



STR. 10

Ljutomerska policista obsojena zlorabe položaja
Policisti lomijo rebra

STR. 12

Pripoved Mojce Kolman,
laiške misijonarke**Disko pod
drevesom in
milim nebom**

Ko kaj potrebuješ, greš v gozd ...



STR. 27

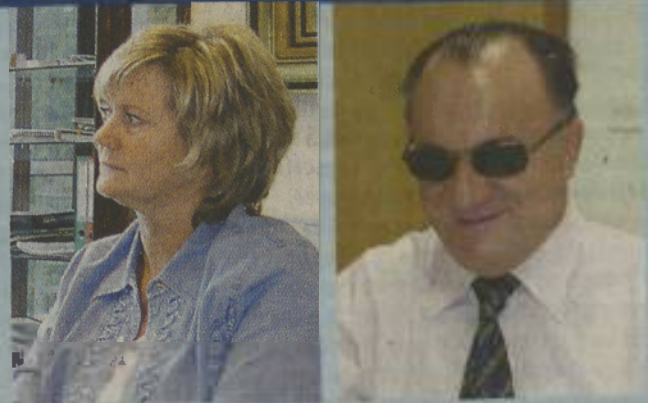
Iz tabora NK Nafta

**Ne skrivajo
visokih ciljev**STR. 2 - Centralistični
študij zdravnikov
specializantov**Siromaši regijo
in preliva
javni denar**Pomanjkanje zdravnikov že
ogroža zdravstveno varstvo ljudiSTR. 16 - Nad petdeset
se jih je zbralo in
prekrižalo karte**Prišel, zmagal
in odšel
bogatejši**Kartanje, ena najstarejših
družabnih iger, je pretekli
petek še enkrat dokazala
svojo popularnostSTR. 25 - Ko pri
sedemnajstih
prevedeš knjigo ...**Razmišljaj
s svojo glavo**»Če bi se mi še kdaj ponudila
podobna priložnost, bi jo
zagotovo tudi izkoristil.«

NAROČNIK



STR. 17-24

AUTOMOBILIRazstave zloščene pločevine
Eden najpomembnejših Hondinih
modelov - Honda Civic
Veliko priznanje pomurski
Avtotohiši Kolmanič & Doki
Kako se voziti poceni?
Spilača se vedeti
Evropski avto leta 2007
je Ford S-MAX
Alternativa je vedno dobrodošla
Storitve v Avto centru Lepoša
V avto trgovini GMT
Odslej Fiat Bravo
Peugeot 207 CC - dvojni užitek
že v aprilu
Kaj lahko DEKRA stori za vas
v zvezi z avtomobilizmom?
Hyundai Santa Fe, Getz, Sonata
Nov Nissanov adut Qashqai**Pomurka in Pomurec
meseca januarja**

Poslušalci Murskega vala in bralci Vestnika ste odločili, da je Pomurka meseca januarja - z 230 zbranimi glasovi - Daniela Krempl, direktorica gornjeradgonske družbe Reflex. Pomurec meseca januarja pa je postal Anton Tonček Kos, človek, ki kljub slepoti vidi ljudi in svet okrog sebe bolj kot mnogi, ki imajo najbolj zdrave oči. Prejel je prejel 301 glas.

Predloge za februarjski izbor najdete na strani 12.

Izpolnite in pošljite objavljeno glasovnico ali glasujte z SMS sporočili do 9. marca, na številko 051 693 693.

Nepreslišano

V Domu Lukavci preoblikovali varovano v odprto enoto Življenje pod ključem ni vredno človeka

Po petdesetih letih pospravili ključ

»Kaj ne bomo zaklenile,« je vprašala upokojena delavka, ko je skozi na stečaj odprta vrata vstopila na dvorišče starega dvorca, kjer je bila vsa leta varovana enota Doma Lukavci. Tatjana, ki jo je spremljala na slovesnost, ji je odgovorila: »Sedaj nič več ne zaklepamo.« Po petdesetih letih so stanovančci doma na slovesnosti ob preoblikovanju varovane v odprto enoto ključ simbolno pospravili v skrinjico.

V domu so že lani v strokovnem programu načrtovali in potem tudi opravili premestitev stanovančev znotraj zavoda, s čimer se je odprla možnost za preoblikovanje varovane v odprto enoto. Izhajali so predvsem iz tega, da imajo stanovančci s težavami v duševnem zdravju družinice potrebe od oseb z motnjo v duševnem razvoju in živijo tudi na drug način. Pred preoblikovanjem enote je stanovalo v stanem dvorcu 49 stanovančev in le 11 jih je zaradi lastne varnosti potrebovalo posebno varovanje.



Stanovalci Doma Lukavci so v skrinjo simbolno pospravili ključ, ki je petdeset let zaklepal vrata varovane enote.

Kljub prostemu prehajanju stanovančev iz enote v enoto so se vrata za njimi vedno zaklenila, je na slovesnosti dejala strokovna vodja Nada Balažič, kar pa ni prispevalo k prijaznemu življenjskemu okolju.

Zbrane je nagovorila v. d. direktorica Stanka Vozlič, ki se je ob koncu mandata sodelavcem zahvalila za podporo, ob odsotnosti ministrice za delo, družino in socialne zadeve Marjete Cotman pa se je slovesnosti udeležil vršilec dolžnosti direktorja

direktorata za socialne zadeve Davor Dominkuš. Zaželel je dobro delo še naprej, predvsem v smislu smernic nacionalnega programa socialnega varstva, to pa je, da se čim več stanovančev vključi v običajno bivalno okolje. Torej, da bi ob dveh stanovanjskih skupnostih kmalu odprli še tretjo, tistim stanovančcem, ki ne morejo zapustiti doma, pa zagotovili kakovostne storitve in pomoč.

Župan občine Križevci Ozvald Tučič je poudaril, da se stano-

valci odlično vključujejo v okolje in da si dobrega sodelovanja želijo tudi v prihodnje, župnik Štefan Vinkovič, ki je opravil blagoslovitev enote in veliko prispeval k ustanovitvi bivalne enote, pa je prebral priliko iz Svetega pisma. Ta govori o sinu, ki je zapustil dom, potem pa se spokorjen vrnil k očetu. Tako kot izgubljenemu sinu naj bi bila vrata stanovančcem doma v Lukavcih odprta tudi za vrnitev, če jih bo kdaj pot zanesla v svet.

Majda Horvat

V radgonski upravni enoti ugodno ocenjuje delo v lanskem letu

Zadovoljstvo strank se povečuje

Nerešene ostajajo zadeve, na katere sami ne morejo vplivati

Rezultati dela UE G. Radgona v lanskem letu so ugodni in po besedah načelnika Marjana Potiska so z doseženim lahko zadovoljni. Spodbudno je, da jim je večino zadev uspelo rešiti v razmeroma kratkem času, čeprav se je njihovo skupno število povečalo, v primerjavi z letom prej pa je bilo ob koncu lanskega leta nekoliko večje število nerešenih zadev. Vzroki za to so predvsem v nedorečeni zakonodaji na področju vojnih veteranov, saj so bili ob koncu lanskega leta kar 704 nerešeni primeri, leto poprej pa je bilo takšnih primerov le 145.

Poseben problem še vedno predstavljajo denacionalizacijski postopki, kjer je bilo v lanskem letu pravnomočno rešenih 13 upravnih zadev, od vseh 768 vloženih zahtevkov pa jih je pravnomočno zaključenih že 733. Nerešenih je tako ostalo še 35 zahtevkov, vendar na večino od teh v upravni enoti nimajo vpliva. Ena od težav, ki zavira zaključek denacionalizacije, je nerešeno vprašanje državljanstva. Zaradi tega je bilo ob koncu lanskega leta v prekinitvi 14 upravnih zadev, večina teh pa je v fazi reševanja pritožb na ministrstvu za notranje zadeve ali na upravnem sodišču. Če bi imeli vlagatelji denacionalizacijskih zahtevkov rešeno državljanstvo, bi jim morali v radgonski upravni enoti po besedah Marjana Potiska v naravi vrniti 549 hektarjev zemljišč in več kot sto stavbišč.

Sicer pa si zaposleni v upravni enoti ves čas prizadevajo za večjo kakovost dela svojih storitev, kar potrjujejo tudi rezultati ankete, ki so jo opravili med strankami. Takšno anketo so opravili že petič zapored, analiza rezultatov pa je pokazala, da zadovoljstvo strank s kakovostjo storitev narašča. Tudi anketa o primernosti delovnega časa je pokazala, da je večina strank s sedanjim delovnim časom zadovoljna, zato ni potrebe po uvedbi prvih delovnih sobot, prav tako pa tudi ne za podaljšano delo ob sredah.

Ludvik Kovač

Pri Svetem Juriju ob Ščavnici so s 1. februarjem za en dan zmanjšali uradne ure za stranke, namesto treh pa bodo poslej strankam na voljo le dva dneva v tednu. Razlog za to je v premajhnem obisku strank na tem krajevem uradu, saj so pri Svetem Juriju v treh dneh v tednu opravili manj storitev kot v Radencih v dveh dneh. Ugotavljajo pa, da se je po preselitvi krajevnega urada na novo lokacijo v Radencih obisk v tem krajevem uradu še povečal.

Hofer

Najvišja kakovost po najnižjih cenah!

€ 1,25
SIT 299,55
-83/l

ALIO Detergent za ročno pomivanje posode 1,5 l

ALIO Detergent za ročno pomivanje posode koncentrat, več vrst, 500 ml

€ -83
SIT 198,90
1,66/l

€ 6,59
SIT 1.579,23
-07/kos

ALIO Power-Tabs tablete za strojno pomivanje posode, 100 kosov

ALIO Večnamensko čistilo 1 l

€ 1,25
SIT 299,55



SUPRAWISCH Gobaste krpe 7 kosov

€ -95
SIT 227,66
-14/kos

Krpe za gospodinjstvo 6 kosov

€ -99
SIT 237,24
-17/kos

ALIO Čistilo za kopalnico/kuhinjo/steklo 1 l

€ 1,65
SIT 395,41



€ 2,05
SIT 491,26
-34/kos

MORANA Kuhinske brisače 3-slojne, 6 x 51 lističev



MORANA Serviete 3-slojne, 20/30 kosov

€ -59
SIT 141,39
-03/-02/kos



€ 1,25
SIT 299,55
-13/kos

MORANA Toaletni papir Classic 2-slojni, bel z modrim potiskom, 10 x 150 lističev



MORANA Toaletni papir Comfort 3-slojni, bel, 10 x 180 lističev

€ 2,05
SIT 491,26
-21/kos

Prodaja samo v količinah, običajnih za gospodinjstva. Vse cene veljajo za izdelke brez dekoracijskih dodatkov. Slike so predlogi za serviranje. Cene so v evrih z vštetim DDV. Informativne cene v SIT so preračunane po tečaju menjave 1 EUR = 239,640 SIT. Za napake v tisku ne odgovarjamo.



Hofer trgovina d.o.o. www.hofer.si

Bolnišnica poslovala z izgubo

Ta je najnižja v zadnjih treh letih

Ugodni poslovni izid zaradi varčevalnih ukrepov

Po končanih vknjižbah poslovnih dogodkov za lansko leto je Splošna bolnišnica Murska Sobota ustvarila 7,74 milijarde prihodkov (32,31 milijona evrov). Ti so bili za dobrih pet odstotkov višji kot lani. Skupni odhodki so znašali 7,76 milijarde tolarjev (32,38 milijona evrov) in so v primerjavi z letom prej poskočili za slabe štiri odstotke. Presežek odhodkov nad prihodki znaša 17,4 milijona tolarjev (72 tisoč evrov), izguba pa predstavlja 0,22 odstotka celotnega prihodka bolnišnice. To pa je najmanjša izguba v zadnjih treh letih.

Po objavljenih poslovnih novicah v bolnišniščnem glasilu Modri dirkač je bolnišnica 95 odstotkov prihodkov ustvarila z opravljenimi storitvami za obvezno in dodatno zdravstveno zavarovanje, s tem da še vedno ostaja pravilo, da zdravstvena zavarovalnica bolnišnici plača opravljeni obseg zdravstvenih storitev, kot so jih opredelili v pogodbi, presežka storitev pa ji ne prizna.

Stroški porabljenega materiala, zdravil in drugi so lani znašali 36-odstotni delež vseh stroškov, stroški dela pa skoraj 60 odstotkov. Medtem ko so stroški dela in osnovnih sredstev določeni s kolektivnimi pogodbami in zakonskimi predpisi, so zaposleni lahko vplivali le na porast materialnih stroškov. Ti so v primerjavi z lanskim letom višji za dobre tri odstotke, kar ob sprotnem spremljanju rasti kaže na upoštevanje varčevalnih ukrepov, del pa so prispevali učinki javnih naročil. Ker pa Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije priznava le povečanje materialnih stroškov z indeksom rasti življenjskih stroškov, ta pa je bil lani 2,5 odstotka, je tudi tu nastala razlika, s katero bi bolnišnica lansko poslovno leto lahko končala brez izgube.

M. H.

Kako zaposliti ranljive družbene skupine

Mozaik, društvo za socialno vključenost, katerega poslanstvo je socialno vključevanje ranljivih družbenih skupin, je v okviru projekta Mreža ekosocialnih kmetij pripravilo delavnico za strokovnjake iz Slovenije in Madžarske.

Srečali so se na temo Inovativni koncepti zaposlovanja ranljivih družbenih skupin. Po uvodnih predavanjih, kot so dileme socialne ekonomije v lokalnem prostoru, zeleni programi socialnega varstva in socialne zaposlitve na Madžarskem, je sledil lokalni odmerik. »Poskušali smo predstaviti pomen socialnega podjetništva, ki prerašča v ekologijo, izjemno prilagojenega lokalnim razmeram,« je povedal predsednik društva Mozaik Alojz Kavaš. Gradijo ga na lokalnem vedenju, ki se je tu zgodovinsko oblikovala in je lastno tej pokrajini. Za izhodišče nadaljnjega razvoja so si torej vzeli lokalno modrost, ki je že sama po sebi izjemno bogastvo. Torej ne neoliberalizem in ne zgolj ekonomizem.

Toda od socialnega podjetništva je danes še vedno silno težko preživeti. To pa zato, ker »...drug drugemu ne zupamo in nismo pripravljeni nekaj skupaj narediti. V kolikor bomo sposobni male proizvajalce povezati in jim omogočiti skupni nastop, potem je socialno podjetništvo na temeljih lokalne modrosti lahko izjemen kapital, vreden več od denarja,« je prepričan Goran Milošević, ki je na strokovnem srečanju govoril o socialni ekologiji in razvojnih programih. Projekt Mreža ekosocialnih kmetij delno financira Evropska unija.

