

TRGOVSKI LIST

Licijska knjižnica,
Ljubljana

ČASOPIS ZA TRGOVINO, INDUSTRIJO IN OBRT.

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani, Gradišče štev. 17/I. — Dopisi se ne vračajo — Štev. pri čekovnem uradu v Ljubljani 11.953. — Štev. telefona 552. Naročnina za ozemlje SHS: letno D 60.—, za pol leta D 30.—, za četrt leta D 15.—, mesečno D 5.—, za inozemstvo D 90.—. — Plača in toži se v Ljubljani

LETO V.

LJUBLJANA, dne 16. februarja 1922.

ŠTEV. 20.

Gospodarska konferenca v Genovi.

Že tri leta se trudijo voditelji svetovne politike, da bi našli pot, ki bi vodila k ozdravljenju neznosnih razmer, koje so nastale po vojni. — Kmalu po sklepu versailleskega mira, kjer je prodrlo francosko stališče, ki je našlo odpor in protest v gospodarskih krogih celega sveta, so se začele razvijati one bede in zmešnjave, ki tlačijo še danes kakor mora gospodarsko življenje celega sveta. Izkušnje učijo, v koliko je odvisno blagostanje ene države od prospevanja druge in da se gospodarski stiki med posameznimi državami ne dajo pretrgati ali razrahljati, ne da bi imele to težke posledice za gospodarstvo celega sveta. Brezposelnost v Angliji in Ameriki, kriza pri razpečavanju blaga, ki povzroča toliko skrbi v Londonu in Washingtonu so v tesni zvezi s propadom nemškega tržišča, s padanjem kupne moči Avstrije in dokazujejo, kako neobhodno potrebna je vzpostavitev Rusije.

Po konferenci v Washingtonu, po sestanku zavezniškega vrhovn. sveta v Cannesu, naj sledi gospodarska konferenca v Genovi, ki naj bi začela svoje delovanje že 8. marca. Rezultati prejšnjih konferenc so utopili vsako zanimanje za svetovne konference. Ljudstvo se za take sestanke diplomatov ne briga ali pa zasleduje potek konference z največjo indiferentnostjo v prepričanju, da konča vsak tak sestanek z neuspehom. Nasprotno pa vzbuja Genovska konferenca nepričakovano veliko zanimanje, celi svet pričakuje z nestrpnostjo otvoritve in rezultatov te konference. In to tudi z upravičenjem, kajti že dejstvo, da so zapadne države prišle do spoznanja, da sta dve veliki gospodarski edini, to je Rusija in Nemčija neobhodno potrebni za ozdravljenje gospodarskih odnosov celega sveta, že to dejstvo je velik korak naprej, ki utemeljuje pričakovanje, da utegne imeti genovska konferenca zelo dobre uspehe.

Program genovske konference vsebuje sledeče točke: 1. Utrditev evropskega miru. 2. Potrebna določila za vzpostavitev zaupanja, brez kršenja obstoječih mirovnih pogojev. 3. Finančna vprašanja: a) cirkulacija novčanic; b) centralne in emisijske banke; c) razmerje državnih financ napram obnovitvi; d) menice; e) organizacija javnega in privatnega kredita. 4. Gospodarska vprašanja: a) olajšave in garancije za uvozno in izvozno trgovino; b) pismene in zakonske garancije za vzpostavitev trgovine; c) zaščita industrijske in avtorske svojine; d) konzularni statuti; e) sprejem inozemcev; f) določila za vzpostavitev industrije; g) promet in transporti.

Kakor vidimo, obsega program vse točke, koje bi zamogle dovesti svetovno gospodarstvo na normalne tire. Kakor dohajajo poročila iz Beograda, se vršijo v zunanjem ministruvstvu v vsi naglici priprave za to konferenco. Vsled njenega velikega pomena za našo državo je ministrski svet sklenil, da odpošlje v Genovo dva delegata v spremstvu gospodarskih in finančnih strokovnjakov, ki

pridno nabirajo tozadevno potrebno gradivo.

Dosedaj so se odzvale pozivu za udeležbo na konferenci sledeče države: Japonska, Anglija, Nemčija, Rusija, Španija, Portugalska, Švedska, Danska, Finska, Estonija, Litvanija, Poljska, Českoslovska, Avstrija, Madžarska, Rumunija, Grška, Bolgarija, Holandija, Albanija in Luksemburg. Francoska vlada smatra, da mora biti zastopana, da nima sprejeti ali odkloniti vabil na konferenco, ker je sama udeležena na razposiljanju vabil, nikakor pa ne more privoliti, da bi se na tej konferenci v kakršnemkoli smislu razpravljalo o določnih mirovnih pogodb, ki so v interesu vseh evropskih držav in koje se nikakor ne sme kršiti, ker bi bil s tem resno ogrožen mir v Evropi. Amerika se ne udeležuje konference, pač pa odobrava tiariding popolnoma cilje konference, ter ometa, da bo s svojimi najmočnejšimi močmi pomagal pri obnovi sveta.

Veliko zanimanje vlada naravno za udeležbo Rusije. Sodeč po zadnjih vestih je pa skoro izključeno, da bi se udeležil konference Ljening sam, vsekakor se je udeleži mesto njega večja ruska delegacija, ki bo v stanu prepričati tudi najbolj zakrknjenega Francoza, da si tudi Rusi ne želijo drugega nego miru, da jim je na srcu samo gospodarska obnovitev Rusije, koje smatrajo — vsaj za sedaj, za bolj važno, nego je ideja o politični preustrojitvi Evrope.

Program konference, izjave držav, vse želi svetovni mir, kajti versailleska pogodba je formalno zaključila mir na bojnem polju, nikakor pa ni zaključila gospodarskega miru, ki bi omogočil razvoj svetovnega prometa in vzpostavitev zdravih gospodarskih odnosov med posameznimi državami. Dokler se ne vzpostavijo redni odnosi med Ameriko, Anglijo, Francijo, Nemčijo in Rusijo, ne bo miru, kajti ogromni proizvodi teh držav se med seboj tako izpopolnjujejo, bodisi glede industrijskih, kakor tudi agrarnih proizvodov, da se, ako se iz te velike svetovne zveze izločita dva tako ogromna faktorja, kakor sta Rusija in Nemčija, popolnoma ustavi gospodarski aparat celega sveta. Kakor že rečeno, nam sestav konference garantira, da bo imela ista najboljša uspeha, kajti sovjetska Rusija se bo sedaj prvič pogajala z vladami kapitalističnih zapadnih držav, in o izidu teh pogajanj, ki so pač najvažnejši del konference, odvisi gospodarska vzpostavitev cele Evrope.

Carinska uprava kot prometna ovira.

Ko je podal železniški minister zadnjič ekspozice o prometnem položaju in prometnih ovirah na državni železnici, je en važen moment zamolčal namreč, da je carinska uprava med glavnimi ovirami rednega razvoja prometa. Za utemeljitev te naše trditve nam zadostuje prometna situacija v Ljubljani v zadnjih dveh mesecih.

