

Naročnina mesečno 12 Lir, za inozemstvo 20 Lir — nedeljska izdaja celoletno 34 Lir, za inozemstvo 50 Lir. Ček. rač. Ljubljana 10.650 za naročnino in 10.349 za inserate.

Podružnica: Novo mesto.

Izključna pooblaščenka za oglaševanje italijanskega in tujega izvora: Unione Pubblicità Italiana S.A., Milano.

Izjaja vsak dan zjutraj razen ponedeljka in dneva po prazniku.

Uredništvo in uprava: Kopitarjeva 6, Ljubljana. Redakcija, Amministrazione: Kopitarjeva 6, Ljubljana. Telefon 4001-4005.

Concessionaria esclusiva per la pubblicità di provenienza italiana ed estera: Unione Pubblicità Italiana S.A., Milano.

Abbonamenti: Mese 12 Lire, Estero, mese 20 Lire, Edizione domenica, anno 34 Lire, Estero 50 Lire. C. C. P. Lubiana 10.650 per gli abbonamenti: 10.349 per le inserzioni. Filiale: Novo mesto

SCOVENECC

Vojno poročilo št. 509

Ponovni obsežni napadi na Malto

Glavni Stan Italijanskih Oboroženih Sil objavlja:

Včeraj popoldne so sovražna letala izvedla polet nad Crotone. Majhna škoda in nobene žrtve.

Ponoči je bil nov polet nad Napoli. Izgube se omejujejo na 5 ranjencev med civilnim prebivalstvom. Škoda ni obsežna.

Naše letalstvo je ponovilo napade na Malto, kjer so bombe zadele letališče Miceabo in pristaniške naprave v La Valletti.

Severna Afrika: Ničesar posebnega na kopnem bojišču. Pri Tobruku je bilo sestreljeno od naših lovcev eno sovražno letalo. Angleška letala so bombardirala Benghasi, Homs in Tripoli. Nobene žrtve, majhna škoda v Homsu. Trije bombniki so bili v plamenu sestreljeni in sicer dva nad Benghasijem in tretji pri Homsu. Rešilni čolni so v morju nabrali zgoznela trupla nekaterih sovražnih letalcev.

Vzhodna Afrika: V odsekih Ugal in pri jeneru Tana delovanje naših oddelkov, ki so odbili sovražne oddelke. Nobenega važnega dogodka na drugih odsekih bojišča.

Rim, 24. okt. AS: Letalski dopisnik agencije Stefani poroča, da je Kr. letalstvo znova bombardiralo ponoči vojaške cilje na Malti. Prvi napad je bil izveden okoli polnoči proti letališču Miceaba, ki je bilo neposredno zadeto z velikim številom bomb male vrste. Nekaj ur nato je bilo bombardirano pomorsko oporišče La Valletta. Velike in srednje bombe so padale na pristaniške naprave French Cree in na ladje, ki so bile zasidrane. Po izvedenem poletu so naši letalci mogli ugotoviti velike požare. Sovražni nočni lovci in letalska obramba na otoku ni mogla ovirati naših letal, ki so se vsa v redu vrnila.

Stockholm, 24. oktobra. AS: Švedski časnikar Kumbian je v listu »Aftonbladet« objavil članek v katerem obravnava trenutni položaj Italije. Članek se zlasti dotika vprašanj gospodarskega in vojaškega značaja. Clankar poudarja, da si Angleži ustvarjajo smešne privide, ko trdijo, da bodo Italijo lahko izločili iz vojne. Govorec o italijanski notranji fronti, piše clankar o zadnjih omejitvah življenja in izražajo svoje tople občudovanje za visokega duha razumevanja in odgovornosti, s katerim so ljudje sprejeli racionaliranje. Italijanski narod trdno veruje v zmago, ker živi v prepričanju, da je geslo »živeti nevarno« veliko geslo Mussolinija in da je to geslo postavilo italijansko ljudstvo na varno stopnjo samozavesti in varnosti.

Stanje v Egiptu se je zelo poslabšalo

Beda med prebivalstvom narašča — Nered na železnih

Naraščanje verizništva

Ankara, 24. oktobra. AS: Iz Egipta prihajajo še kar naprej poročila, ki vztrajno potrjujejo, da se je položaj v Egiptu zelo poslabšal in da je beda v Egiptu splošna. Vse to pa je nastalo zaradi tega, ker se je Egipt moral postaviti na stran Anglije.