M. H.

Za geotermijo pripravljenih dvaindvajset saniranih vrtin, v uporabi šest

Državni denar le za sanacijo z zapiranjem

Zapečatenе vrtine neizkoriščena priložnost regije

Slovenska vlada je marca 2000 odobrila dolgoročni program *Ekološke sanacije rudarskih objektov in naprav za pridobivanje ogljikovodikov v Republiki Sloveniji*, ki ga je leto pred tem izdelal IRGO, inštitut za rudarstvo, geotehnologijo in okolje. Po prvi reviziji programa pred šestimi leti naj bi za opravljeno sanacijo, ki bi potekala od 1999 do 2008, država zagotovila 5,3 milijarde tolarjev, a mu je po drugi reviziji leta 2003 odbila za več kot dve milijardi, čas sanacije vrtin pa podaljšala do konca 2011.

Doslej je zanj prispevala 2,8 milijarde tolarjev, družba Nafta Geoterm pa je v sedmih letih sanirala 110 od skupaj 210 vrtin, zajetih v programu sanacije. Od tega so jih dvaindvajset pripravili za geotermijo. Spomnimo še, da je po drugi reviziji vlada tudi povedala, da izvajalec del denarja za sanacijo vrtin ne sme trošiti za pripravo vrtin za morebitno poznejšo alternativno porabo. S tem pa je družbi pre-



puštila poslovno priložnost, torej vlaganja v sanacijo vrtin s preureditvijo za geotermijo, iskanje potencialnih sovlagateljev kot porabnikov voda, pa tudi odločanje o usodi vrtin.

V Nafti Geoterm pravijo, da pri odločanju o načinu sanacije

vrtin, torej katero bodo dokončno zaprli in katero preuredili za koriščenje vode, odločajo na osnovi hidrogeoloških in geotermalnih značilnosti območja (prepustnosti in globini potencialnih vodonosnikov, predvidene kemične sestave termalno mineralne vode ...) in tehničnih lastnosti vrtine (globina in zacementiranih intervalov, vzdržljivost zaščitenih cevi ...). Delež preurejenih opuščanih vrtin za geotermijo je po mnenju poznavalcev razmeroma visok, toda kaj, če jih je v uporabi samo šest, če jih sedaj koristijo zdravilišča na vzhodu Slovenije. Šestnajst jih ostaja zapečatenih in kot take so za regijo neizkoriščena priložnost.

Sanirane vrtine so v lasti Nafta Geoterm, zato potencialni uporabnik lahko pride do tople vode le v poslovnem povezovanju z lastnico, seveda pa si za koriščenje mora pridobiti še državno koncesijo. In prav to je po mnenju nekaterih ozko grlo, zaradi katerega regija ostaja pri-

krajšana za ta naravni vir. V Nafti Geoterm menijo drugače. Pravijo, da za ekonomsko izkoriščanje termo mineralnih voda zanimanja in ne pravih projektov, sami pa da so s potencialnimi partnerji odprti za pogovore o vseh oblikah poslovnega sodelovanja.

Z državno prodajo Nafta Lendava, ki ima v stoddodni lasti tudi Nafta Geoterm, pa se v sanacijo vrtin aktualizirajo v drugačnem odtenku. Na perslansko vprašanje, kaj bo s šestino vrtin po prodaji družbe Nafta Lendava, je minister za okolje in prostor Janez Počivaljnik med drugim izjavil, da razmišljajo o tem, da bi država objekte po simbolni ceni prenesla na občine. Župani občin, ki imajo vrtine s toplo vodo, uporabnih vlagateljev še ni bilo ali pa se ti doslej z Nafto Geoterm niso uspeli dogovoriti o poslovnem sodelovanju, so si sledila izjava ministra skrbno pospre-

li. Majda Horvat, foto: N. H.

Nov generalni direktor Radenske

Hohnjeca bo zamenjal Blagotinšek

Novi direktor Radenske prihaja iz podjetja Duropack - Tespack, d. o. o. (Duropack A. G., Dunaj), kjer je bil kot direktor trženja odgovoren za domačo in mednarodno prodajo

V ponedeljek, 26. februarja, je nadzorni svet Radenske imenoval novega generalnega direktorja, ki bo svoj petletni mandat začel opravljati ta četrtek, 1. marca 2007. Magister Tomaž Blagotinšek je – prav tako kot dosedanji Zlatko Hohnjec – človek, ki ga je kadrovala Pivovarna Laško.



Mag. Tomaž Blagotinšek, novi generalni direktor Radenske, je ob prevzemu službe izjavil: »Poslovanje Radenske je stabilno. V naslednjih letih želimo tržni položaj izboljšati tudi na bližnjih trgih, kar bomo dosegli s prodornejšim nastopom na teh trgih v sodelovanju z družbami v skupini Pivovarna Laško.«

Pod vodstvom Hohnjeca je Radenska dosegla kar nekaj lepih uspehov, med največjimi je prav gotovo lanski prodor zelo priljubljene Oaze, kar je plod dela domačih strokovnjakov s področja razvoja, proizvodnje in marketinga. Lani so dosegli 5,5-odstotno rast prodaje v primerjavi z letom prej. Prihodki iz poslovanja so znašali 32,2 milijona evrov, čisti dobiček pa 1,3 milijona evrov. V letu 2007, ko bo vodenje Radenske prevzel Tomaž Blagotinšek, načrtujejo povečanje prodaje za 9,1 odstotka in povečanje prihodkov za 9,4 odstotka. V skupini Pivovarna Laško Radenska že sedaj proizvede več kot 70 odstotkov vseh vod.

Bernarda B. Peček

Vlada izbrala koncesionarje za razgradnjo izrabljenih motornih vozil

Dokazali bodo nepravilnosti

Poročali smo o razpisu za izbiro koncesionarjev opravljanja gospodarske javne službe ravnanja z izrabljenimi motornimi vozili, za katerega podjetje Wolf Skakovci – dozdajšnji izvajalec in začetnik te službe, čigar ponudba je bila izločena pri novem razpisu – trdi, da ni potekal po predpisih, saj naj bi bil pisan na kožo ljubljanskemu Dinosu, enemu od ponudnikov.

Vlada je prejšnji teden izbrala štiri koncesionarje: koncesijo za Štajersko in Pomurje je dobil prav Dinos. Viktor Voršič je za

Vestnik povedal, da se je vlada odločila kot se je. »O izboru izbrano še nismo bili obveščeni, skupaj smo zasledili na spletnih straneh okoljskega ministrstva. Voršič je tudi povedal, da bodo izkoristili vsa pravna sredstva, da bodo dokazali, da so bila izbrana razpisu v ozadju dogovarjanja s tem kršenje predpisov. Ker niso dobili koncesije, tako Voršič, bodo bržkone v postopku Wolf primorani odpustiti najmanj dvanajst zaposlenih. To nam je očitno prinesel obisk v de,« je bil piker sogovornik Andrej Beček.

sgp pomgrad

Obveščamo občane pomurskih občin, da poteka izgradnja vašega Centra za ravnanje z odpadki Puconci. Izvedba poteka v skladu s projektom. Do sedaj so bila izvedena dela v višini 1,72 mio EUR in realiziran je bil naslednji obseg pogodbenih del:

CENTER ZA RAVNANJE Z ODPADKI PUCONCI

OBJEKT	Odstotek izvedenih del
1. Odlagališče odpadkov	23 %
2. Zunanja ureditev	20 %
3. Upravna zgradba	7 %
4. Zbirni center za nevarne odpadke	24 %
5. Reciklažno dvorišče	9 %
6. Avtopralnica in trafopostaja	6 %
7. Hala za mehansko obdelavo odpadkov	23 %
8. Kompostarna	65 %

Gradbena dela in montaža tehnološke opreme na vseh objektih bo predvidoma zaključena decembra 2007, takrat se bo pričelo tudi poskusno obratovanje celotnega Centra za ravnanje z odpadki. Do sedaj je že končana izvedba deponijskega polja, za katerega trenutno poteka faza poskusnega obratovanja.

Projekt je sofinanciran s strani Evropske komisije – kohezijski sklad (ISPA) – v višini 3,3 mio EUR, pogodbeno vrednost celotne investicije pa je 9,9 mio EUR.

Priprava Mojce Kolman, laiške misijonarke

Disko pod drevesom in milim nebom

Ko kaj potrebuješ, greš v gozd, utrgaš in naravi ni treba ničesar vračati

Govorijo tiho, skoraj šepetaje. Ne preneajo dvigovanja glasu. Pozdravljajo s ploskom, ko pridejo na obisk. Otroke kličejo s »č-č-č...«. Oči so temne, ki nosijo odsev toplote, lasje – neprecenljive vrednosti za ženo – prav tako trdi in temni. Polt pa v različnih odtenkih čokoladna, včasih že celo bela – mestici. Življenje je skromno. Hiša in streha iz palmovih vej, včasih ometana z blatom, vmes že katera zidana in krita s pločevino. Središče družine je ognjišče, zunaj. Lovca je zamenjal poljedelec, ki s tem, da prosi, da človeku možnost, da lahko naredi dobro dejanje. Zemlja večinoma slana, manj rodovitna. Njive so daleč. Sadijo tudi po trikrat in več in na koncu morda ostanejo brez pridelka. Prehrana – večinoma samo ogljikovi hidrati. Zdravje – sezonske bolezni letno zahtevajo predvsem kakšno otroško življenje, potem žolčni kamni, kožne bolezni in veliko spolnih bolezni. Verjamejo v vrače, šele nato v medicino, ko je kdaj pa kdaj že prepozno. Družine so velike. Temperature velik del leta neizprosne. Spoznava sem jih leto dni kot laiška misijonarka.

Da, živijo! So in niso, pravzaprav mnogi nočejo več biti Oni – Indijanci plemena Nivacle, ki živijo na jugu Chaca, na vzhodnem delu države, kjer sedaj prazna struga reke Pilko Mayo zareže mejo s sosednjo Argentino. Kraj se imenuje Fischat, kar pome-



Iniciacija. Nekoč je trajala od prve do druge polne lune. Družine deklet so takrat morale skrbeti za hrano in pijačo, kar je bil velik zalogaj.



Hiša. Najprej postavijo pilote, potem streho, ki jo ponavadi krije palmov les, katero že tudi pločevina. Tla so iz zemlje. Notranji prostor je za spanje, zunaj je ognjišče, prostor za druženje.



Otroci v svoji igri, zmeraj iznajdljivi. Zelo dobri plezalci, iskalci živali, poznavalci narave in enkratni vodniki. Igrače si znajo izdelati iz vsega. Luis si je svoj avtomobil naredil kar iz kaktusa.



Nivaché, pri delu »džike« (torbice). Unikati, ki zahteva predelavo kaktusa »očetsej«. Najprej nit ... šele nato torba.

ni palma ali Escalante ali slednjič Mission San Leonardo, kamor so prišli prvi nemški Oblati pred 81 leti. Šolske sestre pa pred dobri 70. Prav toliko je stara tudi šola. Zato ni prav postavljati primerjav, vendar pa kot pedagoginja preko tega ne morem. Učitelji do šestega razreda so domačini, v zadnjih treh, ki so znotraj misijona, pa tudi sestre in midve z Andrejo. Predvsem v nižjih razredih poučujejo po principu »učitelj ve vse, učenec nič«, tako je pouk zgolj kopiranje s table in memoriranje. Učnih pripomočkov ne uporabljajo. Kljub temu pa učenci spoznavajo svet tudi drugače.

V vas prihajajo vsako leto prostovoljci iz Španije, za mesec dni, in še kdo, kot lansko leto nemška zakonca, zobozdravnika, pa kakšne sestre za krajši čas, tudi trgovci, ki ne samo, da ponujajo osnovna živila, ampak tovorijo velike količine močnega žganja. Za dolar so naši Indijanci že pijani, saj prazen želodec ne prenese veliko. In žal je to precej pogosto. Včasih ob koncu tedna, ko so stalne zabave, disko pod drevesom in milim nebom, predvsem mladi zapravijo ves denar, ki so ga prigarali z delom na kravjih farmah, kjer vodijo živino in skrbijo za popravila. Če imaš, »moraš« deliti z drugimi, tudi pri pijači! To je njihova kultura. Kolikokrat naša kuharica raje kupi moko po kilogramih, čeprav bi bila velika količina cenejša, ker ve, če je bo kupila več, da si jo pridejo sposoditi sosedje in sorodstvo, ki je seveda ne vrnejo, in na koncu nima več kaj dosti zase. Spominja na tradicijo – ko kaj potrebuješ, greš v gozd, utrgaš in naravi ni treba ničesar

vračati niti reči hvala. Zato ni čudno, da jim je bila da hvala prava tujka in je v njihovem jeziku ni. Rečki so otroci, ki jo uporabljajo.

Drugače je v vasi kakšnih 250 družin, pet vseh klanov, vendar se zdi, kot da je družina ena sama. Živijo skupaj v strnjem naselju. Prvi Oblati so se združili v neposredni bližini misijona. Vse bolj postaja praksa, biti zunaj središča, bližje vodi in linoju in njivam. Danes so sorodstvene vezi že prepletene. Za družino je rojstvo otroka velik dogodek. Žene ponavadi zgodaj, že v rosnih letih, rodijo in rodijo brez težav. Predlani je bil primer, ki je rodilo dvanaestletno dekle in je z otrokom zaživel ali pa če je morda bolan, ga pusti umreti z opravičilo, da otrok, do takrat, ko še ne pije maminega mleka, nima duše. Smrt je v preteklosti doletela tudi enega od dvojčkov, saj so ali pa še verjamejo, da eden od njiju zli. Veliko otrok se vzgaja brez očel, kar je v veliki večini posledica »trgovine z belimi očmi«. Veliko je posvojenih otrok znotraj družin, da bi posvojeni za to vedeli. V vzgoji so precej spustljivi in verjamejo, da otrok mora sam priti do spoznanja, kaj sme in česa ne. Zaradi razmer zgodaj odrastejo in znajo skrbeti zase.

