

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Razred 20 (3)

Izdan 1 avgusta 1933.

PATENTNI SPIS ŠT. 10210

Fried. Krupp Aktiengesellschaft, Essen a. R., Nemčija.

Samodelna sklopka s srednjim odbijačem za železniška vozila z izboljšanim prijemnim območjem.

Prijava z dne 8. avgusta 1932.

Velja od 1. januarja 1933.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 22. decembra 1931. (Nemčija).

Izum se nanaša na samodelno sklopko s srednjim odbijačem za železniška vozila z izboljšanim prijemnim območjem. Znale so sklopke s srednjim odbijačem z vodečimi roglji, ki zagotavljajo voditev obeh glav, kateri naj se sklopita druga v drugo. Navpično prijemno območje teh vodečih glav se more — kakor znano — bistveno povečati s tem, da je na glavi sami istotako razporejena odgovarajoča vodeča ploskev. Sl. 1 in 2 kažeta taki sklopilni glavi A¹ in A² z vodečimi roglji B¹ in B² in na glavah nthaljočimi se vodečimi ploskvami C¹ in C². Iz sl. 1 se razvidi, da je navpično prijemno območje vsled vodeče ploskve C¹ povečano za iznos m.

Razporedba teh vodečih ploskev C¹ in C² pa ima nedostatek, da se moreta sklopilni glavi pri poševnem gibanju druga v drugo zataknilti. To je razvidno iz sl. 3 in sl. 4. Sl. 4 kaže, da pride pri poševnem gibanju glav A¹ in A² druga v drugo del, ki je opremljen s poševno ploskvijo C¹ glave A¹, poprej v dotik s protiglavo kakor pri ravnem gibanju. V tem trenutku se glava A² vsled vodečega roglja B¹ oz. vsled vodeče ploskve C² še ni dovedla v ono višinsko lego, katera je potrebna za sklopitev. Vsled tega se vodeča ploskev C¹ priloži ob glavo A² in jo potisne navzdol, dokler se ne zadene z vodečo ploskvijo C² ob vodeči roglj B¹. Ker potem hoče vodeči roglj B¹ voditi glavo A² navzgor, dočim

se glava A² pa po drugi strani potiska navzdol uvsled vodeče ploskve C¹, nastane zatikanje.

S predmetnim izumom pa naj se ta nedostatek odstrani, ne da bi se zmanjšalo navpično prijemno območje. Slike 5-10 kažejo izvedbeni primer izuma, in sicer kaže sl. 5 pogled od spredaj, sl. 6 pogled od strani in sl. 7 pogled od zgoraj na glavo gasom izuma. Sl. 8-10 kažejo dve taki sklopilni glavi v različnih položajih.

Kako je razvidno iz sl. 5-7, je namesto vodečih ploskev C¹ in C² predvidena vodeča vdolbina, katera je omejena po ploskvah D, E, G, in G, E, F, ter se v navpičnem delu glave razširja na spodaj. Sl. 8 kaže, da se tudi s pomočjo te vodeče vdolbine navpično prijemno območje poveča na enak način za iznos m, kakor pri poprej opisani znani izvedbi, in sicer prime v tem slučaju vodeči roglj B² v vdolbino D¹, E¹, F¹, G¹. Rogelj se položi bodisi ob ploskev G¹, E¹, F¹ ali ob ploskev D¹, E¹, G¹ ali ob robove obeh ploskev. Sl. 9 in 10 kažeta poševno gibanje glav druga v drugo. Iz sl. 10 se razvidi, da pri poševnem gibanju glav A¹ in A² druga v drugo pride navpični rob H¹, J¹ glave A¹ v dotik s čelno ploskvijo protiglave, dočim glava A² drsi vzdolž vodečega roglja B¹ navzgor. Pri znanih sklopkah nastopajoče zatikanje torej pri tej razporedbi ne more nastati. Smotreno se ena izmed ploskev, katere

tvorijo vdolbino, razporedi navpično k navpični središčni ravnini, katero si mislimo skozi podolžno os sklopilne glave, ker ona na ta način najboljše povzroči navpično uravnavanje skopilnih glav medseboj.

