

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 46 (2)

Izdan 1. Maja 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7875

Warlay Milan, mehaničar i Galovac Milivoj, trgovac, Zagreb, Jugoslavija.

Rasplinjač (karburator) sa ulazom dovoda goriva u organ za regulisanje zraka.

Prijava od 7. marta 1930.

Važi od 1. augusta 1930.

Traženo pravo prvenstva od 7. marta 1929. (Nemačka).

Ovaj se pronalazak odnosi na rasplinjače (karburatore), kod kojih uređaj za reguliranje zraka ujedno upravlja i dovodom goriva i to tako, da dovod goriva prolazi kroz sam pomični organ za reguliranje količine ulaznog zraka.

Predležeci pronalazak sastoji se u tome, da je za automatsko reguliranje količine goriva ujedno sa količinom upuštanja zraka, predviđena jedna ventilska igla, koja ima svoj ležaj u razvodniku, koji ravna otvor za pristup zraka. Prema pronalasku, otvaranje t. j. djelovanje ventila, koji automatski regulira količinu goriva, mijenja se pomoću poluge, koje donji kraj uslijed prikladno smještenog pera, prilijega na jedan vijak. Organi, koji ravnaju ventilom za gorivo također su položeni u bloku, koji se može pomicati u kutiji rasplinjača.

Ovakav način izrade rasplinjača odlikuje se neobičnom jednostavnošću, malim obujmom, za vrijeme djelovanja lako se regulira i ušteđuje mnogo gorivog materijala.

Bitnosti pronalaska, označenog u nacrtu, jesu slijedeće:

Slika 1. i 2. pokazuju rasplinjač sprijeda i sa strane, a slika 3. odozgo bez zaštitne kape.

Slika 4. do 6. prikazuju presjeke po linijama A—B (sl. 1.), C—D (sl. 2.), E—F (sl. 3.).

Na kutiji 1 rasplinjača (karburator) pričvršćena je kapa 2, koja se daje skidati,

a spojna cijev 3, koja je sa kutijom 1 slivena služi za pričvršćenje na vod, koji vodi raspršeno gorivo cilindru, odnosno cilindrima motora. Kutija (Gehäuse) 1 providena je konveksnim vodećim izrezom 4, u kojem klize razvodnik 5. Na stražnjoj strani razvodnika 5 zašarafljena je ušica 6, na koju zahvaća polužni sistem, koji se pokrene bilo posredstvom regulatora, plinske poluge ili kakovog drugog uređaja. Otvor 7, kroz koji smjesa goriva i zraka za sagorevanje može ulaziti u spojnu cijev 3, u smjeru strjelice a na slici 5; taj otvor može biti veći ili manji, prema položaju razvodnika 5 u vodećem izrezu 4. U razvodnik 5 ulazi elastično izrađeni vod 8 za dovod goriva, a taj vod 8 globno je pričvršćen na razvodniku 5. Vod 8 nastavlja se uglavito vijugavim kanalom 9, koji na svojem kraju nosi sjedište 10 za ventil, u koji tačno pristaje kraj ventilske igle 11. Razvodnik 5 ima i još jedan kanal 12, koji izlazi na gornjoj strani razvodnika 5, a koji je posredstvom ventilske središta 10 u vezi sa kanalom 9. Na stražnjem kraju razvodnika 5 produžuje se kanal 12 i zakreće okomito prema vani i tu je izvrtana rupa 13 za dopunjujući zrak.

Ventilska igla 11 spojena je sa perom 14, koje je učvršćeno u razvodniku 5 šarafom 15 i ovo pero 14 pomiče ventilsku iglu 11 prema ravnajućoj kosini 16. Ventilska igla 11 propušta manju ili veću koli-

činu goriva kroz vod 9 i ventilski ležaj 10 u otvor 7, prema tome u kojem se položaju prema plohi 16 nalazi razvodnik 5, i u otvoru 7 onda nastane miješanje dovedenog gorivog materijala sa strujajućim zrakom.

