

"GLAS NARODA"

List slovenskih delavcev v Ameriki.

Urednik: ZMAGOSLAV VALJAVEC.

Lastnik: FRANK SAKSER,

309 Greenwich Street, New York City.

Leto letva list za Ameriko... \$3.00

pol leta... 1.50

za Evropo, za vse leto... 4.50

pol leta... 2.50

četrt leta... 1.75

V Evropo pošiljamo list skupno dve številki.

"GLAS NARODA" izhaja vsaki dan iz-
venem nedelje in praznikov.

"GLAS NARODA"
("Voice of the People")

Issued every day, except Sundays and
Holidays.

Subscription yearly \$3.00.

Advertisement on agreement.

Za oglaševanje deset vrstic se plača 30
centov.

Dopisi brez podpisa in osebnosti se
ne tiskajo.

Denar naj se blagovoli pošilja po
Money Order.

Pri spremembi kraja naročnikov
prosimo, da se nanaša tudi prejšnje bi-
vališče naznani, da hitreje najdemo naslov-
nika. Dopisom in pošiljankam naredite
naslov.

"Glas Naroda"

309 Greenwich Street, New York City.

Telephone: 3795 Cortland.

Nasla slavn civilizacija.

Pred par tisoč leti je dejal nek mo-
drjak: "Svet bode vedno varan."

Nasla slavn "civilizacija" tega iz-
reka do danes še ni zmogla spre-
meniti. Mi imamo takozvane čuvaje za-
konov, kateri so pa sodrugi tatov in
roparjev. To vse vemo, in vendar ne
skrbimo, da to vse preinači, dasiravno
bi i to dosegli. Pri sodiščih imamo
čudne moče, kateri delajo z izsilje-
valci za polovico dobička, kateri spre-
jemajo denar od porokov, katerega
doba z indirektno silo od nesrečnih
žensk, dočim se bogatim lopovom nič
žalega ne zgodi. Vse to nam je znano
in vendar mimo gledamo, kako se
pravosodje prostituira. Da, šteje-
mo si celo v čast, ako nam tak sod-
nik poda svojo ne bač čisto desno.
Mi imamo uradnike, kateri zapravljajo
denar davkoplačevalcev. I to nam
je znano, in vendar jim veselo plo-
skamo, kadar govorijo pri zborovanjih
pred volitvami. Na tisoče ljudi čita
časopise, kateri so tudi v zvezi s takimi
mi uradniki in gosposkami organizaci-
jami in kateri so doloma tudi last ta-
kih ljudi. Čitatelji takih listov —
vzemimo kot primer to gotovo ču-
biške liste — vedo, da čitajo zgolj
le hujšanje, toda oni vendarle čitajo,
ker menijo, da je dobro, ako jim gla-
silo poneumljavevale vsaki teden kaj
laže: — Mi slusamo skrbite za naše
vdove in sirote ter zaupamo tedenski
in mesečni prispevke čestokrat ljudem,
s katerimi se ne morejo primerjati
niti klativitezi srednjega veka.

Takim ljudem mimo prepuščamo na-
še nove bodisi kot hramilne vloge,
bodisi za nove tiskane akcije in se je-
dva ganemo, dasiravno vemo, da jim
ni zaupati. — Na našem jugu se-
gajo neolomke zamore, kateri so na
sumu, da so kakor zelo žensko nago-
vorili, toda moža, kateri krade denar si-
rot in vdov, volijo — v senat.

Toda sedaj je prevročo razburjati
se radi takih stvari. K sreči smo že
v toliko "civilizirani", da se nikdar
ne razburjamo.

Včeraj so celo dva morila v Sing
Singu elektroubojili, ne da bi
jim kdaj postal svetilnik in ne da bi
jim kdaj ženska poslala ženitno po-
mudbo.

Živila civilizacija!

Panamski prekop.

Ko je svoječasno naš kongres, po-
tem, ko se je celo večnost sedaj za
gradnjo prekopa preko Paname, se-
daj za ono preko Nicaragua, vsled
vpliva velikih železnice sklenil gra-
diti prekop, ki bode vodil preko Paname,
tedaj je mislilo ameriško ljudstvo,
da je storil kongres veliko napako. Ven-
dar smo se pa tolažili z mislijo, da
se bode ameriškeje odločnosti, ali ta-
kozvanem "Yankee Gritu" posrečilo
izvesti gigantno delo, katero je bilo
ustanovljeno vsled skrajne korupcije,
katera je vladala v francoskeje panam-
skeje družbi. Zaslepljeni vsled domo-
ljubja, so naši državljani verjeli, ko
se jim je zatrjevalo, da bode prekop
dogotovljen v sedmih ali k večjemu
v desetih letih in proroke, kateri so go-
vorili o finančni in obnovitvi panamske-
ga škandala, je skoraj vsledko izme-
hval.

Predsednik Roosevelt je nedavno
smatral umestnost izjaviti, da bode
prekop gradil klub vsem na videz
nepremagljivim oviram in zaprekam
— toda kljub temu prilaga vedno
bolj jasno na dan, da si hoče železni-
ški trust svoje koristi zavarovati še
za dobro raznih bodočih generacij.
Ako bode dela napredovala s sedanjo
hitrostjo, sprememila se bode doba
sedmih let, v katerih naj bi bil prekop
izgotovljen, v jedno stoletje ali pa
še več.

Nova komisija je istokotno razkosa-
na, kakor stara. Neznatni prepri-
ra-
di kompetentnosti in ljubosumnosti,
ki vladajo med višjimi prekopovimi u-

radniki ter inženjerji, so prouzročili
pravi kaos. Od 150 pamih lopat in
drugih strojev, katere potrebujejo na
Istmu, jih je tam še le 12 in povsodi
primanjkuje delavcev, ki bi delali
pri strojih. Oni beli delavci, kateri se
upajo potovati v smrtosono panam-
sko podnebje, se zopet vračajo v do-
movino, kakor hitro si prihranijo de-
nar za polne troške. Od onih 4000
zapadno-indijskih zamorcev, je jedna
polovica tržno bolnih, dočim mora
druga polovica počivati, ker ni stro-
jev.