Patentni zahtevi:

1. Samodelna sklopka s srednjim odbijačem, zlasti za železniška vozila, z roglji, namenjenimi za voditev sklopilnih glav druga v drugo, označena s tem, da so po-

leg uvajalnih rogljev predvidene vodeče vdolbine, aktere segajo v čelne ploskve glave.

2. Sklopka po zahtevu 1, označena s tem, da so vodeče vdolbine omejene po dveh ploskvah.

3. Sklopka po zahtevu 1, označena s tem, da ena izmed obeh ploskev, kateri tvorita vdolbino, leži navpično k središčni ravnini, katera stoji navpično na podolžni osi sklopilne glave.

Fried. Krupp Aktiengesellschaft, Essen a. R., Nemčija.

Samodelna sklopka s srednjim odbijačem za železniška vozila z izboljšanim prijemnim območjem.

Velja od 1. januarja 1933.

Prijava z dne 8. avgusta 1932.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 22. decembra 1931. (Nemčija).

se glava A* za po drugi strani poljska navodil vodilne vodeče ploskve C, nastane zadnja.

2. predstavljen izumom pa naj se ta ne- doznak odzani, ne da bi se zmanjšalo napetostno pritiskno območje. Slike 5-10 ka- jejo izvedben primer izuma, in sicer ka- že st. 5 prikazuje od spredaj st. 6 pokaže od strani in st. 7 pokaže od zgoraj na glavo glavnih delov st. 8-10 kažejo dve taki sklopilni glavi v različni položihi.

Kaj je razvidno iz st. 5-7 je namreko v celoti ploskve C in C* predstavlja vo- dolbina, katere je namreko po plos- kavi D, E, C, in C*, ter se v navpič- nem delu glave razširja na spodaj st. 8 ka- že, da se tudi s pomočjo te vodeče vdolbi- ne napetostno pritiskno območje poveča na enak način, kot to vidimo na kakor pri pogledu spredaj, kadar je v smeri gibanja vzhodno vzhodni roglji B* v vzhodno D*, E*, F*, G*, R* ali se po st. 9 pokaže od ploskev G*, E*, F* ali od ploskev D*, E*, C* ali od tobovskih ploskev st. 9 in 10 kažejo, iz ploskev gibanja čez druga v drugo, iz st. 10 se razvidi, da pri poslovanju gibanja glava A* in A* druga v drugo pride nav- pično pod H*, J, glava A* v dolik s črtno ploskvijo ploskvice, dolik glava A* drug vzhodno vzhodni roglji B* navzgor. Pri- znanih sklopilnih nastopajočih zadnja je to- rej pri tej razporeditvi ne more nastati. Smoteno se ena izmed ploskev, katere

izum se nanaša na samodelno sklopko s srednjim odbijačem za železniška vozila z izboljšanim prijemnim območjem. Znanje so sklopke s srednjim odbijačem z vode- čimi roglji, ki nastvarajo vodilne vodil- niki, kateri naj se sklopilne glave v drugo- navpično prijemno območje teh vodilnih glav se more — kakor znan — bistveno povečati s tem, da se na glavi sami izloča- ko razporedjena odgovarjajoča vodeča plo- kev st. 1 in 2 kažejo taki sklopilni glavi A* in A* v vzhodni roglji B* in B* in na- glavni nhalodim se vzhodnim ploskvam C in C*, iz st. 1 se razvidi, da je napetostno pritiskno območje vsled vodeče ploskve C* povečano na iznos in.

