

PATENTNI SPIS BR. 4355

Ernst Otto Baum, viši inženjer, Jungenthal b. Kirchen (Sieg), Nemačka.

Lokomotiva za rudnike, koja radi pomoću sabijenog vazduha.

Prijava od 4. avgusta 1924.

Važi od 1. decembra 1925.

Pravo prvenstva od 10. avgusta 1923. (Nemačka).

Dimenzije sporednih štola u rudnicima nisu do sada dopuštale zbog svoje male dimenzije, da u njoj radi mašina koju vuče sabiveni vazduh i koja daje efekt. Bilo je isključeno da se tamo upotrebi mašina na više sporednih štola, gde je bilo potrebno vertikalno izdizanje mašine na postojećim uzanim oknima sa skelama.

Cilj je ovome pronalasku da otkloni ove nezgode. On se sastoji u tome, što je kretno postolje mašine sa sabivenim vazduhom podeljeno tako da se može rastavljati i sastavljati, prema vertikalnim ravnima; da se delovi sa svojim priborom mogu nositi od dna do dna pojedinačko kroz okno i na novom dnu ponovo sastaviti tako, da budu sposobni za rad. Razlaganje se vrši u dva ili više dela, od kojih samo jedan nosi sprave u kojima teče pogono sredstvo sa smanjenim pritiskom. Ako se mašina razdeli u dva dela, onda, pošto se ograničeni prostor ima iskoristiti sasvim jedan deo uzima pogono sredstvo sa svojim armaturama, drugi deo pogonjač sa spravama za vožnju i mašinovođino mesto. Kod trodeonog razdeljivanja nosi treći deo jedna kola za vešanje rezervnim pogonim sredstvima. Time je omogućeno da mašinovođa vozi sa svojom mašinom sasvim blizu dela sa skelama, oslobađa deo za lagume, gura ga u dizalicu i polaže na sledeće dno. Po povratku dizalice izbacuje se drugi deo mašine, da bi se pri dolasku na novo dno ponovo spojio sa prvim delom. Za objaš-

njenje pronalaska služe nacrti, u kojima pokazuju:

Sl. 1 šematičko predstavljanje dvodeonih kola sa sabivenim vazduhom, sl. 2 isto sa trodeonim kolima.

Prema sl. 1 jeste 1 prvi deo, koji ima čelične boce 3 sa sabivenim pogonim sredstvom i armaturama. Na delu 2 namešteni su gonilac 4 i uređenje potrebna za vođenje kao i mašinovođino sedište. Oba dela razdvojena su po označenoj vertikalnoj ravni.

Prema sl. 2 postoji još jedan treći deo 5 sa čeličnim bocama koji se jednim delom svoje težine naslanja na deo 1 lokomotive, da bi povećao težinu trenja.

Patentni zahtevi:

1. Mašina sa sabivenim vazduhom za rudnike, naznačena time što je njeno kretno postolje podeljeno po vertikalnim ravnima tako da se može rastavljati i sastavljati, da se delovi sa svojim priborom mogu izbacivati od dna do dna pojedino kroz okno i ponovo sastavljati na novom dnu da budu sposobni za rad.

2. Mašina po zahtevu 1, naznačena time, što je ona razdvojena u dva ili više dela, od kojih samo jedan nosi sprave, u kojima teče pogon sredstvo sa smanjenim pritiskom.

3. Mašina po zahtevu 1, naznačena time,

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA
što je razdvojena u dva dela, od kojih je-
dan deo (1) uzima pogono sredstvo (3) i
sa svojim armaturama, drugi deo (2) uzima
pogonjač (4) sa kretnim spravama i
mašinovođinim mestom.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdano 1. jula 1927.



UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (1)

PATENTNI SPIS BR. 4352

Ernst Otto Baum, viši inženjer, Jungenthal b. Kirchen (Sieg), Nemačka.

Lokomotiva za rudnike, koja radi pomoću sabijenog vazduha.

Važi od 1. decembra 1925.

Prijava od 4. avgusta 1924.

Pravo prvinstva od 10. avgusta 1923. (Nemačka).

njenje pronalaska služe nacrti, u kojima
pokazuju:

Sl. 1 šematičko predstavljanje dvodeonih
kola sa sabivenim vazduhom, sl. 2 isto sa
todeonim kolima.