Angleška vlada, ki je spravila Egipt v to bedo, tlači celotno narodno življenje v Egiptu, ta angleška vojna je vsem Egiptu povzročila splošen nered in razkroj, zlasti pa se vedno bolj uveljavlja razkroj na socialnem polju.

Najzanimivejši znak te dobe v Egiptu pa je, da se je zelo razširilo in povečalo število ponarejalcev denarja. Ves čas se pomikajo skozi Egipt čete najrazličnejših plemen in ponarejalci denarja so v tem okviru našli mnogo priložnosti za razmah svoje delavnosti. Ti ponarejalci delujejo brez vsakih ovir in celo brez posebnih nevarnosti, kajti tuji vojaki ne morejo ločiti pravega denarja od ponarejenega.

Ustanovljenih je bilo že mnogo odborov in ustanov, ki naj bi zatirale in preganjale to veliko zlo. Toda učinkov ni bilo.

Prav težak pa je položaj egiptskega prebivalstva tudi v higienskem in zdravstvenem pogledu. Prebivalstvo se je izselilo v velikem številu iz Aleksandrije in iz krajev ob Sueskem kanalu. Izseljevanje pa se je vršilo v takem neredu, da je bilo nemogoče primerno poskrbeti za hrano in stanovanje beguncev. Med temi bednimi pa se sedaj širi glad in nato bolezen. Egiptski zdravstveni minister je izdal celo vrsto odredb, ki naj bi vsaj nekoliko pomagale beguncem.

Ves železniški promet v Egiptu je bil hudo prizadet zaradi prevelikega prometa, zlasti pa zaradi premočnega bombardiranja letal Osi. Javno mnenje se pritožuje nad stalnimi ogromnimi zamudami vlakov, prav tako pa se pritožuje zaradi pomanjkanja prostora v prenapolnjenih vozovih. Noben vlak ne more več voziti po določenem voznem redu, mnogo železniških vozov je razbitih ali pa močno poškodovanih. Sprevedniki zaklepajo oddelke v vozovih in jih zato drago prodajajo potnikom. Seveda skušajo oblasti na tem polju zatreti zlorabe, toda preobremenjenost v vseh ožirih je tolikšna, da oblasti ne morejo priti vsem zlorabam na sled.

Vojna je zelo prizadela celo šolstvo. Profesorji in učitelji dobivajo svoje plače neredno in pri teh plačah jim oblasti še mnogo odtegnejo. Hiše in važnejša poslopja še vedno nimajo zaklonišč, sedanja maloštevilna zaklonišča pa so zgrajena tako, da ne nudijo nobene varnosti. No-

Veliki boji na vsem vzhodnem bojišču

Španska „Modra divizija“ uspešno odbila sovjetske oddelke na severnem odseku - Veliki sovjetki parnik potopljen

Nemško vojno poročilo

Hitlerjev glavni stan, 24. okt. Nemško vrhovno poveljstvo objavlja:

Napadi in zasledovanja se na vzhodnem bojišču nadaljujejo.

Pri zavračanju sovjet. protinapada na severnem delu vzhodnega bojišča je modra španska divizija prizadela sovražniku hude izgube in je ujela več sto sovjetskih vojakov.

Letalstvo je na morju pri Krimu potopilo sovjetski parnik s šest tisoč tonami, na Moskvu so pa tudi to noč bile vržene eksplozivne in zažigalne bombe.

V Severni Afriki so nemški lovci sestrelili tri angleška letala. Ponoči je sovražnik metel bombe na razne kraje severnega nemškega obalnega ozemlja, med drugim na Hamburg in na Kiel. Civilno prebivalstvo je imelo nekaj žrtev. Škoda ni velika. En angleški bombnik je bil sestreljen.

Bern, 24. oktobra. AS: Semkaj so prispele novice iz Moskve, da se odhod prebivalstva iz Moskve razvija v največji zmedi. Na cestah na vzhodu od Moskve so se begunci priključili že drugim dolгим vrstam beguncev, ki iz drugih

mest beže proti vzhodu. Med begunci so se tudi že začele širiti epidemije.

Rim, 24. oktobra. AS: V Moskvi so končno priznali, da so nemške in zavezniške čete zasedle Taganrog. Prav tako so v Moskvi objavili, da so nemške in zavezniške čete na jugu v veliki premoči in sovjetskim vojakom so dali povelje, da naj v slučaju potrebe za vsako ceno uničijo svoje tanke, da jih sovražnik ne bi mogel uporabljati. Vsa poročila iz Moskve potrjujejo, da se sedaj sovjetsko poveljstvo zanaša samo še na neugodno vreme, ki naj bi zavladalo ob tem letnem času.