Vse bolnice za rumeno mrzlico so
vedno polne in bolezen zahteva tudi
med zamore obilo žrtv. Zdrava sta-
novana imajo le uradniki in pazniki,
dočim žive zamorski in beli delavci
v kočah, ki so polne razne golazni in
ki ne čuvajo človeka niti pred de-
jem. Hrana je baje še slabša, nego
so stanovanja.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač kakor pričakujejo
naše železnice.

Mogoče je, da bodo kitajski delavci,
katere bodo importirali, v takih raz-
merah lahko shajali, toda bode-li
ameriško ljudstvo mirno gledalo, kako
ubogi Kitajci kar trumoma umirajo.
Mogoče bode vse ogromno podjetje
podjetje radi primanjlovanja delav-
cev opustili — bač

Jugoslovanska Katol. Jednota.

Inkorporirana dne 24. januarja 1901 v državi Minnesota.
Sedež v ELY, MINNESOTA.

URADNIKI:

Predsednik: JOHN HAJBAN, P. O. Box 303, Ely, Minn.
Podpredsednik: JOHN KERŽIŠNIK, P. O. Box 138, Federal, Pa.
I. tajnik: JURIJ L. BROŽICH, Ely, Minn.
II. tajnik: ANTON GERZIN, 403 Seventh St., Calumet, Mich.
Blagajnik: IVAN GOVŽE, P. O. Box 105, Ely, Minn.

NADZORNIKI:

JOSIP PERKO, 1795 St. Clair St., Cleveland, O.
IVAN GERM, 1103 Cherry Alley, Braddock, Pa.
IVAN PRIMOŽIČ, P. O. Box 114, Eveleth, Minn.

POROTNI ODBOR:

MIHAEL KLOBUČAR, 115 7th St., Calumet, Mich.
JAKOB ZABUKOVEC, 4824 Blackberry Alley, Pittsburg, Pa.
JOSIP SKALA, P. O. Box 1056, Ely, Minn.

Dopisi naj se blagovolijo pošiljati na I. tajnika: GEORGE L. BROŽICH, ELY, MINN., po svojem zastopniku in nobenem drugem.

Denarne pošiljave naj se pošiljajo blagajniku: IVAN GOVŽE, P. O. BOX 105, ELY, MINN., in po svojem zastopniku.

Društveno glasilo je: "GLAS NARODA".

DROBNOSTI

KRANJSKE NOVICE.

Požar je divjal dne 4. julija ob 6. uri v Horjulu pri Vrhniki. Upepeli so bajte 24 hiš z gospodarskimi poslopji. Ogenj je bil toliko hujši, ker so imeli ljudje sene večinoma vže spravljene. Zgorelo je tudi več prešičev in nekaj goveje živine. Ondotnemu požaru je sledila nesreča. Iz Borovnice se nam piše: Dne 30. junija zgodila se je pri nas železniška nesreča. Lokomotiva, ki je največ zakrivila nesrečo v Planini, peljala je iz Logateca v Borovnico. Osojbe na stroju je bajte zaspalo in torej ni zapazilo signala "Halt!" Skoro je treščil v tovorni vlak in povzročil poškodovanje treh vozov. Strojevodja se je tudi poškodoval.

Morilec priznal. Iz Novega mesta poročajo, da je roparskega umora na posestniku Juršiču osumljeni Turk deloma priznal svoje dejanje.

Poskušani samomor. Dne 4. julija zvečer so opazile ženske, ki so se zvečer hladile ob Gradščici na Viti, da je v vodo skočila vpojojena delavka v tobačni tovarni v Ljubljani Marija Zorčeva. Skočila so takoj za njo in jo izlekile iz vode. Zorčeva si je hotela vzeti življenje vsled tega, ker ni dobila neke dedščine, ki ji ni pripadala. V vodi je izgubila še zadnji svoj denar, ki ga je imela.

Nesreča. Dne 28. junija je pri skladišču južnega kolodvora v Ljubljani padel na desno roko delavec Andrej Trnovčan kolček žice in ga znatno poškodoval.

Nesreča. Večkrat popoldne je pred trnovsko cerkvijo čakala 23 letna delavka v tobačni tovarni Antonija Vokalova na vozu na neki krst. Konj se ji je bil splašal in zdiral čez most. Vokalova je skočila z voza in se na glavi poškodovala.

PRIMORSKE NOVICE.

Slovani na gimnaziji v Trstu. Slovanski dijaki so bili na e. kr. gimnaziji v Trstu koncem solskega leta 1904—05 eno tretjino t. i. 152. Lahov 152. Nemecev 141.

Žalostna vožnja. S parnikom "Almisa" je došel iz Dalmacije Josip Ančič, ki je bil na Katarine Ančičeve, ki je bila zaradi dedščine umorila strica duhovnika. Mož, ki je pomagal pri umoru, je bil obsojen na smrt, pa je bil od Velikostva pomilosten v dosmrtno ječo. Ž njim vred sta došla tudi Ivan Radosajević in Adolf Tomasovič. Prvi je obsojen na šest letno, drugi pa zaradi umora na dvajsetletno ječo. Vsi trije bodo zaprti v Koprsko ječo, od koder se dva najbrže ne bosta več vrnila.

Zastrupil se je. V Trstu 21 letni krošnjar Alojzij Železnik s karbolovo kislino. Prepeljal je na gaš živega v splošno bolnico, kjer je pa kmalu potem umrl. Bil je zadnji čas silno razburjen in je hotel oditi v Ameriko.