Ko ima mladi par tretjega otroka, je leta priložnost na samostojno življenje, s tem da drugi otrok po vrsti ostane pri babici. Zanimivo je, da tukaj ni nič čudnega, da imata istočasno dojenčka mama



Šola so gradili Nivacleji. Število otrok se ni povečalo več, prostori postajajo zelo tesni – do 40 otrok (predšolskih) je v razredu na učiteljico.

hčerka, in če katera nima mleka, ga ima druga. Ponavadi ima ženska sedem otrok, lahko pa tudi več. Hkrati pa so ženske doma, skrbijo za kuhanje, pranje perila, za nabiranje darov narave, predvsem niti in ustvarjanje torb za lastno uporabo in blagajno menjavo v sosednji Argentini. Drva nabirajo in prenašajo skoraj izključno starke. Ko takole na prvi šni poti zagleda suho, skrhano staro, vendar na dno žilavo, spet pomisliš »po evropsko« kot mnogo kdaj drugje: »Ne razumem! Kako vendar? In ni dež?« »Mladost je čas za ljubezen!« Žalostno je, da matere svoje hčere vzgajajo samo za belce, ki imajo denar, in branijo ljubezen do moža Nivacleja, ki imajo reven. Biti tesar ali zidar ali pastir ali poljedelec ne prinese veliko denarja!

Na polje in na lov gredo zgodaj. Frača je največ grešljiva žc od malih nog. Kdaj pa kdaj zaženejo kakšnega ptiča, kuščarja, kačo, divjega mačka, pe dajajo tudi kožo. Se preživljajo, vendar niso s posebnimi dani. Živijo za danes in ne mislijo na jutri. Otroci imajo pogosto v šoli edini obrok in so družini vredne mine dan, ko ni šole, da ničesar ne pristane v rokah. Včasih situacija prisili v krajo kakšne živali, pri čem vsi vse vedo in nikoli nihče ničesar ni videl.

Mika jih življenje modernega sveta, polnega materializma, ker verjamejo, da so tam ljudje srečnejši. Razvoja ni mogoče prehiteti, lahko pa jim pomagamo, da se naučijo loviti ribe, ne pa da jim samo dajamo.

Kakor koli – enkrat v prihodnje se vračam. Kaj delajo moji otroci in moji ljudje?»



Med svojimi malčki pri likovnem pouku.

Po naših znanih poteh

Pomurski turistični forum v Lendavi

Štefana Dravca je zamenjal Damijan Jaklin

V prihodnje nadgradnja delovanja Pomurske turistične zveze

Pomurski turistični forum, ki ga vsako leto organizira Pomurska turistična zveza, se je v hotelu Lipa v Lendavi začel s skupščino zveze, sledilo pa je še 15. srečanje turističnih delavcev Pomurja.

Letošnja skupščina Pomurske turistične zveze je bila tudi volilna, saj se je dosedanji predsednik Štefan Dravec upokojil, za novega predsednika pa so izvolili Damijana Jaklina iz V. Polane. Jaklin se je z dejavnostjo na področju turizma začel ukvarjati

Marjan Rožič. Černjak je ob tem poudaril, koliko prostovoljnega dela opravijo člani turističnih društev, ki je pomembno tako za razvoj krajev, kakor tudi za turistični razvoj pokrajine. Turistična podjetja in lokalne skupnosti pa se marsikje premalo zavedajo, da se zelo splača vlagati v delo turističnih organizacij, saj se v njihovo dejavnost vloženi denar vedno oplemeniti.

Novi predsednik Pomurske turistične zveze Damijan Jaklin je dodal, da je turizem razvojna priložnost pomurske regije

cije. Leta 2007 bo začel veljati nov ključni strateški dokument v slovenskem turizmu, ki prinaša nove usmeritve, načrte in delitve vlog,« je med drugim poudaril Jaklin.

Na 15. srečanju turističnih delavcev Pomurja so ob kulturnem programu z glasbo in plesi podelili priznanja PTZ. Najvišje priznanje, ki ga podeljuje Pomurska turistična zveza, kipec štokljke, delo akademskega kiparja Mirka Bratuše, za izjemen prispevek k razvoju turizma v Pomurju je prejel direktor Term Lendava Franc Hu-

zelinovi iz Gerlinec, Turistično društvo Bratonci, Društvo za promocijo in zaščito prekmurskih dobrot in Center za nordijsko hojo M. Sobota. Plaketo PTZ so prejeli mag. Franc Peterka, TD Radenci in Folklorna skupina KTD Moščanci.

Podelili so tudi priznanja v akciji Moja dežela - lepa in gostoljubna, kjer so nagradili najbolj urejene kraje in šole v Pomurju. V kategoriji drugi kraji je to Negova, med izletniškimi kraji Razkrižje - šafarsko, med manjšimi kraji Běltinci, med turističnimi kraji Banovci, med osnovnimi in srednjimi šolami pa OŠ Kobilje in Srednjo kmetijsko šolo Rakičan.

J. Gabor

Turistične prireditve

Kuzma - V petek, 2. marca, ob 18. uri bo na OŠ Kuzma predavanje z naslovom Vrtovi in ogradi v Krajskem parku Goričko (kakšni so in kakšni naj bi bili vrtovi na Goričkem). Predavali bodo Stanka Dešnik, dr. Aleksander Šiftar, Kristijan Malačič in Miša Pušenjak.

Razkrižje - V Razkrižju vsako nedeljo organizirajo pohod v okviru programa Živimo zdravo po kraju in njegovi okolici. Tokrat, na letošnjem osmem pohodu, pa se bodo odpravili v Negovo. Odhod avtobusa pred razkriškim domom kulture je ob 13. uri, štart pohoda pri negovskem gradu pa bo ob 14. uri. **Fokovci** - Potujoča razstava Krajski park Goričko živi z naravo, ki je nastala v okviru projekta Živeti z Naturo 2000 na Goričkem, je od ponedeljka, 26. februarja, do 9. marca na ogled na OŠ Fokovci. Potem pa bo razstava potovala še na osnovne šole Prosenjakovci, Bogojina, Dobrovnik, Kobilje in drugam.

Negova - Pred gradom v Negovi vsako nedeljo ob 14. uri organizira Turistično društvo Negova - Sp. Ivanjci pohod za zdravo življenje, ki traja dve uri s ciljem pri gradu.

Lendava - V petek, 2. marca, ob 20. uri bo v Termah Lendava nastopila Folklorna skupina Štefana Raja Turnišče.

Ljutomer - Planinsko društvo Ljutomer vabi občane občin Ljutomer, Razkrižje, Križevci pri Ljutomeru in Veržej, da se včlanijo v društvo na sedežu PD Ljutomer na Miklošičevem trgu 4 pri Veri Topolinjak.



Od dosedanjega predsednika PTZ Štefana Dravca so se poslovili z darilom.

leta 1995 kot predsednik Turističnega društva V. Polana. Bil je tudi sekretar Pomurske turistične zveze in opravljal je funkcijo glavnega tajnika Turistične zveze Slovenije. Je tudi član upravnega odbora Slovenske turistične organizacije. Dravec bo še naprej ostal aktiven v Pomurski turistični zvezi, pred nekaj meseci pa so ga izvolili tudi za podpredsednika Turistične zveze Slovenije.

Na prireditvi sta sodelovala tudi novi predsednik Turistične zveze Slovenija Domnik S. Černjak in bivši predsednik dr.

in je kot tak opredeljen v vseh razvojnih dokumentih. »Pomembni dejavniki bodočih uspešnosti pomurskega turizma bodo razvoj, promocija in trženje. Glede na to, da se pomurski turizem povezuje tako kapitalsko kot vsebinsko, se morajo tudi te aktivnosti povezovati in usklajevati. Rešitev se nakazuje v nadgradnji delovanja Pomurske turistične zveze v smeri oblikovanja organizacije za skupno planiranje, razvoj in trženje turistične destinacije, ki bo prevzela vlogo ključnega partnerja STO-ja in regijske destinacijske organiza-

ber. V obrazložitvi so med drugim povedali, da na področju turizma deluje že trideset let, njegovo delo pa krasi nadpovprečna delovna učinkovitost, ki se odraža v večletnih poslovnih rezultatih. V vsaki družbi, v kateri je delal, je bil gonilna sila razvoja, s prizadevanjem, da bi podjetja bila znana po prijaznosti, gostoljubnosti ter vestnem in kakovostno opravljenem delu.

Priznanja Pomurske turistične zveze so prejeli še Sergej Kaučević in njegov Bike center, Anica Trajber iz TD Kobilje, Vinko Kapun iz TD Veržej, Izletniška kmetija Ko-

Podelili so tudi priznanja in plakete PTZ ter za najbolj urejene kraje in šole v Pomurju v akciji Moja dežela - lepa in gostoljubna.



V Križevcih je pokalo

V Križevcih pri Ljutomeru so se v podjetju Tondach ustavili **pokači** iz kraja Tržec in se predstavili s prav posebnim programom. Zbranim so predstavili del kulturne dediščine in po starih običajih iz dvorišča s pokanjem odganjali zle duhove. Skupino predstavlja osem mož, od tega dva gospodarja, štiri **pokači** ter harmonikar na »frajtonarici«.

Predstavljajo furmane, ki so vodili konjske, volovske ali kravje vprege, pri tem pa jim je med drugim bil v pomoč bič, ki ga je vihtel furman in z njim naznanjal prihod ljubljenemu dekletu ter odganjal zle duhove, ki bi lahko škodili živini. Bičeva palica je dolga nekaj več kot en meter, nanjo pa je preko kobilice pritrjena tri metre in pol dolga, debela pletena vrvi, ki se proti koncu tanjša in konča s pleteno rafijo. Pomemben del skupine sta tudi gospodarja, ki s pijačo in jedačo skrbita, da **pokačem** ne pojenja moč.

V. P.



Lani več gostov v občini Moravske Toplice

Število gostov in nočitev se v občini Moravske Toplice že več let povečuje in tako se je tudi lani število

gostov povečalo za 5,4 odstotka, število nočitev pa za 0,19 odstotka. Po podatkih, ki so jih zbrali v Turistično-informativnem centru Moravske Toplice, je lani v občini 97.828 gostov »opravilo« 397.620 nočitev, kar pomeni, da so gostje bivali povprečno nekaj več kot štiri dni. Več je bilo domačih gostov, in sicer 50.603, tujih pa 47.225. Le-ti so bivali več časa in je tako bilo 200.436 nočitev tujcev in 197.274 domačih gostov.

Največ jih je bilo seveda v Termah 3000 Moravske Toplice, ker so imeli 78.942 gostov in 344.072 nočitev. Pri njih je bilo tudi več tujih gostov, in sicer 40.999 in tujih nočitev 178.031, medtem ko je bilo domačih gostov 37.943 in so »opravili« 166.041 nočitev. V hotelu Vivat je bilo 11.679 gostov in 30.666 nočitev. Več je bilo domačih gostov, in sicer 8.662, ki so »opravili« 16.811 nočitev, tujih gostov pa je bilo 3.017 s 13.855 nočitvami. V zasebnih sobah in privatnih apartmajih so zabeležili 5.327 gostov in 14.743 nočitev, od tega je bilo več tujih gostov, in sicer 3.072 in tujih nočitev 7.954. Tudi v apartmajih TIC-a Moravske Toplice je bilo 1.880 gostov in 8.139 nočitev, več je bilo domačih gostov, in sicer 1.743, ki so »opravili« 17.543 nočitev.

J. Ga.



V Termah 3000 Moravske Toplice so lani zabeležili 78.942 gostov in 344.072 nočitev.

Dolnja Bistrica pred veliko akcijo

Dom za krajane, gasilce in športnike

Če bo možno, bodo začeli delati že marca

Dolnja Bistrica je kraj, znan po nekdanjem kolišču Bobri, kamor so v šestdesetih in sedemdesetih letih dokaj množično prihajali na obisk ljudje od blizu in daleč, saj je bila to res prava at-

rakcija. V objektu, ki je stal na kolih sredi struge Velike Kocije, je delovalo gostišče, kjer so ob koncu tedna in za praznike pripravljali plesne prireditve. Kolišča ni več, ker je ga preveč najedla vo-

da. Nekateri poskusi za obnovitev oziroma zgraditev novih Bobrov pa so propadli predvsem zaradi nasprotovanja oziroma posebnih pogojev naravovarstvenikov. Na Dolnji Bistrici pa so sedaj tik pred drugo veliko akcijo.

To je namreč edina vas v občini Črenšovci, ki nima ustreznega javnega objekta za večje prireditve in druge dejavnosti. Stari vaški dom je namreč videti že skoraj kot kakšna podrtija, zato bi ga morali porušiti do tal, če bi ga hoteli obnoviti. Zato so člani vaškega odbora ter gasilskega in športnega društva sklenili, da se bodo raje lotili gradnje novega prizidka h gasilskemu domu, kjer so predvideni prostori za delovanje gasilcev in športnikov ter tudi skupna večnamenska dvorana. Idejni projekt za vaško-gasilski dom je že izdelan, vrednost del pa je ocenjena na okrog 167 tisoč evrov ali blizu 40 milijonov tolarjev. V občinskem proračunu je predlagano 50-odstotno sofinanciranje, kot investitor pa je predvideno Prostovoljno gasilsko društvo Dolnja Bistrica. Kot je nam je povedal predsednik gasilskega društva **Miran Vuk**, bi radi začeli delati že marca oz. čim prej, ko bo možno, z gradnjo pa naj bi končali leta 2010. Pričakujejo, da bodo krajanji pripravljeno sodelovati s prostovoljnimi prispevki, delom in materialom, tako kot je bilo to običajno ob minulih večjih akcijah. Stari dom pa bodo po vsej verjetnosti prodali, če se bo našel kupec z dobro ponudbo.

Besedilo in foto: Jože Graj



Stari vaški dom bi morali porušiti do tal, če bi ga hoteli obnoviti.



Dušan Dervarič, prejšnji predsednik PGD Bistrica in občinski svetnik, upa, da jim bo tokrat res uspelo zgraditi nove prostore pri gasilskem domu, saj so morali pred osmimi leti odstopiti od te namere, čeprav so imeli že kupljeno opeko in več drugega gradbenega materiala.