Po južni železnici se lahko izvozi 300 vagonov dnevno v Italijo. Vsled pomanjkanja prostora in drugih lokalnih razlogov pa je Postojna v sta-

nju sprejeti samo 200 vagonov, ki se bi jih dostavljalo v šestih dnevih tovornih vlakov. Naravno bi bilo, da bi morala biti naša carinska uprava tako organizirana, da bi izvršila dnevno vsaj ta posel, ki ga zmore italijanska carinarnica v Postojni.

Namesto tega pa se na naši strani carinsko odpremi povprečno 70 vagonov dnevno za izvoz, ves ostali promet pa zaostaja in narašča tako dolgo, da je konecno železniška uprava primorana, sploh zapreti sprejemanje tovara za Italijo. Tako je znašal naložen tovar za Italijo 1. decembra m. l. 140 vagonov, 10. decembra 234, 17. decembra 568 vagonov. Ta dan je železnica odredila prepoved sprejemanja tovara za Italijo. Likvidacija carinskih zastankov je trajala do Novega leta. Šele 2. januarja se je moglo zopet sprejemati blago za izvoz. Toda slavna carinska uprava se je trudila, da je dnevno zacarinila le eno tretjino za izvoz naloženega blaga in tako se je nabralo 13. januarja že 482 zaostalih vagonov, dne 17. januarja 781, vsled česar je bilo treba promet zopet zapreti.

Kaj nam koristijo vsi vagoni, kaj nam pomagajo zaloge blaga na postajah, ako carinska gospoda sistematično ovira izvoz. Pri sedanji osemurni službi na carinarnicah se carini izvozno blago samo od 2 do 4 popoldan, ker se dopoldan vrši le pregled vagonov. V tem času se posla ne izvrši, zato ne preostaja drugega, kakor da se ali zacarinijo v izven službenem času proti mastnim dietam, ali pa, da blago zastane. Težkoče, ki jih s tem povzroča carinarnica železnici, so nepopisne. Toda carini je to vseeno, ker ni interesirana na hitri odpravi prometa. V ilustracijo navajamo statistiko zacarinjevanja izvoznega blaga. Dne 6. februarja se je zacarinilo od 126 le 4 vagona, dne 7. februarja od 143 le 15, dne 8. februarja od 171 samo 4 vagonov, dne 9. februarja od 140 celo 77 vagonov, kar je izredna rekordna številka in dne 10. februarja od 79 vagonov 28. K temu ni potreba komentarjev. — Številke govore dovolj jasno. Razvidno je, da se ta sistem ne more in ne sme držati. Treba je, da se vsi gospodarski krogi uprejo takemu uradovanju in zastavljanju ves svoj vpliv, da se te razmere uredijo in da pride do sporazuma in vzajemnega dela carine in železnice.

Prvi predpogoj za to je, da se vpelje na carinarnici permanentno službo. Vsaj dokler imamo še izvozno carino je to potrebno, ker so škode, ki jih prizadeva carinsko poslovanje ne samo železnici, ampak indirektno nam, našemu izvozu in gospodarstvu sploh, nedogledne.

Vse to je gospod železniški minister prezrl. Ne bomo preiskavali, ali hote ali nehote. Pribijamo le, da je odstranitev nasprotstev med železnico in carino prvi predpogoj za napredek našega izvoza. Vidimo, da nam zboljšanje vozovne situacije samo na sebi še ne koristi, ako tega zla ne uklonimo. Vse naše carinarnice delajo z zaostanki, Maribor, Ljubljana, Rakek, Zagreb, edinole Sisek tvori izjemo. Na državni železnici so te razmere peljale tako daleč, da se vse blago, destinirano za Kranj, carini v Trzinu, ker se strankam bolj

rentira plačati dvojno voznino iz Kranja v Trzin in nazaj, kot pa stojnino in ležarino na kaki drugi carinarnici.

Interesantno razmerje se je buo razvilo med carinskimi posredniki in carinarno na Rakeku. Kakor poročajo časopisi, je obstojal tam neke vrste kartel med obema institucijama na škodo našega izvoza. Preiskava bo, ako bo objektivno vodena in imela interes iti stvari na dno, dognala podrobnosti. Treba je, da naše organizirano trgovstvo napové tem nezdravim razmeram neizprosni boj in da pribije vsak slučaj korupcije in izsiljevanja.

Ko se je še izvažala živina v Italijo po železnici, carinili so cariniki cele noči, ker je izvoznik pač moral spraviti blago naprej. Za lesne transporte, ki so manj dobičkanosni, se jim ne mudi tako. Vprašamo trgovinsko ministristvo, oddelek v Ljubljani, kaj je ukrenilo ali namerava ukreniti, ker se je za vsako pošiljko odnosno za vsak vagon zahtevalo na Rakeku od izvoznika po 100 dinarjev dijet in da so bili dnevi, ko se je v Rakeku nabralo do 4000 dinarjev na ta naslov na škodo našega izvoza. Mislimo, da je oddelek poklican poskrbeti tu za red.

Državni in bančni denar.

Pretekli mesec je bilo kar čez noč odrejeno, da se na državnih uradih in blagajnah ne sprejema več petdinarskih novčanic, ki se radi mnogobrojnih falzifikatov potegnejo iz prometa. Šele ko se je ves svet zgražal nad takimi bašibozuskimi manirami Narodne banke in so se od vseh strani pričeli najenergičnejši protesti, čutili so se prisiljene, da naredbo ukinejo. Iz tisočev ust naših državljanov so padle utemeljene ogorčene besede proti takim upravnim nedostatkom, ki se v moderni državi ne smejo dogajati — kljub temu se nismo hoteli spuščati v kritiko tega dogodka, dasi ravno trgovski stan pod temi dogodki najbolj trpi, ker mora sprejemati denar, ne da bi imel možnost preiskavati, ali je pravi ali ponarejen. Pomislimo samo na afero z falzificiranimi znamkami na tisočakah pred dvema leti, ko so mnoge ljubljanske trdke pretrpele škodo po 40.000 do 100.000 K brez vsake lastne krivde. Vprašanje naknadnega priznanja odnosno odškodnine, še do danes ni rešeno. Pozneje je bila podobna avantura z »orači« ali osemdesetkronskimi novčanicami in ko so jih zamenjali se je izkazalo, da ni bilo niti dober 1% ponarejenih v prometu. Čemu toliko razburjenja povzročiti ljudstvu, toliko stroškov kmetom z dežele, da pridejo zamenjati v Ljubljano? Mi se samo še čudimo, da še niso odkrili nobenih falzifikatov 10 dinarskih novčanic, katerih ponarejanje je vendar tako enostavno kot vsake reklamne etikete.

Vsi ti falzifikati kažejo, da je naš začasni denar v tehničnem oziru skrajno nedovršen in da je njegovo ponarejanje zelo lahko. Naše novčnice pa niso samo v tehničnem oziru nedovršene, marveč tudi v formalnem oziru skrajno pomanjkljive. In ta zadnji moment po našem mnenju ze-

lo škoduje mednarodni vrednosti naše valute.

mi imamo danes tri vrste denarja v državi in sicer državne novčanice, ki grejo na račun in so v upravi države, imamo državne novčanice, ki jim je prevežena na račun in v upravo narodna banka in imamo prave bankovce srbske priviligirane narodne banke. Vse te tri vrste kurzirajo ena poleg druge po isti nominalni in kurzi vrednosti.