Ponesrečen vliom. Dne 29. junija so neznan tatovi vliomili v Trstu v prostor, kjer ima družba težakov svojo blagajno. Prišli so le do sosednje sohe, naprej se pa niso upali, ker je bilo tam razsvetljeno. Zato so hoteli prebiti steno in od zadej vliomiti v blagajno, ki je tik stene. Pri delu jih je pa moral kečo motiti, da so popustili vliomilne priprave in zbežali. V blagajni je bilo 7000 kron.

Samomor ženske na pokopališču v Gradščici. Na pokopališču ob Sofi v Gradščici se je ustrelila z revolverjem v sene 37 letna Ivana Macor, udova po Petru Macorju, obh. blagajnik tam, ki si je vzel življenje na je enak način dne 3. januarja letos. Bivala je v Trstu v revščini ter prihajala večkrat v Gradščico z znancem. 28. pr. m. je šla na pokopališče, prosila čuvajeva žena za kozarec vode, in ko se je ta odstranila, je vzela revolver iz žepa ter se ustrelila v sene. Bila takoj mrtva.

Požar v Gorici. V tržaški ulici v hiši št. 60 last M. Jakončiča, tik hiše zadel na dvorišču v stavbi pri lopi prebivna delavec klesar Iv. Bandev z ščenca zelo presenetilo.

Iz današnjega 'Komarja'.

Malo težavno.



Več drage moj, v kratkem dobimo še jednega malega. Kaj bi ti rajši, sestrico ali brata? "Mama, če je vam vse jedno, naj-rajši — konjička!"

Se ne šteje.



Nov poklic.



"Slišala sem, da je tvoj novi ljubček mesar po poklihu. Kolje prešiče, kaj ne?" "Mmm — tako nemišljen pa ni — On le prešičem sra odpira."

Vzroka dovolj:



Žela.



"Čuj bratec, kaj je to, da mene zadne čase tako okrog nosi holi?" "O nič! Reci Tonetu naj se večkrat razira pa bo prešlo."

Vedno v poklihu.



Hei: "Papa, kaj dobim jaz za moj god?" Oče: (raztresen policijski sodnik) "Deset dolarjev ali pa pet drij za pora."

AVSTRILJSKO DRUŠTVO V NEW YORKU.

31—33 Broadway, 4. floor.

Daje nasvete na informacije, posreduje brezplačno službo, ter deli v potrebnih slučajih pore.

Pisarna odprta od 9 ure jutraj do 5 ure popoldne. Vzemli sedeti in praznikov.

SLOVENCI IN SLOVENKE!

Spominjajte se ob raznih prilikah naše prekoristne družbe sv. Cirila in Metoda v Ljubljani! Mal polovičar doma na oltar! (v d)

Važno za iste,

kteri nameravajo v kratkem potovati v staro domovino.

Francoski poštni parnik

LA BRETAGNE

odpluje dne 20. julija ob 10. uri dop. iz New Yorka v Havre.

Krasni poštni parnik

KROONLAND

odpluje dne 22. julija ob 10.30 dop. iz New Yorka v Antwerpen.

Nemški parnik

GROSSER KURFÜRST

odpluje dne 25. julija ob 10. uri dop. iz New Yorka v Bremen.

Poštni parnik

AMSTERDAM

odpluje dne 26. julija ob 10. uri dop. iz New Yorka v Rotterdam.

Francoski brzoparnik

LA LORRAINE

odpluje dne 27. julija ob 10. uri dop. iz New Yorka v Havre.

Krasni poštni parnik

ZEELEAND

odpluje dne 29. julija ob 10.30 dop. iz New Yorka v Antwerpen.

Brzoparnik

KRONPRINZ WILHELM

odpluje dne 1. avgusta ob 6. uri jutraj iz New Yorka v Bremen.

Kdor naznani svoj prihod, po kateri železnici in kdaj dosepe v New York, pričakuje ga naš valzubenec na postaji, dovede k nam v pisarno in spremlja na parnik brezplačno. Ako pa dosepete v New York, ne da bi nam Vaš prihod naznanili, nam lahko iz postaje (Depot) telefonirate po števil. 3795 Cortlandt in takoj po obvestilu pošljemo našega valzubenca po Vas.

Le na ta način se je možno rojakom, kateri niso zmožni angleškega jezika, izogniti osterhu. In alparjev v New Yorku.

Voznje listke za navedene parnike prodajamo po isti ceni, kakor v glavnih pisarnah parobrodskih družb.

FRANK SAKSER.

109 Greenwich Street, New York City

ROJAKOM

priporočamo našega zastopnika Mr. JANKO PLESKOTA, ki se mudi se daj na potovanju ter bode obiskal cenjene somišelnike in naročnike po vseh večjih krajih Zjedinjenih držav. Dotičnik je pri nas se več let valzuben ter ima pravico pobirati naročnino za list, sprejemati naročila za knjige, oglašje in drugo.

Upravišтво "Glasa Naroda"

NAZNANILO.

Rojakom Slovenom in Hrvatim, kateri potujejo čez Duluth, naznanjam, da sem se preselil s svojim saloomom, in sicer prav blizu kolodvora.

Moja SALOON se nahaja pod št. 409 W. Michigan St., in je samo pol bloka oddaljen od kolodvora. Kadar pridete iz dipe, krenite na desno in si takoj pri meni. Zahvaljeval se za vso dosedanja naklonjenost rojakov, se za nadalje najboljeje priporočam in vam k temu dobro postregel. Za obilen obisk se priporočam.