Brezmesna trinajstica

V prostorih Lovskega doma Borarčeva je potekal tečaj v pripravljanju brezmesnih jedi, ki ga je organiziralo radensko društvo upokojencev. Jedilnik je bil izredni pester: cvetačna kremna juha, enolončnica iz bučk, polnjene bučke, zelenjavni kaneloni, leča z gobami, grška musaka, krompirjevi štruklji z zelenjavo, zelena solata, maslena ribana kaša ter narastek iz hrušk in lešnikov. Tečaj je vodila nekdanja učiteljica Gostinske šole Radenci **Ida Mir**, ki so ji v zahvalo podelili skromno darilo. Najverjetneje je že prvi konec tedna po opravljenem tečaju prijeto »zelenjavno« zadisalo kar v trinajstih kuhinjah radenskih upokojencev. **Filip Matko**



Odšel je prijatelj naših zdomcev v Ingolstadt

Pred kratkim je v nemškem mestu Ingolstadt prenehalo biti srce dolgoletnega prijatelja pomurskih zdomcev **Petra Langa**. Z našimi rojaki, predvsem zaposlenimi v tovarni Audi, je začel sodelovati leta 1971. V tistih časih se je ta šerifka gibala okoli tisoč, največ iz Prekmurja. Njegova osnovna naloga je bila pomoč pri pridobitvi delovnih dovoljenj (vizumov) za delo v nemškem koncernu Audi. S pomočjo **Ivana Zadravca** iz Beltincev, ki je še vedno zaposlen v tovarni Audi, se je pokojni **Peter Lang** naučil slovenski jezik, da je lahko tekoče in nemoteno prevajal. Dokaj tesno je sodeloval z nekdanjima predsednikoma občine Murska Sobota **Karlom Sukičem** in **Andrejem Gerčnerjem**. Našim zdomcem je prevajal in urejeval uradne listine za umrle delavce, pokojnine, otroške dodatke idr. Večkrat je obiskal tudi Prekmurje. Dejaven je bil tudi v Slovenskem kulturnem društvu Lastovka v Ingolstadt. Organiziral je razna športna srečanja med zdomci ter rokometaši iz Murske Sobote in Beltincev. Dokaj tesno je sodeloval tudi z nekdanjim Vestnikovim novinarjem **Ferijem Maučecem**...

N. N.



Zlatoporočenca Štefko iz Bogojine

Pred petdesetimi leti sta se poročila **Ladislav** in **Marija Štefko** iz Bogojine. Ladislav, ki ima 76 križev, je bil sodar, v prostem času pa je bil aktiven v gasilskem društvu, porotnik na sodišču v Murski Soboti, nogometni sodnik, mlade je učil predvojaško vzgojo, pel je pri cerkvenem zboru, igral je v tamburaški skupini kuda **Jožefa Košiča** idr. Žena **Marija** se je rodila pred 70 leti v Bukovnici. Opravljala je gospodinjinska dela – skrbela za dom, družino in vzgojo otrok. Z možem sta imela manjšo kmetijo. V zakonu sta se jima rodila sin in hčerka, imata pa še štiri vnuke. Ob zlati poroki se je celotna družina zbrala v domači bogojinski cerkvi na zahvalni maši. **J. Ž.**



Zlatoporočenca Kapun iz Črnc

Na matičnem uradu upravne enote v G. Radgoni sta si po 50 letih skupnega življenja ponovno rekla »Da« **73-letna Marija Kapun** (roj. Glunič) in **80-letni Albin Kapun** iz Črnc v apaški občini. Oba sta se preživljala z delom v kmetijstvu Čmci. V zakonski zvezi sta se jima rodila sin in hčerka. Imata dva vnuka in že enega pravnuka. Zlatoporočni obred sta opravila dr. **Darko Anželj**, župan Občine Apače, in občinska svetnica **Marija Jerebic**. Jubilentoma je župan izročil zlatoporočno plaketo občine Apače in darilo. Po civilni poroki je bila še cerkevna v apaški cerkvi. Naj omenimo, da sta oba zakonca v celoti sposobna skrbeti za svoje vsakdanje potrebe, Albin pa je še vedno vključen v PGD Apače, kjer je član nadzornega odbora. **F. Kl.**

Martjanci

Te dni so se zbrali v motelu Čarda na prvem rednem letnem občnem zboru člani Društva zdomskih prijateljev Slovenije, v katerega je vključenih 40 članov in Prekmurja in Štajerske.

Društvo je bilo ustanovljeno na pobudo sedanjega predsednika **Alojza Lenarčiča** iz Gornjih Slaveč, kjer je tudi sedež. Želijo si, da bi se v društvo vključili nekdanji zdomci in njihovi prijatelji iz vse Slovenije.

Kot je bilo povedano, je njihov glavni namen druženje na skupnih izletih, praznikih in piknikih, obiskovati pa želijo tudi zdomska društva v tujini, zlasti v Avstriji, Švici, Liechtensteinu, Nemčiji in na Švedskem. **L. Kr.**



Tudi v Lastovki proslavil dan slovenske kulture

Slovensko kulturno-prosvetno društvo Lastovka iz Ingolstadta, partnerskega mesta Murske Sobote, je pripravilo minulo soboto že tradicionalno proslavo ob slovenskem kulturnem prazniku. Predsednik Lastovke **Franc Mesec** je v svojem nagovoru poudaril pomembno vlogo društva pri ohranjanju slovenske besede in kulture v tujini. »Medtem ko se številni priseljenci v Nemčiji težko integrirajo v novo okolje, opažamo v primeru Slovencev prav nasprotni trend, zato je aktivno delovanje društva še kako pomembno,« je poudaril predsednik Mesec. V bogatem kulturnem programu so Mešani pevski zbor Lipnica iz Kamne Gorice, Folklorna skupina Bohinj iz Bohinjske Bistrice, učenci slovenske šole iz Ingolstadta pod vodstvom **Helene Fabian** in **Suzane Veren**, študentka na glasbeni univerzi Mozarteum v Salzburgu **Karmen Kranjčan** z zapetimi slovenskimi narodnimi ter folklorna skupina Lastovke (na posnetku). Prisotnim sta pozdrave iz domovine prenesla tudi predstavnika mestne občine Murska Sobota podžupan **Dezider Šoš** in član mestnega sveta **Nikolaj Miran Lanščak**. Do zgodnjega jutra pa je goste zabavala skupina **Baccara** prav tako iz Murske Sobote. Lastovka bo letos oktobra praznovala že svojo 30-letnico delovanja. **J. G., W. Sch.**

Humanitarna nogometna tekma med ministri in pomurskimi veljaki

Janševi porazili Horvatove

Muc tragični junak

Kaj: nogomet. Kdo: del ministrov z Janezom Janšo na čelu proti pomurskim županom in gospodarstvenikom. Kje: športna dvorana Radenci.



Brezkompromisni prvi mož iz Lendave v boju z vladnim uslužbencem

Kdaj: sreda, 21. 2., 20.30. Vreme: primerno za igro. Teren: odličen. Kako je bilo: suverene obrambe vratarjev, natančne podaje čez celo igrišče, za oko lepa preigravanja in poštena igra. Kondicija: manjkala. Epilog: zmaga vladnih mož s

pet : dva. Publika: ploskala in uživala. Vladno osebje: vreščalo, izstopala (naša) Maša Šiftar. Policija: varovala. Sodnik (I.): Božo Crnkovič, suveren in neomajen. Sodnik (II.): Oste Bakal, staknil poškodbo, ni sodil. Moderator: Dule Zagorc. Ocena:

Zbrani denar – več kot pet tisoč evrov – bodo namenili Urški Trstenjak z Melanjskega Vrha, ki boleha za cerebralno paralizo; mami njeno zdravljenje predstavlja veliko finančno breme. Denar bo prejela tudi štiričlanska družina Ploj Filipič iz Radenec, ki živi v neprimernih razmerah, zaposlen je le oče.



Notranje, šolske, gospodarske in predsednikove menjave

plus 3, preveč vrtel jezik. Janez Janša: solidno znanje in gibanje. Dragutin Mate in Andrej Vito v obrambi brez napak. Milan Zver: (pre)večkrat napoto. Vladni joker: Milan Emeršič, nekdanji aktivni nogometaš. 2 x Horvat: selektorja pomurske ekipe, Franc in Jožef. Pri domačih izstopali: Franman, Škalič, Tornar in Bencik, premalo za zmago. Tragični junak: Jožek Horvat Muc, pri 0 : 0 zgrešil dve imenitni priložnosti. Splošni vtis: bilo je lahko, lahko bi bilo tudi boljše.

Pa še to: premierjeve Urške naše oko ni zasledilo.

Andrej Bedek, Vanja Poljanec
Foto: Jure Zaunreiter



Premier Janez v primežu Horvata Muca: »Ti imaš za Strojane.« In Dušana iz Term 3000: »Hočem igralnico nazaj.«

Nad petdeset se jih je zbralo in prekrizalo karte

Prišel, zmagal in odšel bogatejši

Kartanje, ena najstarejših družabnih iger, je pretekli petek še enkrat dokazala svojo popularnost. V prijetnem, domačem okolju vaško-gasilskega doma v Krncih se je zbralo štiriinpetdeset kartačev, ki so v medsebojnih dvobojih eni zmagovali, drugi pa častno priznavali poraz.

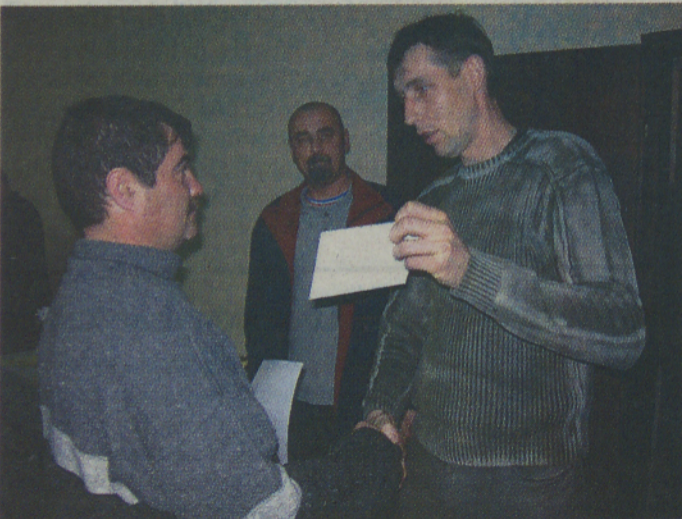
Ze osmič so se na predizbirnem turnirju za kralja šnopsa pomerili ljubitelji te igre, ki je, po odzivih sodeč, zadetek v črno Vestnikove ekipe, ki z organizacijo krajev Pomurja oživlja duh družabnosti in tudi tekmovalnosti. To dokazuje tudi zanimanje za tovrstna tekmovanja, pa ne zaradi nagrad, ampak zato, da se srečajo prijatelji, ki na



Tokrat sta se v boj podali tudi dami – Silvia Gomzi iz Lendave in domačinka Zlata Hul.



Med 54 prijavljenimi tekmovalci so se v polfinale uvrstili (od leve proti desni): Daniel Vnuk iz Melince (3. mesto), Andrej Bažika iz Lendave (1. mesto), Drago Hari iz Moravskih Toplic (4.) in Marjan Božič iz Veržeja (2. mesto).



Zmagovalcu je pripadla tudi nagrada, ki je bila v času turnirja še živa. Potrdilo je v imenu soorganizatorjev zmagovalcu predal predsednik KS Krnci – Štefan Hul.

to v sproščenem vzdušju dokazujejo, da so prav oni najboljše. No, vsaj štirje izmed njih, ki pa že razmišljajo o tem, kako bodo prav oni bodoči kralj šnopsa. Še dvakrat se bodo preizkusili v znanju in tudi sreči, da si zago-

tovijo sedež na zaključnem turnirju. Tako se bodo srečali še dvakrat, najprej že ta petek v Lipovcih in nato še v Apačah, kjer bo prav tako veljalo: zadnja zapre in zamenja.

Besedilo in foto: Bojan Rajk

VESTNIK

POSREJTE ZA INFORMIRANJE

046 304 107 107 7 107 7 107 7

Spoštovani kartači! V petek, 2. marca, vabljeni na 9. izbirni turnir v kartanju šnopsa

Na deveti izbirni turnir za 1. Vestnikovo veliko nagrado za kralja šnopsa severovzhodne Slovenije se lahko prijavite v petek, 2. 3. 2007, v vaško-gasilskem domu v Krncih med 18.30 in 20.00.

Veljavne so le prijavnice iz Vestnika. Prijavnina znaša 15 evrov (3.594,60 tolarja).

Naslednje izbirno tekmovanje za kralja šnopsa:

petek, 9. 3. 2007, Gostišče Pri Rudiju, Šalovci 168/a.

Okrepčevalnica

»NA TRATI«,

Lipovci 15

Kristjan Celec s. p.

Prijavljam se na 9. izbirni turnir v kartanju šnopsa

Ime in priimek:

Naslov:



Avtor slike: Miha Horvat, ektura: Jole Grač, foto: Jože Ksenjica. Omen našlo na fotografiji Nasa in Juliano. Trenjki: Vmeto, agencija za šteti

Razstave zloščene pločevine

Eden najpomembnejših Hondinih modelov - Honda Civic

Veliko priznanje pomurski Avtohiši Kolmanič & Dokl

Kako se voziti poceni?

Splača se vedeti

Evropski avto leta 2007 je Ford S-MAX

Alternativa je vedno dobrodošla

Storitve v Avto centru Lepoša

V avto trgovini GMT

Odslej Fiat Bravo

Peugeot 207 CC - dvojni užitek že v aprilu

Kaj lahko DEKRA stori za vas v zvezi z avtomobilizmom?

Hyundai Santa Fe, Getz, Sonata

Nov Nissanov adut Qashqai

AVTOMOBILI

Previdno!

»Huda nesreča terjala tri mlada življenja.« »Usodno prečkanje ceste.« »Neprilagojena hitrost kriva za smrt.« »Pomurske ceste terjale še eno mlado življenje.« »Hitrost vzela sedem življenj.« ...

Mar v Sloveniji še vedno nimamo dovolj ugaslih življenj na cestah? Res tako malo cenimo svoje življenje in življenje sočloveka? Nam izguba prijatelja, znanca ali sorodnika v prometni nesreči ne da niti malo misliti? Sploh obstaja kakšna pot, ki bi zmanjšala število smrtnih žrtev na naših cestah? Zagotovo obstaja! Vendar kakšna?

Pred leti so se zaradi velikega števila smrtnih žrtev v cestnem prometu v Republiki Sloveniji povišale kazni za vse vrste prekrškov v cestnem prometu: za prehitro vožnjo, za preveliko količino alkohola v krvi, za neuporabo varnostnega pasu ... To je začasno dobro vplivalo na voznike, kateri so nekaj časa bolj dosledno spoštovali Zakon o varnosti v cestnem prometu (ZVCP), v tem obdobju pa je bilo tudi za odtenek manj prometnih nesreč s smrtnim izidom. Očitno se Slovenci zamislimo predvsem takrat, kadar gre za denar. Vsak posameznik bi moral, preden bi utegnil poskusiti meje svojega avtomobila (z doseganjem najvišjih hitrosti) in meje samega sebe (s količino zaužitega alkohola), najprej pomisliti na svoje življenje in življenja drugih udeležencev v cestnem prometu, ki imajo nešteto krat višjo vrednost od najvišje predpisane kazni v zakonu.