Državne novčanice imajo nadpis: ministrstvo imamo, na drugem imenno ministrstvo in na tretjem ministrstvo za finance. Podpisani je dr. M. Amler, kot svoječasni finančni minister. Vprašamo se, zakaj in s kakšno pravico se je dal ta nadpis novčanice? Ako se ozremo na cenoslovsko vidimo, da je tam napisana »cenoslovsko republika« in ne kako ministrstvo, ki kot urad ne more niti nikakoli garancij in nima nikakoli pravic v tem oziru. Dalje je na ceskih novčanice napisan zakon, na podlagi katerega so bile novčanice izdane. In kaj je na nasin kronsko-dinarskih novčanice? Nikjer ni naveden noben zakon, ker sploh tak zakon se ni bil izdal.

Zakonodajni odbor se s temi vprašanji ni bavil; zato je ostala stara naredbodaja se vnaprej v veljavi. No je sedanja vlada razvila svoj program, mislo v tem pogledu naši novenega zakona predvidenega.

Ugotovo je, da ni nič najnejšega, kakor da se zadeva naša novčanice zakonito ureti in da dobimo, akoravno državni papir, vsaj z napisom države in zakonu podlagi. Tak denar bi našel na mednarodnem trgu več kretna in zaupanja, kakor pa denar, ki ga izdaja en urad.

mi nečemo in moramo stremeti za tem, da čimprej pridemo do definitivnega denarja, da likvidiramo državne novčanice in dobimo bankovce. Naši politiki bi napravili narodu in domovini veliko uslugo, ako bi se malo pobrigali za to zadevo. Sedanji zakon o Narodni banki je potreben reforme.

Ni dopustno, da bi ves naš denar visel v zraku, da bi se zadeva drobiža urejala z naredbami in da bi ga Narodna banka odklanjala. Tudi sedanja dvoličnost, ki je nastala z naknadnim tiskom kronsko vrednosti je po formalni strani osnovana na eni sami naredbi. Ako je Narodna banka prevzela naknadno kronsko-dinarske novčanice, zakaj pa se ni že poprej poskrbelo za 11. izdaje dinarskih novčanice Narodne banke, ki so tehnično dovolj dovršene, da jih ne more vsaka akcidenčna tiskarna in graver ponarejati, ko se bančne dinarje itak tudi nadalje tiska in vedno nove daje v promet.

Od srca povedano, vladno tretiranje tega vprašanja dosedaj je bilo površno in nejasno, zato mislimo, da imamo pravo, da smemo želeli malo več jasnosti.

Trgovinski obrti in dokaz usposobljenosti.

(Nadaljevanje.)

Če in koliko se je na dokaz usposobljenosti pri trgovinskih obrtih stavljeno pričakovanje uresničilo, bodo vedeli najbolje presoditi trgovski krogi sami. Priznati se mora, da je na ta način trgovski naraščaj bolj naobrazen, kakor bi bil sicer, če bi mu služile v pripravo za trgovski stan le ljudska šola in morda še nekoliko prakse. Pri tem pa se mora uvaževati, da se je tudi sicer splošna naobrazba dvignila z obveznostjo obiskovanja šol, z izboljšanjem istih, s knjigami in časopisi in, da tiči glavna za sluga izobrazbe trgovskega naraščaja v trgovsko-odnosno obrtno-nadaljevalnih šolah, koje bi trgovski vajenci liki kavarniškim in gostilniškim vajencem morali posečati tudi brez uvedbe dokaza usposobljenosti. Praktična izobrazba za trgovsko mizo je sedaj mogoče nekoliko daljša in vsled tega temeljitejša, kakor bi bila sicer, vendar je ravno pri trgovini veliko važnost polagati na subjektivnost osebe, ker je pravi trgovec le

oni, komur je trgovski duh že prirojen. V večjem obsegu opazimo to pri celni narodni, in pri uradni in armeniji, ali v davih dobri pri najizrednejših in do sedaj neobsežnejših trgovskih narodih, pri romanih.

Tudi v sedanjih časih je mnenje glede potrebe in umestnosti dokaza usposobljenosti pri trgovinskih obrtih deljeno. Kot argument za in proti se navajajo v glavnem oni iz l. 1907. Tudi sedaj se povzga poseben značaj trgovinskih obrtov, ki so si med seboj tako različni, da se za nje ne more uporabljati isto merno. To se je pokazalo n. pr. pri predlogu, naj se trgovina z lesom koncesionira. Ta predlog je odbil pri vprašanju, kakšen dokaz usposobljenosti naj se za ta obrt zahteva, ker se je zdel dokaz po § 10a obrtnega reda neumestni; kajti se tako dolgoleten trgovski pomočnik specerijske stroke se v tem trgovini najraje manj spozna, kakor navaden zaigar. Karamitica, ki je tukaj izobrazil, se je resnično ugovarjal pri koncesioniranju obrta mehanice in trgovine z valutami, ki je bil naravn vezan na dokaz usposobljenosti po § 10a o. r. S tem je nastal položaj, da zamore dobiti pravico do izvajanja tega obrta vsakdo, ki je prebil s lesa kot učence in z lesa kot pomočnik v trgovini z darvami, ne pa se tako verziran bančni uradnik, ki se je v banki mogoče že 10 let pečal s tem poslom.

Vooce trgovinski obrti ne zahtevajo posebne važnosti, kakor jo zahtevajo rokodelski obrti, za katere je vslec tega predpisan dokaz usposobljenosti. To mnenje se udeležuje v praksi pri uporabi § 10, odstavek 7. obrtnega reda, kjer se pri nadaljevanju na dokaz usposobljenosti vezanin trgovinskih obrtov po voovi, ti obrti ne smatrajo kot taki, da se po svoji naravi zahtevajo usposobljenega izvrsevateja. Isto naziranje se zrcali v § 10a obrtnega reda samem, ker ne prepisuje nikake preiskušnje za pomagala in v ces. ukazu z dne 7. decembra 1915 drž. zak. št. 364, ki ima, odgovarjajoče obrtnemu redu, za invalide, ki hočejo nastopiti kak na dokaz usposobljenosti vezan trgovinski obrt mnogo lažja določila, kakor so ona, glede nastopa rokodelskih obrtov.

Iz posebnega značaja trgovinskih obrtov v obče, iz njih velike različnosti med seboj in iz naravne zahteve individualne zmožnosti posameznika sledi nemožnost, dokazati specifično usposobljenost za nastop ten obrtov. Vse to govori proti potrebi in umestnosti tega dokaza.