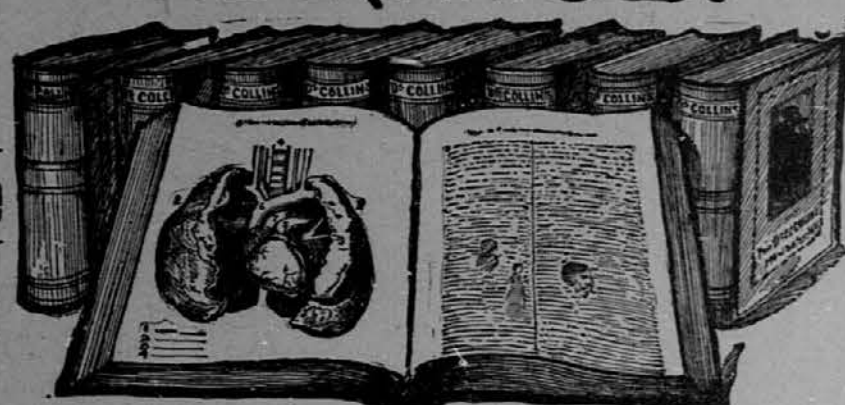
8 popoldne
JOSIP SCHARABON,
409 W. Michigan St.,
DULUTH, MINN.

Čast mi je naznaniti slavemu občinstvu v Chicagu, Ill., kakor tudi Slovencom po Zjed. državah, da sem otvoril novo urejeni saloon pri "Triglavi", 517 S. Center Ave., Chicago, Ill., blizu 16. ulice, kjer točim pristno uležano Atlas pivo, izvrstni whiskey, najboljša vina in dišeče smodke so pri meni na razpolago. Nadalje je vsakemu na razpolago dobro urejeno kegljasto in igralna miza (pool table). Potujoci Slovenci dobrodošli! Vse bode dobro postregel. Za obilen obisk se priporočam.

Mohor Mladšč,
617 So. Center Ave., Chicago, Ill.

CITAJTE NOVO IZŠLO KNJIGO ZDRAVJE!

Katero je



napisal

SLAVNI PROFESOR DR. E. C. COLLINS.

Knjiga je napisana v našem jeziku na lep in razumljiv način — zato naj jo vsak rojak bodisi mož, žena ali dete pazljivo prečita, ker mu bode veliko koristila za celo njegovo življenje.

Knjiga piše v prvem poglavju o sestavi človeškega telesa kakor tudi o posameznih organih, za tem o čutilih, o človeški naravi ali temperamentu, premembi podnebja, hrani in spolnem životu moža ali žene. V drugem poglavju točno opisuje vzroke, razvitek in posledice vseh mogočih bolezni, kakor tudi tajnih spolnih bolezni možkih ali ženskih, zajedno nas ta knjiga poučuje, kako si moramo čuvati zdravje — in v slučaju bolezni, kako se moremo najhitreje in najradikalneje ozdraviti.

Kadar človek prečita to knjigo potem sprevidi kolike važnosti in koristi je ista, zato svetujemo da rojaki skrbje da se bo ista nahajala v stanevanju vsakega rojaka in v vsaki Slovenski družini.

Knjiga ima do 130 strani z preko 50 krasnih slik v tušu in barvah o sestavi telesa, kakor tudi o tajnih spolnih organih.

Ste li zdravi ali bolni pišite po to knjigo! Ako ste bolni, to na vsak način poprej nego se obrnete na kakega zdravnika ali zdravniški zavod, pišite po to knjigo, v njej bodele našli natančno opisano svojo bolezen in vzroke radi katerih je bolezen nastopila, ker se potem, ko vam je vse natanko znano, veliko lažje izzdavite.

Zato smo dolžni veliko hvalo PROFESORJU COLLINSU ker je to koristno knjigo napisal in to tem več ker je tudi preskrbel da se:

20 tisoč knjig zastoj razdeli med naš narod, po celi Ameriki. Zato pišite po knjigo dokler ne poide zaloga onih 20.000. vsak kateri želi knjigo, plača samo poštino, zato kadar pišete po knjigo priložite pismu nekoliko poštinih znamk, kolikor je potrebno da se plača poština — in takoj se Vam knjiga pošlje zastoj.

Edino Profesor Collinsu je bilo mogoče napisati tako sijajno in koristno knjigo, ker je ni bolezen, katera bi njemu ne bila natanko in temeljito znana.

Berite knjigo pazljivo in bodele sprevideli kako zamorete v slučaju bolezni najhitreje zadobi nazaj prvotno ZDRAVJE.

Kateri piše po knjigo jo dobi precej in zastoj. Pisma naslavljajte na sledeči naslov;

Dr. E. C. COLLINS, MEDICAL INSTITUTE.

140 W. 34th Street, NEW YORK, N. Y.

POZOR! Rojake, kateri so knjige že naročili, tem potom prosimo, da nam oprostijo da so mogli toliko časa čakati za nje, kajli nam ni bilo mogoče poprej postreči, ker so knjige še le sedaj gotove.

Rojaki naročajte EDINI SLOVENSKI DNEVNIK

"GLAS NARODA",

kteri današa najnovejšo in najboljše vesti iz bojišča ter priobčuje tudi slike. * * * *

Velja za vse leto . . \$3.00

"pol leta . . 1.50

"3 mesece . . 75 ct.

Naznanilo.

Tem potem naznanjam mojim prijateljem in odjemalcem, da sem se zaradi boljšega prostora premaknil z mojo trgovino na

72 E. Madison St.

Vsa naročila za ure in drugo zlatništvo, kakor dopisi, naj se blagovolijo nasloviti:

Jacob Stonich,
72 E. Madison St.,
Chicago, Ill.

telefon kadar dosepeš na kako postajo v New York in ne več kako priiti k FRANK SAKSER-JU Poklič št. 3795 Cortlandt. in govori slovensko.

Rev. Josip Martinček, rim.-katol. duhovnik, opravlja službo Božjo North 6th Street, Williamsburg, Brooklyn, N. Y. Stanuje 135 Bedford Ave., Brooklyn, N. Y.

NAZNANILO.