Kako se vidi iz predlažećeg opisa pušta ventilska igla 11 gorivo izlaziti iz rasplinjača, a količina goriva zavisi o položaju ventilske igle prema kosini ravnajuće poluge 16. Os 17 ravnajuće poluge 16 nije čvrsto smještena, da bi se tako spriječilo oštećenje ventilske sjedišta 10 i ventilske igle 11 u momentu kada razvodnik 5 pritiskom ventilske igle od strane poluge 16 zatvara ventilsko sjedište 10.

Ravnajuća poluga 16 providena je nastavkom 19, na koji djeluje pero 20 posredstvom kuglice 21 vršeći pritisak na nastavak 19 i tako tiska donji kraj poluge 16 prema vršku vijka 22, koji svojim položajem određuje kosinu ravnajuće poluge 16. Blok, 18 u kojemu je smještena ravnajuća poluga 16 zajedno sa svojim pomoćnim uređajima, udešen je tako, da se može pomicati u jednoj udubini kutije 1. Kosina ravnajuće poluge 16 može se u cijeloj svojoj dužini jednolično približiti razvodniku 5 ili od njega odmaknuti, sve to jednim pokretajem bloka 18 u smjeru dvostruke strjelice b slika 4. Za ovo pokretanje bloka 18 služi vijak 23, koji sa svojim donjim proširenim krajem 24 zahvaća u udubinu 25 bloka 18 i leži u dršku 26, koji je posredstvom vijka 27 pričvršćen na kutiju 1.

Da se može razvodnik 5 sa ventilskom iglom 11 dovesti u vodeći izrez 4, providen je isli udubišom 28 slika 2.

Način upotrebe ovog pronalaska jest slijedeći:

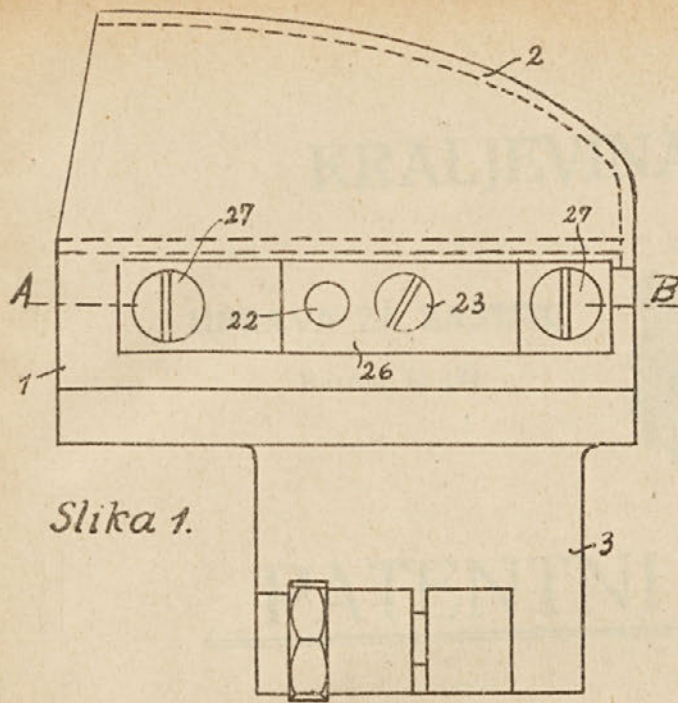
Kod stavljanja motora u pogon može se otvor 7 za dovod zraka, pomicanjem razvodnika 5 u vodećem izrezu 4 povećati ili umanjiti. Istovremeno otvori se ventilska igla 11, koja biva polisnuta prema površini ravnajuće poluge 16 — manje ili više — što zavisi o veličini otvora za dovod zraka, a prema tome ulazi manje ili više goriva iz voda 9 u vod 12, a odavle u otvor za pristup zraka 7. Razvodnik 5 ne regulira dakle samo količinu zraka, nego ujedno i količinu dodavajućeg gorivog materijala.