Nasprotno se ne da utajiti, da je dokaz usposobljenosti v interesu trgovskega stanu, prvič, ker kolikor toliko jamči za gotovo mero splošne naobrazbe naraščaja in s tem dviga obrt ter krepi stanu ugled, drugič, ker gotova predpisana doba praktične uporabe naraščaj nekoliko spozna z blagoznanstvom, kateri argument je sicer omajan s tem, da obrtni red enači uporabo kot učenec in pomočnik za trgovsko mizo odnosno pri prodaji blaga v produkcijskih obrtih s pisarniško in kontorsko uporabo v tovarnah in omenjenih produkcijskih obrtih, in tretjič, kar zahteva dokaze usposobljenosti nekoliko zadržuje preštevilno konkurenco in ustvarja nekak privilegij glede nadrobne prodaje v § 38/5 o. r. označenih predmetov.

Z ozirom na rečeno je pričakovati, da bodo tudi ob pripravi novega obrtnega zakona nastala diametralno nasprotna naziranja glede načelnega vprašanja, ali naj se trgovinski obrti vežejo na dokaz usposobljenosti ali ne, in da se bo za rešitev istega v tej ali oni smeri vršila ljuta borba, posebno, ker hrvatski in srbski obrtni red tega dokaza usposobljenosti ne poznata.

(Dalje prih.)

Nabirajte pri vsaki priliki za
TRGOVSKI DOM!
Prispevke sprejema:
„Trgovski dom, Ljubljana.“

Občni zbor gremija trgovcev v Ljubljani.

(Nadaljevanje.)

V obrtno sodisce v 111. skupino I. oddel. je postavil gremij sledece kandidate: Gvido Cadež, Janko Lenassi, Robert Kolman, Ivan Samec, Fran Stupica, Peter Sierk, Fran Zebaj; za namesnike: Matej Sokic, Josip Polak, Henrik Slanec in Josip Sporn. Za prisemka vskega sodisce Alojz Lateg.

Z naredbo osrednje vlade se je za blago, ki je podvrženo carini, določen rok za opravo blaga iz carinskih skladov samo na dva dni in se po preteku tega časa določila tako visoka lezarina, da blago zaatno podražuje. Proti tako krutemu lezarije prostemu roku je vložil gremij ugovor na ministra za finance, trgovine in industrije, ter generalno direkcijo carinske uprave, naprosil je pa za intervencijo ministra Pucija, narodnega poslanca dr. Gregor Zerjav ter Josipa Keisnerja. Prihodnja je imela, kakor je znano, doleten uspeh.

Spoznamo z obrtniki se je na zborovanju dne 19. 9. p. l. sestavila kandidatska lista v davno komisijo za osebo donodnino ter je tudi prodria. Iz strani trgovcev se nanajajo v tej komisiji gg. Ivan Jelacin st., Alojzij Susnik ter Josip Medved kot obrtniki, kot namesniki pa: Ivan Korencan, Fran Stupica in Janko Lenassi.

V Uradnem listu z dne 19. 9. p. l. izšla je uredba o davku na poslovni promet, ki je razburil do skrajnosti ves trgovski svet v naši državi. O tej uredbi se je razpravljalo v odpori seji dne 27. 9. p. l. Sklenilo se je, da se naprosi finančna delegacija, da se izda natančno navodilo s primerom, kako se morajo knjige voditi, kako naj se tolnači člen 8, točka 12, ki govori o prometu malih trgovcev, ugovarjalo se je glede zapiskov kreditiranega blaga in lastne porabe ter glede kontrole. Trgovska in obrtniška zbornica se naproša, da to zadevno intervenuje na pristojnih mestih. Odločen protest proti celi uredbi se je odposlal delegaciji ministrstva financ v Ljubljani, ministrstvu financ in ministrstvu trgovine in industrije v Beogradu. V protestu se je navajalo, da so vsi agrarni sloji oproščeni tega davka, da se bodo podražile vse življenske potrebščine, opozarjalo se je v pritožbi gorenje naslove, da v gotovih pokrajinah niso, osobito mali trgovci toliko izobraženi, da bi mogli voditi zahtevano knjigo na poslovni promet, da se bo ta davek pobiral štirikrat tudi petkrat od enega in istega predmeta itd.

Za posredovanje se je naprosil dr. Gregor Zerjav. Delegacija ministrstva financ za Slovenijo je s svojim dopisom z dne 13. 12. p. l. odgovorila na gremijalno intervencijo. Dopis se je v polnem obsegu objavil v »Trgovskem listu«.

Na Novega leta dan letos, so se zbrali v Beogradu zastopniki trgovcev iz Hrvatske, Bosne, Hercegovine, Srbije ter Vojvodine in so na svojem zborovanju sklenili, naj se skliče v najkrajšem času anketa vseh trgovskih zastopnikov v državi, ki bi potom odposlance protestirali v zakonodajnem odboru proti uredbi na poslovni promet.

Radi tega sta prišla dva trgovska odposlanca iz Novega Sada v Ljubljano, ki sta zahtevala, naj se takoj skliče zborovanje trgovcev, ki naj protestira proti uredbi. Ko se jima pa je dokazalo, da je gremij že storil primerne korake, sta stopila v stik z gremijalnim načelstvom, z načelnikom zveze trgovcev, z zvezo industrije ter trgovsko zbornico. Po temeljitih razgovorih se je sklenilo, naj se skliče v najkrajšem času zborovanje vseh trgovskih zastopstev v Beogradu. Zborovanje se je vršilo dne 10. 1. t. l. ter se ga je udeležil za slovenske trgovce g. A. Skaberne. Kakor je znano, je bil efekt tega zborovanja vsaj začasno zadovoljiv, ker je na vsak način pričakovati, da se bo davek seveda ne odpravil, pač pa gotovo pavšaliral.

Ravno v tej seji se je pa sklenilo, da se je podpisalo 10.000 k. državnega posojila.

V seji dne 10. 11. p. l. se je razpravljalo o nacrtu novega obrtnega reda. Poročevalec g. dr. Stempinar omenja, da je bila trgovska in obrtniška zbornica v Ljubljani pozvana, da odda glede nameravanega obrtnega zakona podati svoje mnenje. — Usvariti se mora za celo državo enoten zakon. Pri tem je treba vpostevati več sistemov, ki se uporabljajo danes pri odpravi obrtnih listov. Po daljši debati se je sklenilo, da naj se uvede normativni sistem, to je pristojna oblast mora oddati dovoljenje za izvrševanje obrti, če so izpolnjeni vsi zakonu predpisani pogoji. Da pa priue trgovina do svoje prave veljave in ugleda, ki ji pristojna, je treba, da se za vse trgovske stroke uvede zametava po dokazu usposobljenosti. Rok za postavilo priznan dokaz naj se razširi od 5 na najmanj 6 let.

Treba je tudi večje trgovske obrate na sistem koncesij vezati, da se odvrne prevelik naval tujcev, ki bodo gotovo vsled različnih trgovskih pogodb privreli v našo državo, med tem ko se naši ljudje sploh ne bodo ali vsaj v omejenem številu izseljevali v tujino.