Društvo sv. Ivana Krstnika št. 37 J. S. K. J. v Clevelandu, Ohio, ima naslednji odbor:

Predsednik: Fran Spelko, 1130 St. Clair St.; podpredsednik: Ivan Poš, 35 Diemer St.; I. tajnik: Ivan Avsec, 1234 St. Clair St.; II. tajnik: Rudolf Poš, 4 Kilfoyl St.; blagajnik: Ferdinand Tifold, 86 Munich St.; zastopnik: Josip Perko, 1795 St. Clair St. Odborniki: I. Fran Krašovec, II. Karol Jarc, III. Ivan Anzele. Pregledovalci knjig in računov: Ivan Brodnik, Fran Milavec in Fran Kranjc. Maršal: Miha Pintar; vratar: Fran Milavec; zastavonoša: Ivan Strekalj. Spremljevalca: Ivan Luškar in Josip Zupančič. Društveni zdravnik: E. J. Kohrea, St. Clair St., Cor. Wilson Avenue.

Društvene seje se vrše vsako tretjo nedeljo v mesecu v dvorani Union, 1696 St. Clair St.

Naslov za pisma je: Ivan Avsec, 1234 St. Clair St., Cleveland, Ohio.

Vsak novi ud plača pristopnino po starosti, in sicer: od 18. do 25. leta \$1.00, od 25. do 30. leta \$1.50 od 30. do 35. leta \$2.00 od 35. do 40. leta \$3.00, od 40. do 45. leta \$4.00. Pristop k jednotni znaša \$1 za vsako starost.

Gozdovnik.

Povest iz meriškega življenja.

Dalje.

Pristava sama je bila, kakor vsa takšna poslopja, ki so blizu indijanskega sveta, in torej napadom kloteč drhali izpostavljena, pod kmetijo pa trdnjava. Z opeko in sekanih kamnom zidana, težkimi vratni oskrbljena nataka je mogla prav lahko prenašati obleganje sovražnikov, ki v bojevanju niso bili izurjeni od sosednih apakiš rodov. Na enem vogalu se je vzdigal stolp tudi iz rezanega kamena izpostavljen in tri nadstropja visok. V sluhu da bi bilo glavno poslopje po sovravniku izeto bi bil mogel sužiti kot nepremagljivo zavetje. Vrhu tega so obdajale to poslopje močne ograje, iz kolov in palmovih debel. Zavarovana so bila tudi stanovašišča poslovo, služajev, pastirjev in gostov, želečih mimohodne gostoljubnosti. Zvnanj te ga kroga je stala reka vasica, broječa okoli 30 koč, v katerih so prebivali dvinarji, delavci z družinami, od pristave povsem odvisnimi. Ti ljudje so mogli o dnevnih nevarnostih s pristavi najti zavetje, ter so tudi posadko pomogli.

K pristavi so šteli bogate rudnike zlata ne daleč od njeleže, in pa neštevne črede velikih in drobnih goved bikov, konjev, mul pasovih se po velikih travnikih, ali pa s svobodno podležih se po velikih gozdovih.

Pristava je bila pogosto obiskovani kraj, ker je bila ob cesti. Arispe vože čiš s tubakom, seveda pri besedi cesta ne sme se misliti na naše slovenske ceste, zakaj ta pot je le miselnja, ker je vsakemu potniku prosto si izvoliti katerikoli vravec.

Dan hoda od pristave je bila poza kraj ki je dobil svoje ime od tamkajšnega vodnjaka, leto za letom polnega vode, ker je velika rednost v ondotnih vročih krajih. Tukaj so se potniki ustajali dasi ni bilo nobene kočice blizu, delaje si prenočišča. Tu so nahajali oni in njih živali krenivne mokrine, brez ktere so bi nesolihni. Nekaj večerov po gorji povedanih dogodkih je gori na Pozi svetil ogenj obsevajot čestero oseb, okoli ognja po leglih. Sedni v kterem takoj spoznamo don Estevana de Ezevizja, se sedeval nekoliko proč na sedlu, izzetem z njegovega konja v znak pihajoč umetne kroge, ki jih je znal delati iz dima svoje smolke.

Mojke kaj pa da so se pogovarjali o bogastvu, kteremu čredo nasproti, in razgovor je bil toliko živahen, da niso opazili prihoda 30 konjev, ustaviših se skoraj prav pred ognjem.

"Benito!" vili don Estevan, pogled na kaj je živahni.

Benito, sluhaj Estevanov, se stegne na pol ter izvedavo gleda po konjih.

"Vrhu Santa! Je-li ne vidite zjezane črve in plišno se svetlečih oči? More že biti kakšna nevarna žival blizu!"

In kakor da se imajo njegove besede takoj potrditi, čuje se s strani globoko zamolklo mignjenje, naglo prehajajoče v višje glasove, v kterih je spoznatni strašno rjovenje.

"Jaguar je tukaj, jaguar!"

Kakor bi bilo treščilo tako se družila prestraši. Estevan ostane stvor na sedlu sedeč in hladnokrvno dalje gleda, tako miren kakor bi bil slišal glas domačega mačka. Drugi so se na nehoti stiskali, brez glasno poslušali, sledajoč tja, od koder je prihajal glas.

"A kaj!" vretva nekdo tiho.

"Kdo se bo bal? Jaguar nikogar ne napade, razen če je ranjen. Še na konja si ne vna, k večjemu zagrahi tako žrebe, ki se s kopiti ne zna brniti."

Govornik je hotel sree in pogum dati bolj sam sebi nego li družini. Je li poznaš jaguarja, Baraha? povpraša slušalnik ki ga je bil Estevan povprej poklical.

Jaz pač še nobenega nisem videl, odvrne Baraha.

"Potemtakem moraš molčati! Povem ti jaguar naskoč najmočnejšega konja jahajoč ga utruji potema mu iztrga goltane. Jaz sem ga videl pogosto, in dokler sem bil konjski pastir sem izvedel najboljšje konje, zatrjuje Benito.

Rjovenje se zopet zaslíki, pa silovitejšje in bližje.