Prema sl. 1 jeste 1 prvi deo, koji ima
čelične konce 2 sa sabivenim podonim sred-
stvom i armaturama. Na delu 2 namješteni
su donilac 4 i uređenje potrebna za vo-
đenje kao i mašinovođino sedište. Oba
dela razdvojena su po označenoj vertikal-
noj ravni.

Prema sl. 2 postoji još jedan treći deo
3 sa čeličnim pocama koji se jednim de-
lom svoje težine naslanja na deo 1 loko-
motive, da bi povećao težinu trenja.

Patentni zahtevi:

1. Mašina sa sabivenim vazduhom za
rudnike, naznačena time što je njeno kre-
tno postolje podeljeno po vertikalnim rav-
nima tako da se može rastavljati i sastav-
ljati, da se delovi sa svojim priborom mo-
gu izbacivati od dna do dna pojedino kroz
okno i ponovo sastavljati na novom dnu
da budu sposobni za rad.

2. Mašina po zahtevu 1, naznačena ti-
me, što je ona razdvojena u dva ili više
dela, od kojih samo jedan nosi sprave, u
kolima teče podon sredstvo sa smanjenim
pritiskom.

3. Mašina po zahtevu 1, naznačena time,

Dimenzije sporednih štola u rudnicima
nisu do sada dopuštale zbog svoje male
dimenzije, da u njoj radi mašina koju vuče
sabiveni vazduh i koja daje efekt. Bilo je
isključeno da se tako upotrebi mašina na
više sporednih štola, gde je bilo potrebno
vertikalno izdizanje mašine na postojećim
uzanim oknima sa skalama.

Cilj je ovome pronalasku da otkloni ove
nexgode. On se sastoji u tome, što je kre-
tno postolje mašine sa sabivenim vazdu-
hom podeljeno tako da se može rastavlja-
ti i sastavljati, prema vertikalnim ravnima;
da se delovi sa svojim priborom mogu no-
siti od dna do dna pojedinačno kroz okno
i na novom dnu ponovo sastaviti tako, da
budu sposobni za rad. Razlaganje se vrši
u dva ili više dela, od kojih samo jedan
nosi sprave u kojima teče podono sredstvo
sa smanjenim pritiskom. Ako se mašina
rastvori u dva dela, onda, pošto se odra-
ćeni prostor ima iskorištili sasvim jedan-
deom uzima podono sredstvo sa svojim arma-
turama, drugi deo pogonjač sa spravama za
vožnju i mašinovođino mesto. Kod todeo-
nog rastavljanja nosi treći deo jedna kola
za vešanje rezervnim podonim sredstvom.
Time je omogućeno da mašinovođa vozi
sa svojom mašinom sasvim blizu dela sa
skalama, oslobađa deo za lagume, gura ga
u dizalicu i polaže na sledeće dno. Po po-
vratku dizalice izbacuje se drugi deo ma-
šine, da bi se pri dolasku na novo dno
ponovo spojio sa prvim delom. Na obja-