Krošnjarsstvo je treba seveda sukcesivno, popolnoma odpraviti, za filijake je treba zantevati koncesijo, če je glavna trgovina vezana na njo. Skladiska manjših trgovcev naj se odpravijo, tovarniškim skladiščem naj se prepove nadrobna prodaja brez potrebnega obrtnega lista; združna trgovina sme prodajati samo svojim članom; uslužbeno osebje, osobito poslovođe v združnih trgovinah morajo biti trgovsko naobrazeni. Delniške družbe, ki dobe od ministrstva koncesijo, morajo zaprositi za obrtni list pri pristojni oblasti; če je trgovanje takin družb vezano na koncesijo, mora se uvesti koncesijsko postopanje. Delovni čas za trgovske obrate naj se določi v novem obrtnem zakonu na dnevni 10 ur. Višja izobrazba, osobito trgovska in akademična, naj se upošteva pri učni dobi. To se bo razpravljalo, ko bo imel gremij trgovcev nacrt novega zakona v rokah. Trgovska in obrtniška zbornica se naproša, da stopi v suk z ostalimi zbornicami glede enotnega postopanja.

(Dalje prih.)

IZVOZ IN UVOZ.

Izdajanje uverenj za carine prosti uvoz. Trgovska in obrtniška zbornica v Ljubljani je intervenirala v zadevi izdajanja uverenj za carine prosti uvoz predmetov pri generalni direkciji carine v Beogradu, ker so se zadnji čas stranke vedno pritoževale, da morajo mnogokrat do štirih tednov čakati na rešitev svojih vlog. Generalna direkcija carine je z dopisom z dne 3. februarja, št. 5192 odgovorila sledeče: Uvozniki, ki imajo pravico na carinske ugodnosti v zmislu navedbe C. br. 61.602/1920 se morajo obračati s predhodno prošnjo na general. direkcijo carin v sledečih slučajih: a) ako gre za uvoz strojnih delov, ki se posebej uvažajo, kakor je bilo pojasnjeno z razpisom C. br. 60.353 od 20. septembra 1921 in objavljeno v Službenih Novinah št. 234 z dne 19. oktobra 1921. — b) ako gre za uvoz polufabrikatov iz točke II/5 nared. 61602. Prošnje v zadevah, ki so navedene pod točko a), se rešujejo istega dne, ko dosepejo s pošto, ako je prosilec navedel uvozno carinarnico in točno opisal dele, katere uvažajo, odnosno priložil prapise fakture in naznačil, kje in na kakšen način hoče strojne dele uporabljati. Prošnje v zadevah, ki so navedene pod točko b), se ravno tako rešujejo takoj po dospelju, vendar uvozniki po večini noma ne izpolnjujejo potrebnih pogrjev, to je smatrajo, da je za kak gotov predmet polufabrikat, tudi ako se ne more za takega smatrati. Dalje ne predložijo uverenja ministrstva trgovine in industrije V. oddelka, da se taki pol izdelki ne izdelujejo sploh, ali ne v dovoljni količini v naši državi. Skoraj brez izjeme prosilci tudi ne opišejo načina tehničnega predelovanja, akoravno je to predpogoj, da naznačijo, na

kakšen tehničen način izdelujejo iz uvažanih porabnikov dovršene fabrikate. Dalje ne navajajo, kolika je letna produkcijska kapaciteta dotičnega industrijskega podjetja. Kazen tega ne navedejo niti uvozne carinarnice, in tako se godi, da generalna direkcija dostavi odlok drugi carinarnici namesto oni, kjer je blago dospelo. Ako pa so prošnje opremljene z vsemi podatki, ki so zgoraj naštet, trdi generalna direkcija carine, da se potrebno dovoljenje takoj izda. — Vseled tega opozarjamo vse uvoznike, posebno industrijska podjetja, da priložijo svojim prošnjam vse zahtevane popise, in da pošljejo prošnjo na generalno direkcijo, predno prispe blago na carinarnico, da se jim bo pravočasno izdalo dovoljenje in da se izognijo plačanju ležarine.

Izvoz konj. V zmislu obstoječih predpisov je dovoljen izvoz težkih konj do in preko treh let brez kakšnih omejitev. Plačati je treba le izvozno carino in osigurati valuto (potom kakega pooblaščenega denarnega zavoda). Izvozna carina znaša za konje do treh let 400 Din. za komad. Pod težkimi konji se razumeva belgijska in noriška pasma in tudi medjimurska. Nasproti temu je izvoz lahkih konj dovoljen pri carini 250 Din samo v okvirju kontingenta, ki se periodično menja in ki znaša sedaj 3000 komadov in sicer preko carinarnic Rakek, Maribor, Gruž, Bitolje in Gjevgjelije. Preko Rakeka je kontingent že izčrpan, a preko Maribora se še more izvoziti 331 komadov.

Perje ter konzervirane ribe in meso se morejo uvažati brez svedočbe o izvoru in zdravstvenosti. Obmejni veterinar v Rakeku ni dovolil 31. decemb. 1921. leta izvoziti pošiljke, 4565 kg perja iz Subotice in pošiljke, konzerviranih sardin v teži 4180 kg, ker nista bili opremljeni s svedočbo o izvoru in zdravstvenosti. Ker ta prestopnik ni bil pravilen, so vsi obmejni veterinarji z 12. januarjem 1922 obveščeni, da pošiljke perja, konzerviranih rib in mesa niso podvržene na meji veterinarski kontroli ter se jih more izvoziti, uvoziti in prevoziti brez svedočb o izvoru in zdravstvenosti. Obmejnemu veterinarju na Rakeku je brzojavno ukazano, da pušči zadržane pošiljke takoj izvoziti.

Narodno gospodarske zadeve.

Trgovina.

III. mednarodni Liberecki velesejem. Trgovski in industrijski krogi v Sloveniji se opozarjajo, da se bo III. mednarodni Liberecki velesejem vršil od 12. do 20. avgusta 1922. Rok za prijavljanje razstavljalcev začneja z dnem 1. februarja in konča z dnem 15. aprila 1922. Tukajšnjim interesentom, kateri se nameravajo udeležiti Libereckega velesejma, daje informacije, kakor tudi vse potrebne tiskavnice Konzulat Češko-slovaške Republike v Ljubljani, Breg, štev. 8.

Veliki semenj v Parizu. Prihodnji veliki semenj v Parizu se bo vršil od 10. do 25. maja 1922. Interesentom so nekatere nanj se nanašajoče tiskovine na razpolago v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani.

Denarstvo.

Dvanajstine sprejete. 14. februarja se je vršila pienarna seja finančnega odbora, na kateri je bila končana razprava o budžetnih dvanajstinah za meseca marc in april.

Promet bankovcev naše državno Narodne banke SHS je znašal po izkazu od dne 31. januarja 4.570.895.740 dinarjev. Od 22. do 31. januarja je množina bankov. zopet zmanjšana za 22.931.440 dinarjev, tako, da se je samo v mesecu januarju zmanjšal promet za okoli 125 milijonov dinarjev.