To je nepotrebno senor, odvrne Benito. Dajmo rajši ogenj povečati. To je najboljšje sredstvo, da zver odpodimo. Pogledite pa tudi po konjih, če so temno prerezani, če ne se bodo odtrgali pa šil.

Na to vrže Benito nekaj ven v ogenj Baraha pa konje krbnejše pritrjuje. Živali poznajoče, kolika je nevarnost so se tresle po vsem životu.

Tako naj gori, sedaj je skoraj tako svetlo kakor po dnevi, in zverina se ne bo upala prestopiti. Sier pa če jo muči jeza, moram reči da...

No kaj moraš reči? Zaskrbljeno povpraša Baraha.

Da se tuš ognja ne plaši. Najpametnejše je, da mu s pota gredo. Te živali vedno več žaje trpe nego li lakote, pravi konjar.

Je-li res? vpraša Tibureio enostavno iznenaden, korak nazaj stopivši. Res je! potrdi Rdoles.

Tu vama dajeta roko meššurs. Slovečim ljudem jo rad podajam.

Don Estevan je prebledel, zagledavši mladega sledonajdenika. Zdaj pa je vrge, čuvši ime Pepota "spaća", hitri predrti pogled nanj, pa se je brž v senco potegnil, v kateri je tudi obstal, ko se tri zveri golili, in ko so vsi prisotni okoli ognja sedeli, da bi slišali kako se je Tibureio posrežilo, da je upetil "travanskega hudiča."

Sledonik jame praviti. Kučilo se ni mogel vzdržavati izgovorših ime pristavnikovo, da ne bi bil prašal:

Kaj, don Auguštin Pena je bil? K njemu smo namenjeni, da si nekaj dni odpočijemo na pristavi.

Potemtakem potujem z vami. Jaz grem tudi k njemu.

Ko je bil Tibureio svojo povedbo izvršil, podasta mu roke Rdoles in pa Dormiljon, rekši:

Slišala sva imenovati v teh krajih vaše ime, mladi mož. Le tako naprej potem boš od vas še več pripovedoval.

Zdaj se postavi Kučilo sledoniku na stran, radovedno ga prašaje:

Povejte mi Tibureio, je-li vaš oče še živ, Markos Areljanos?

"Ne več, kaj ste ga poznali?"

Dalje prihodni.

Nad 30 let se je obnašal Dr. RICHTERJEV SVETOVNI, PRENOVLJENI "SIDRO" Pain Expeller kot najboljši lek zoper

REUMATIZEM, POKOSTNICO, PODAGRO itd. in razne reumatične nepravilike.

SAVO: 25ct. in 50ct. v vseh lekarnah ali pri F. A. Richter & Co. 215 Pearl Street, New York.

VARUJTE se ljudi, ki več občajajo, nego dati za morejto; tega pa ne stori ne pri pošiljanju denarja v staro domovino, ne pri prodaji tiketov, FR. SAKSER, 109 Greenwich Str. v New Yorku, zato se le vedno k njemu zateči.

AUSTRO-AMERICAN LINE Regularni potni parniki

Giulia, Gerty, Georgia in Erni vozijo med New Yorkom, Trstom in Reko.

Prikladna in zelo cena vožnja v Avstrijo in Ogrsko. domača hrana in jezik. Parniki plujejo pod avstrijsko zastavo. Parnik „Giulia“ odpluje iz New Yorka v Trst in na Reko dne 22. julija.

Črta Trst New Orleans

Austro-Ameriška črta odpošlje parnik „Giulia“ dne 29. septembra; parnik „Gerty“ 30. oktobra iz Trsta naravnost v New Orleans. Izvanredno ugodna in cena vožnja v južno in južno zahodne dele Zjed. držav.

Železniške cene iz New Orleansa so zelo nizke na vse strani.

Cuy. Phone Cent. 1619 Bell Phone: South 143

THE STANDARD BREWING CO. izdeluje najboljšo vrsto pive.

137 Train St. Cleveland, O.

Rojakom v Pittsburgu, Pa. in okolici naznanjam, da je za tamošnji okraj moj edini pooblaščen zastopnik za vse posle

JAKOB ZABUKOVEC, 4824 Blackberry Alley Pittsburg, Pa.

Uradne ure: vsak dan od 7 do 10 ure, ter ob sobotah do 8 ure zvečer.

Rojakom ga toplo priporočam Frank Sakser.

Math. A. Schauer, West Blocton, Ala. priporoča cenj. rojakom Slovečim in bratom Hrvatim svoje staro in občeznano trgovino

za raznovrstno obleko in pecilni, čevlji, špacirje in vsi potrebščini za rudarje. Cene nizke. Blago izvrstno. Postrbica točna. Svoji k svojim!

Op. Pošiljam tudi denarje v staro domovino, ter sem v zvezi z Mr. Frank Sakserjem v New Yorku.

Math. A. Schauer, West Blocton, Ala. priporoča cenj. rojakom Slovečim in bratom Hrvatim svoje staro in občeznano trgovino

za raznovrstno obleko in pecilni, čevlji, špacirje in vsi potrebščini za rudarje. Cene nizke. Blago izvrstno. Postrbica točna. Svoji k svojim!

Op. Pošiljam tudi denarje v staro domovino, ter sem v zvezi z Mr. Frank Sakserjem v New Yorku.

Na 1000

in tisoče ljudi boluje na obistih (ledicah) in o tej bolezni prav nič nevedo.

Slabe in bolezni so vzrok najrazličnejših bolezni in noben organ človeškega telesa nima toliko in tako naporega dela, kakor ravno obisti, zato je potreba, da se posebno nana na obistih, jetrah, mehuru, za vrto glavic, siabo prebavo, nervoznost, življenost, revmatizem, za vse kožne bolezni proti slabosti in hušnjanju itd. so Dr. Thompsona zdravila za obisti in jetra NAJBOLJŠE SREDSTVO; v dokaz mnoga priznanja:

Dragi gospod Dr. J. E. Thompson: Sprejmite od mene in moje žene srčen pozdrav in Vam damo s tem na znanje, da sva po Vaših zdravilih za ledice popolnoma ozdravila in se Vam prav lepo zahvaljujemo.

