

Svetovni pokal — 1986/87

Zlato v slalomu

Bojan Križaj



srebro
Ingemar Stenmark

Razburljivi uvodni takti



Prepričan sem, da tako razburljivega začetka leta, kot je letošnji, ne pomnijo niti najstarejši Elanovci.

Comprex, mednarodni sejmi, velika tekmovanja, novi zakoni, vse to nas je v prvih treh mesecih spremljalo na vsakem koraku.

Na videz gre za dogodke, ki medsebojno nimajo prave direktne zveze, za Elan pa imajo vrednost samo, če so pravilno usmerjeni k enotnemu cilju.

Že od nekdaj smo imeli veliko težav z uvajanjem nove kolekcije, oz. z večjimi spremembami pri tem. Žal vse te izkušnje sproti pozabljam in vmesni člani na relaciji Inštitut—neposredna proizvodnja nam dostikrat odpovejo — kaže da je bilo tako tudi letos.

Novo, zelo zahtevno konstrukcijsko novost je proizvodnja, kot vedno, tudi tokrat uspela pogoltniti, vendar vsi vemo, kako smo do tega cilja prišli, ali bolje rečeno, koliko nas je vse skupaj stalo. Jasno, da vsaka šola nekaj stane, toda zadoščati bi moralo, da isti razred ponavljamo samo enkrat.

Comprex je bil med kupci in testnimi smučarji zelo pozitivno sprejet in pohvalimo se lahko, da je ena redkih, pravih novosti v smučarski branži v tej sezoni.

Ker smo hoteli predstaviti Compresa dati še poseben poudarek, smo se odločili, da bomo v času svetovnega prvenstva v Crans Montani skozi pridobljeno sponzorstvo sprožili startni gumb velike akcije, ki se bo zaključila do sredine aprila, ko naj bi v Elanu imeli tudi rezultat vseh teh aktivnosti, to je KONČNA NAROČILA.

Tudi tukaj pa moramo ugotoviti, da se prave vrednosti Compresa nismo zavedali!

V Crans Montani smo sicer dokaj uspešno izpeljali program zastavljenih aktiv-

nosti, vendar sem prepričan, da bi bilo mogoče celotno akcijo izpeljati tudi bolje. Žal v Crans Montani nismo uspeli od vsega začetka doseči potrebnega soglasja z našim zastopnikom za Švico, saj bi bil na ta način rezultat zagotovo boljši.

Z rezultati nas je razveselila le Mateja, kar naj bo resen opomin tekmovalni službi za vnaprej.

Sledil je Oberstdorf, kjer nismo vložili posebnih naporov, niti sredstev, zato so bila tudi naša pričakovanja upravičeno manjša.

Rezultati so bili tokrat uspešni.

Število medalj na tovrstnem tekmovanju je bilo rekordno — Jugoslovani pa razen Zupana niso dosegli, kar smo na tihem vsi pričakovali.

Vrhunec sezone je bil seveda ISPO.

Lahko se pohvalimo, da je bil obisk na sejmu letos eden najmočnejših in da smo tudi s prodajnimi rezultati lahko zelo zadovoljni.

Nova kolekcija je vzbudila ogromen interes, bili pa smo deležni tudi velikih pohval!

Ne samo Comprex kot ideja, tudi design in kolekcija sama so naleteli pri kupcih na izredno dober odziv.

Vse to nam daje velike možnosti, da se začnemo bližati tudi enemu pomembnih ciljev — čim višja povprečna cena para smuči na svetovnem trgu.

Tudi na ISPO ni šlo brez napak.

Izvozni oddelek se očitno ne zaveda, da je ISPO srečanje naših kupcev iz tujine in da jim je ravno na sejmu potrebno še posebej pokazati in dokazati, v čem smo boljši in kaj vse imamo v primerjavi z našo konkurenco.

Vse to so lahko samo dodatni argumenti za boljšo prodajo in garancija kupcem, da lahko tudi v prihodnosti računajo na nas.

Žal — tistega, kar bi lahko pokazali v vsem svojem sijaju, Comprex, Križaj, Stenmark, Opaas itd. nismo storili, vsaj ne tako, kot bi lahko.

Krona sezone je bilo finale v Sarajevu.

Skupaj z Bojanom se veselimo enkratnega uspeha in mu seveda iz srca čestitamo.

Začetek leta pa so burila tudi politično ekonomska dogajanja.

Devizni zakon se žal ni spremenil in mislim, da bodo posledice te neodločnosti

vlade še hujše, kot so trenutne indikacije.

Pravega ekonomskega motiva za izvoz ni, in to bo zagotovo vplivalo na obnašanje podjetij.

Poglavja zase pa so seveda interventni zakoni na področju delitve in spreminjanja osebnih dohodkov, ki bodo po vsej verjetnosti tekom tega leta prizadeli tudi nas.

V kratko — brez dviga produktivnosti ni razloga za višji OD ne glede na zvišanje življenjskih stroškov. Še celo več, poračuni, delani za prve mesece letošnjega leta, kažejo celo na to, da bodo morali v določenih delovnih organizacijah delavci že izplačane OD vrniti.

Ukrep je vsebinsko smisel, vendar je preveč enostranski, morda tudi preveč rigorozen.

V kolikor se bo dosledno spoštoval, potem nas po hudi zimi čaka najbolj vroče poletje po drugi svetovni vojni.

Seveda postavlja interventni zakon tudi pred nas ogromne obveznosti.

Le če bomo bolje in več delali, bomo imeli možnost slediti trendu rasti življenjskih stroškov.

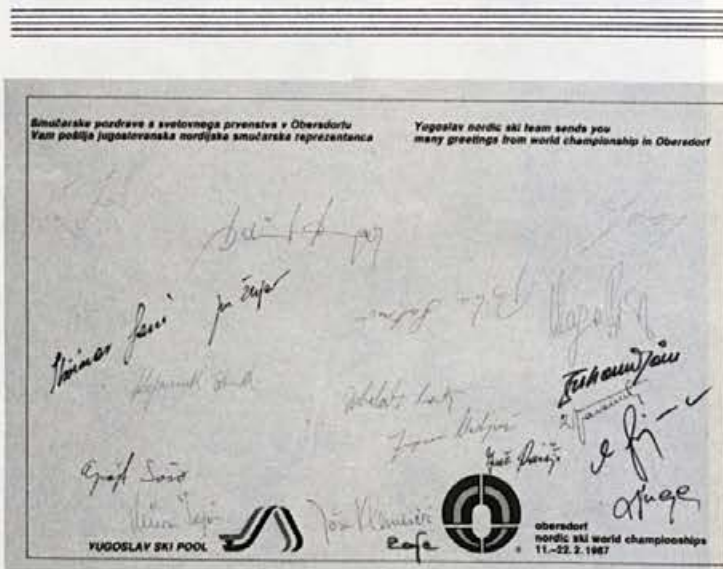
V letu 1986 smo z višino OD uspeli slediti visoki stopnji inflacije, letos s takim delom, kot smo ga pokazali na začetku, to ne bo mogoče.

Novi ukrepi nam bodo to preprečili, pa tudi ustvarili ne bomo toliko, če se na celi črti ne bomo začeli bolj gospodarno obnašati.

Le z izkoristkom vseh rezerv, tako materialnih kot tudi kadrovskih, bomo uspeli zadržati naš trend rasti — upam, da jih boste začeli čim prej izkoriščati.

Upam, da so s tako razlago na začetku omenjeni medsebojno povezani dogodki dobili ustrezne povezave.

Uroš Aljančič
predsednik PO



Planica 87



Pjotr Fijas 194 m

Preizkus, da bi s pravili zavirali napredovanje v tekmovalnem športu, pomeni utopijo. Privržencem tekmovalnega športa je potrebna

svoboda. Zato smo jim dali geslo: »Citius, altius, fortius«, vedno hitreje, vedno višje, vedno močnejše. To je geslo vseh tistih, ki si upajo rušiti rekorde.

*Pierre de Coubertin.
Pax Olympica 1935*

Zlato v skokih



Vegard Opaas

Miran Tepeš — četrti

Primož Ulaga — sedmi

Poleti na planiški velikan ki so še vedno magnet za gledalce in aktivne udeležence, ki se vedno radi vračajo v lepo okolje pod Poncami.

Letošnja prireditev je ponovno dokazala, da je planiška letalnica najlepša in znova »največja« na svetu. Prav tako smo tudi Elanovci lahko nadvse zadovoljni z razpletom tekmovanja, ki nam je prineslo svetovni rekord Fijasa, zmago Fidjestöla in vodstvo Opaasa v svetovnem pokalu. Neponovljiv je bil pogled pri razglasitvi rezultatov nedeljske tekme za svetovni pokal, ko je na zmagovalnem odru stalo prvih pet skakalcev z našimi smučmi. Pri tem je naše zadovoljstvo toliko večje, ker sta bila med njimi tudi dva Jugoslovana, Zupan in Tepeš.

Že začetek letošnje sezone skakalcev je z nagama v ZDA in nato na Intersport turneji nakazoval najuspešnejšo sezono za Elanove skakalce. Tudi nadaljevanje na Svetovnem prvenstvu v Oberstdorfu je bilo zelo uspešno s 3 srebrnimi in 1 bronasto kolajno Opaasa in Fidjestöla ter odličnim debutom Zupana z osvojitvijo 4. mesta.