Čekovni promet pri pošt. hranilnici v Sarajevu in ček. zavodih v Zagrebu in Ljubljani za mesec december 1921 izkazuje sledeče rezultate: Vlog in izplačil pri vseh treh zavodih je bilo 347.862 z denarnim prometom 4.218 milijonov kron. Stanje vlog koncem decembra je bilo: 886 milijonov kron, a lastnikov čekov. računa skupaj 7.086. Leta 1921 so imeli vsi trije zavodi 3.449.823 manipulacij s skupnim prometom 81 milijard 604 milijonov kron (Zagreb 12.444 milijonov kron, Ljubljana

11.844 milijonov kron, Sarajevo 7.316 milijonov kron). Poleg vsega tega ogromnega denarnega prometa izgleda, da bo le čekovni zavod v Zagrebu zamogel izkazati aktiv. bilanco z ca. 3.000.000 K.

Angleški kredit Avstriji. Angleški poslanik sir Akers-Douglas je avstrijski vladi izročil noto, v kateri angleška vlada avstrijski notincira svoj sklep, dovoliti Avstriji kreditni predjem v znesku 2 milijonov funtov.

Ponarejene rumunske novčanice. Temesvariska podružnica rumunske Narodne banke javlja, da se je v zadnjem času pojavilo mnogo ponarejenih novčanic po 500 lejev, ki so zelo dobro ponarejene in to najbrže v Čehoslovski.

Carina.

Iz Uradnega lista. Izpremembe in dopolnitve v pravilniku za izvrševanje določil o taksah iz začasnega zakona o trošarini, taksah in pristojbinah priobčuje Uradni list pokrajinske uprave za Slovenijo št. 13 z dne 11. februarja 1922 pod točko 29, na kar opozarjamo interesente.

Promet.

Mednarodne železniške konference. Prihodni teden se prične v Meranu mednarodna železniška konferenca, katere se udeležijo delegati Avstrije, Švice in Nemčije. Obenem z genovsko konferenco se odpre v Italiji tudi velika mednarodna železničarska konferenca, katere se po svojih zastopnikih udeležijo vse države sveta.

Tarifna konferenca v Trstu. Med 15. in 18. februarjem t. l. se vrši v Trstu konferenca, kjer se sestanejo delegati italijanskih parobrodskih družb ter zastopniki čehoslovaških, poljskih in jugoslovanskih železniških uprav. Med drugim se bo razpravljalo tudi vprašanje, kako odpomoči nenavnim razmeram, ki so se udomačile pri tarifnih določbah vsled oscilacije valut, in ki so vzrok, da so v mnogih slučajih postavke prekinjenih tarifov mnogo bolj ugodne, nego one direktnih tarifov.

Vzpostavitev prometa. Počeniš od 13. februarja je potniški promet na vseh progah zagrevske direkcije zopet vzpostavljen. V območju direkcije Sarajevo je odprt potniški promet samo na progi Brod—Sarajevo, v območju direkcije Subotica pa na vseh progah, izvzemši proge Apatin—Sente in Teketič Sekic—Kula.

Akcija za obnovo železniškega prometa na progi Murska Sobota—Hodoš. Na predlog gremija trgovcev v Prekmurju se je trgov. in obrtniška zbornica in Zveza gremijev zavzela pri ravnanju državnih železnic v Zagrebu za obnovo prometa na 80 km dolgi progi Murska Sobota—Hodoš. Zagrebško ravnanstvo je na zadevne vloge odgovorilo, da je bilo že davno sklenilo potrebno prometno pogodbo z madžarskimi državnimi železnicami za prevoz premoaga, ki je potreben za obratovanje omenjene lokalke v tranzitu preko madžarskih železnic. Toda obmejna vojaška posadka je obnovo prometa onemogočila, ker ni dovolila, da bi se popravil raztrgani 2 m dolgi del proge ob meji med Hodošem in Davidhaza—Kotormany. Vsled tega se je trgovska zbornica obrnila na vojno ministrstvo v Beogradu s prošnjo, da bi izdalo hodoški posadki ukaz, da mora dopustiti popravo železniške proge, da bo obnovo prometa omogočena. Naprošen je bil tudi dr. V. Kukovec, da v zadevi posreduje, da se čim prej vzpostavi zopet lokalni promet v Prekmurju, radi katerega trpi prebivalstvo nepregledno škodo.

Otvoritev poštne prometa med Italijo in Rusijo. Med Italijo in Rusijo je odprt poštni promet, s 15. februarjem pa se vzpostavi brzojavni promet.

Iz naših organizacij.

Redni občni zbor gremija trgovcev v Celju se je vršil dne 22. januarja 1922 ob 11. uri dopoldne v mali dvorani Narodnega doma. Načelnik gremija g. R. Stermecki je otvoril zbor ter po pozdravu navzočih konstatiral dobro gospodarstvo uprave, ki je prevzela gremij s precejšnjimi dolgi in obveznostmi, pa je do danes odpisala vse dolgove, avstrijsko vojno posojilo, zraven pa zbrala še premoženje 44.000 K. V svojem go-

voru je omenil ogromno notranje delo, ki je bilo izvršeno, nakar se je prešlo na omevni red. Iz poročila načelnika posnemamo, da je imel gremij 1. 1. 1922. 245 članov in 3 prostovoljne člane, da je bilo oproščeno 20 učencev in učenek ter na novo vpisanih 44. Sej se je vršilo v p. l. 24 poleg enega izrednega obnega zbora, ki je bil sklican v svrhu ukrepanja radi odpovedi kolektivne pogodbe, sklenjene med gremijem in trgovskimi nastavitelji. Akcija za ustanovitev samostojne trgovske in obrtniške zbornice za bivše stajerske v preteklem letu še ni dobila konkretnega oblika, kar pa ne izključuje možnosti, da se uresniči v trenutku, ko bo izvedena delitev naše krajevne v oblasti. Zbornica se pogreša temboj, ker ljubljanska zbornica ni upela uradnih am za Celje. Dalje se je razpravljalo o zadevi celavnege časa v trgovini, ki še ni končno urejena, na koncu poročila pa je apeliral načelnik na vse člane, da se v bodoče glede prijav in odjav svojih nastaviteljev drže striktno gremijskih pravil. Bilanca za 1. 1921 izkazuje 800.000 K celotnega denarnega prometa in 44.000 nabranih rezerv. Za leto 1922 so bile sprejete sledeče doklade: vsak član plača doklado 200 K, za vsakega pomočnika 200 K, za vsakega drugega nastavitelja pa 100 K. Izražena je bila potreba, da se obstoječa bolniška blagajna gremija trgovcev Celje združi z v Ljubljani obstoječim trgovskim bolniškim in podpor-nim društvom v enotno organizacijo. V to svrhu je bil izvoljen poseben odbor iz gg. Plahuta, Drolenik, Mislaj in Rozin, ki ima nalogo podvzeti v Ljubljani vse za fuzijo potrebne korake. Predlog pomočniškega zbora glede 100—150% povišanja plač se odkloni, sklenejo pa se minimalne plače po starosti in stanu, ki znašajo mesečno za pomočnike do dovršenega 18. leta 1600 K, do 25. leta 2400 K, po dovršenem 25. letu pa 3200 K. Oženjeni dobe 20% več, ženski usluž-benci po 1/2 manj v pripadajoči starostni dobi. Sprejme se predlog g. Leskovška, da plača vsak član, ki na novo pristopi k gremiju 500 Din sprejemnine, če tvrdka ni protokolarana in za vsako filijalko 200 Din, za nestalna skladišča 250 Din, člani, ki nimajo lokala 125 Din. Volitve so imele sledeči uspeh: načelnik: g. Rudolf Stermecki; I. načelnikov namestnik: g. Ivan Ravnikar; II. načelnikov namestnik: g. Fran Leskovšek; odborniki gg.: Fran Štrupi, Fran Lukas, Filip Vrtovec, Karol Loibner, Alojz Drolenik, Jernej Plahuta. Namestniki gg.: Alojz Frece, Karol Pajk, Ludovik Petek. Zastopnik v kuratoriju trgovske šole: g. Rudolf Stermecki. Računska pregledovalca gg.: Vekosl. Finžger, Zdravko Kranjc. Gremijsko razsodišče gg.: Majdič Peter, Robert Diehl, Janko Božič, Rafko Salmič, Alojz Drolenik, Fran Štrupi. Namestniki gg.: Alojz Frece, Franc Kramar, Josip Jagodič. Zastopstvo v Gremijsko bolniško blagajno gg.: Karol Štricar, Ivan Zupančič, Alojz Masnak. Namestniki gg.: Al. Frece, Janko Božič. Nadzorstvo g.: Fr. Jug. Namestnik: g. Anton Močnik. Ko je bil dnevni red izčrpan, je g. načelnik zaključil zbor.