V Državnem zboru in Vladi Republike Slovenije so se glede na skrb vzbujajoče podatke na slovenskih cestah odzvali z določenimi sprejetimi dokumenti. Tako je Državni zbor 18. decembra 2006, na 23. redni seji, sprejel Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011 (resolucijo so poimenovali Skupaj za večjo varnost), katere cilj je, da do leta 2011 na slovenskih cestah prepolovimo število mrtvih glede na izhodiščno leto 2001, kot to zahteva program varnosti Evropske unije. 1. februarja letos pa je Vlada RS sprejela Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leto 2007. Sicer sta obe državni instituciji (mogoče) potrebovali preveč časa, da sta opazili situacijo, ki ne pelje nikamor drugam kot v izumrtje slovenskega naroda, predvsem na račun prometnih nesreč. Kljub temu menim, da gre za kakovostno pripravljeno dokumenta, ki pa zaenkrat še nimata konkretnega vpliva na udeležence v cestnem prometu, vendar bi glede na vsem dobro znane najbolj pogoste

vzroke prometnih nesreč (neprilagojena hitrost, nepravilna stran ali smer vožnje, vožnja pod vplivom alkohola, neupoštevanje pravil o prednosti, nepravilno ravnanje pešcev, nepravilno prehitovanje) na določenih mestih pričakoval drugačno besedilo oziroma drugačen načrt dela. V resoluciji se namreč pri ukrepih v zvezi s prometno vzgojo poleg izvajanja preventivnih programov v šolah in vrtcih ter vključitve prometne vzgoje v izobraževalne vsebine na osnovnih in srednjih šolah omenja tudi izvajanje programa vadbe varne vožnje. Ta vadba naj bi se izvajala na za to posebej pripravljenih poligonih, na katerih bi se tako vozniki začetniki kot starejši in že izkušenejši (ter tudi tisti, ki mislijo, da so izkušeni) imeli možnost na varen način srečati z ledeno podlago, spolzko cesto, oljnim madežem na cesti, predrtjem gume med vožnjo ipd. Če bi imel kakšno besedo pri soustvarjanju resolucije in pozneje pri izvajanju ukrepov, bi varni vozniki namenjene poligone osnoval drugače. Ker je vsako človeško življenje neprecenljive vrednosti, država ne bi smela omejevati proračuna za večje število enakomerno razporejenih velikih poligonov, ki bi, poleg tega, da bi bili namenjeni izvajanju programa vadbe varne vožnje, zaradi svoje velikosti in pravilne organiziranosti služili tudi kot avtomobilistična in motociklistična dirkališča. Hitra vožnja je namreč marsikomu izjemen užitek in velika hitrost je na dirkališču nekaj popolnoma drugega kot velika hitrost na cesti, kjer lahko v vsakem vogalu doživimo kakšen nepričakovan splet okoliščin ... Sicer se tudi na dirkališču dogajajo nesreče, vendar imajo le-te skoraj nične posledice v primerjavi z nesrečami na cestah. Na dirkališčih bi tako imeli možnost bolje spoznati svoj avtomobil (kar je zelo pomembno v nevarnih situacijah v prometu) ter znižati nivo adrenalina v svoji krvi in tako povsem varno »potešiti« svoje želje po hitri vožnji. Prometno varnost bi se prav gotovo dalo povečati tudi z večjim številom policijskih patrulj na cestah, čeprav se udeleženci v prometu radi jezijo na »može v modrem« in njihovo pisanje (sicer ponavadi upravičenih) kazni. Dovolj bi bilo že samo to, da bi se policisti v večjem številu in še pogosteje pojavljali na naših cestah, saj se že ob pogledu na policista vsak zamisli in se odloči ravnati v skladu z zakoni in pravili igre, ki veljajo v cestnem prometu. Morda pa bi glede na razmišljanje večine Slovencev in pretiran materializem pomagal tudi astronomski dvig kazni.

... »V letu 2011 se je število mrtvih na slovenskih cestah prepolovilo glede na leto 2001.« ... Vsi skupaj se potrudimo, da bo res (vsaj) tako!

Miha Horvat

Avtomobilski saloni in trendi v avtomobilski industriji

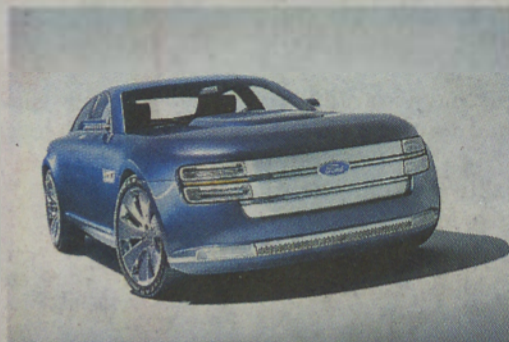
Razstave zloščene pločevine

Vsako leto se širom po svetu odvija vedno več razstav avtomobilov, t. j. avtomobilskih salonov, na katerih proizvajalci avtomobilov predstavljajo kopico bolj ali manj inovativnih študij, novih ali prenovljenih modelov ter predstavitev zanimivih tehnoloških rešitev

Avtomobilski salon, ki je nazadnje dvignil veliko prahu in nam na široko odprl pogled na bližnjo in daljno prihodnost razvoja avtomobilске industrije, se je zgodil januarja v Detroitu v Združenih državah Amerike. Naslednji salon, ki se je končal pred malo manj kot dvema tednoma in je potekal v precej manjšem obsegu, se je odvijal v Chicagu. Zaradi svoje majhnosti ni pritegnil veliko zanimanja proizvajalcev, medtem ko je bilo obiskovalcev nekaj več kot milijon. Točno čez teden dni pa bo svoja vrata odprl avtomobilski salon v švicarski Ženevi, ki je eden izmed največjih in najpopularnejših tovrstnih salonov v Evropi. Proizvajalci se njegove pomembnosti zavedajo, zato bo v Ženevi še posebej pestro.

Vse bolj popularni postajajo avtomobili, ki so kombinacija izgleda elegantnega kupeja, s tem da nam ponujajo štiri ali celo pet vrat in nudijo vso funkcionalnost limuzine. Eden izmed takšnih »mešančkov« je že na trgu dobro sprejet Mercedes CLS, nekaj podobnega pa se nam obeta tudi izpod okrilja Jaguarja in Chryslerja. Za limuzinske kupeje je značilno še to, da imajo ponavadi malce bolj utesnjeno notranjost, nizek strop, položno vetrobransko steklo in vrata brez okvirjev.

Naslednja zanimiva novost je oživitve štiri-vratnih kabrioletov, ki smo jih poznali pred nekaj desetletji, v zadnjem obdobju pa so (skoraj) popolnoma zamrli. V življenje jih skuša povrniti na primer Mercedes-Benz s študijo Ocean drive, ki je nastala na osnovi razreda S.



Tudi na področju ekoloških in hibridnih vozil je pestro. Uporaba bioetanola sicer ni več novost, a je zato precej popularna stvar, ki jo počasi uvajajo mnogi proizvajalci avtomobilov. Ena novjših hibridnih študij je na primer Chevrolet Volt – avto, ki ga v osnovi poganja elektrika, motor na bioetanol pa pomaga na ta način, da s svojim delovanjem proizvaja elektriko in s tem le posredno poganja vozilo. Nekaj podobnega je predstavila tudi Toyota s konceptom za novo generacijo modela Supra, ki iz 3,5-litrskega bencinskega motorja v kombinaciji z električnim motorjem iztisne kar 400 konjskih moči. Naj omenimo še to, da vedno bolj popularno postaja pogonsko gorivo, imenovano E85, ki predstavlja mešanico etanola (85 %) in bencina (15 %) in ga lahko že danes uporabljamo v mnogih popolnoma serijskih in običajnih motorjih.

Kar precej novosti proizvajalci avtomobilov pripravljajo tudi na področju varnosti. Toyota in Ford sta namesto optimiziranih tritočkovnih pasov v svojih študijah predstavila štiritočkovne varnostne pasove, ki jih čez nekaj časa prav gotovo lahko pričakujemo v vseh avtomobilih. In kakšna je prednost štiritočkovnih pasov? Ker je površina, ki oprijema telo večja, se sila ob trku bolj porazdeli, varnostni pas pa tako manj pritisne telo. Razvoj varnostnih pasov pa gre v to smer, da bi uvedli napihljive pasove in s tem še zmanjšali možnost odrgnin, ki jih potniki dobijo ob morebitni nesreči.

Avtomobili iz dneva v dan postajajo vedno bolj polni elektronike. Predvsem zabavne elektronike. Notranjost avtomobila se počasi

spreminja v moderno dnevno sobo, ki je namenjena zabavi, preživljanju prostega časa ali zgolj lenarjenju. Tako Nissan v svojem konceptu Bewel ponuja možnost brskanja po internetu. Ford je naredil še korak naprej in v konceptu Airstream ponudil vrtljivo sedišče, namenjen igranju računalniških iger. Na prtljažniku pa je Ford ponudil dnevno sobo v malem – sedežna garnitura, televizija in tako naprej. Suzuki Flix pa je posebno pozornost pridobil s tem, da ima na stehi projektor in 60-palčni zaslon, ki nam skupaj s profesionalnim ozvočenjem v hipu lahko pravi domači kino.

Tudi avtomobilska industrija nam dokazuje, da je zgodovina zelo pomembna. V trenutku najbolj zato, ker vedno več avtomobilskim proizvajalcem prinaša dodatne služke z oživljenimi legendami. BMW z novim Minijem in Volkswagen z oživljenim hroščem, ki nam je zdaj poznan pod imenom Beetle, sta živ dokaz, da je to dobra ideja. z omenjenima modeloma žanjeta rezultate visoko nad pričakovanji. To so opazili tudi onstran luže, kjer so ameriški proizvajalci vozil v zelo kratkem času pripravili celoten konceptov, ki temeljijo na njihovih »mimicars« iz sedemdesetih let in ki bodo v kratkem na voljo tudi na prodajnih policah.

In kaj lahko pričakujemo v bližnji in daljni prihodnosti razvoja avtomobilске industrije? Prav gotovo vedno več posvečanja ekološkimi vozilom na elektriko, vodik, etanol in oblikovne spremembe notranjosti v smeri dnevnih sobe, vedno močnejše motorje, ki bodo avtomobile naredili še hitrejša.


Eden najpomembnejših Hondinih modelov HONDA CIVIC

Že zaradi dolgoletnega staža znotraj Hondine prodajne palete je Civic eden najpomembnejših modelov, saj je zdajšnji model že osma generacija avtomobila s tem imenom. V 33 letih prodaje, kolikor že obstaja Civic, jih je luč sveta ugledalo že več kot 16 milijonov in danes je naprodaj v kar 160 državah. In novi Civic nadaljuje tam, kjer so končali njegovi predhodniki: še vedno uteleša Hondino športno filozofijo, v kateri zdaj združuje drzno in inovativno obliko ter prav tako napredno tehnologijo, začinjeno s športnostjo in z vsakodnevno uporabnostjo.

Avtobusni promet Murska Sobota, d. d.

Avtocenter Honda, Bakovska 29, Murska Sobota, tel.: 02 530 16 63



Vam je pritisk na  že povišal srčni utrip?

Futuristična oblika celotnega avtomobila je Hondina vizija prihodnosti avtomobilске industrije. Na 4,25 metra dolgem avtomobilu se srečujejo ostri robovi z zaobljenimi potezami, zanimivost pa so vsekakor trikotni elementi – takšne so meglenke, kljuke na vratih in tudi konec izpušne cevi. Sprednja šipa je dinamično nizka in se spušča precej proti nosu vozila, kar mu daje še dodatno dinamičnost, njegova notranjost pa je zato toliko bolj svetla. A brez skrbi, v poletnih dneh zmogljiva klimatska naprava brez težav vzdržuje za potnike primerno temperaturo.

Futurizem se nadaljuje tudi v notranjosti, natančneje, v voznikovem delovnem prostoru. Poleg bogate opreme, ki razvaja voznika, sta tukaj še športni volan in kratka prestavna ročica na privzdignjenem sredinskem tunelu z značilno polkrogelno prestavno kuliso. Menjalnik ima šest prestav, kot se za sodoben zmogljiv dizelski avtomobil danes tudi spodobi, prestavna ročica pa omogoča hitro in natančno prestavljanje. Ko voznik sede na svoje delovno mesto, ga najprej pozdravi nenavadna armaturna plošča. Svojevrsna

posebnost so namreč tridimenzionalni »globoki« merilniki z značilno osvetlitvijo, nenavadnim svetlobnim učinkom, ki dajejo vozniku še močnejši občutek, da zares sedi v avtomobilu prihodnosti. No, vsaj v avtomobilu, ki se po marsičem razlikuje od povprečnih tekmecev.

Za dostop do zadnjih sedežev imajo potniki kljub kupejevski obliki avtomobila na voljo zadnja vrata, ki se odpirajo zelo široko, za zadnjimi sedeži pa kraljuje za ta avtomobilski razred velik prtljažni prostor. Brez težav je dosegljiv tudi zaradi velikih petih vrat, merilnik 456 litrov, kar je precej več kot pri neposrednih tekmecev. Tako so Hondini inženirji in oblikovalci dali Civicu poleg športnega duha tudi vsakodnevno uporabnost. S Civicom se boste zato lahko odpravili na ovinkasto cesto ali po nakupih – vse vloga bo opravičila odlika. Zato ima v prtljažnem prostoru tudi dvojno dno, svojevrsna pa je mehanika zadnje klopi. Zelo preprosto se zloži v dno vozila, čimer dobi do 1350 litrov prtljažnega prostora, ki z nizkim nakladnim pragom še olajša delo pri nakladanju.

Veliko priznanje pomurski Avtohiši Kolmanič & Dokl

Avtohiša Kolmanič & Dokl iz Murske Sobote je bila pred kratkim deležna velikega priznanja, saj je bil njen direktor Robert Dokl kot edini zastopnik Opla iz Slovenije povabljen v Budimpešto na srečanje Oplovega strateškega odbora

Gospod Dokl, kaj predstavlja Opelov strateški odbor, oziroma kakšno srečanje je to?

Gre za zelo pomembno srečanje predstavnikov General Motorsa (GM), največjega izdelovalca vozil na svetu in tudi lastnika avtomobilske blagovne znamke OPEL. Resnem bil na srečanju kot edini predstavnik iz Slovenije in s tem eden od 15 predstavnikov Oplovih trgovcev iz vse Evrope, kar je za naše podjetje izjemno priznanje.