Planiški poleti pa so z zadnjim dnem pri pogledu na zmagovalni oder dajali videz Elanovega »sindikalnega« prvenstva.

Neuradni svetovni rekord Fijasa je po letu 1974, ko je Steiner izenačil svetovni rekord v Planici s 169 m, drugič dosežen na Elanovih

smučeh. Kakor koli ga FIS ne priznava in skuša zavirati napredek pri dolžini poletov, bo 194 m Fijasa zapisanih kot dosedaj najdaljši polet na smučeh.

Zelo vzpodbuden zaključek poletov v Planici je tudi prevzem skupnega vodstva Opaasa v svetovnem pokalu, ki ga je obdržal tudi po finalnih tekmovanjih na njegovem domačem terenu — Holmenkolnu 20. in 22. 3. 1987.

Predvidevanja o sposobnostih Matjaža Zupana pred letošnjo sezono so se potrdila tudi na poletih v Planici, kjer je ponovno dokazal svoje sposobnosti kot odličnega letalca, kajti izjemne daljave na poletih lahko dosegajo le tisti skakalci, ki poleg korektno opravljenega odskoka znajo instinktivno izkoristiti ugodne vzgonske tokove ob skakalnici za podaljšanje svojega leta. Morda je nekaj slabši plovni občutek Tepeša — kljub perfektно opravljenemu odskoku in tudi lepemu slogu v zraku — preprečil njegovo še večjo uveljavitev na poletih.

Pri pripravi in izdelavi tekmovalnih smučí je ponavadi vsako sezono nekaj problemov, slabe volje, izdelava smučí »čez noč« in podobno. Zaključek sezone, kot je bil v Planici, pa vsem nam, ki smo vključeni v te aktivnosti, pomeni dobro motivacijo za še uspešnejše delo in pripravo na naslednjo olimpijsko sezono.

P. Finžgar

Crans-Montana 1987 — je Elan dosegel svoj cilj?

Namen je napisati nekaj stavkov o Elanovi udeležbi na svetovnem prvenstvu v alpskih disciplinah v Crans Montani. Ker pa je to turistično središče dokaj zanimivo, nekaj značilnosti Crans-Montane.

Crans Montana leži na južnih pobočjih Valeskih Alp, na nadmorski višini 1600 m. Francoska in italijanska meja sta oddaljeni okoli 40 km, od vseh večjih švicarskih mest (Bern, Zürich) pa je Crans-Montana oddaljena precej več. Crans-Montano sestavljata dve vasi, ki imata skupaj 3000 prebivalcev, na višku sezone pa se jim pridruži še 40 000 turistov. Poleg zimske turistične sezone je dokaj pomembna še poletna sezona, ko privabijo največ turistov za tekmovalanje v golfu, planinarje-

njem in s kulturnimi prireditvami.

Cene hotelskim uslugam so za naše razmere dokaj zasoljene, saj stane običajno kosilo od 40 do 200 SFR. Kvalitetni turistični ponudbi in ustreznim cenam so primerni tudi obiskovalci: Charles Aznavour, Jean-Paul Belmondo, Willy Brandt so stalni obiskovalci tega zimsko športnega središča.

Mislím, da je kratek opis Crans-Montane pripomogel k lažjemu ustvarjanju predstave, v kakšnem kraju se je odvijalo svetovno prvenstvo, na katerem je bila Elanova smučka uradna smučka prvenstva.

Zbir Elanovih aktivnosti v Crans-Montani je dolg, zato bi se omejili predvsem na tiste, ki so pozele največ zanimanja:

— predstavitev nove kolekcije smuči in sistema COMPREX na tiskovni konferenci

— srečanje z Elanovimi tekmovalci na Elanovem razstavnem prostoru (Stenmark, Križaj, Svet)

— Elanov razstaveni prostor z unikatno izvedbo osvetljave razstavljenih eksponatov

— Elanova prisotnost in aktivnosti ob uspehih Mateje Svet

— Elanov »piknik« na smučišču za slalom

— Elanova nagradna igra »uganite število lukenj v COMPREX smučih!«

Svetovno prvenstvo je minilo, sneg kopni in kaj je ostalo Elanu?

Elan je v Crans-Montani in v svetovnem avditoriju s

svojim sponzorstvom požel zanimanje, kot ga verjetno na noben drug način ne bi mogel. Ker pa je večina Elanovih tržišč specifična v tem, da na tržiščih prevladuje kupec — potrošnik, je potrebno le-tega venomer opozarjati, ga spominjati na našo blagovno znamko, saj mu bomo le tako lahko usmerili pozornost na Elan.

Na zastavljeno vprašanje bi torej lahko odgovorili: »Elan ima kredit za svoje aktivnosti v Crans-Montani, ki pa se mora vzdrževati tudi z drugimi oblikami komuniciranja s tržiščem in to ne prenehoma. V kolikor ta proces ni kontinuiran, potem lahko tudi posamezna večja vlaganja vanj počasi »skopnijo kot sneg«.

Miran Lakota

Sejem ISPO 1987

Sejem bil je živ, bi lahko rekli tudi k letošnjemu pomladanskemu sejmu zimskošportne opreme, ki je bil v Münchnu od 26. februarja do 1. marca. ISPO je največja svetovna prodajno-propagandna manifestacija proizvajalcev zimskošportne opreme. Poleg znanih in pomembnih proizvajalcev na sejmu razstavlja mnogo anonimnih proizvajalcev zimskošportne opreme, ki si preko te manifestacije skušajo vtreti pot na svetovni trg. Tako je predavnimi leti začel svoj prodor na svetovni trg tudi Elan, sedaj pa si Ispa brez udeležbe našega podjetja sploh ne moremo predstavljati. Sejem si ogledajo številni trgovci športnih artiklov, največ jih je seveda iz ZRN, precej pa jih pride tudi iz ostalih bolj ali manj oddaljenih držav.

Eno najpomembnejših mest na sejmu zavzemajo proizvajalci smuči. Ta sejem je premiera novih kolekcij smuči tako s tehnološkega kot tudi oblikovnega vidika. Na sejmu proizvajalci primerjamo svoje smuči s smučmi naše neposredne konkurence in ugotavljamo, ali smo ujeli pravi modni trend in če tudi s tehnološkega vidika sledimo razvoju smučarske industrije. Lahko rečemo, da smo letos z našo

novi kolekcijo naredili korak naprej, edini smo, ki smo oblikovno popolnoma spremenili kolekcijo smuči, poleg tega pa smo na sejmu predstavili največjo tehnološko in konstrukcijsko novost — ELAN COMPREX.

Kaj je na kratko Elan Comprex, o katerem se zadnje čase veliko govori? Elan Comprex je rezultat nove konstrukcije sredice, t. i. »Multi-density core« in pa nove tehnologije proizvodnje smuči. Prednosti Comprex smuči pa so lažja vodljivost, boljše dušenje vibracij in pa večje pospeševanje smuči v zavojih.

Ta konstrukcijska novost je bila s strani naših kupcev zelo ugodno sprejeta, prav tako pa je vzbudila veliko pozornost tudi pri ostalih smučarskih proizvajalcih. Prav tako lahko rečemo, da smo pri večini modelov ujeli pravi modni trend, torej osnovne barve in barve dekorja, tako da so bile tudi s tega vidika naše smuči ugodno ocenjene. Največje navdušenje je bilo nad novo RC grupo, ki poleg Elan lomprexa prinaša zelo uspešno oblikovno rešitev smuči. Najslabše je bila s oblikovnega vidika sprejeta grupa FAS in zaradi tega bomo morali v bodoče tej grupi posvetiti večjo pozornost.



Na sejmu so nas obiskali domala vsi naši zastopniki, od najbližjih pa do najbolj oddaljenih iz Avstralije in Japonske. Z vsemi smo imeli daljše razgovore, v katerih smo analizirali preteklo sezono in dajali realne ocene za prihodnjo zimsko sezono. Prodaja poteka po zastavljenih planih. Od nekaterih kupcev smo že dobili dokončna naročila, ostali pa nam bodo dali naročila po končanih nacionalnih sejmih, ki se odvijajo v mesecu marcu. Na sejmu nas je obiskalo precej novih firm, ki so se zanimale za zastopstvo Elanovih smuči v različnih državah, kar dokazuje atraktivnost in iskanost naših smuči. Večino smo odklonili, saj imamo na vseh pomembnejših tržiščih smuči že svoje ekskluzivne zastopnike. Smo pa letos na Ispu izbrali nove zastopnike

za Norveško in Belgijo, ker z delovanjem starih nismo bili zadovoljni. Prav tako bomo v letošnjem letu začeli sodelovati z Andoro, kjer do sedaj nismo imeli svojega zastopnika. Ocena letošnjega sejma je pozitivna in s prodajnega vidika pričakujemo boljše rezultate kot v letu 1987.

Naj rečem še nekaj besed o našem razstavnem prostoru. Razstaveni prostor je star in je že vrsto let nespremenjen in konstrukcijsko zastarel. Kupci in mi smo se ga že naveličali, prav tako pa ne omogoča atraktivne predstavitve naših izdelkov. Zaradi tega bo treba misliti na nov razstaveni paviljon, ki bo bolj funkcionalen in s tem primernejši za prikaz naših smuči.

