteka iz peresa pisane večjih ljudi ter je zaradi tega dvakrat dobra. Država pa je s tem zagotovila skromno, a stalno delo siromašnim pisateljem za par let naprej.

Mandžurski razbojniki

V Mandžukuu je prišlo pri Fusungu 300 km od Hsinkinga do pravcate bitke med japonskimi vojniki in kitajskimi razbojniki. Bitka je trajala več dni. Razbojniška topla je štela nekaj tisoč mož. Borbe se je udeležil tudi neki japonski letalec, ki je obmetaval Fusung z bombami. Razbojniki so imeli baje velike izgube. Japonci so izgubili 35 mrtvih in 50 ranjenih, med njimi 6 vojakov iz Mandžukua.

Točno plačaj »Jutru« naročnino
Varuj svojcem zavarovalnico

Irun v plamenih



Preden so uporniki vkorakali v Irun, so zažgali ondodno tvornico vžigalic z granato

ANEKDOTA

Byron ni mogel trpeti sivih oči. Nekoč je v družbi govoril o fiziognomiki. Opozorjal je prisotne, naj se čuvajo vsaj en po vod sivih oči. Tedaj mu je segla v besedo neka dama: »Saj imate vendar vi sami takšne oči, pred kakršnimi nas svarite!« Byron je odvrnil: »Saj to je ravno tisto. Za marsikoga, ki se je srečal z menoj, bi bilo bolje, če bi se že poprej držal mojega svarila.«

VSAK DAN ENA



»Kaj sem ti rekla? Vsi ga ven!«
(College Humor)



španski miličnik in miličarka plečeta ob zvokih kastanjet