Pomeni to, da so udeleženci srečanja Evropskega strateškega odbora najpomembnejši močje največjega izdelovalca na svetu?

Ja, poleg omenjenih 15 predstavnikov evropskih trgovcev se sestanka odbora udeležijo najvidnejši predstavniki GM, ki v avtomobilskem svetu veliko pomenijo. Naj med njimi omenim le Hansa de Vriejska (finančni direktor GM Europe), Chrisa Laceyja (direktor GM Southeast Europe) in Ricka Browna (direktor GM Pacific & Asia).



Robert Dokl

Kakšen pa je namen oziroma naloga Evropskega strateškega odbora?

Predstavniki GM so seznanili odbor s finančnim poslovanjem GM Europe za poslovno leto 2006 – to je bilo pozitivno – in hkrati predstavili okvirni načrt strategije poslovanja za poslovno leto 2007.

Evropski strateški odbor je obravnaval ta okvirni načrt in ga potem z določenimi priporočili tudi potrdil.

Zakaj menite, da ste bili iz Slovenije izbrani prav vi, navsezadnje ste iz regije, ki za takega velika ni omembe vreden trg?

Pravzaprav sem se podobno spraševal tudi sam, odgovor na to vprašanje pa dobil med svečano večerjo, seveda neuradno. Povedali so mi, da sem sicer res predstavnik sorazmerno majhne države, a smo kot Avtohiša Kolmanič & Dokl Murska Sobota pre-

poznavni zaradi večletnih nadpovprečnih rezultatov pri prodaji vozil in te naše izkušnje želijo deliti tudi z drugimi trgovci vozil OPEL.

Čemu pripisujete to vašo uspešnost?

Predvsem izkušnjam. Za nami je 12 let poslovanja in v tem času se je slovenski avtomobilski trg izredno razvijal in spreminjal. Zaznati je bilo potrebno zahteve trga in današnjega kupca ter po-

slovanje usmerjati v zadovoljstvo kupcev, ki so edino merilo naše uspešnosti.

Prav zaradi stalnega izboljševanja kakovosti našega dela smo v letu 2005 pridobili certifikat kakovosti ISO 9001/2000.

ši del našega poslovanja. OPEL in CHEVROLET imata prepoznavno posodobljeno paleto vozil, ki se uspešno prodajajo, vsa pričakovanja pa presega nova CORSA, ki je bila izbrana za najboljši slovenski avto leta.



Pričakujete tudi letos uspešno prodajo vozil?

Uspešni nismo samo kot prodajalec vozil OPEL, ampak tudi kot prodajalec in serviser vozil CHEVROLET, ki postajajo vse pomembnej-

Želite na koncu pogovora še kaj dodati?

Seveda, rad bi se zahvalil svojim 18 sodelavcem, še posebej pa našim zvestim strankam, saj brez njih ne bi dosegli tako velikega uspeha.

P r e d s t a v l j a m o v a m

Poslovno enoto



MURSKA SOBOTA



PE Murska Sobota



Tehnični pregledi

V sprejemni pisarni vam nudimo: obvezna avtomobilska zavarovanja (Adriatic Slovenica, Triglav, Zavarovalnica Maribor in Tilia) * kasko zavarovanja (Triglav, Zavarovalnica Maribor, Adriatic Slovenica) * vse ostale storitve vezane na registracijo in podaljšanje registracije vašega vozila * tehnični pregledi: osebnih vozil, motornih koles in koles z motorjem, kombiniranih vozil, osebnih specialnih vozil, lahkih priklonikov, tovornih vozil do skupne mase 3500 kg. Registracija vseh vrst motornih in priklonih vozil. **V mesecu marcu in aprilu opravljamo tehnične preglede traktorjev na terenu.**

Specializirana mehnična delavnica

Testiranja in nastavitve, test in nastavitve podvozja, servisne storitve, vulkanizerske storitve, popravila zavr in podvozja, prodaja in montaža izpušnih sistemov za vsa osebna vozila, preverjanje kakovosti servisnih storitev za vozila znamk VW, Audi, Škoda, Seat, Peugeot, Opel in Chevrolet

Pomoč na cesti - non stop 24 ur ☎ 1987

Pomoč na cesti vam omogoča: Prevoz poškodovanih vozil * prevoz pokvarjenih vozil * pomoč mobilne garancije in asistenc * manjša popravila pokvarjenih vozil * izposoja nadomestnega vozila.

Prodajni biro

Prodaja blaga: akumulatorjev, žarnic, brisalcev, pnevmatik itd. po zelo ugodnih cenah * več vrst motornih olj * obvezne avtomobilske opreme, nekaterih avtomobilskih delov * lahkih priklonikov * izposoja otroških varnostnih sedežev * prodaja vinjet * prodaja avtokart * prodaja ABC kartic

- včlenjevanje v AMZS in podaljševanje članstva
- izdaja mednarodnih vozniških dovoljenj
- izdaja dovoljenja za vožnjo tujega motornega vozila izven RS itd.

AMZS d.d.

Poslovna enota Murska Sobota, Norsinska 2 9000 Murska Sobota

tel.: 02/ 530 8000
fax: 02/ 530 8019 - registracije
02/ 530 8014 - tehnični pregledi
02/ 530 8007 - delavnice

DELOVNI ČAS:

Delavnica:
pon. – petek od 7. do 19. ure,
sobota od 8. – 16. ure

Tehnični pregled:

pon. – petek od 7. do 19. ure,
1. delovna sobota od 7. – 12. ure

Kako se voziti poceni?

Imejte radi sebe in svojo denarnico. Držite se spodaj napisanih 11 nasvetov in hvaležni nam boste.

Ste se kdaj vprašali, kolikokrat ste že bili na bencinskem servisu in ste tam polnili rezervoar vašega jeklenega konjička? Ste se kdaj vprašali, koliko litrov goriva ste že natočili na bencinskih servisih? Ste se kdaj vprašali, koliko denarja porabite za avtomobilsko gorivo? Kaj če bi se raje vprašali, kako ta denar dobiti nazaj oz. ga porabiti manj? Odgovor se skriva v spodnjih enajstih nasvetih, ki so bolj enostavni kot si mislite.

1. Vozite v najvišji možni prestavi glede na hitrost vozila in v višjo prestavo prestavite takoj, ko je to možno.
2. Previdno ravnajte s svojo desno nogo in stopalko za plin, saj nagla in hitra pospeševanja povečajo porabo avtomobila tudi za 25 %. Pospešujte postopno.
3. Opazujte promet in prometne znake in ne ustavljajte po nepotrebnem, saj bo proizvedena energija za katero ste porabili nekaj goriva, v trenutku šla v nič.
4. Držite se navodil proizvajalca vozila glede tlaka v pnevmatikah. Tlak ne sme biti prenizek, saj se takrat poveča površina, ki se dotika podlage, s tem pa se poveča tudi poraba goriva.
5. Predvsem zaradi varnosti in tudi zaradi manjše porabe goriva se vedno in povsod držite hitrostnih omejitev.
6. Kolikor se da, zmanjšajte maso vozila. Ne vozite s sabo nepotrebnih reči. Odstranite strešne nosilce, ko niso v uporabi. Vse za manjšo porabo.
7. Ne imejte po nepotrebnem prižganega motorja in ne zapravljajte svojega denarja za nič. Poleg tega boste manj onesnažili okolje.
8. Redno servisirajte svoje vozilo in obrabljene mehanske dele menjajte z novimi, saj tudi to pripomore k manjši porabi goriva.
9. Klimatsko napravo prižgete šele po nekaj minutah v vročem avtomobilu, saj v začetku ni prav nobene koristi od nje, medtem ko porabi kar nekaj goriva.
10. Ob nakupu avta se ozirajte tudi na porabo vozila.
11. Za največji prihranek - vozite se s kolesom.

Splača se vedeti

Kazni za najpogostejše prekrške v cestnem prometu

Prekoračitev hitrosti v naselju do vključno 10 km/h - 41,7 EUR ali 10.000 SIT

Prekoračitev hitrosti v naselju nad 10 km/h do vključno 20 km/h - 125 EUR ali 30.000 SIT + 1 kazenska točka

Prekoračitev hitrosti v naselju nad 20 km/h do vključno 30 km/h - 250 EUR ali 60.000 SIT + 3 kazenske točke

Prekoračitev hitrosti v naselju za več kot 30 km/h - 500 EUR ali 120.000 SIT + 5 kazenskih točk in prepoved vožnje motornega vozila

Odvzem prednosti drugemu vozilu - 208,3 EUR ali 50.000 SIT + 4 kazenske točke

Prevelika hitrost čez prehod za pešce in oviranje pešcev pri prehodu za pešce - 208,3 EUR ali 50.000 SIT + 4 kazenske točke

Uporaba nedovoljenih naprav ali nehomologiranih nadomestnih delov v vozilu - 416,7 EUR ali 100.000 SIT

Uporaba mobilnega telefona, slušalk, maske ipd. med vožnjo - 83,3 EUR ali 20.000 SIT

Neprijet varnostni pas - 83,3 EUR ali 20.000 SIT

Neupoštevanje navodil policista pri urejanju prometa - 500 EUR ali 120.000 SIT + 6 kazenskih točk

Če ima voznik do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama



alkohola v litru izdihanega zraka - 125 EUR ali 30.000 SIT + 3 kazenske točke

Če ima voznik več kot 0,50 do vključno 0,80 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,24 do vključno 0,38 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka - 106,7 EUR ali 40.000 SIT + 4 kazenske točke

Če ima voznik več kot 0,80 do vključno 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,38 do vključno 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka - 250 EUR ali 60.000 SIT + 5 kazenskih točk

Če ima voznik več kot 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka - 500 EUR ali 120.000 SIT + 10 kazenskih točk in prepoved vožnje motornega vozila

Če je voznik pod vplivom mamil ali psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za vožnjo - 500 EUR ali 120.000 SIT + 10 kazenskih točk in prepoved vožnje motornega vozila

Vedno imej oblečena svetla oblačila, da boš bolj viden. V temi pa obvezno kresničko!



Pri prehodu za pešce se ustavi, poglej levo in desno, prislusni ter varno in počasi prečkaj cesto.



Cesta ni igrišče, zato imej psa na povodcu, žoga pa naj bo pospravljena.



Pri vožnji s kolesom nikar ne pozabi na čelado in se trdno drži krmila kolesa.



Evropski avto leta 2007 je Ford S-MAX

Novi Ford S-MAX, ki je na slovenskem trgu naprodaj od septembra dalje, je osvojil prestižni naslov »Car of the Year 2007« - »Avto leta 2007«. Novemu Ford S-MAX je naslov Evropski avto leta pripadel v najbolj tesnem dvoboju zadnjih let. S svojo dinamično obliko privablja voznike, ki želijo drugačno vozilo. S-MAX je avto, ki izraža energijo v gibanju.

»Veseli smo, da je popolnoma novi model v Fordovi paleti osvojil tako pomemben naslov med uglednimi tekmeci v letu, ko je v izboru sodelovalo rekordno število modelov,« je dejal John Fleming, predsednik in CEO Ford Evropa. »Odkar smo predstavili novi S-MAX, smo presenečeni nad odzivom tako s strani novinarjev kot tudi kupcev. Ta nagrada potrjuje naše prepričanje, da je Ford S-MAX drugačen in ustvarja nov segment, kjer sta združena športnost in uporabnost. Dinamičen izgled, združen s konceptom prostornega družinskega vozila, je kombinacija, ki si jo boste preprosto zaželeli.«

Novi S-MAX privablja predvsem nove stranke in nam sporoča, da nove oblikovalske smernice Fordove blagovne znamke prinašajo privlačno zunanost, vrhunsko kvaliteto in brezkompromisen užitek v vožnji. Euro NCAP je Fordu S-MAX dodelil 36 točk in 5 zvezdic za zaščito potnikov, kar je najvišja podeljena ocena v tem razredu. S-MAX je varen avto tudi za najmlajše potnike, saj je na testu osvojil vse zvezdice v kategoriji varnosti otrok. K odlični oceni je pomembno prispeval tudi inovativni sistem za zaščito kolen na voznikovi strani. Preizkusite odlično vozno dinamiko na testni vožnji pri Fordovem trgovcu Avto Rajh.



Avto Rajh d.o.o.

Jeruzalemska cesta 1, 9240 Ljutomer, tel.: 02/5849 960
Bakovska cesta 2, 9000 Murska Sobota, tel.: 02/5223 940

Ford S-MAX Feel the difference



Prepričal vas bo!

Na zrak, alkohol, električno, na biodizel ...

Alternativa je vedno dobrodošla

Alternativni pogoni bodo čez čas postali stalnica v naših avtomobilih

Avtomobili na alternativni pogon. Kaj sploh to pomeni? To pomeni, da avtomobil namesto običajnega bencinskega ali dizelskega goriva poganja nekaj drugega, nekaj novega, nekaj (bolj) okolju prijaznega. Strogi zakoni, ki preprečujejo uporabo vozil z visokimi emisijami izpušnih plinov ali lastnikom nalagajo plačevanje dodatnih taks, proizvajalce avtomobilov skoraj silijo v razvoj alternativnih pogonov.

Trenutni razvoj in raziskave so najbolj osredotočene na hibridna vozila, vozila, ki poleg motorja z notranjim izgorevanjem uporabljajo še električni motor. Veliko proizvajalcev vlagajo v razvoj hibridnih vozil zajetne kupe denarja, a sadovi so pri večini zaenkrat še precej v povojih. Poleg tega se nekateri posvečajo tudi nadgradnji avtomobilskih motorjev z notranjim izgorevanjem na ta način, da bi zmanjšali porabo in emisije izpušnih plinov, ki nikomur niso ravno v ponos.

Na zrak

Ja, na zrak. Posebej prirejene avtomobilске motorje lahko poganjamo tudi s pomočjo močno stisnjene zraka. Motor proizvaja prav nobenih izpušnih plinov razen mrzlega zraka pri -15 °C -, ki pa ga lahko uporabimo za hlajenje no-

tranjosti avtomobila ali za klimatsko napravo. Zrak imamo shranjen v rezervoarju iz karbonskih vlaken pri pritisku 200 barov. Odvisno od temperature okolice lahko s takšnim avtomobilom in enim polnjenjem rezervoarja prevozimo od 160 do 320 kilometrov. Ta podatek ni ravno navdušujoč, je pa toliko bolje to, da z avtomobilom takšne vrste ne onesnažujemo okolja. Še ena slabost pri tem pa je ta, da bomo še zelo dolgo čakali na serijsko proizvodnjo tovrstnih vozil.