Milan Ostrman

1986 — cilje presegli

POSLOVNO POROČILO O POSLOVANJU IN GOSPODARSKIH DOSEŽKIH V LETU 1986

I. Uvod

Razvoj, akumulacija, dobiček

Dosežki v letu, ki je bilo prvo po pomembnih spremembah, imajo svoj začetek v decembrskem referendumu 1985.

Brez akumulacije in dobička ni razvoja, brez razvoja ni akumulacije in ni dobička. In če razpredamo misel naprej: donosne proizvodnje in prodornega trženja ni brez vložkov v razvoj.

In to troje: razvoj, akumulacija in dobiček so temeljni cilji iz strateškega programa, ki ga je poslovodni odbor ponudil ob svojem nastopu v letu 1986 in mora ostati naša preokupacija v prihodnje, če želimo ostati Elan v pravem pomenu besede: s kvaliteto v svetovni vrh.

II. Pregled dogajanj in gospodarskih dosežkov

Ker živimo predvsem in v prvi vrsti od naše vpetosti v mednarodne gospodarske tokove, postavljeni pa smo v gospodarski prostor, ki ga pretresajo nestabilnost, nespoštovanje temeljnih tržnih zakonitosti in najbolj preproste logike, smo lahko zadovoljni:

— da smo tudi v letu 1986 dosegli visoko pozitivno plačilno bilanco, t. j., da smo veliko več svojih proizvodov izvozili in zanje iztržili, kakor pa uvozili repromateriala, rezervnih delov in opreme, torej potrošili. Lahko trdimo, da smo pomemben delež prispevali našemu celotnemu sistemu in tako pomagali iz zagat;

— da velike žrtve preteklih let in nenehna skrb in delo v sedanjem trenutku dajeta izredne rezultate v naših firmah v tujini, ki so poslovno leto vse zaključile z dobičkom.

Vsi proizvodni programi so svoje proizvodne programe — načrte za leto 1986 uresničili in postavljene cilje presegli. Taka gibanja, ki smo jih mesečno spremljali, so omogočila, da smo tudi na področju trženja lahko dosegli, oziroma presegli postavljene cilje in zadostili zahtevam tujega in domačega trga.

Lahko rečemo, da kljub vsem dobro znanim okoliščinam, naš poslovni cikel ni trpel na pomanjkanju ali sploh izostanku blagovnih ali denarnih agregatov.

Občutili pa smo primanjkljaj in izredno velike probleme tako pri pridobivanju prepotrebnih strokovnih kadrov, kakor tudi delavcev za neposredno proizvodnjo. To dejstvo narekuje v prihodnje nove naloge na področju študentske politike in posodabljanja proizvodnih procesov.

Rezultati so tukaj, razčlenjeni in analitično prikazani, vendar povsem zadovoljni ne moremo biti, iz dveh razlogov:

— ker jih navzlic skrbi razjeda in golta že jugoslovanska stagflacija in inflacija, ki je na pohodu,

— ker smo še premalo, (mi vsi v Elanu) gospodarji, skrbni čuvarji sadov svojega dela.

Pri delovni zavesti in izkoriščanju delovnega časa so še ogromne rezerve in tukaj je torišče, kjer moramo iskati in najti nove možnosti za še boljše rezultate. **Našega nedela zahtevni tuji trg, kmalu pa tudi domači, ne bo plačal.**

Ravnanje s surovinami, pomožnimi materiali, orodji za delo ni dovolj skrbno in odgovorno. Moramo se navaditi, ne samo, da so to ogromna sredstva, s katerimi večkrat neodgovorno ravnamo, ampak da so danes sredstva izredno draga. Vsak dinar prihranka pomeni 65 par več za osebne dohodke in 35 par več za posodobitev proizvodnega procesa in za pospešeno skupno in stanovanjsko graditev.

Režijski delavci na vseh področjih premalo storijo za smotno organizacijo poslovanja in dobro ter pravočasno informacijo, ki je nujno potrebna, da analitično pristopimo k analiziranju stanja, reševanju nastalih problemov in dobrim poslovnim odločitvam.

Zares veliko dela, in prav nič časa in tudi ne pravice, da gledamo in pogledujemo čez svoj prag in iščemo drugod krivce in odrešitve. V nas samih, tu v Elanu, je naš še boljši jutri. Začeti pa moramo danes in ne čakati na jutri. Doseženi rezultati to trditev in nalogo potrjujejo in nas zavezujejo.

Pregled dogajanj in opravljenih nalog pa ne bi bil popoln, če ne omenimo naslednjih aktivnosti:

— Na področju računalniško podprte informatike so bili opravljeni veliki napori, tako s strani odgovornih poklicnih delavcev, kot v ta namen formiranega delovnega telesa. Dela pa je še veliko, in rast Elana zahteva nove in dodatne prijeme in akcije.

— Delo na področju organizacije teče v iskanju najboljših rešitev, ki mora biti ukrojena Elanu in njegovim potrebam. V prihodnje bomo dali večji poudarek tistemu delu organizacije, ki daje Elanu kruh, to so materialno-proizvodni ter blagovno-prodajni in denarno-finančni tokovi.

— Na področju nadaljnje graditve in učvrstitve Elanove pozicije v tujini so bili zaključeni vsi potrebni postopki in izračuni za:

a) Ustanovitev Elan holdinga v Avstriji, ki bo imel predvsem nalogo:

— iskati v povezavi s svetom nove razvojne in tehnološko proizvodne prijeme,

— nadaljni prodor na inozemske trge,

— povezati vse naše firme v močan in nadzorovan ter finančno-kapitalno močan center.

b) Za povečanje in prevzem-odkup kapitala v firmi v Nemčiji, kjer je naš družabnik tudi Alpina iz Žirov.

Sedaj tečejo ustrezni postopki v inozemstvu. Po opravljenih teh nalogah bo izvršeno konstituiranje.

— Ne moremo mimo opravljenega dela, ki je bilo potrebno, da smo dobili dovoljenje, po katerem smo s 1.1.1987 med 30 podjetij v Sloveniji poskusno za dobo

dveh let prešli na 40-urni tednik.

— Čeprav obvezna naloga, pa je prav, da jo v tem poročilu posebej omenimo, je gospodarski načrt za leto 1987. Po parih letih smo ponovno uspeli, da smo v novo leto 1987 stopili v rokah s pripravljenim in samoupravnim sprejetim gospodarskim načrtom.

Ob tem naj omenimo, da smo uspešno izvedli mesečno spremljavo in obravnavo uspešnosti in rezultatov poslovanja. Organizacijsko in kadrovske je pripravljen prehod na še doslednejši stroškovni obračun v letu 1987.

— V decembru leta 1986 je bila prvič organizirana konferenca naših firm v tujini, ki bo odslej stalna praksa. Na njej smo pregledali poslovanje v iztekajočem se letu in načrt za naprej.

Pokazalo se je, kako nujni so taki kontakti in kako povezovalno delujejo.

Kaj nam povedo številke:

1. Rezultati poslovanja so nam omogočili, da smo pomembno povečali lastna poslovna sredstva in formirali poslovni sklad. Ta rezultat izvira med drugim tudi iz že podrtane pravilne poslovne odločitve o formiranju lastnih firm v tujini in enotne in enovite poslovne politike.

2. Daleč najbolj so porasli naši samoupravno dogovorjeni in zakonsko določeni

(Nadaljevanje na 6. strani)

HUMANOST V ELANU



prispevki in davki za družbeno-politične skupnosti. Nočemo biti pikri, vendar, dokler bo Elan sam ob dogovorjenem času in vrednostih izpolnjeval vse obveznosti, ki jih prevzema doma in v tujini ter nenehno skrbel za nadzor in izkoriščanje notranjih rezerv, bomo imeli moralno pravico opozoriti, da se tudi nadstavba vendar prične racionalneje obnašati.

3. Z odpravo temeljnih organizacij imamo prikaz stroškov in dohodkov ter celotnega prihodka čist, brez podvajanj, takega, kot ga predvidevajo in načrtujejo tudi novi predpisi. Vseeno, kako se izražamo: obrati, programi, tozdi, ekonomske enote, pomembna je skrb, da imamo v oblasti stroške; če bomo nje obvladovali in nad njimi bedeli, bomo delavci imeli kaj deliti, če nam sporazumi in zakoni ne bodo takoj vse odvzeli in potem res ne bomo imeli o čem odločati. Skrb nad stroški je najboljša garancija, da bosta imela sigurno bodočnost delavec v tovarni in vsa nadstavba. Vse drugo je slepilo in povzročanje nove in nove inflacije.

4. Številke iz zaključnega računa pa nam tudi povedo, da smo veliko naredili tudi na področju osebnega in skupnega standarda.

Planski cilj, da morajo osebni dohodki preseči vsaj 5 % republiško povprečje, je zelo uspešno presežen. Za zasluženi letni dopust smo si razdelili 13. plačo in ob novem letu še 96 % povprečnega osebnega dohodka 11 mesecev leta 1986. Tako smo izpolnili dogovor in politiko, začrtano v gospodarskem načrtu in samoupravnih aktih.

Povečali smo počitniške kapacitete. Elan ima danes tolikšne zmogljivosti počitnikovanja in možnost poceni počitka, kot doslej še nikoli. Vse to je zraslo v zadnjih štirih letih.

Stanovanjsko problematiko rešujemo tako uspešno, da si upamo trditi, da čez dve leti, ob upoštevanju drugih danosti, ne bomo imeli nerešenih stanovanjskih problemov. Akutnih pa tudi danes nimamo.