Razporeditvi teh vodilnih ploskev C* in C* pa ima nedostatek, da se namreko sklopilni glavi pri poslovanju gibajo druga v drugo- razvidno. To se razvidno iz st. 2 in st. 3 st. 4 kaže, da pride pri poslovanju kbi- ni glava A* in A* druga v drugo dal, ki je oprejen s poslovnimi ploskvami C* glave A* priprej v dolik s ploskvijo kakor pri- nastan gibajo. V tem trenutku se glava A* vzhodno vzhodni roglji B* oz. vzhod vo- dolbino ploskve C* in A* gibajo v ono vi- šinsko izoto, katere je potrebno za sklop- ilno. Vred tako se vodeča ploskva C* pri- lo ob glavi A* in jo postane razvidno, da- ter se ne zabane s vodečo ploskvijo C* ob vzhodni roglji B*, kar potem kaže vzhodni roglji B* vzhodni glava A* navzgor, dolik

Fig. 1.

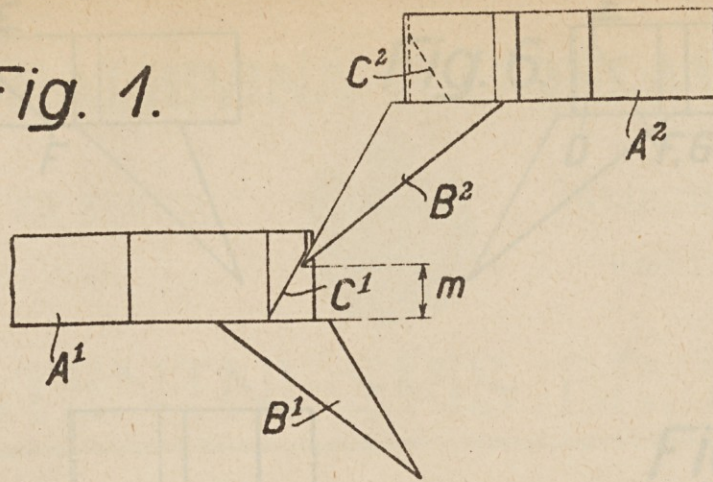


Fig. 2.

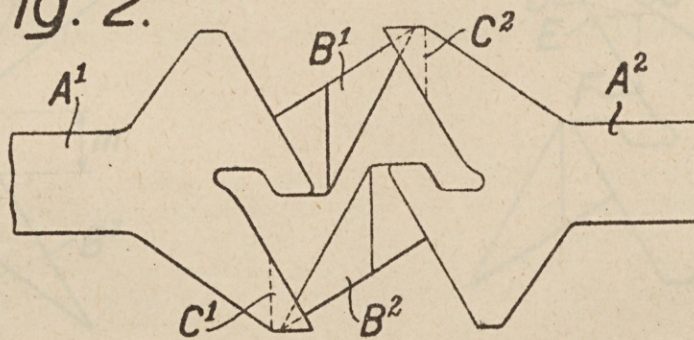


Fig. 3.

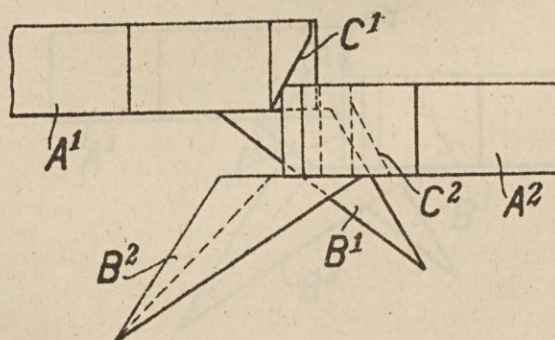
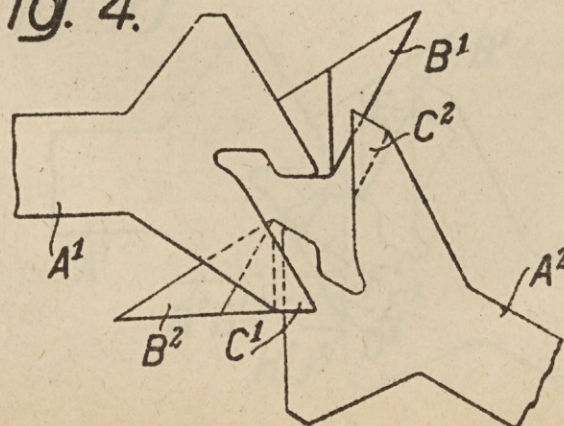


Fig. 4.