Stockholm, 24. okt. AS: Londonski dopisniki švedskih listov pravijo, da je novica o odstavitvi maršala Timošenka napravila zelo slab vtis v Angliji. Dopisnik lista »Dagens Nyheter« poroča iz Londona, da tamkaj menijo, da je Stalin sam prevzel vojaško poveljstvo. Iz Moskve so v London prišla poročila, da Stalin meni, da je položaj na bojišču zelo košljiv. Stalin bo odleži sam opravljal poveljstvo nad vsemi odseki bojišča.

Budimpešta, 24. oktobra. AS: Novica, da je bil odstavljen maršal Timošenko, ki je poveljeval sovjetskimi četami, katere naj bi branile Moskvu, ni v Budimpešti nikogar presenetila. Mađarski krogi poudarjajo, da bosta angleška in

sovjetska propaganda storili vse, da bi zakrili prave vzroke, zakaj je Stalin odstavil Timošenka. Sovjetska vlada hoče na Timošenka zvrniti odgovornost za poraze sovjetske vojske pri Brižanku in pri Vjazmi. General Zukov je bil imenovan za Timošenkovega naslednika in je ta general sedaj prevzel nevhvalno nalogo, da bi reorganiziral zadnje ostanke sovjetske vojske, to je tiste dele, ki jih nemška vojska še ni uničila.

Kritičen položaj v Ukrajini

Rim, 24. okt. AS: Poročila iz Moskve priznava, da je položaj v južni Ukrajini izredno kritičen.

Sovjeti ne morejo več pomagati Čangkajšku

Tokio, 24. oktobra. AS: Agencija »Domei« je izvedela iz pristojnih krogov, da je sovjetska vlada obvestila vlado v Čungkingu, da ne more več pošiljati vojnega gradiva. Ruske potrebe so namreč tako velike, da ne more Rusija pustiti ničesar več Kitajski, prav tako pa je sovjetska Rusija izgubila mnogo vojne proizvodnje, ker so Nemci zasedli važna industrijska središča.

Nemški gospodarski minister odpotoval iz Rima

Prisrčno slovo nemškega državnika

Rim, 24. oktobra. AS: Snoči ob 18.45 je s postaje Ostia odpotoval v Nemčijo dr. Walter Funk, nemški gospodarski minister in predsednik nemške Narodne banke. V Rimu je bival pet dni.

Na postajo so ga prišli pozdravit minister za izmenjavo deviz Rafaelo Riccardi, z vsemi visokimi uradniki svojega ministristva in državni podtajnik za vojno proizvodnjo, guverner italijanske Narodne banke, nemški veleposlanik v Rimu von Mackensen in knez Bismarck ter minister Clodius. Poleg tega je bilo na postaji mnogo osebnosti iz industrijskih in finančnih krogov.

Ko je minister Funk prišel na postajo, je godba zaigrala imni obeh narodov ter je minister pregledal častno četo Crnih srac, ki je bila razvrščena na postaji. Odlični gost se je do odhoda vlaka pogovarjal z ministrom Riccardijem ter mu je v prisrčnem razgovoru še enkrat ponovil svojo veliko hvaležnost za bivanje med italijanskimi prijatelji, prav tako pa je izrazil svoje zadovoljstvo nad doseženimi uspehi na gospodar-

skem polju med svojim obiskom v Italiji. Slovo odličnega nemškega ministra od ministra Riccardija je bilo resnično tovariško in prisrčno.

Važni gospodarski sklepi med Italijo in Nemčijo

Rim, 24. okt. AS: Včeraj je bil končan obisk nemškega ministra za narodno gospodarstvo dr. Walterja Funka pri italijanskem ministru za menjavo in valute, Rafaelu Riccardiju. V preteklih dneh sta oba ministra v številnih razgovorih lahko preučevala vsa vprašanja, ki zanimajo gospodarstvo obeh držav, ki ju tesno združijo vezi lojalnega prijateljstva. Mogla sta ugotoviti, da je gospodarsko sodelovanje med Nemčijo in Italijo — sodelovanje, ki temelji na sporazumih med obema vlada — popolno in da je gospodarska fronta držav Osi prav tako trdna kot vojaška. Oba ministra sta poleg tega imela tudi priliko nadaljevati z izmenjavo skusenj, ki sta si jih oba naroda pridobila glede vprašanj vojnega gospodarstva. Takšna izmenjava pogledov, se je, kakor znano, začela že tedaj, ko je minister Riccardi prišel na obisk v Berlin, t. j. lansko jesen.