5. Tudi v letu 1986 smo nadaljevali s politiko pospešenega amortiziranja in jo uspešno zaključili. To je zelo dobra iztočnica za leto novega obračunskega sistema.

III. Zaključek

Ko stopamo s takimi rezultati, dobrimi, pa tudi sla-

bostmi, v novo gospodarsko leto, naj ponovimo:

Nadaljevali bomo z začrtano strategijo: razvoj, akumulacija, dobiček. Če bomo sledili temu cilju, se ozirali vase, iskali rešitve in rezerve pri sebi, bomo imeli kaj delati, kaj prodajati, pa tudi kaj deliti.

Pa še nekaj: Elanovi rezultati doma in po svetu in napis: S kvaliteto v svetovni vrh, so zelo, zelo zavezujoči.

Zaželimo si drug drugemu vso srečo, znanje in pridnosti, da to ne samo ohranimo, ampak povečamo kvaliteto in kvantitetno.

Ugotavljamo:

— Da smo se uspešno vključili v program gospodarske stabilizacije, saj smo iz doseženega celotnega prihodka pokrili vse stroške in vrednotili zaloge po neposrednih materialnih stroških. Ne glede na zakon smo že od leta 1976 obračunavali pospešeno amortizacijo. Vse to skupaj pa onemogoča prelivanje dohodka v neupravičeno osebno porabo in sigurno pospešuje ekonomsko varnost.

— Da smo investicijske naložbe v osnovna sredstva vodili skladno s sprejeto politiko — zagotavljati lastna obratna sredstva in jih ne nenamensko trošiti.

PAVEL KODER



Obiskali so nas direktorji studijev in glavni uredniki programov jugoslovanske televizije



Zvezni sekretar za notranje zadeve SFRJ tov. Čulafič — naš gost

»Univerziada-87«

V Zagrebu se je pravkar zaključila akcija »Izbiramo naj trgovino« v okviru priprav mesta na »UNIVERZIADO — 87«.

Veliko pozornost namenja ureditvi in dograditvi športnih objektov, ureditvi ulic in hiš in tudi izgledu trgovin, ljubeznosti in ustrežljivosti prodajalcev, preskrbi in čistoči.

Komisija je bila sestavljena iz občinskih inšpektorjev — sanitarnih in tržnih in predstavnikov občinske konference SSRNH, predstavnika krajevne skupnosti in novinarja občinskega lista »Trnje«.

S pravim zadovoljstvom in ponosom smo 23. februarja

AKCIJA »BIRAMO NAJ TRGOVINU«

»Elan« prednjači

brali z velikim naslovom »ELAN PREDNJAČI«. To je dokaz, da zaposleni delavci v »Športni robni kući« Elan v Zagrebu, čeprav daleč od matične tovarne, sledijo začrtanim smernicam preskrbe z blagom, kvalitetnimi uslugami, predvsem pa z urejenostjo in čistočo.

To je le tretjina akcije, ker sledita še dve, in to ob koncu aprila in maja, ki bosta še bolj podrobni...

Prepričani smo, da se bo naša trgovina uvrstila na eno od najvišjih mest, saj je v konkurenci za izbor »naj trgovin« v Zagrebu. Komisija je predložila trgovino Elan kot edino med trgovinami v družbeni lasti. Zato nas

naj ne začudi podnapis pod sliko v časopisu PRODAJALNA »ELAN«, VELIK IZBOR KVALITETNE ŠPORTNE OPREME ter ljubeznivost in ustrežljivost osebja.

Ocenjeni smo visoko.

Mi smo prav zdaj v velikih pripravah, iskanju rešitev za čim lepšo ureditev, iskanju kvalitetnega blaga in nudenju najkvalitetnejših uslug. Takrat bomo zasijali s polnim sijajem.

Pa ne samo za Univerziado — in ne samo v Zagrebu, v ponos Elanu!

Vladimir Stošić

Proizvodnja tekaških in skakalnih smuči v »Stillesu« Sevnica

Vsakoletna dviganja proizvodnih količin smuči zahtevajo nove ukrepe na tem področju.

Tovarna Elan je prostorsko, še bolj pa kadrovske utesnjena na področju Begunj, zato so že naši planski dokumenti napisani tako, da bomo del proizvodnje prenesli izven matičnega podjetja.

Prvi prenos te proizvodnje je bil v »LIK« Kočevje, kamor smo pred približno 10-letni prenesli proizvodnjo JET smuči. V času prenosa in še nekaj let po tem je bila to zaokrožena tehnološka enota, ki je Elan-u pomagala k dvigu količin, obenem pa so se v matičnem podjetju sprostili prostori za bolj zahtevnejše izdelke. JET smuči niso bile perspektivne dolgo časa, kljub nizki ceni kupci niso hoteli kupovati smuči z vijacenimi robniki, tako da smo jih opustili iz proizvodnega programa, v »LIKU« pa smo pričeli dodelovati tekaške smuči.

Naslednji korak k proizvodnji smuči izven Elana je bila postavitev tovarne v Avstriji.

Tudi v tem primeru so bile potrebe po večjih količinah, pomanjkanje delovne sile je bilo prisotno, poleg tega je bil ves material iz uvoza. Takoj je bilo govora o polnopravniški otroški smučki, ki je nadomestila JET smuči.

Tovarna je praktično v sedmih letih delovanja prišla na takšno proizvodnjo smuči, da že konkurira alpski proizvodnji v Begunjah.

Pri analizi obstoječe proizvodnje smuči je razvidno, da je naš delež tekaških smuči v svetovnem merilu absolutno premajhen. Tako je prišlo do poslovne odločitve, da je potrebno vse napore vložiti v večjo proizvodnjo in s tem seveda tudi prodajo tekaških smuči.

Prostorski in kadrovske problemi so ostali isti, zato je bil naslednji korak k razširitvi Elanovih kapacitet — prenos te tehnologije izven Elana.

Lesna industrija Slovenije je v krizi, zato je bilo dosti interesentov za to proizvodnjo. Po analizi ožjega izbora smo se odločili za »Stilles« Sevnica, ki je dolgoročno najugodnejši. S prenosom te tehnologije bomo lahko brez večjih težav dvignili proizvodnjo. S prenosom te proizvodnje izven Elana bomo lahko v matičnem podjetju brez bistvenih novogradenj z ustrežnejšo, modernejšo tehnologijo dvignili proizvodnjo alpskih smuči.

Ob prenosu te proizvodnje ostaja tudi odprto nadaljnje sodelovanje z »LIK« Kočevje. V Podpreski, kjer sedaj dodelujejo tekaške smuči, so prostorske možnosti za 100 % dvig proizvodnje, toda kadrovske so še bolj omejeni kot v Begunjah, zato bomo s proizvodnjo tekaških smuči prenehali, dogovori pa tečejo o nadaljevanju sodelovanja na področju izdelave lestev.

Maks Vrečko

Novogradnja plastika — 4

Na dosedanjem skladišču čolnov, južno in vzporedno z obstoječo halo PLASTIKE 3, smo pričeli z gradnjo novega objekta PLASTIKA 4.

Nova hala bo dolga 64 m, široka 20 m in visoka 8,8 m (svetla višina). Na vzhodni strani hale bo locirana livnica, na zahodni pa montaža. Livnica bo visoka 4,5 m, tako da bo nad njo še ena etaža, ki bo služila za pomožne prostore (skladišče, garderobe, sanitarije in strojnice). Za dostop v te prostore bo na vzhodni strani objekta zgrajen prizidek s stopniščem, sanitarijami in tovrstnim dvigalom.

Hala je namenjena za novo proizvodnjo jadrnice E 43, ki jo zaradi njene velikosti ni mogoče izdelovati v obstoječih prenizkih proizvodnih prostorih.

Izdelana bo v montažni AB konstrukciji in opremljena z vsemi potrebnimi napravami za varno in čisto delo (dvigala, odsesavanje, ventilacije in filtriranje).

Izvajalec del je SGP Slovenija ceste tehnika iz Ljubljane, ki bo halo zgradil po terminskem planu do konca junija 1987.

Tone Volčanšek

***** ★ *****

JUGOSLOVENSKA NARODNA ARMILA
LJUBLJANSKA ARMIJSKA OBLAST
voja bolnica Ljubljana

PRIZNANJE

Tovarni športne opreme »Elan« Begunje

za dolgoletno sodelovanje in pomoč v
organizaciji tradicionalnih rekreativnih
smučarskih tekmovanj na Bokalju

Ljubljana, 15. 8. 1987



Pravnik voja bolnice
polkovnik
Stefanović dr. Mija

Stanovanjska gradnja v Poddobravi

V mesecu februarju se je po dolgoletnih prizadevanjih pričela stanovanjska gradnja v Poddobravi. Naša delovna organizacija je bila vsa leta močno angažirana pri pripravi na gradnjo, saj je lokacija dokaj ugodna za našo DO, ker je zelo blizu. Na račun Poddobrave smo bili v preteklih letih mnogokrat okrnjeni pri nakupu najemnih stanovanj, ker so imele vedno prednost bližnje delovne organizacije v Radovljici in Lescah — (Veriga, Almir).

Na samo gradnjo pa smo se temeljito pripravili, saj smo kljub visoki inflaciji in negotovi cenovni politiki uspeli zagotoviti sredstva za izgradnjo stanovanjskega bloka z 28 stanovanji. Nakup teh stanovanj pa nam bo omogočil, da bomo rešili stanovanjska vprašanja delavcev, ki že vrsto let čakajo na dodelitev.