Patentni zahtevi:

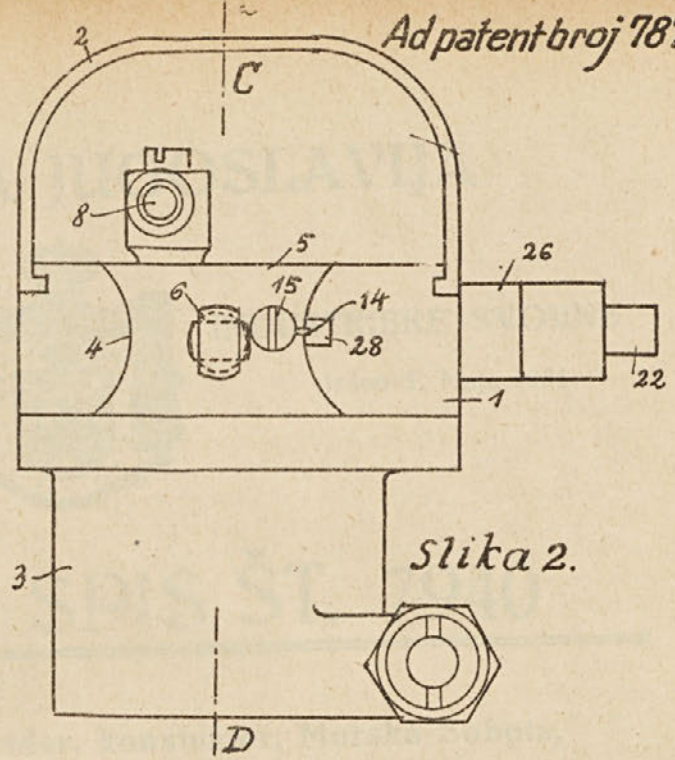
1. Rasplinjač (Karburator) sa ulazom dovoda goriva u organ za reguliranje zraka, označen time, da je u svrhu automatskog reguliranja količine zraka ujedno i automatskog reguliranja količine gorivog materijala, udešena ventilska igla (11), koja je smještena u razvodniku (5), koji ravna otvor (7) za dovod zraka.

2. Rasplinjač u zahtevu pod 1, označen time, da se zamah ventila (10, 11) za automatsko reguliranje goriva može mijenjati posredstvom ravnajuće poluge (16), koja prilijeg na vijak (22), uslijed djelovanja pera (20).

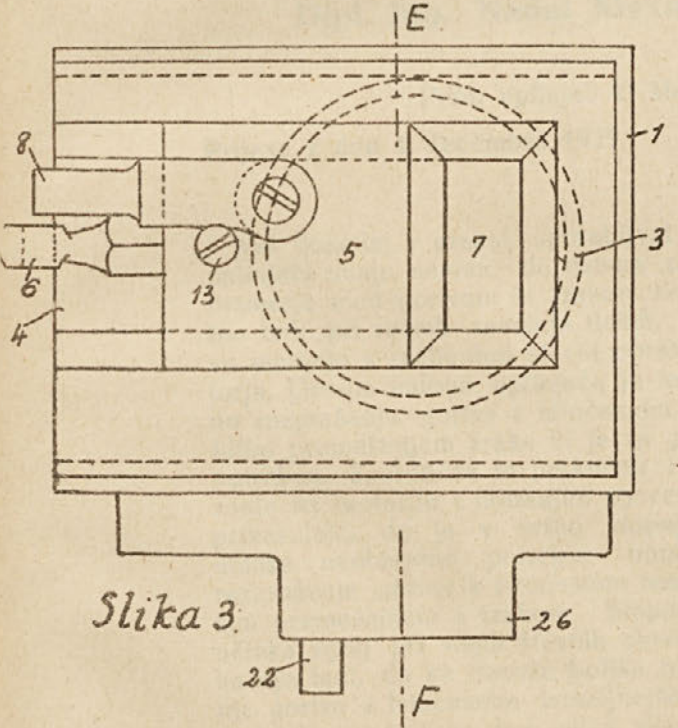
3. Rasplinjač u zahtjevima pod 1. i 2, označen time, da su organi, koji pokreću zamah ventila (10, 11) za gorivo smješteni u bloku (18), koji je pomično smješten u kutiji (1) rasplinjača.