Na alkohol

Uporaba alkoholov kot goriva za motorje z notranjim izgorevanjem je v zadnjem času pridobila veliko pozornosti, predvsem zaradi manjšega vpliva na okolje in cenejšo vožnjo v primerjavi s fosilnimi gorivi (benzin, dizel). Alkohol ima še to prednost, da je obnovljiv energijski vir, saj ga lahko pridobivamo iz razno raznih kulturnih rastlin, ki jih gojimo na poljih.

Ker lahko nove avtomobilске motorje poganjamo tudi z mešanico etanola in bencinskega goriva, novonastale mešanice poimenujemo z začetno črko E, dodamo pa ji številko, ki nam pove, koliko odstotkov etanola je v tej mešanici. Najbolj popularna mešanica je E85 (85 % etanola, 15 % bencina) in je v nekaterih mestih v Združenih državah Amerike že



na voljo. V Braziliji in Argentini pa so že začeli z uporabo mešanice E100.

Do razvoja prvih motorjev, ki jih je poganjala alkohol, je prišlo v sedemdesetih letih, ko je prišlo do drastičnega dviga cena fosilnih goriv. Razvoj se je pričel v Braziliji, kjer je bilo v letu 2005 že kar 70 % prodanih novih vozil prirejenih za pogon na mešanico etanola in bencina.

Na električno

Bolje rečeno gre za (velike) baterije, ki jih imenujemo tudi akumulatorji. Tudi ti avtomobili ne proizvajajo prav nobenih emisij izpušnih plinov in so zato v okoljevarstvenem pomenu precej sprejemljivi. Poganjajo jih lahko baterije različnih vrst. Vse od nam dobro po-

normalno deluje tudi, če vanj natočimo čisti 100 % biodizel. Vendar pozor! Nekateri proizvajalci vozil odsvetujejo uporabo biodizla v običajnih dizelskih motorjih, zato se pred uporabo prepričajte, če lahko tudi v vaš avtomobil natočite biodizel.

Na mešanico

Vendar ne na mešanico, ki se uporablja za motorne žage, kakšne druge stroje ali nekatere kolesa z motorjem! Govorimo o že prej omenjenih mešanicah bencinskega goriva in etanola. Uporaba takšnih mešanic postaja vedno bolj popularna in se je v ZDA že močno prijel. Počasi lahko to pričakujemo tudi pri nas, vendar bomo morali počakati še nekaj časa, da se ponudniki pogonskih goriv za avtomobile odločijo za naslednji korak - da nam ponudijo točen mešanico na bencinskih servisih, kot je to že nekaj časa drugod po svetu.

Na vodik

Vodik lahko v avtomobilih uporabljamo na dva načina: z izgorevanjem ali z vodikovimi gorivnimi celicami. Če govorimo o izgorevanju, gre za bolj ali manj enak princip kot pri drugih motorjih z notranjim izgorevanjem na bencin ali dizel. Če pa govorimo o gorivnih celicah, pa je princip precej bolj kompliciran in zahteven, saj se najprej vodik s pomočjo teh celic pretvori v električno energijo, ki potem poganja električni motor. V vsakem primeru pa

z vodikom ne bomo onesnaževali okolja, saj je edini stranski proizvod voda.

Najdlje pri razvoju avtomobilov na vodik je prav gotovo BMW, ki dela na tem že nekaj let in je letos v omejeni izdaji na prodajnih policah prvi na svetu ponudil serijski avtomobil, ki ga poganja vodik. S konceptnim vozil H2R so dosegli tudi hitrostni rekord v razredu vozil na vodikov pogon, in sicer so prišli do hitrosti 300 km/h.

Medtem pa se velike korporacije kot npr. DaimlerChrysler in General Motors, posvečajo počasnejšemu in dražjemu razvoju vodikovih gorivnih celic.

Na hibridni pogon

Avtomobili, ki iz dneva v dan pri rezanju prodajne pogače dobijo vedno večji kos, so avtomobili na hibridni pogon.

Kombinacija motorja z notranjim izgorevanjem z električnim motorjem se je izkazala za zelo uspešno. Sicer takšni avtomobili proizvajajo relativno majhno moč, a ta vseeno zadostuje za normalno vožnjo.

Toyota je z modelom Prius leta 1997, ko je na domačem Japonskem kot prva na svetu ponudila hibridno vozilo, naredila velik korak naprej pred svoje konkurente na tem področju. Kar nekaj Priusov se vozi tudi po naših cestah, medtem ko na Japonskem in v ZDA dosega zelo visoke rezultate, zato so se tudi drugi proizvajalci avtomobilov začeli posvečati tej vrsti pogona.

Storitve v Avtocentru Lepoša

- | | |
|--|-------------------------------------|
| PRODAJA NOVIH VOZIL | MENJAVA IN BALANCIRANJE PNEVMATIK |
| PRODAJA NADOMESTNIH DELOV MAZDA IN VOLVO | POLNLENJE KLIME |
| SERVIS VOZIL MAZDA IN VOLVO | PRODAJA RABLJENIH VOZIL |
| MENJAVA VETROBRANSKIH STEKEL ZA VSA VOZILA | POGODBENA DELA ZA VSE ZAVAROVALNICE |
| POPRAVILO VSEH VOZIL | SKLEPANJE ZAVAROVANJ |

Priznanje za Mazdo

Zelo znana nemška avtomobilska revija Auto Bild vsako leto opravi ocenjevanje kvalitete vozil, ki se prodajajo. Tako je ocenjevanje opravila in rezultat za Mazdo je odličen: 1.mesto med vsemi znamkami!

Novo pri nas za vse podjetnike in obrtnike

Mazda bt-50

S svojim dinamičnim izgledom, prenovljeno obliko in limuzinsko notranjostjo, Mazda BT-50 združuje praktičnost pickupa z udobjem osebnega avtomobila ter se predstavlja kot vsestransko uporabno vozilo. Nova Mazda BT-50 se zgleduje po svojem robustnem, vsestranskem predhodniku. Vendar s svojstveno mešanico moderne oblike, udobne opreme in zmogljivih vozni lastnosti predstavlja pickup z lifestyle karakterjem.



Pooblaščen prodajalec in serviser vozil Mazda Avtocenter Lepoša, d. o. o. Ivanocijevo naselje 2 9000 Murska Sobota Tel: 02 536 17 70

Kaj bi imeli raje za 2€ na dan?



Kaj bi imeli raje za 3€ na dan?



Kaj bi imeli raje za 5€ na dan?



Kaj bi imeli raje za 6€ na dan?



Super Mazde - super ugodno!

Mazdina vozila so vam sedaj na voljo po neverjetno ugodnih plačilnih pogojih! Mazdo2 dobite za samo 2 evra na dan, Mazdo3 za 3 evre na dan, Mazdo5 za 5 evrov na dan, Mazdo6 za 6 evrov na dan. www.mazda.si



Mazda je številka 1 po kakovosti.



Primer informativnega izračuna za vozilo Mazda3 Sport 1.6i TK: 50% takoj, 24 mesecev 3 EUR/dan, 37.4451%, čet 24 mesecev, maloprodajna cena 1.00V 17.778 EUR (4.260.319,92 SIT); DVV je obračunan v obrabih; stroški edobitne znašajo 1,5% (brez DVV) od maloprodajne cene vozila; EOM na dan 29.01.2007 znaša 1,75%; EOM se spremeni, če se spremenijo elementi izračuna. Za podrobnosti o finančni ponudbi se pozanimajte pri vašem najbližjem pooblaščenem trgovcu z vozili Mazda.

Neverjetno ugodno financiranje Mazdinih vozil!



GMT

V avto trgovini GMT, d. o. o, se ukvarjamo s prodajo avtomobilskih delov originalne kakovosti in drugih avtodelov ter dodatne opreme za motorna vozila. V naši trgovini najdete tudi širok izbor različnih olj (motorna olja vseh vodilnih proizvajalcev, menjalniška olja, hidravlična olja, olja za zavorne sisteme ...)



Akumulatorji

Topla z 2-letno garancijo, akumulatorji Bosch



Filter

preprečuje vdor umazaniji ali škodljivim delcem v motor. Filtri zraka, oljni filter, filter goriva, kabinski filter so pomembni za pravilno delovanje motorja.



Amortizerji

Bilstein, Monroe, Sachs



Hladilniki, grelci kabine, motorčki gretja, motorčki hladilnikov

Deli

zavornega sistema: zavorni diski Interbrakes Brembo, zavorne ploščice Lucas



Svečke za

motorna vozila Bosch, Champion, NGK, EYQUEM

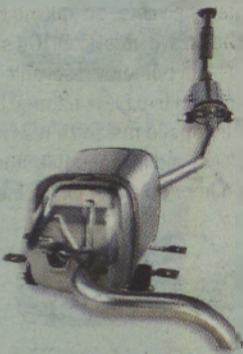


Metlice brisalcev

Brez jasnega pogleda skozi vetrobransko steklo ne gre. Samo dovolj kvalitetna metlica brisalca lahko opravi temeljito svoje delo. Brisalci znamke Bosch, Valeo in Champion vas sigurno ne bodo razočarali.

Izpušni sistemi

Walker, Bosal in katalizatorji



Sklopke Luk in Sachs

Karoserijski avtodeli

Za vaše vozilo so na voljo blatniki, pokrovi motorja in drugi pločevinski deli, odbijači, ogledala, žarometi, svetila

Vetrobranska stekla

Deli podvozja: zglobi, vilice, končniki

Avtomobilske pnevmatike:

letne in zimske z zastonj montažo

Na voljo tudi dodatna oprema:

sedežne prevleke, predpražniki, alu platišča in avto kozmetika (polirne paste, šamponi ...)



Kuponi se ne seštevajo.

GMT, d. o. o.
Cvetkova ul. 34, Murska Sobota
Tel. št.: 02 530 10 30, 530 10 31
PE Beltinci, Panonska ul. 3 a
Tel. št.: 02 530 10 48



ODSLEJ FIAT BRAVO



Anketa je Fiatu povedala, da Evropejci od italijanske znamke pričakujejo oziroma celo zahtevajo, da izdeluje lepe avtomobile.

In Fiat je izdelal še en lep avtomobil ...



V Rimu, srcu Italije, je Fiat predstavil svoj novi model Fiat Bravo. Bravo bo na velike trge v Evropi vstopil aprila, v Sloveniji pa predvidoma maja 2007.

Bravo ima izrazito italijansko noto, popolno skladnost lepote in vsebine in pomeni velik korak naprej na poti prenove palete modelov znamke Fiat. Na bravu se prvič predstavlja novi logotip, s katerim se namerava Fiat posvetiti prihodnjim izzivom. Simbol, ki se močno ozira na tradicijo, predstavlja človeško in tehnološko dediščino, s katerima se lahko pohvalijo le redka podjetja s področja proizvodnje avtomobilov. Iz bogastva te kulturne in slogovne dediščine je tako zrasel novi Fiat Bravo, petvraten avtomobil z vitko, agresivno linijo, hkrati eleganten in kompakten: dolg je 434, širok 179, visok 149 centimetrov, medosna razdalja znaša dva metra in 60 centimetrov, prostornina prtljažnega prostora (400 litrov) pa sodi v sam vrh v razredu.

Ob že uveljavljeni paleti znanih turbodizelskih motorjev s tehnologijo vbrizganja po skupnem vodu Common Rail (1.9 Multijet 16v s 120 in 150 KM) ter bencinskem motorju 1.4 16v z 90 KM, se predstavlja novi rod bencinskih motorjev s turbinskim polnilnikom T-JET (1.4 Turbo s 120 in 150 KM), ki združuje nizko porabo goriva in izredne zmogljivosti.

Bogastvo projekta potrjuje tudi že od vsega začetka zelo široka paleta različic Fiata Bravo: pet motorjev, dvanajst elegantnih barv in štiri ravni opreme (Active, Dynamic, Emotion in Sport), vse s ciljem kupcu ponuditi visoko vrednost glede na ceno.

BODITE PRVI!

Pri AVTOSERVISU LAJTER, pooblaščenem prodajalcu in serviserju vozil FIAT, LANCIA, ALFA ROMEO lahko vozila FIAT BRAVO tudi že naročite.

AVTOSERVIS LAJTER, Lajter Istvan, s. p., Dobrovnik 6 c
9223 Dobrovnik, tel. 02 579 90 30, 031 601 560, e-mail: as.lajter@siol.net

HYUNDAI Santa Fe

Začenja novo obdobje
elegance in prestiža
športno-terenskih vozil

Poleg tega je Santa Fe dovolj vzdržljiv, da lahko zaide tudi na teren.

Ne glede na to, kakšno pot in cilj si boste izbrali, vas ne bo pustil na cedilu. Vendar vedite, da vas bodo povsod spremljali pogledi mimoidočih. V Santa Fe-ju se boste počutili udobno tako v mestu kot na brezpotjih.

Varnost serijsko!

Pred vami je sončen dan, cesta je prazna in vaše razpoloženje je na vrhuncu. Na pot se lahko podate brezskrbno, saj je varnostna oprema v Santa Fe-ju serijska.

S sodobno tehnologijo, razvojem in številnimi testiranjmi smo zasnovali čvrsto in varno vozilo. Med vožnjo s Santa Fe-jem imate kar 7 razlogov, da se počutite varne, saj seznam opreme za aktivno in pasivno varnost vključuje:

- varnostno kletko, ki je konstruirana tako, da v primeru trka absorbira energijo in jo usmeri v vnaprej začrtane smeri,
- aktivne vzglavnike, pri katerih v primeru trka od zadaj vgrajeni mehанизem prepreči poškodbo vratu,
- tritočkovne varnostne pasove na vseh sedežih in pirotehnične zatezovalnike varnostnih pasov na prednjih sedežih,
- svetlobni in zvočni opozorilnik za neprijet varnostni pas pri vozniku,
- prednji in stranski zračni blazini ter stranski zračni zavese,
- štiri-kanalni protiblokirni zavorni sistem ABS z dodatkom elektronske porazdelitve zavorne sile EBD,
- elektronski stabilnostni sistem ESP ter ojačevalnik zavorne sile BAS.



Tehnika z namenom –
navdušujoča moč

2.2 CRDi VGT motor

2.2-litrski 4-valjni turbodizelski motor z neposrednim visokotlačnim vbrizgavanjem goriva v valje preko skupnega voda II. generacije, vmesnim hladilnikom zraka ter spremenljivo geometrijo lopatic v turbinskem polnilniku je varčen in zmogljiv.

Motor razvije največjo moč 110 kW (150 KM) pri 4.000 vrt/min in največji navor 335 Nm pri 1.800-2500 vrt/min.