Poleg gradnje družbeno najemnih stanovanj, bodo

istočasno opremili 21 individualnih parcel, v povprečni izmeri 600 m². Za naše delavce smo rezervirali 15 parcel, kljub temu, da je interes naših delavcev za gradnjo na tej lokaciji z leti močno upadel. Na podlagi natečaja, ki je bil objavljen v januarju, smo evidentirali 8 interesentov. Vsem delavcem bodo še v letošnjem letu dodeljeni krediti za novogradnjo v višini 7.100.000.— din.

Po zagotovilih strokovnih služb ALPDOM-a bodo parcele komunalno urejene v mesecu maju, ko jih bodo tudi razdelili in pripravili dokumentacijo za odkup.

Stanovanjski bloki bodo vseljivi ob koncu letošnjega leta, kljub temu, da je prišlo do enomesečne zakasnitve. Za našo delovno organizacijo bo cena m² določena v aprilu in se ne bo več menjala.

Danica Legat



Planica 87 — z vseh zornih kotov

Verjetno bi se povprečen gledalec hitro odločil za oceno o letošnji Planici. Najverjetneje bi bila ta ocena zelo pozitivna. Taka ocena pa najbrže tudi velja, če potegnemo črto pod vsemi točkami organizacije in izvedbe ter vsega, kar se je v Planici dogajalo.

Po posameznih pretresih pa sam vidim letošnje poletje — po nekaterih že v naprej ocenjene kot zgodovinske, vseeno nekoliko bolj v nianzah.

Prav gotovo je potekala priprava skakalnice tako, kot le mora. S streljanjem snega smo začeli že v decembru ter ta način priprave nadaljevali do same prireditve. To se nam je prav gotovo obrestovalo, saj toliko in tako kvalitetne obleke planiška lepota še ni imela na sebi — pa mnogo lažje se graditi, če imaš na vsakem koraku dovolj gradbenega materiala. Pogrešali pa smo še vedno tisto opremo skakalnice, ki je za še enostavnejšo in kvalitetnejšo ureditev le-te nujno potrebna. Tu mislim predvsem na gibljivo šablono na zaletišču v prehodu na mizo in na mizi sami. Izredno pomembno za skakalca je, da pritiski v prehodu delujejo nanj čim bolj enakomerno in pa v pravilnem razporedju. To pa dosežemo samo z res pravilno oblikovanjem prehoda iz strmine na odskočno mizo. Kot vse kaže smo tudi tokrat uspeli brez šablone, vendar z veliko več truda.

Tudi priprava na vnaprejšnjo izdelavo smučine je toliko zakasnila, da ni bilo časa za testiranje. Glede na to pa, da so bili poleti v Planici tudi po mojem mnenju prelomnica v tej disciplini, si nismo smeli privoščiti nikakršnih eksperimentov in smo se zato v zadnjem trenutku odločili za klasično varianto — to je, da smučino vrežejo predskakalci.

Prav gotovo pa pri razmišljanju o Planici ne morem mimo službe za akreditacijo in nastanitev ali tako imenovanega »Wilkom« centra. Tu marsikaj ni bilo v redu. Glavni razlog za nered, ki je zavladal na tem področju, je prepozna in premalo temeljita predpriprava. Nevzdržno je namreč, da se akreditiranje začne z enodnevno zamudo in da se razporedi 5 tekmovalcev v eno sobo ob tem, da vsi vemo, kako so smučarski poleti psihično naporna disciplina, posebno še po dveh neuspešnih prireditvah v Kulmu in pred tem v Harackovu.

Računalnik pa je sploh posebno poglavje. Tako pri akreditiranju, kjer se je ugotovilo, da je obdelava podatkov ročno na papirju, hitrejša od računalniške, kakor med samim tekmovanjem, ko smo vedno znova čakali kdaj bo računalnik dohitel dogajanja. To zamudo nekoliko razumeš, ko ugotoviš, da je potrebno vse dogajanje, ki se odvija med prireditvijo v slovenščini, prevajati posebej za računalnik v srbohrvaščino. Toda številke so vendarle arabske, pa tudi na te moraš precej časa čakati, če hočeš, da so le-te sestavni del neuradnih ali celo uradnih rezultatov.

Pohvaliti pa velja službo marketinga in priprave na protokol, ki je prav na tej prireditvi naredila velik korak naprej.

Dostop k skakalnici je bil tokrat precej dobro organiziran, saj je prometna služba dobro delovala. Vsakič znova, pa tudi če se zavestno upiraš, ti misli uidejo v tiste nesodobne čase, ko je v Planico vozil gledalce vlak in tako prihranil marsikateri stres in pa dinar.

Ni nas presenetilo veliko število gledalcev. Nekoliko pa veliko število tekmovalcev. Res je, da je to tekmovanje veljalo tudi za svetovni pokal, toda to so bili vendarle poleti. Sam mislim, da nikomur od tistih, ki so tekmo-



Pjotr Fias — prejema čestitke od predsednika PO Elan, tov. Aljančiča

vali, do konca ni bilo žal, da je prišel v Planico, kar pa nisem prepričan za Matti Nikaenena, ki bo najbrže težko dočakal tako priliko za svojo ponovno afirmacijo.

Pri oceni bi oddvojil nekaj tekmovalcev. Fijas, Opaas, Felder, pa ne zato, ker so bili toliko boljši od drugih, temveč zato, ker so preskočili zid FIS-e pri 191 metrih.

Ne vem kako bi se izrazil, ali so zid preskočili ali so ga prebili. Kakorkoli že, zid se je pokazal kot negospodarska gradnja, napol na črno, na napačni lokaciji z šibkimi temelji in brez armature. Dokaz več, da nelogično ravna tudi v razvitem svetu.

Tudi Zupan in Tepeš zaslužita posebno pozornost, ne glede na to, da je tudi sicer bila večina naših tekmovalcev zelo solidnih. Seveda nam je vsem skupaj zelo pomagalo vreme in tako prispevalo velik delež k temu, da je prireditev vendarle uspela.

Poleti so se ponovno in zopet v Planici uveljavili. Bil je dosežen najvišji povpreček najdaljših 10 skokov v zgodovini.

Veliko tekmovalcev je po pravilo svetovne, državne ter osebne rekorde in s ponosom lahko ugotovimo, da je večina le-teh bila dosežena na smučeh ELAN.

Brane Dolhar

»Partizanske smučine Cerkno-45« — 1987

V soboto 14. in nedeljo 15. marca so bile že trinajstič zapored organizirane smučarske tekme »PARTIZANSKE SMUČINE-45« v Cerknem na Primorskem.

Udeležilo se jih je nad sto preživelih bork in borcev NOV iz Gorenjske in Primorske. Med njimi je bil tudi Janko Štefe iz Tržiča, edini, ki se je udeležil smučarskih tekem na osvobojenem Cerknem v zimi 1944/45, ki jih je organiziral Rudi Finžgar.

Sodelovanje Elana na teh prireditvah je nujno, saj je Cerkno zibelka Elana. Elan je poleg »ETE« Cerkno tudi pokrovitelj teh prireditev. Vsdako leto jim prispevamo nekaj parov smučí za nagrade tekmovalcem in nekaj reklamnega gradiva in sodelujemo na samem tekmovanju, ki je že nekaj let na prelepem novem smučarskem

centru Črni vrh, ki je oddaljen vsega 10 km od Cerknega. Občudovanja vredno je spremljanje teh tekmovalcev v teh in veleslalomu, saj nastopajo preživele borke in borci iz NOV s šestimi in sedmimi križi. In to zagrizeno in s pravim športnim duhom. Ponosni so na Elan, ki ima korenine prav v Cerknem in danes predstavlja v svetu vodilno vlogo v proizvodnji smučí in drugih izdelkov za prosti čas.

Pa še nekaj o samem Cerknem danes. To ni več odročeni pasivni kraj, ki je bil pred vojno v Italiji zelo ubog. Danes daje kraju pečat tovarna »ETA«, ki daje dober kos kruha ne samo domačinom, temveč tudi mno-

gim okoličanom. Tovarna daje mnogo za kraj, saj je alfa in omega vsega napredka. V Cerknem imajo lep hotel, kraj so obnovili, mnogo je novih, lepih stanovanjskih hiš in v zadnjih letih so zgradili izredno lep smučarski center na Črnem vrhu, ki privablja na tisoče smučarjev iz Gorenjske, predvsem pa iz cele Primorske in južnih republik. Mnogo imajo tudi tujih gostov, pozimi in poleti, predvsem Holandcev.

Pa še nekaj. Imajo lepo, novo šolo (telovadnico je postavil Elan) in dobre vzgojitelje. Tako se ni bati tudi v bodoče, da prav ti mladi ne bi nadaljevali tradicije »Partizanskih smučin«.

Na Elanu pa je, da tudi v bodoče sodeluje z njimi, saj je to njegov dolg.