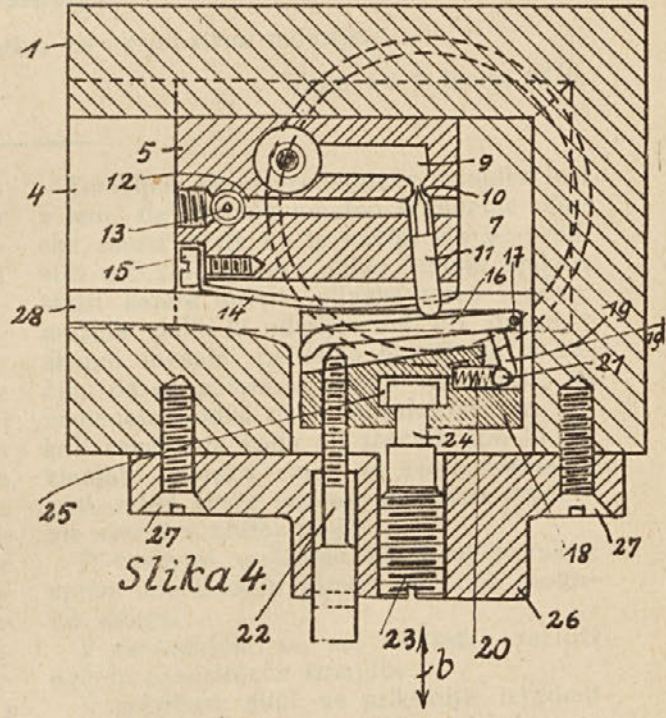
Slika 1.



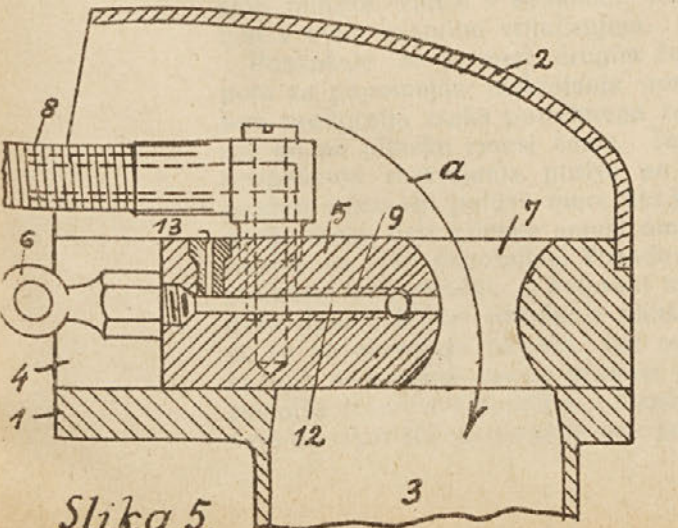
Slika 2.



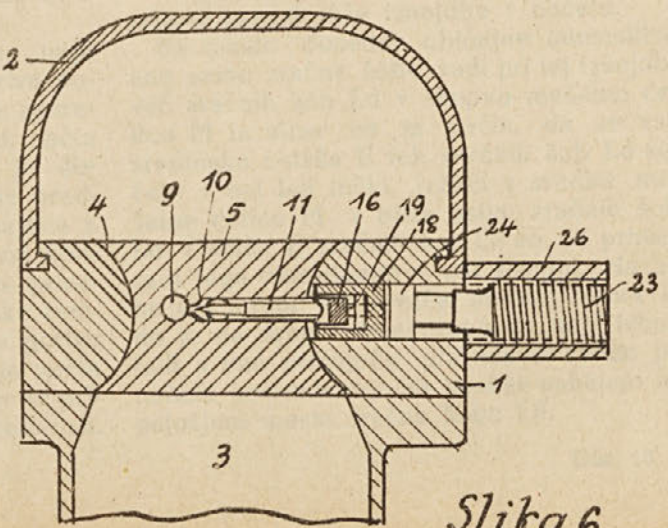
Slika 3.



Slika 4.



Slika 5.



Slika 6.