Josip Mance, Coal Basin, Colo.

Da se o dobroti zdravil za ledice priprečate, pišite na: Slovensko-Hrvatsko zdravilišče Dr. J. E. THOMPSON 334 W. 29th St. New York City.

In dobili bošete jedno bočico ter zdravil brezplačno, samo priložite vašemu pisnu znanke (marke) za poštino.

Naznanilo. Slovenstvo, katoliško, podporno društvo SV. JOZEFA, št. 12, J. S. K. J. Allegheny, za Pittsburg Pa. in okolico, ima svoje redne seje vsako drugo nedeljo v mesecu. — Društvenikom se naznanja, da bi se istih v polnem številu udeleževali, ter redno določili svoje mesečne prispevke. Nekateri adje, ki se radi oddaljenosti ali dela ne morejo se udeležiti, naj svojo mesečnino na katerega izmed izvrstnih uradnikov pod spodaj navedenim naslovom dopošljajo.

Predsednik: Muško Jos. 254 Spring garden Ave., Allegheny; podpredsednik: Strniša Dominik, 844 Vista St., Allegheny; I. tajnik: Povše Nik, 23 Tell St., Allegheny; II. tajnik: Strniša Franc, 254 Spring garden Ave., Allegheny; blagajnik: Volk Vincenc, 28 Tell St., Allegheny, delegat: Volk Ferdinand, 122-42 Pittsburgh. Odbor: Krese Franc, 4820 Plum Alley, Pittsburg; Šercelj John, 918 Main St., Allegheny, Laurič J., Plum Alley 4820 Butler St., P'burg, Borštnar J., 105 High St., Allegheny, Drašler A., 1126 Maple Alley, Braddock, Golob Franc, 1019 Higkot Ave., Braddock.

Mesečni prispevki naj se pošiljajo samo II. tajniku Francu Strnišu, 254 Spring garden Ave., Allegheny, Pa. (24-3-04 24-5-05) Odbor.

Rojaki naročajte se na "Glas Naroda", največji in najcenejši dnevnik.

ZASTONJ! Ma se naši občernani "Jersey električni pasovi"

semboj udomačijo, oziroma uvedejo v one kraje in pri onih strankah, kjer se bili dosedaj še nepoznani, smo pripravljani na željo vsakomur, jednega zastopnika doposlati.

To je pomenljiva ponudba od naše rečne tvrdke. Za pas nam ni treba ničesar pošiljati, ker te je darilo.

Kedar zgubljate vašo telesno moč, ali ste utrujeni, obupljivi, slabotni, nervozni, ako se prenapro starate, ako trpite vsled otrpjenosti živcev, bolečine na hrbtu, če ne morete prebavati, imate spriden želodec, ter ste se že naveličali nositi denar zdravnikom, ne da bi vam mogli isti pomagati, tedaj boste po uporabi "Jersey" električnega pasu" ozdravljani.

Dobro vemo, da naš električni pas istinito pomaga, ter smo prepričani, da ga boste po poskusu ali uporabi tudi drugim bolnikom priporočili, da zadobimo s tem še večje priznanje, ko vas boče ozdravel.

Občna priznanja. Vaš električni pas je torej vse učinil, kar ste mi obljubili, in še več, pas me je iznova zopet pomladil. Fran Jendli, 30 Byron Ave., Chicago, Ill.

Jaz sem uporabljal vaš električni pas za neko mico hudo in skoro neozdravljivo bolezen ter sem sedaj zopet popolnoma zdrav. Ivan Gulik, 645 E. 152nd St., N. Y. City.

Kar govorimo, tudi držimo! Izrečite to ter nam doprošite vaše ime in naslov ter pridenite zverzen znanke za odgovor — in pas vam boče dočel čisto zastonj. Pišite: Jersey Specialty Co., 125 Cedar St. New York, N. Y.

Naznanilo.

Slovenstvo, katoliško, podporno društvo SV. JOZEFA, št. 12, J. S. K. J. Allegheny, za Pittsburg Pa. in okolico, ima svoje redne seje vsako drugo nedeljo v mesecu. — Društvenikom se naznanja, da bi se istih v polnem številu udeleževali, ter redno določili svoje mesečne prispevke. Nekateri adje, ki se radi oddaljenosti ali dela ne morejo se udeležiti, naj svojo mesečnino na katerega izmed izvrstnih uradnikov pod spodaj navedenim naslovom dopošljajo.

Predsednik: Muško Jos. 254 Spring garden Ave., Allegheny; podpredsednik: Strniša Dominik, 844 Vista St., Allegheny; I. tajnik: Povše Nik, 23 Tell St., Allegheny; II. tajnik: Strniša Franc, 254 Spring garden Ave., Allegheny; blagajnik: Volk Vincenc, 28 Tell St., Allegheny, delegat: Volk Ferdinand, 122-42 Pittsburgh. Odbor: Krese Franc, 4820 Plum Alley, Pittsburg; Šercelj John, 918 Main St., Allegheny, Laurič J., Plum Alley 4820 Butler St., P'burg, Borštnar J., 105 High St., Allegheny, Drašler A., 1126 Maple Alley, Braddock, Golob Franc, 1019 Higkot Ave., Braddock.

Mesečni prispevki naj se pošiljajo samo II. tajniku Francu Strnišu, 254 Spring garden Ave., Allegheny, Pa. (24-3-04 24-5-05) Odbor.

Rojaki naročajte se na "Glas Naroda", največji in najcenejši dnevnik.

ZASTONJ! Ma se naši občernani "Jersey električni pasovi"

semboj udomačijo, oziroma uvedejo v one kraje in pri onih strankah, kjer se bili dosedaj še nepoznani, smo pripravljani na željo vsakomur, jednega zastopnika doposlati.