S. K.



PARTIZANSKE SMUČINE — CERKNO

Smučarski tekmovalni uspehi 1986/87 na Elanovih smučeh

ALPSKE DISCIPLINE

1. SVETOVNI POKAL

Bojan Križaj 1. mesto: SL
Ingemar Stenmark 2. mesto: SL

zmage:

slalom	Sestrieres	I. Stenmark
slalom	Kranjska gora	B. Križaj
slalom	Maribor	C. Nilsson
slalom	Kitzbühel	B. Križaj
slalom	Markstein	I. Stenmark
	6 drugih mest	
	4 tretja mesta	



Ameriški general LEEDY in polkovnik HAMILTON — Elanova gosta



Priznanje za uspešno poslovno sodelovanje z ameriško vojsko

2. SVETOVNO PRVENSTVO

Crans Montana

Mateja Svet

3. mesto: Super G

2. mesto: VSL

3. mesto: SL

KLASIČNE DISCIPLINE

1. SVETOVNI POKAL

Vegard Oppas 1. mesto: skoki
Miran Tepeš 4. mesto: skoki

zmage:

skoki 90 m skakal.	Lake Placid	V. Opaas
skoki 90 m skakal.	Oberstdorf	V. Opaas
skoki 90 m skakal.	Innsbruck	P. Ulaga
skoki 70 m skakal.	Štrpsko Pleso	V. Opaas
skoki 90 m skakal.	Sapporo	P. Ulaga
poleti 185 m skakal.	Planica	O. Gunnar
		Fidjestöl
klasična kombinac.	Reit im Winkl	Fredy
		Glanzmann
skoki 70 m skakal.	Oslo	Vegard Opaas
	8 drugih mest	
	8 tretjih mest	

2. SVETOVNO PRVENSTVO

Vegard Opaas	2. mesto: skoki 90 m skakal.	
Vegard Opaas	2. mesto: skoki 90 m skakal.	EKIPNO
Vegard Opaas	3. mesto: skoki 70 m skakal.	
O. Gunnar Fidjestöl	2. mesto: skoki 90 m skakal.	EKIPNO
Hallstein Bögseth	2. mesto: klas. kombinacija	EKIPNO

WORLDLOPPET

Anders Blomqvist 1. mesto
Örjan Blomqvist 2. mesto

zmage:

70 km	Valle di Fiemme	Anders
	(Marcialonga)	Blömqvist
55 km	Ottawa (Gatineau)	Örjan Blömqvist
89 km	Mora (Vasaloppet)	Anders Larsson
50 km	Sapporo	Anders
		Blömqvist
	5 drugih mest	
	1 tretje mesto	

AKROBATSKO SMUČANJE

SVETOVNI POKAL

— prosti slog	Lake Placid	Lee Lee
		Morrison
prosti slog	Breckenridge	Lee Lee
		Morrison
— balet	Breckenridge	Chris Simboli
— kombinacija	Mt. Gabriel	Yohn Witt
	2 drugi mesti	
	1 tretje mesto	

Tone Stare



MISS 87 ZR Nemčije s smučmi Elan in predstavnikom naše firme A + E, Isny





DIPLOMA

Elan Begumje

2.

za doseženo mesto

v skupni uvrstitvi

ROGLA 21.3.1987

Predsednik organizacijskega odbora

KOŠAR MILAN DOK. ing.



Uspešen nastop Elana na Lesariadi-87

V soboto, 21. 3. 1987 je bila na Rogli 24. zimska lesariada, na kateri so zelo uspešno nastopili tudi naši tekmovalci, saj so osvojili skupno 2. mesto. K temu uspehu so

največ prispevali tekači, ki so ekipno zmagali, v veleslalomu pa smo osvojili ekipno 4. mesto.

(Več v naslednji »Smučnici«)

T. J.

Elan pokrovitelj supermaratonca Dušana Mravljeta

6. marca 1987 je ELAN podpisal pogodbo o sponorstvu nad supermaratoncem Dušanom Mravljetom.

Dušana Mravljeta ni potrebno posebno predstavljati, saj je lanskoletni zmagovalec najdaljšega maratona na svetu 1050 km. Poleg tega pa je zmagal še na več 100 km dirkah, predvsem v Italiji.

Letošnje leto bo Mravlje tekmoval v copatah KRONOS, katerih ekskluzivni prodajalec v Jugoslaviji je naše podjetje. Poleg reklam-

nih učinkov se pričakuje, da bo s svojimi predlogi pomagal oblikovati tudi nove kvalitetne in vzdržljive tekaške copate.

Ne nazadnje pa je treba omeniti, da bo na teku v Avstraliji, kamor se Mravlje odpravlja, posnet tudi dokumentarni film o tem izredno vzdržljivem tekaču. Ta film gre potem tudi na razne festivale po Evropi, kjer bo Elanov tekmovalac spet prisoten na filmskem platnu.

Miran Lakota



Maratonec Dušan Mravlje

Novice, novice, novice

— Völkl je v zadnjih 12 letih skoro potrožil svoj promet: vrednost prodaje je z 20 milijonov v letu 1974 narasla na 58 milijonov DM v prete-

klem letu. Franz Völkl pripisuje tak porast uspehu smuči »P 9«. Prodal je 250.000 parov smuči (leta 1985: 216.000 parov). Promet na teniškem področju pa je vsekakor nadoval: 105.000 loparjev, la-

ni pa 115.000.

— V 32-letni zgodovini firme Atomic je Alois Rohrmoser imel najuspešnejšo bilanco. Poslovno leto 1986/87 se bo verjetno končalo z neto prodajo v vrednosti 760 milijonov šilingov. Proizvodnja se je povečala za 10,7 % in znaša 825.000 parov smuči (od tega 100.000 parov tekaških), tako da je predvidena prodaja večja kar za 25.000 parov. Proizvodnja smučarskih palic se je povečala skoraj za tretjino in znaša sedaj 780.000 parov. Tak uspeh tovarne pripisuje Rohrmoser investicijskemu programu, ki so ga začeli izvajati leta 1983 in ki v celoti znaša 300 milijonov šilingov. Proizvodni obrat, ki so ga v Altenmarktu zgradili za 75 milijonov šilingov za tekaške smuči, bo začel letos obratovati.

Maraton »Alpe-Adria«

Naš sodelavec Tine Zupan je dosegel odlično deseto mesto med 400 tekmovalci na smučarskem maratonu (20 km) v KOČAH — Avstrija januarja v okviru programa »ALPE-ADRIA«.

Veteran Janez Hrovat pa je bil na dobrem 211. mestu. Obema čestitamo!

S. K.



Stanonik Stane, Zupan Tine, Oblak Lojze, Stanonik Jože. Naša ekipa odlična trinajsta (od skupno 58 ekip) na 24-urnem teku v PINZLU, Italija



BOJAN KRIŽAJ — ZMAGOVALEC V SLALOMU ZA SVETOVNI POKAL 1986/87

Na svetovnem prvenstvu
novinarjev-smučarjev 1987

Tri prva in štiri druga mesta na Elanovih smučeh

V COURMAYEUR-ju letos januarja je tekmovalo 250 novinarjev in novinark iz 27 držav.

Jugoslovanska ekipa je bila tretja, za Italijansko in Švicarsko.

ZLATA ODLIČJA:

SLALOM MOŠKI:

UROŠ MENCINGER (VEČER)

TEKI — MOŠKI 5 km:

JANEZ ČADEŽ (SLOVENIJALES)

KOMBINACIJA MOŠKI:

JANEZ ČADEŽ (SLOVENIJALES)

SREBRNA ODLIČJA:

TEKI ŽENSKÉ, 3 km:

SILVESTRA ROGELJ (DELO)

VETERANI, MOŠKI, 3 km:

TONE FORNEZZI (DNEVNIK)

SUPER VETERANI, 3 km:

JOŠKO PIRNAR (MLADINSKA KNJIGA)

NENAD IVANKOVIĆ (VJESNIK)



»Elan« pod Mont Blancom

16. slovenski veleslalom v Švici

Slovensko planinsko društvo »TRIGLAV« že šestnajstič zapored organizira to smučarsko prireditev med mladino naših zdomcev v UNTERIBERGU v Švici.

Na tem tekmovanju je sodelovalo blizu 100 tekmovalcev iz sledečih klubov: SPD Triglav, SD Planika, HKZ Zürich, Tito Baden in SKD Slovenija.

Poleg Elanovega pokroviteljstva te prireditve finančno podpirajo še:

— Generalni konzul SFRJ, Zürich

— Ljubljanska banka, Zürich

— JAT, Zürich

— Frizerski salon Blažević Tomo, Baden

— Konstantin Marty, Unteriberg

— Občinski sindikalni svet Ljubljana Center

Slovensko planinsko društvo TRIGLAV je pred tekmovanjem organiziralo smučarski tabor za njihove člane, ki so potem tudi nastopili. Na tem taboru so otroci ne le samo vadili smučanje in



Med tekmovalci je bil uspešen tudi Tone Fornezzi-TOF



Otroci naših zdomcev, člani slovenskega planinskega društva »TRIGLAV«, udeleženci 16. slovenskega veleslaloma 1987

(Nadaljevanje z 11. strani)

se pripravljali na tekmovanje, temveč so sodelovali pri različnih igricalah in kvizih.