Občni zbor gremija trgovcev za politični okraj Logatec. V nedeljo dne 5. februarja je imel gremij trgovcev za pol. okraj Logatec svoj redni občni zbor. Udeležba je bila pičla, prišli so le bližnji trgovci, kajti vsled nadvse hudega mraza je bila udeležba zelo ovirana. — Zbrani člani so z zanimanjem sledili izvajanjem načelnstva in odobravalii delo, ki ga je gremij storil v korist trgovine in trgovcev. Račun za preteklo leto je bil odobren in obravnavalo se je tudi o proračunu za leto 1922. Navzoči lesni trgovci so bili proti ustanovitvi samostojnega lesnega odseka, čeravno ni bil isti potreben, ker tako ne bi deloval, pač pa je bil sprejet predlog, da naj se izvoli g. Lad. Premrov kot stalen poročevalec in informator v lesnih zadevah. Izvolitev je bila enoglasno sprejeta. Ker je državna cesta na Rakek v škandalozno slabem stanju, je bil pooblaščen načelnik, da se zavzame na merodajnem mestu za izboljšanje iste. Med raznoterostmi se je razpravljalo tudi o sodelovanju raznih članov pri »Trgovskem Listu«, o pomanjkanju soli, o davku na poslovni promet itd. — Ko je bil dnevni red izčrpan, je načelnik zaključil uspešno zborovanje.

Naznanila trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani.

Obveščanje interesentov o prometnih omejitvah na železnici. Trgovska in obrtniška zbornica v Ljubljani je na prošnjo mnogih interesentov intervenirala pri inspektoratu državnih železnic v svrhu mnogobrojnejšega dostavljanja vagonov za izvoz lesa in drv. Obenem je zbornica prosila, da bi se objavljalo vsakokratne prometne omejitve in izpremembe, da bi bili interesirani gospodarski krogi o prometni situaciji vedno pravilno obveščeni. Inspektorat državnih železnic je na to intervencijo sporočil, da je pocenši od druge polovice oktobra pa do konca decembra nakazoval na prošnjo zveze industrijev razpoložljive odkrite vozove za rezan in tesan les, ki je bil določen za izvoz v Italijo. Meseca decembra pa je že začel deloma od italijanske železniške pravne doposlane prazne vozove nakazovati tudi za drva. V preteklem mesecu je nakazoval valed izboljšanja vozne situacije tudi lastne vagonne za drva in sicer v prvi vrsti samoumevno onim postajam, kjer je bila potreba najnujnejša. Inspektorat pripominja, da pričakuje, do bodo primodni mesec krita vsa narocila vagonov tudi za drva, ako bo sedanja ugodnejša vozovna situacija trajala še nadalje. — Razen tega je dal inspektorat na zbornično prošnjo vsem postajam državnih železnic nalog, da takoj po prejemu javno izvesijo vsa brzojavna in pismena obvestila, ki se tičejo prometnih omejitev in ustavitve prometa na posameznih progah in postajah, da bodo interesenti pri dotičnih postajnih uradih vsak čas se natančno lahko informirali o stanju vsakokrat veljavnih prometnih naredb.

Dobava, prodaja.

Prodaja oljnatih sodov. V pisarni inženirskega oddeljenja Dravske divizijske oblasti v Ljubljani se bo vršila dne 10. marca t. l. ob 8. uri zjutraj ustmena licitacija 24 lesenih sodov od avtomobilskega olja. Predmetni oglas je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Razno.

Pretiskanje poštne znamk. Poštne znamke se v kratkem glede zneska pretiskajo po nalogu ministrstva pošte in brzojava. Znamke za 25 para se pretiskajo z rdečesvetlo barvo in z lavorovim vncem v eno dinarske znamke po 5 para na isti način za pet dinarjev, po 15 para na isti način v 15 dinarjev in po 20 para na isti način v 15 dinarjev in po 20 para na isti način v 20 dinarjev. Znamke po 60 para s temnomodro barvo in ravnotakim lavorjevim vncem se pretiskajo v 1 in pol dinarske. Znamke po 4 dinarje s sliko kralja Petra I. Osvoboditelja se pretiskajo v 10 dinarske s črno barvo in s črnim lavorjevim vncem. Pretiskanje znamk se izvrši zgolj iz prometno-praktičnih oziror, da ni potrebno na pisma prilipljati številnih znamk.

Parobrodne zveze v Primorju. Pomorska oblast kraljevine SHS v Bakru je poslala trgovski in obrtniški zbornici izkaz rednih parobrodskih zvez krajev našega Primorja. Izkaz navaja stanje, kakor je bilo 1. januarja 1922. Interesentom je omenjeni izkaz v pisarni trgovske in obrtniške zbornice med uradnimi urami v pogled.

Tržna poročila.

Čevlji. Dunaj: za moške na debelo po paru: boxcalf ali črni chevreaux 15.400, goveji box, črni 15.000, naravno črno ali kravje usnje 19.000. — Ženski čevlji: boxcalf ali črni chevreaux 15.200, goveji box 14.400. — Ženski nizki čevlji boxcalf ali črni chevreaux 12.800, goveji box 11.800. — Čevlji za dečke (št. 38—39): črni box 10.000 do 11.000, naravno črno ali kravje usnje 10.000—11.000. — Čevlji za deklice: črni goveji box 7500—8500, naravno ali črno kravje usnje 7700—8700. — Goodyear Welt (za moške in ženske) 26.000—27.000 K, ženski nizki čevlji iste vrste 19.000 do 21.500 K.