Turbinski polnilnik optimalno izkorišča tok in energijo izpušnih plinov s prilagajanjem kota gibljiv lopatic. Moč motorja se na pogonska kolesa prenaša bodisi preko 5-stopenjskega ročnega ali samodejnega H-matic menjalnika.

Cena v EUR: 30.762,81

HYUNDAI Getz

Nova energija

Okreten, prostoren in všečen mestni avto, ki ga »razganja« od energije.

S čistimi linijami, neverjetno prilagodljivo notranjostjo in najnovejšimi varnostnimi elementi, GETZ ponuja za vsakogar nekaj.

Oglejte si GETZ-a od blizu, kajti od daleč morda ni nič posebnega, ko pa stopite bližje, boste ugotovili, da se da stvari narediti še bolje kot ste si mislili.

Predstavljamo vam torej GETZ-a, Hyundaijevega lepoteča, ki vam bo nudil vse, kar potrebujete in želite.

Veliko steklene površine, omogočajo razgled v vse smeri.

Široko odpiranje prednjih in zadnjih vrat in višje nameščeni prednji sedeži zagotavljajo odličen pogled na cestišče in lahek vstop in izstop iz vozila.

Hyundai GETZ-a lahko izbirate v 3 ali 5 vrstnih različicah z bencinskim ter CRDi dizelskim motorjem.

Hyundai GETZ
že od 6.967 EUR



HYUNDAI Sonata 2,0 CRDi VGT

Sonata za klavir in orkester

Njeno najmočnejše orožje je veliko avtomobila za malo denarja. Če pa zraven dodate še garancijo na zanesljivost, saj Hyundai na tej lestvici kotira na več kot zavidljivem tretjem mestu, je ta avto primeren za vse tiste, ki jim več kot prestižna znamka pomeni udobje, zanesljivost in varnost.

Oprema GLS/TOP-KU je največ, kar vam lahko ponudijo pri Hyundaiju. Tja spada usnjeno oblazinjeno z električno nastavljivim voznikovim sedežem (medtem ko sovoznikov zahteva ročne spretnosti), 6 varnostnih blazin, potovalni računalnik, daljinsko osrednje zaklepanje,



stabilizacijski sistem ESP, senčilo zadnjega

stekla, samodejna klimatska naprava in usnjeno večfunkcijski volan.

Ob polnem tanku, ki meri 70 litrov, vam potovalni računalnik hitro izračuna, da boste prej omagali vi, preden bo treba spet na postane bencinsko črpalko, saj poraba ob umirjeni vožnji dosega vrednost 6,5 litra na 100 kilometrov.

Sonata je odličen potovalni avto, ki voznika in potnike varno in zanesljivo pripelje na cilj. Njena hitrostni rekorder med svojimi konkurenti, vendar ima dovolj atributov, da še vedno uspe privabiti kupce in jih zapeljati.

Hyundai SONATA
že od 20.690 EUR

Nov Nissanov adut se imenuje Qashqai (kaškaj). Ime je dobil po neuničljivem iranskem nomadskem plemenu. Prvi vtis je zelo všečen. Trendovski crossover kar vabi k vožnji.

Lahko bi mu rekli tudi križanec med zadnje čase zelo priljubljenimi salonskimi terenci in običajno kombimuzino. Qashqai s svojimi 4,31 m dolžine, 1,61 m višine in 1,78m širine izdelujejo v britanskem Sunderlandu. Zunanost rahlo spominja na večjega, po nekaterih ocenah najlepšega avtomobila vseh časov Nissan Murana, če ga pa gledamo malce dlje, se nam pred očmi naslika tudi VW Touareg. Nissan nagovarja predvsem ljudi, ki so se naveličali dolgočasnih avtomobilov klasične oblike. Ko sedemo vanj, razen tega da sedimo 20 cm od tal, Qashqai z ničemer ne razkriva, da sedimo v vozilu, ki naj bi bilo namenjeno tudi terenski vožnji. Tega so si pri Nissanu gotovo tudi želeli. Ko se pelješ s Qashqaijem, imaš občutek, da si drugačen in da se pelješ v varnem avtomobilu. Armatura plošča zasluži čisto desetico. Vse je natanko tam, kot mora biti. Materiali, iz katerih je izdelana in sama kakovost izdelave, sta na najvišjem nivoju. Sedeži so zelo udobni in ergonomsko oblikovani. Zaradi oblike in majhnega zadnjega stekla je vidljivost nazaj precej skromna. Vendar so pri Nissanu prav v ta namen opremili Qashqaija z zelo velikimi vzvratnimi ogledali. Pri dražjih različicah pa lahko za vzvratno vožnjo uporabljate LCD zaslon, na katerem



AVTOHIŠA RAJBAR, d. o. o.

Mikloša Kuzmiča 19, Murska Sobota
Tel.: 02 521 14 44, 532 12 09



www.nissan.si

spremljate dogajanje za avtomobilom in jo takoj zatem preklopite na navigacijo. Če se boste odločili za različico 2.0 z bencinskim ali dieselskim motorjem, boste deležni tudi elektronsko krmiljenega štirikolesnega pogona, ki razporeja navor med prednjimi in zadnjimi kolesi v razmerju 57:43. Sistemu ukazujete s stikalom na osrednji konzoli. Stabilizacijski sistem ESP je serijsko vključen v opremo tekna pack in premium. Opremljen z vsemi temi tehnološkimi dosežki

Qashqai postane pravi car za vožnjo v slabših vremenskih razmerah in slabih cestah. Nissan vgrajuje v Qashqaija 4 različne motorje. Dva bencinska (1.6 in 2.0 oba seveda s šestnajstventilsko tehniko in dva turbodizelska (1.5 in 2.0 dCi). Cena bencinskega 1.6 modela je 17.900 evrov, vendar ima že ta različica ABS z EBD-jem šest varnostnih zračnih blazin, klimatsko napravo in električna stekla. Najbogatejša 2.0 različica s širikolesnim pogonom je opremljena s kamero za vzvratno kamero, usnjenimi sedeži, navigacijskim sistemom in celo 14-litrskim hlajenim predalom, ki vam na daljšem potovanju pride še kako prav. Prtljažnik obsega od 410 pa vse do 1513 litrov za prtljago. Ta stane 27.600 evrov.

Qashqai je uporaben in drugačen avtomobil. Če razmišljate o menjavi vaše kombi limuzine, se oglasite pri najbližjem prodajalcu vozil Nissan. »Kaškaj« vam ponuja okus prihodnosti družinskega avtomobila.

VESTNIKOV KOLEDAR

Č	1. februar	ALBIN
P	2. februar	JANJA
S	3. februar	MARIN
N	4. februar	KAZIMIR
P	5. februar	JANEZ
T	6. februar	NIKA
S	7. februar	TOMAŽ

1. marca bo sonce vzhlo ob 6. uri in 41 minut, zašlo pa ob 17. uri in 48 minut. Dan bo tako dolg 11 ur in 8 minut. 4. marca ob 0.18 bo na nebu nastopil ščip.

Tečajnica Banke Slovenije - referenčni tečaji ECB 27. februarja 2007

X enot nacionalne valute za 1 evro

Država	Valuta	Ozn. val.	Šifra val.	Tečaj
ZDA	ameriški dolar	USD	840	1,323
Hrvaška	hrvaška kuna	HRK	191	7,3502
Madžarska	madžarski forint	HUF	348	254,63
Švica	švicarski frank	CHF	756	1,6183
V. Britanija	angleški funt	GBP	826	0,6737



Koline v gozdu

Zakaj je nekdo odvrgetl v gozdu odraslo svinjo in majhnega prašiča, ne bomo nikoli izvedeli! Je bilo meso pokvarjeno, so živali poginile, se zastrupile, so pobegnile iz hleva in v gozdu zašle ...? Kakorkoli, prizor, na katerega so naleteli občinski delavci, ki so čistili okolico med izletniki priljubljene planinske in sprehajalne poti proti tromeji med Slovenijo, Avstrijo in Madžarsko, ni bil nič kaj prijeten. - B. B. P., foto: M. M.



Kaj pa požarna varnost?

Asfaltiran dostop do garaž v blokovskem kompleksu v Murski Soboti je pogosto takole, kot kaže posnetek, zaseden s pripomočki podjetja, ki zbira smeti. Lastniki garaž, ki so tudi investitorji asfaltne površine, se zaman pritožujejo nad tem, da jim to površino zasedajo s posodami, ki so obenem v bližini z lesom obloženih garaž. S tem med drugim ogrožajo požarno varnost, ker v posodah tudi večkrat zagorijo smeti. - J. B.

Naročam VESTNIK za najmanj eno leto (do preklica)

Ime in priimek:

Ulica:

Poštna številka in kraj:

Davčna številka ali rojstni podatki:

Datum:

Podpis:

Naročnino želim plačevati (označi):

- po položnici - letno 15.600,00 tolarjev/65,10 evra
 po položnici - polletno 7.800,00 tolarjev/32,55 evra
 po položnici - trimesečno 3.900 tolarjev/16,27 evra
 Več informacij na: 02 538 17 20.

Pozornost novemu naročniku, ki se na časopis naroča PRVIČ: Vestnikova majica

Martjanci

Pred kratkim so se v motelu Čarda na prvem rednem letnem občnem zboru zbrali člani Društva zdamskih prijateljev Slovenije, v katerega je vključenih 40 članov in Prekmurja in Štajerske. Društvo je bilo ustanovljeno na pobudo sedanjega predsednika Alojza Lenarčiča z Gornjih Slaveč, kjer je tudi sedež. Želijo si, da bi se v društvo vključili nekdanji zdamski in njihovi prijatelji iz vse Slovenije. Kot je bilo povedano, je njihov glavni namen druženje na skupnih izletih, praznikih in piknikih, obiskovati pa želijo tudi zdamska društva v tujini, zlasti v Avstriji, Švici, Liechtensteinu, Nemčiji in na Švedskem. L. Kr.



POMURSKO DRUŠTVO ZA CEREBRALNO PARALIZO
 prostovoljne prispevke nakazujte na račun:
 02496 - 0092393969



Mariška je rodila

V Puconcih so v soboto in nedeljo pripravili nekaj posebnega, veselega in prijetnega. V polni večnamenski dvorani so se obiskovalci nasmajali ob številnih »skečih« članov Kulturno turističnega društva Puconci, ki so plod avtorice in amaterske režiserke Viole Varga. Avtorica jemlje snov iz vsakdanjega življenja, vsi prizori pa so v prekmurškem narečju.

Rdeča nit tokratne predstave je *Mariška je rodila*, ob kateri se zvrstijo še prizori Fotograf, Doma, Družinska, Žalostni mož, Na policiji, Darilo, Ne puščaj me same, Pri zdravniku, Na bazenu ... V predstavi je sodelovalo 20 amaterskih igralcev in kot je povedala predsednica KTD Puconci, društvo deluje že 10 let, za njimi pa je kar osem predstav ter več gostovanj doma in v tujini. Zaradi velikega zanimanja za predstavo bo ponovitev 4. marca v večnamenski dvorani v Puconcih.

Mateja Hašaj

Murski val in Vestnik na mobilnem Planetu!

Pošljite SMS P MURSKIVAL ali P VESTNIK na 1919.

MURSKIVAL VESTNIK

Planet

PLESNI VEČER V TAVERNI HOTELA AJDA

SOBOTA, 3. 3. 2007. OD 20. URE DALJE



DIŠALO BO PO PREKMURJU

- Privoščite si:
- prekmurske koline
 - prekmursko šunko
 - ajdovo zlevanko
 - bograč
 - prekmursko gibanico ...

Zanimivi animacijski programi

www.temer3000.si

Informacije: 02/542 22 51, GSM: 041/741 778

POHITITE IN SI REZERVIRAJTE MIZO!



Prekmurje dobiva novo turistično znamenitost, ki naj bi prinesla še več gostov. Pravi se deponija peska na trasi avtoceste. Družbene odgovornosti vajalec pravi, da od gradnje ima še nekaj turizem. Deponija naj bi bile nadomestek za zimo in jih ponujajo kot idoli proge za drčanje.

V Dobrovniku odpirajo se cvetlični center. Začeli so delavo noric, trobenic in vijolic. Za bujno rast imajo zagotovljene idealne klimatske in prostorske pogoje. Težko ilovasto zemljo bodo pripeljali iz nedanjih »ciglenic«, hladno vodno pa iz bližnjega jezera.

Po umiku treh domačih vlagateljev iz znamenitega arboreta ma bo ta kljub vsemu dobil novo tovarno, imenovano Vija. V poslovnem registru piše, da tovarna proizvaja vizije piramidnih oblik.

Ta čas je zaprt hodoško jezero. Razlog so medeni tedni videt.

V Boračevi so že začeli s spornim ladjanskim čiščenjem. Vzrok v spolkih cestah. Nikakor si ne želijo, da bi bile poti sporne tudi danes, saj prihajajo v kraj novi voditelji. Tako bu oaza naprej ostala oaza.

Na Cankovi iščejo rešitev izgate. Da bi bila občina svetovljansko, si možno želijo da se pobratijo s primestnim naseljem Rakičan. Pobudo lo podpirajo lovci in ekološki medtem ko je v drobnem stopnjenem sektorju zlasti med ktrikarji na eni drugi strani veliko pomislekov.

Ob vseh rečnih ribah, ki jih premorejo pomurski vodotoki in so bile ponujene na slanih ribjih jedinah minulo sredo, so naši kralji le geotermalni afriški sušni ki sicer niso avtohtona, ampak razvojna vrsta rib, vendar imajo lokalni naftni magnati v ikavni nočejo dati ne tople vode in kisika.

Kljub napetostim v Pomurski mlekah vse le ni videti tako črno, kot je belo mleko. Otrni njeni se končno pripravljajo, da po dogovorjenem premisu lahko začne s polnjenjem pitne vode in to iz dokaj kakovostnega izvora nekje na tektonski prelomnici.

V Knjževih pri Ljutomeru je ljenje postalo zanimivo. Medsebojni odnosi med krajanji postali pristnejši, še posebej med političnimi mentorji in mladimi učenci.

Beltinski festival tragikomedi v ustanavljanju bo v kratkem imenoval komisijo za ocenjevanje nastopov osrednjega žavnega ansambla za tragedije medijo v naslednjih štirih letih. No, da širša javnost, potrebuje kulturnih dogodkov na visoki ravni, ne bo v skrb, je avtorji bel napovedal gostovanje okoliških vaseh, zavodnih, barokah, gozdnih jasad in še ige.

BESEDA NI KONJ