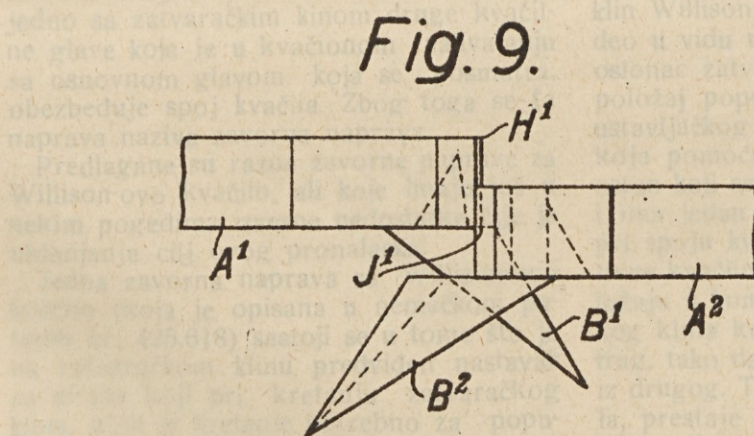
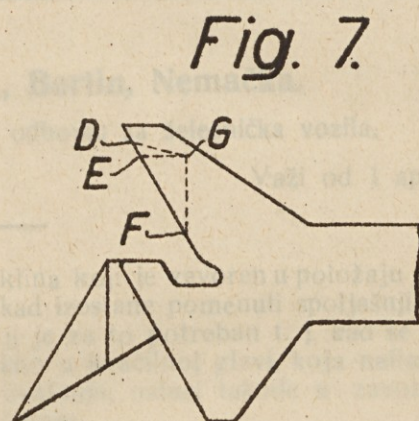
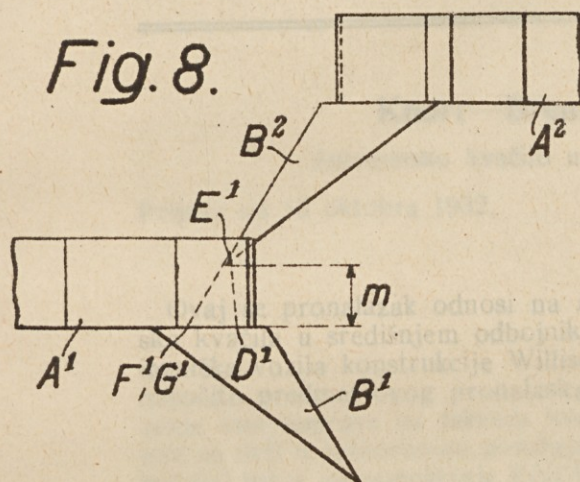
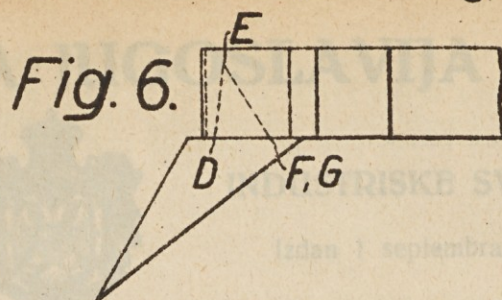
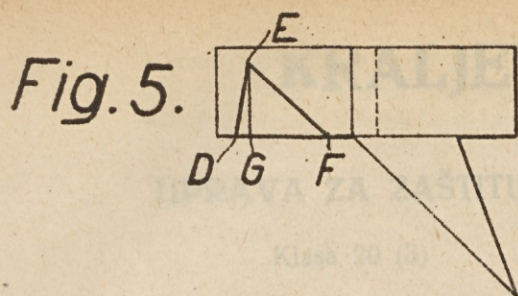


Fig. 10.