Za nas je posebno zanimiv preizkus njihovega znanja o Elanu. Na tekmovanju so imeli 10 vprašanj:

1. Koliko zmag ima Elan v svetovnem pokalu?

2. Kdo od jugosl. tekmovalcev je na letošnjem svetovnem prvenstvu dobil 3 medalje?

3. Kje — v katerem kraju je tovarna ELAN?

4. Ali dela Elan tudi čolne in telovadno orodje?

5. Ali naši tekmovalci vozijo tudi na evropskih pokalih?

6. Ali dela Elan tudi skakalne smuči?

7. Kdo je naš dober skakalec?

8. Koliko let obstaja Elan?

9. Kje je bila prva smučarska delavnica?

10. Kdo je bil prvi direktor Elana?

Kot nam pišejo, so anketiranci presenetljivo dobro odgovarjali. Kar pa je bistvo, zopet so se dobili skupaj iz vseh vetrov in se pogovorili v materinščini (kdor je govoril nemško, je dobil črno piko) kar ni kot pravijo samoumevno med našimi otroki v tujini.

Slavko Knafelj

Prvo svetovno prvenstvo v paraskiju

Priprave najboljših jugoslovanskih padalcev pred državnim prvenstvom v paraskiju, ki so bile na letališču v Lescah, bi se morale zaključiti s tekmovanjem za državno prvenstvo in izbiro reprezentantov za prvo svetovno prvenstvo v paraskiju. Žal pa je slabo vreme to preprečilo. Zato je selektor in trener državne reprezentance Drago Bunčič poklical na sedemdnevne priprave na Bjelašnico, prizorišče zimskih olimpijskih iger, deset najboljših s treninga v Lescah. Izredno težki pogoji za padalske skoke — nizke temperature do -25 stopinj in močan turbulentni veter — so narekovali, da je trener izbral za reprezentanco najbolj izkušene padalce, ki znajo voditi padalo tudi v tako neprijetnem vremenu, kot je bilo na Bjelašnici v zadnjih dveh tednih.

Za prvo svetovno prvenstvo v paraskiju so bili zato določeni Dušan Intihar (kapetan), Bogdan Jug, Roman Pogačar, Darko Svetina in Dušan Frank (rezerva).

Prva ekipa, vsi člani Alpskega letalskega centra iz Lesc so od 7. do 12. marca opravili eno najtežjih tekmovanj doslej, kar velja tudi za ostale reprezentance. Zato so dosežki toliko več vredni. Jugoslaviji so pripadle kar tri od dvanajstih kolajn. Roman Pogačar in Snježana Trbonja sta v moški in ženski konkurenci osvojila drugo mesto v kombinaciji in srebrno kolajno. Moška ekipa pa tretje mesto in bronasto kolajno.

Na prvenstvu se je zbralo 12 reprezentanc s po štirimi tekmovalci, neevropski pa sta bili reprezentanci Združenih držav in Kanade. Posameznikov je bilo 50. Med ženskami so bile samo štiri reprezentance kompletne, ostale so imele manj kot štiri tekmovalke.

Nesrečnik v naši ekipi je bil Darko Svetina. Ko se je že postavil v kot planiranja, ga je zajel rotor in v trenutku je izgubil nekaj metrov višine. Ničesar ni mogel več storiti. Bil je prekratek in doskočil 390 centimetrov pred ciljno točko. To je bil hladen tuš ob že dovolj nizkih temperaturah. Ostali trije so zbrali samo 13 centimetrov, kar ob Svetinovem dosežku ni bilo veliko vredno.

Najtežjo noč v svoji športni karieri je prebedel Darko Svetina, ki je povsem obupal po prvem nesrečnem skoku. Po tekmovanju je priznal, da je razmišljal celo, da bi takoj prenehal s skakanjem in to za vedno. To se ni zgodilo, ker mu je nalil čašo upanja in umirjenosti trener Drago Bunčič, ki je vaje takih šokov. Darko je bil nato v naslednjih petih serijah naš najboljši tekmovalac, doskočil je dvakrat v ničlo in v petih skokih zbral vsega šest centimetrov.

Take težave so imele tudi druge ekipe. Razen Francozov so imeli vsi najmanj po en velik kiks. Zato je bila borba vse do zadnjega skoka izredno napeta. Za tekmovalce pa komaj živčno vzdržna.

Jugoslavlani smo lahko izredno zadovoljni. Tretjo kolajno — srebrno, je v kombinaciji osvojila Snježana Trbonja, članica sarajevskega aerokluba. To pot gre pohvala tudi Elanu, Topru in Almiri, da je bila naša reprezentanca solidno opremljena in da je imela pri veleslalomu Elanovega serviserja. Prav gotovo je tudi to pripomoglo k trem jugoslovanskim kolajnam, največ pa velika prizadevnost vseh lažjih padalcev in njihovega trenerja Draga Bunčiča.

REZULTATI:

Veleslalom — Člani posamežno: 3. Roman Pogačar (Jug) 2:02.96, ... 18. Darko Svetina 2:13.76, 22. Bogdan (Jug) 2:17.75, 24. Dušan Intihar 2:18.09. **Ekipno:** 1. Švica 29, 2. Švedska 47, 3. Avstrija 52, 4. Jugoslavija 67, 5. ZR Nemčija 71, 6. Francija 93 ... **Članice posamežno:** 2. Snježana Trbonja (Jug) 2:16.74. — **Člani posamežno:** 2. Bogdan Jug (Jug) 0,16 m, 5. Roman Pogačar (Jug) 0,32 m, 34. Dušan Intihar 2,77 m, 38. Darko Svetina 3,96 m. **Ekipno:** 1. Francija 37, 2. Švica 50, 3. Jugoslavija 79. **Članice posamežno:** 7. Snježana Trbonja (Jug) 4,20 m. — **Člani posamežno:** 2. Roman Pogačar (Jug) 8, 7. Bogdan Jug 24, 29. Darko Svetina 56, 32. Dušan Intihar 58 točk ... **Ekipno:** 1. Švica 79, 2. Francija 130, 3. Jugoslavija 146. **Članice posamežno:** 2. Snježana Trbonja 9.

Leon Mesarič



Startna Lista

VELESLOM



ELAN SKI

16. Slovenski »Veleslalom«

18. januarja 1987

Organizator: Slovensko planinsko društvo »TRIGLAV«
Pokrovitelj: Tovarna športne opreme - ELAN -



Doskok z Elanovim padalom

Prvenstvo presenečenj

V daljni Benalli (Avstralija) je bilo v januarju XX. svetovno prvenstvo v jadralnem letenju, ki je bilo eno najtežjih tekmovanj dosedaj. Krojilo ga je izredno vetrovno in spremenljivo vreme.

V najmočnejši svetovni konkurenci 109 pilotov iz 29 držav sveta so sodelovali tudi naši piloti, ki so se uvrstili na 19. mesto Šimenc, na 29. mesto Kolarič, 30. mesto Starovič in 34. mesto Peperko. Naši piloti nevarjeni močnega vetra so uvrščeni solidno, vendar slabše kot so sami želeli in pred prvenstvom tudi pričakovali.

Od favoritov je edino domačin Ingo RENNEN opravičil svojo vlogo in dosedanjim trem naslovom dodal še četrti naslov svetovnega prvaka in tako postal najuspešnejši jadralni pilot vseh časov.



Ivo Šimenc je bil tudi v Avstraliji naš najuspešnejši tekmovalc. Njegovo 19. mesto je solidno, vendar slabše, kot smo pričakovali

Jubilejnega XX. svetovnega prvenstva se je kljub veliki oddaljenosti udeležilo rekordno število pilotov iz vseh dežel, ki kaj pomenijo v tem športu.

Prvič so na prvenstvu sodelovali tudi Kitajci, ki bodo čez nekaj let že mešali štrene najboljšim.

Naša reprezentanca je v Avstralijo pripotovala šele 4. januarja — na JAT-ovih letalih prej ni bilo prostora — dočim so vse ostale ekipe prispele skoraj mesec dni prej. Prvo postajo smo imeli v Tocumwalu (leži 90 km severno od Benalle, na drugi strani reke Murray, ki pomeni ločnico slabega in dobrega vremena), ki je po meteorološki plati neprimerno boljši od Benalle. Tam smo pripravili letala, instalirali instrumente in izkoristili dokaj ugodno vreme za trening.

V Benallo smo prispeli 9. januarja, saj je bilo letališče prej zaprto za vse tekmovalce. Od 10. do 17. januarja je bil uradni trening, že v tem času pa so se vremenske razmere slabšale tako, da je samo tekmovalje postajalo prava loterija.

Izredno hitre spremembe vremena združene z močnim vetrom, ki je pri tleh presegal 40 km/h, na višini pa je bil še ustrezno močnejši, so predstavljale veliko oviro za veliko večino nastopajočih. Že prvi dan uradnega tekmovanja, ki je trajalo od 18. januarja do 1. februarja, je organizator napravil veliko napako pri postavljanju tekmovalnih disciplin. Pilotom so dali predolge naloge, povrhu vsega pa je bil prvi del posta-

vljen proti vetru, kar je povzročilo, da je kar 105 pilotov od 109 moralo predčasno pristati. Podobnih napak organizatorja prvenstva se je do konca tekmovanja zvrstilo še več, tako da z organizacijo ne moremo biti zadovoljni. Izredno smolo je ta dan imel poleg našega Peperka, ki je moral pristati na prvi polovici poti, novozelandski tekmovalc Rix — tekmoval je na letalu DG 300 ELAN, ki je na izvenletališkem pristanku tako poškodoval letalo, da se je prvenstvo že prvi dan zanj končalo. Velika škoda, saj je sodil med favorite v standardnem razredu in je na treningu kar trikrat zmagal v dnevnih etapah. Že na treningu se je izkazalo, da bodo veliko težavo in nevarnost za tekmovalce predstavljale velike gručice letal pred startom in kasneje med samim tekmovaljem — še posebej v pogojih suhe termike. Tako sta že na treningu trčila v zraku irski in avstralski tekmovalc, na srečo brez posledic. Podobne nevarne situacije so se ponavljale celo tekmovalje in dosegle svoj vrh pri trku poljskega tekmovalca Viteka in italijanskega tekmovalca Brigliadorija. Letalo slednjega je pri trku izgubilo polovico višinskega krmila, zahvaljujoč izredni prisebnosti in seveda izkušnjam je najboljši italijanski pilot (svetovni prvak iz Rietija) srečno pristal. Veliko smole in hkrati tudi srečo je imel naš Šimenc, ko ga je drugi tekmovalni dan skoraj zadel ameriški pilot Byrd. To tesno srečanje ga je tako vrglo iz tira, da je moral pred ciljem pristati

in je tako izgubil ogromno število točk in seveda tudi mest v končni uvrstitvi. Kljub temu si ne upamo niti pomisliti, kaj bi se zgodilo če bi se v zraku zalela...