Borza.

Zagreb, devize: Berlin 154—155.50, Buarešta 240, Milan 1465—1480, London 1337—1340, Newyork kahal 307.50—308.50, ček 304.50—305.50, Pariz 2645—2655, Praga 584—587, Dunaj 4.75—4.90, Budimpešta 47.50—48; valute: dolarji 303—303.50, rublji 20—24, napoleonorji 1090, marke 150—153, leji 238.

Jadranska banka 1100—1150.

Ljubljanska kreditna banka 925.

Slovenska eskomptna banka 625.

Beograd, valute: dolarji 76, marke 39, leji 59.50, levi 51, napoleonorji 280; devize: London 335, Pariz 600, Zeneva 1500, Praga 146, Dunaj 1.22, Berlin 38.00, Milan 368, Budimpešta 12.

Curih, devize: Berlin 2.25, Newyork 5.12, London 22.22, Pariz 43.87, Milan 24.15, Praga 9.67, Budimpešta 0.80, Zagreb 1.60, Varšava 0.15, Dunaj 0.18, avstrijske žigosane krone 0.09.

Razširjajte Trgovski list!**Pridatke za Nat. Reg. blagajne**

kontolne trakove, šekovne zvitke, barvo itd. dobavlja ANTON RAVHEKAR, Ljubljana, Pred Lkofijo 20 Glavna zal. pridakov NRK.

Prodaja se dobro vpeliana rastlinska destilacija

primerna tudi za drugo večje tovarniško podj tje, obstoječe iz 6 postopij, sadni in cvetlični vrt, kakor tudi druge pritikline.

Oddaljeno 10 minut od postaje Logatec — Naslov pove upravnništvo »Trgovskega Lista«.

Pozor! Nova slovenska trgovina!

Vljudo naznanjava c. občinstvu, da sva s 15. februarjem t. l. otvorila novo trgovino z mešanim blagom, delikatesami in deželnimi pridelki

Milko Senčar & drug

Ptuj, Krempljeva ulica šte. 2 (poprej V. Leposcha)

Potrudila se bova, da postreževa cenj. odjemalcem z dobrim blagom po najnižjih cenah ter se priporčava za obilen obisk

Kupujeva tudi jajca, maslo in vse vrste deželih pridelkov po najvišjih dnevnih cenah.

S spoštovanjem

Milko Senčar in drug.

Gospodarska zadruga čevlarjev v Ljubljani,

r. z. z o. z.

Spodnja Šiška, Celovška c. 82

naznanja p. n. trgovcem s čevlji kakor tudi konzumnim društvom in slavnemu občinstvu, da izdeluje v lastni delavnici vsakovrstne čevlje, kakor:

za rudarje, gozdarske delavce, železničarje itd.

kakor tudi najfinejše

luksuzne čevlje

za gospode in dame in vseh vrst

otroške čevlje

ter iste razpošilja po cel Jugoslaviji na drobno in debelo. Sprejema naročila po meri. Vsa naročila se izvršujejo točno in po zmernih cenah.

Mlad inženir, kemik, Jugoslovan

išče mesto v večji kemični tovarni. Ponudbe in pogoje je adresirati na: Ing. U. F., Hotel »Union«, Ljubljana.

Stojarina v Sodražici

(Slovenija)



priporoča svoje izdelke, kakor politirane gostilniške in kavarniške stole, vrtno in zaklopne stole, mize itd. itd. Ceniki na razpolago.

Vse vrste umetnih gnojil

ima vedno v zalogi po najnižji ceni

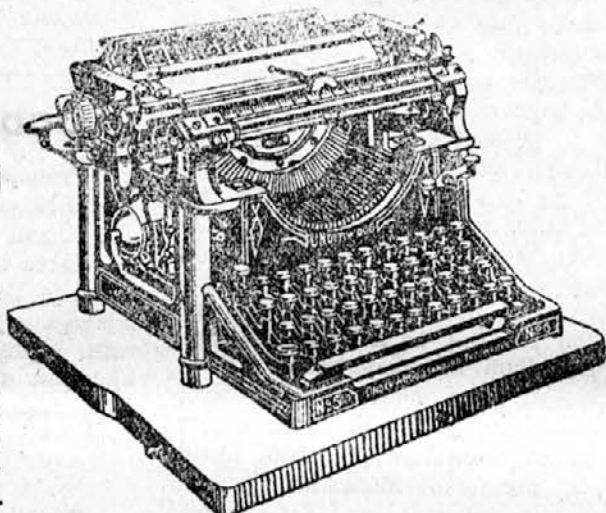
Anton Tonejc in drug, Maribor.

Underwood

najboljši ameriški pisalni stroj sedanjosti

Opalograph

razmnoževalni aparat razmnožuje strojno in ročno pisavo potom neizrabljive stekl. plošče.



Glavno astopstvo J za ošlavlivo uz

The Rex Co. Ljubljana, Gradšče 10.

Moderno vrejena popravilnica vseh pisalnih strojev.

Uvoz in prodaja raznovrstnega inozemskega manufakturnega blaga.

A. & E. SKABERNE LJUBLJANA

Posebni oddelek za pletenine, trikotažo in perilo.

Jadranska banka

BEograd.

TRST.

Delniška glavica: K 120,000.000—

Rezerva: K 60,000.000—

Delniška glavica: Lir 15,000.000—

Rezerva: Lir 5,000.000—

Podružnice:

Beograd, Celje, Caviat, Dubrovnik, Ercegnovi, Jelsa, Korčula, Kotor, Kranj, Ljubljana, Maribor, Metković, Sarajevo, Split, Šibenik, Zagreb.

— Trst — Zadar — Opatija — Wien. —

Naslov za brzojave: — **Jadranska — Bancadria — Adriabank**

Prejema vloge na knjižice, tekoči račun in druge vloge pod najugodnejšimi pogoji. — Izvršuje vse bančne posle najtočneje in najkulantneje.

Naš Amerikanski oddelek stoji v zvezi z vodilnimi bankami v Ameriki in je v neposrednem stiku z našimi izseljenci.

Afiliran zavod:

FRANK LAKSER STATE BANK, 82 Cortland Street. New York City.

Manufakturna trgovina na drobno in debelo

J. KOSTEVC

Ljubljana, Sv. Petra c. 4

priporoča veliko zalogo manufakturnega blaga po znižanih cenah

preproge**srbske domače****ročne industrije**

po ugodni ceni. V zalogi so še velikosti 45/45, 43/110, 64/136, 67/194, 102/158, 134/134, 136/204, 170/246, 210/274, 235/300, 272/304.

OFICIJELNI ŠPEDITERJI „LJUBLJANSKEGA VELIKEGA SEMNJA“

Ljubljana, Maribor, Beograd, Zagreb, Rakek, Trst, Wien. Raznovrstne spedicije.

BALKAN

d. d. za mednarodne transporte.

Reekspedicije. — Preselitve s pohištvenimi vozovi. — Zaccarnanja, carinska agentura.