Posebna pozornost je bila posvečena temeljnemu vprašanju cen in se je v zvezi s tem pokazala potreba, ostati tudi v vojnem času s potrebnimi ukrepi glede cen na ustrežajoči višini tako doma v državi, v odnosu med obema državama Osi in v odnosu s tretjimi državami.

Na podlagi tega je bila z nemške strani dana izjava, da se v letu 1942 ne bodo prav nič spremenile cene premoga, ki so bile delno že določene v začetku letošnjega leta. Vsekakor je važno, da spadajo cene premoga v Italiji v splošni okvir določevanja cen. Od italijanske strani pa bodo, kar se tiče italijanskega izvoza v Nemčijo, izdani enaki ukrepi, da se postavijo cene na odgovarjajočo podlago. Poleg tega so bile z nemške strani zagotovljene Italiji dodatne dobave izdelkov, ki se nanašajo na vojno preskrbo.

V kolikor gre za sedanje in bodoče proučevanje valutnih vprašanj, je bilo doseženo popolno soglasje. Poleg tega so se nadaljevali tudi razgovori, ki so se začeli lansko leto, o vprašanjih, ki se nanašajo na bodočo gospodarsko ureditev Evrope. Tudi v tem oziru je bilo doseženo popolno soglasje med obema vlada, da je potrebno doseči popolno neodvisnost Evrope na gospodarskem polju, kakor je bilo dogovorjeno že prej.

Kakor je bilo že rečeno, je ministru dr. Funka sprejel tudi Duce. Poleg tega je nemški gospodarski minister imel razgovore tudi z različnimi ministri, ki na primer z zunanjim ministrom in ministri, ki jim je zaupano vodstvo gospodarskih poslov.

Vojna na zahodu

Berlin, 24. okt. AS: Ponoči so angleška letala metala eksplozivne in zažigalne bombe na nekatere kraje v severni Nemčiji, povzročena škoda je majhna. Civilno prebivalstvo je imelo nekaj mrtvih in ranjenih. Eno sovražno letalo je bilo sestreljeno.

Rim, 24. oktobra. AS: V Londonu se je med angleškimi pristojnimi krogi začelo širiti veliko razburjenje, ker se je ugotovilo, da se je delovanje nemških podmornic na Atlantiku med Anglijo in Islandijo zelo povečalo. Angleški listi pišejo, da se je število nemških podmornic povečalo, da stalno križarijo na tem odseku nemške podmornice ter opozarjajo zato prebivalstvo Anglije, da naj ne bo nikakor optimistično, kajti v nemških ladjedelnih grade celo vrsto novih podmornic.

Lizbona, 24. okt. AS: Na neko londonsko ulico je padlo angleško lovsko letalo. Pilot je bil na mestu mrtve. Med civilnim prebivalstvom pa je bilo več oseb ranjenih, ker je letalo porušilo nekaj hiš.

Angleški parnik potopljen

Lizbona, 24. okt. AS: Angleška admiralteta je objavila, da je bila potopljena pomožna ladja »Sprindbank«, ki je imela 5155 ton.

Angleži so Združenim državam vrnil 40 petrolejskih ladij, ki so jih dolgo uporabljali. Na ta način se bo — kakor pravijo v Washingtonu — zmanjšalo pomanjkanje bencina v Ameriki.

Švedski parnik potopljen

Stockholm, 24. okt. AS: Švedske oblasti so prejelo poročilo, da je ob nizozemski obali bil potopljen švedski parnik »Hilda« (1.900 ton). Parnik je plul v Göteborg s tovorom premoga. Posadka je bila rešena.

Avtomobilska nesreča angleških letalcev

Newyork, 24. oktobra. AS: Izvedelo se je, da Londona, da je v bližini letališča Cheltenham zavozil avtomobil, ki je bil poln angleških letalcev v nek tovorni avtomobil. Osem letalcev je bilo na mestu mrtvih, ostali pa so bili več ali manj težko ranjeni.

Tri nesreče angleških letal

Newyork, 24. okt. AS: Včeraj so angleški in ameriški vojaški krogi lahko ugotovili tri letalske nesreče. V Montrealu je padel na tla kanadski bombnik in so bili vsi člani posadke mrtvi. Na Novem Škotskem je padlo na tla dvomotorno angleško letalo in štirje člani posadke so bili mrtvi. Iz Dublina se je izvedelo, da je v morje padlo eno angleško letalo. Trije člani posadke so mrtvi.



Ruska fronta: Italijanski zdravnik v ujetniškem taborišču obvezuje ranjenega ruskega ujetnika

