

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (6)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Julia 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8988

Südbahn-Werke A.-G., Wien, Austrija.

Dvodelni do šestodelni stalak za skretne koturove kod železničkih bezbednih postrojenja.

Prijava od 5 februara 1931.

Važi od 1 septembra 1931.

Koturovi (lančanici) koji su upotrebljavani kod železničkih bezbednih postrojenja za skretanje žičanih vodova dosad su smeštani u stalcima od livenog gvožđa, koji su bili udešeni za držanje jednog dvaju ili triju parova koturova na jednoj zajedničkoj osovini a koji su postavljeni jedan na drugi. Pregrade koje su podupirale zajedničku osovinu koturova morale su da budu srazmerno debele zbog slabe čvrstoće livenog gvožđa pa su zato one mogle da se raspodele samo posle svakog drugog kotura kako ne bi odstojanje od najgornjeg do najdonjeg kotura bilo veće nego što dozvoljavaju kanali za sprovođenje žičanih vodova. Ali podupiranje osovine samo posle svakog drugog kotura pravilo je srazmerno velike neoslonjene dužine osovine pa je zato morao da se uzme prekomerno veliki prečnik osovine i prečnik glavčine od koturova. Pored toga i ta okolnost, da u ovom slučaju uvek dva kotura leže neposredno jedan na drugom pa time prekomerno opterećuju oslonsku površinu donjeg kotura, prouzrokovala je vanredno velike otpore trenja kod tih koturova. Pošto se nastojalo da se po mogućstvu povećaju odstojanja za premeštanje železničkih bezbednih postrojenja, to postoji sve veći broj mesta za skretanje (ugibanje) žičanog voda pa zbog toga igraju veliku ulogu gubitci od trenja u skretnim koturovima za stepen dejstva postrojenja za vuču žicom.

Cilj je ove konstrukcije da se stvori stalak za skretne koturove, koji je u ukupnom raspoređenju i u glavnim dimenzijama ravan dosad uobičajnim stalcima za skretne

koturove od livenog gvožđa, ali čiji se gubitci od trenja smanjuju na najmanju meru.

To se prema ovom pronalasku postiže time što se, kao što pokazuje priložen nacrt, stalak *g* za koturove, koji je u svom opštem obliku neizmenjen, a koji je izrađen od livenog ili kovnog gvožđa, pomoću pregrada *w* od kovnog gvožđa, koje imaju malu debljinu, razdeljuje u komore za koturove, koje treba da prime samo po jedan kotur *r*. Te pregrade mogu da budu zavarene uz stalak za koturove bilo autogenski bilo električki. Time se udvostručava broj oslonaca za osovину *a* koturova a ne oslonjena dužina te osovine smanjuje se na polovinu, a da se ne menja osetno ukupna visina stalaka, pošto pregrade *w* od kovnog gvožđa treba da imaju manje od polovine debljine ranijih pregrada od liva.

Na ovaj način postignuta mala neoslonjena dužina osovine za koturove omogućuje pak bez smanjivanja čvrstoće da se znatno smanji prečnik te osovine naspram dosadašnjim konstrukcijama isto tako da se glavčinama koturova da prilično manji prečnik, pored toga tarna površina (oslonska površina) koturove glavčine nije kao pređe opterećena drugim koturom.

Svim tim se postiže vanredno smanjivanje gubitaka od trenja, tako da žičani vodovi snabdeveni ovakvim stalcima za skretne koturove omogućuju mnogo veća odstojanja za premeštanje nego kod dosad uobičajnih stalaka.

Patentni zahtev:

Dvodelni do šestodelni stalak za skretne

koturove na način dosadašnjih stalaka od
 livenog gvožđa uobičajenih kod železničkih
 bezbednih postrojenja, naznačen time, što
 je neki stalak (g) za koturove, koji je iz-
 rađen od livenog ili kovnog gvožđa, po-
 moću pregradi (w) od kovnog gvožđa koje
 su pričvršćene na njemu, a koje mogu
 imati vrlo malu debljinu, razdeljen u ko-
 more za koturove, od kojih je svaka od-

merena samo za jedan jedini kotur (r) kako bi se zajednička osovina (a) za koturove mogla osloniti iznad i ispod svakog kotura a da se ne mora povećati prosečni međusobni razmak koturova naspram ranijoj konstrukciji od livenog gvožđa, u tu celj da se može toliko smanjiti i prečnik osovine i prečnik glavčine od koturova da se gubitci od trenja smanjuju na najmanju meru.