Fig. 1

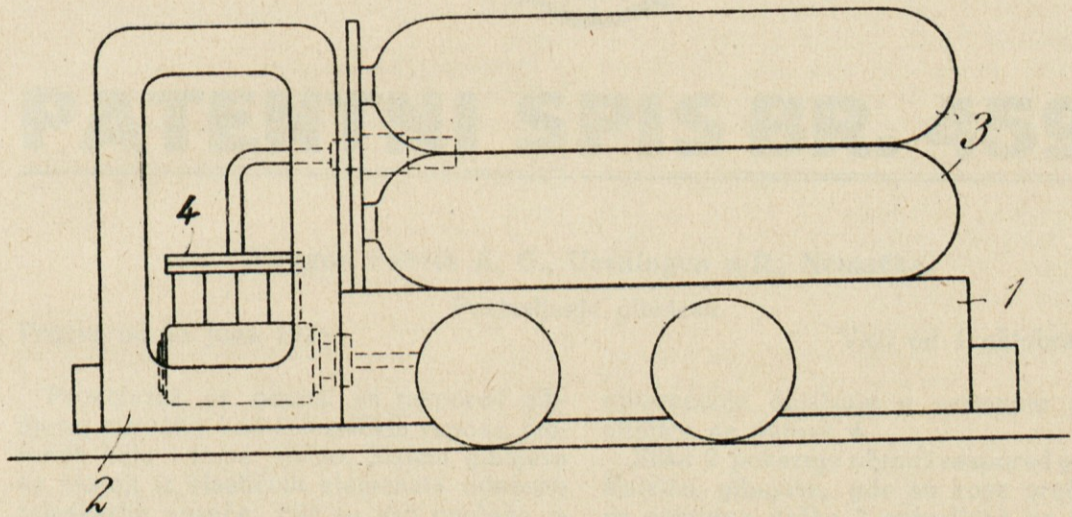
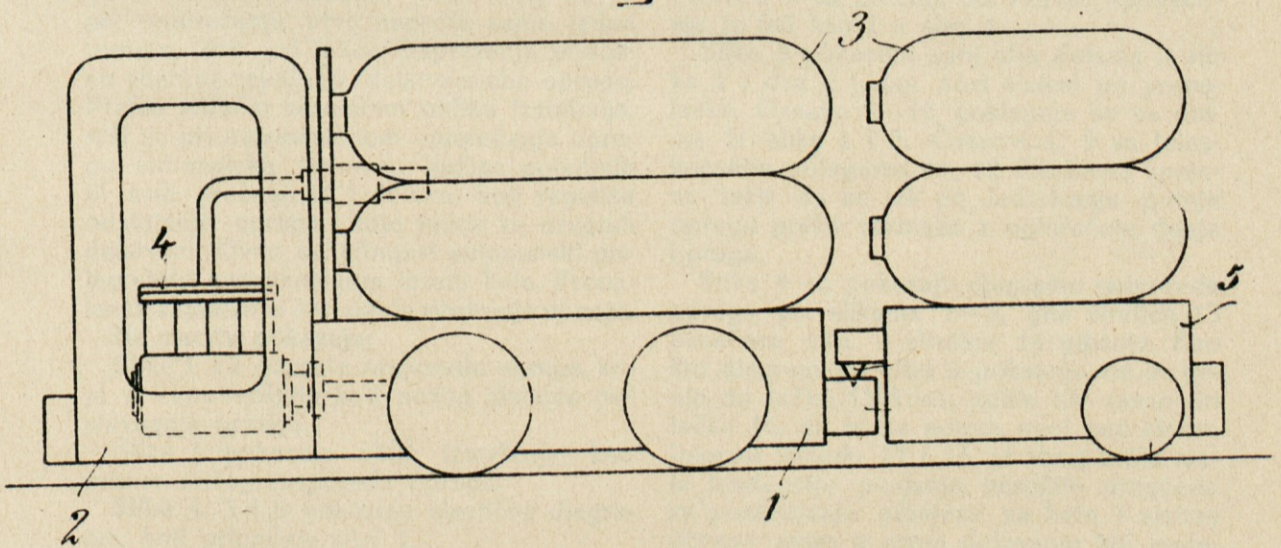
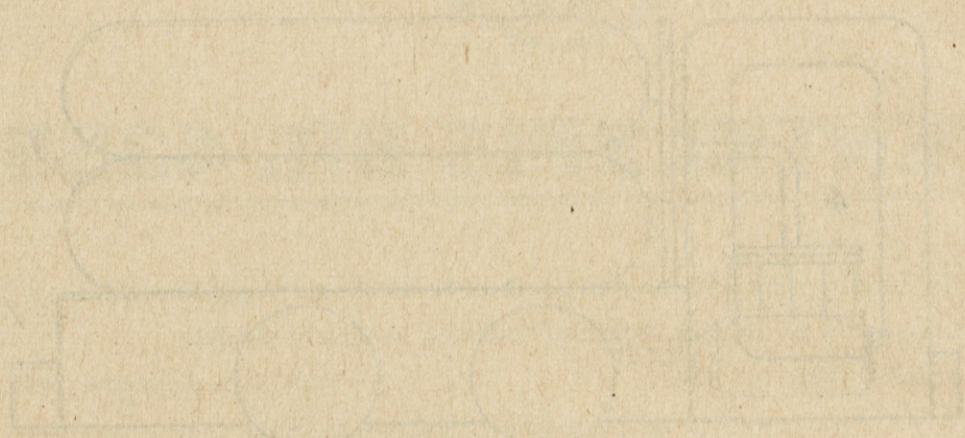


Fig. 2



1880



1881