To je pomenljiva ponudba od naše rečne tvrdke. Za pas nam ni treba ničesar pošiljati, ker te je darilo.

Kedar zgubljate vašo telesno moč, ali ste utrujeni, obupljivi, slabotni, nervozni, ako se prenapro starate, ako trpite vsled otrpjenosti živcev, bolečine na hrbtu, če ne morete prebavati, imate spriden želodec, ter ste se že naveličali nositi denar zdravnikom, ne da bi vam mogli isti pomagati, tedaj boste po uporabi "Jersey" električnega pasu" ozdravljani.

Dobro vemo, da naš električni pas istinito pomaga, ter smo prepričani, da ga boste po poskusu ali uporabi tudi drugim bolnikom priporočili, da zadobimo s tem še večje priznanje, ko vas boče ozdravel.

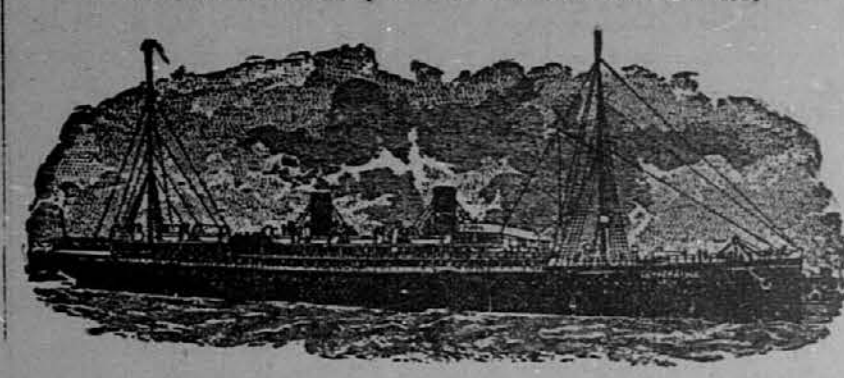
Občna priznanja. Vaš električni pas je torej vse učinil, kar ste mi obljubili, in še več, pas me je iznova zopet pomladil. Fran Jendli, 30 Byron Ave., Chicago, Ill.

Jaz sem uporabljal vaš električni pas za neko mico hudo in skoro neozdravljivo bolezen ter sem sedaj zopet popolnoma zdrav. Ivan Gulik, 645 E. 152nd St., N. Y. City.

Kar govorimo, tudi držimo! Izrečite to ter nam doprošite vaše ime in naslov ter pridenite zverzen znanke za odgovor — in pas vam boče dočel čisto zastonj. Pišite: Jersey Specialty Co., 125 Cedar St. New York, N. Y.

Jersey Specialty Co., 125 Cedar St. New York, N. Y.

Compagnie Generale Transatlantique. (Francoska parobrodna družba.)



DIREKTA ČRTA DO KAVRE. PARIZA. ŠVICE. INOMOSTA IN LJUBLJANI.

POŠTNI PARNIKI SO:	
"La Lorraine" za dva vjaka	12,000 ton 25,000 konjskih moči
"La Savoie"	12,000 " 25,000 "
"La Touraine"	10,000 " 22,000 "
"L'Aquitaine"	10,000 " 22,000 "
"La Bretagne"	8,000 " 18,000 "
"La Champagne"	8,000 " 18,000 "
"La Gascogne"	8,000 " 18,000 "

Glavna agencija: 32 BROADWAY, NEW YORK.

Parniki odhajajo od sedaj naprej vedno ob četrtkih ob 10. uri dopoldne iz pristanišča št. 42 North River, ob Morton St., New York:

La Bretagne	20. julija 1905.	*LA SAVOIE	24. avg. 1905.
*LA LORRAINE	27. julija 1905.	*LA TOURAINE	31. avg. 1905.
*LA TOURAINE	3. avgusta 1905.	*LA LORRAINE	7. sept. 1905.
La Gascogne	10. avgusta 1905.	La Bretagne	14. sept. 1905.
La Bretagne	17. avgusta 1905.	*LA SAVOIE	21. sept. 1905.

Parniki svezdo znamenjski imajo po dva vjaka. M. W. Kozminski, generalni agent za zapad, 71 Dearborn St., Chicago, Ill.

FOREST CITY BREWING CO.

Jedina Česko-Slavjanska protitruštna pivovarna družba v Clevelandu, O.

Vari iz najboljšega ameriškega sladu in iz importiranega češkega hmele iz Žatca

pravo plzensko pivo "Prazdroj".

Kdor enkrat naše pivo poskusi, ne bode zahteval drugega! Radi tega, rojaki, zahtevajte od gostilničarjev edinele plzensko pivo "Prazdroj". Podpirajte le one, ki vas osvobodijo od trutovega jarma.

Naša pivovarna nahaja se na Union Street, nasproti Wheatland in Homewood St. Jaroslav V. Mašek, kolektor.

BANČNA PODRUŽNICA

1778 St. Clair Street, CLEVELAND, O.

Glavni urad: 109 Greenwich St., NEW YORK, N. Y.

FRANK SAKSER, lastnik

ANTON BOBEK, vodja

Pošilja v zvezi z glavno pisarno

denarje v staro domovino

najhitreje in najceneje. Denarne pošiljave dospejo na dom v 12—13 dnevih. — Kupuje in prodaja avstrijske denarje po dnevnem kurzu.

Prezveha hranilne knjige v izplačila in daje predplačila.

Prodaja parobrodne listke

za vse parobrodne družbe po izvirnih cenah.

Potnike iz Clevelanda, O., sprejme v New Yorku domač uslužbenec jih dovede v glavno pisarno, preskrbi vse za prtljage in odvede na parnik, kar potnika nič ne velja in je to velike vrednosti.

Dobi se v podružnici "Glas Naroda" po 1 cent številka.