Izredno spremenljivo in vetrovno vreme, ki je spremljalo tekmovalce cel prvi teden, je presenetilo celo domačine, tako da je domačin Qubley (tudi na Elanovem letalu), ki je pred prvenstvom tudi sodil med favorite, na koncu pristal na 21. mestu v st. razredu. Na tekmovalju je bilo kar 12 tekmovalnih dni. Drugo polovico prvenstva se je vreme deloma popravilo in tedaj je prišla do izraza velika izenačenost tekmovalcev. Med prvouvrščenim in petindvajsetim v posameznih dnevnih disciplinah je bilo velikokrat manj kot 50 točk razlike od 1000 možnih. Kako majhna razlika je to si lahko ponazorimo s smučarji, kjer bi se vsi morali razvrstiti v času krajšem od ene sekunde.

Da je bilo prvenstvo prava loterija priča pogled na končne skupne rezultate, saj takšnih uvrstitev z izjemo Inga Rennerja v odprtem razredu, pred prvenstvom nihče ne bi napovedoval.

Z razpletom prvenstva so bili zadovoljni samo Francozi, Američani in Finci — slednji so se izkazali z izredno tveganim letenjem — vsi ostali pa so bili več

ali manj nezadovoljni z uvrstitvami. Kako ocenjevati uvrstitve naših je težko reči. Za Slovence, kjer je vsaka uvrstitev, ki ne prinaša medalje neuspeh, je odgovor samo ta. Za poznavalce razmer, ki vedo s kakšnimi težavami se je morala ekipa otepati, da je sploh lahko prišla na prvenstvo je to soliden uspeh, ki bi bil z majhno mero športne sreče lahko še precej boljši. Vsak od pilotov je napravil v prvem delu eno večjo napako (beri pristane pred ciljem), kar se je poznalo z izgubo velikega števila točk, ki jih do konca prvenstva ni bilo mogoče več nadoknaditi. Seveda se bo našlo veliko »strokovnjakov«, ki bodo znali povedati kako leteti bolje. Ne smemo pa pozabiti dejstva, da je večina jadralnih pilotov iz drugih držav profesionalcev in tako nimajo težav ne s časom ne z denarjem.

Tudi tokrat je udeležbo reprezentance na prvenstvu omogočila vrsta delovnih organizacij, ki imajo posluh za najlepši in najpopularnejši letalski šport. Med njimi ima že vrsto let izredno pomembno mesto ELAN, ki kot pokrovitelj stoji ob strani jadralnim pilotom.

Za pomoč in sodelovanje se v imenu celotne reprezentance najlepše zahvaljujem z željo, da bi tudi vnaprej uspešno sodelovali.

Miran Ferlan

Z Elanovim pokroviteljstvom



Takole se je slikala celotna ekipa v majicah in klobukih ELAN-a pred transportnim vozilom, ki je bil tudi »oblečen« v ELAN-ov napis.

— Na letošnjem neuradnem Pionirskem svetovnem prvenstvu za lovoriko »Topolino« — 21.—22. v Monte Bondoneju v Italiji je na Elan smučeh zmagal Aleš Piher v slalomu (v kategoriji mlaj. pionirji), med starejšimi pionirkami je bila Barbara Brlec druga v veleslalomu in Aleš Brezavšček tretji v isti disciplini med starejšimi pionirji (oba na Elan smučeh).

— Nov Elanov znak (bla-

govna znamka) 'zgoraj dvojni E' — spodaj poševen napis 'Elan' je z januarjem '87 bil dokončno registriran tudi v Veliki Britaniji. Skupno je registriran v 26 državah. Postopek registracije je trajal od 2. 7. 1981. leta dalje!

— Že dalj časa poteka vnos podatkov o dokumentaciji indok-a v računalnik. Trenutno se vnašajo podatki za nazaj in sicer za knjige, članke in brošure. Bilteni indok pa ne bodo več izhajali.

Elan skozi čas

Bistveni mejniki

VOJNA OBLAST
IX. KORPUSA NOV IN POJ
Proa - tehnični odsek

Položaj 20. XI. 44.
St. 128 193

Predmet: Kpoklita lov: Pinažgarja

Stabu IX. Korpusa NOV in POJ

Po nalogu glavnega Staba NOV in POJ je zašel promešno - tehnični odsek organizirati izdelavo smuči. Ker pa mu v ta namen od ločeno primanjkuje potrebnih strokovnjakov, se naproša šah IX. Korpusa, da izda nalog, da se stavi delavci za smuči na razpolago lov. Pinažgar Rudi, ki se sedaj nahaja v Skofljekoškem odredu, prilagano tovrstni dopis na Skofljekoški odred.

Sart fašizmu - svoboda narodni

Pomožnik šefa odseka
poročnik:

B. Taver

20. XI. 1944

— Imenovanje partizana Rudija Finžgarja za ustanovitelja in vodjo partizanske smučarske delavnice v Cerknem — IX. korpus NOV in POJ



1944-45

— Partizanska smučarska delavnica



1944-45

— Partizan Rudi Finžgar na skakalnih tekmah v osvobojenem Cerknem



24. IX. 1945

— V hiši Zgoša 27 je začela z delom novoustanovljena zadruga Elan



1946

— Elanova žaga v Begunjah



1947

— Prvi Elanov katalog, tiskan v 2000 izvodih

1946

- 22. januar, ustanovitev sindikalne podružnice Elan

1946

- Ustanovljena prva športna trgovina »Poslovalnica Elan« — kasneje »Fiskulturni magazin« — zdajšnji »Slovenijašport«

1947

8. marca 1949

- Sušilnica lesa
- je Zadruga Elan postala državno podjetje



13. marca 1950

- je pogorel glavni obrat Elana

20. junija 1950

- Elan prevzame v upravo republika

16. septembra 1950

- upravljanje je prešlo na delovni kolektiv. Začetek samoupravljanja.

11. decembra 1950

- je bil poslan prvi par smuči v izvoz (Belgija)

29. aprila 1952

- Delavski svet je odobril izgradnjo novega dela tovarne



1954

- 500 parov smuči izvoženih v ZDA

1955

- Dograditev prvih dveh novih proizvodnih obratov za razrez lesa in smučarski predelovalni obrat. Praznovanje 10-letnice obstoja Elana



1956

- Izdelano 300.000 komadov loparjev za badminton in 19.000 parov smuči. Pričetek prve večje rekonstrukcije do leta 1960. (se nadaljuje)

S. K.

Delovanje kegljaške sekcije

Sekcija deluje intenzivno na dveh področjih, in to: rekreacijski in tekmovalni razred.

V Radovljici imamo vsak teden po 2 uri rekreacijskega kegljanja za vsakega člana DO, ki ima količjak veselja do tega suhega športa. Vendar opažam, da iz sezone v sezono upada število ljubiteljev kegljanja. Zelo žalosten pogled je na zastopanje ženske vrste. Tako da nastajajo problemi za tekmovalnjo, ki so na občinski ravni, za sestavo ženske ekipe. Zelo zanimivo, da izmed toliko mladih deklet, ki so zaposlene v Elanu, ni nobenega veselja oz. zanimanja za ta šport. Če pogledamo še na moške vrste, tudi tukaj se število manjša. Tako se je med leti 1975—1979 prijavilo na občinska sindikalna tekmovalnija, ali pa sindikalna prvenstva prek 250 udeležencev. Da o letu 1986 ne govorimo preveč, kar je razvidno tudi iz rezultatov.

Po smrti Janeza Kolmana, ki je do tedaj vodil sekcijo, smo se člani odločili, da vsako leto na njegovo obletnico smrti organiziramo tekmovalnjo. Istočasno pa na njegov grob prižgemo svečko v spomin.

Tako smo nekateri člani iz veselja do kegljanja prestopili v tekmovalni razred in sedaj že četrto leto nastopamo v Gorenjski ligi. Zato so nas počasi začeli pestiti finančni problemi. Kajti za vsako odigrano tekmo na domačem terenu moramo odšteti par starih milijončkov. Vendar pa nam ta znesek vsako leto raste. Ker pa nas je v sekciji nekaj zanesenjakov tega športa, te probleme še kar nekako prebrodimo. To pa je z vestnim delo, organizacijami tekmovalni in lastno soudeležbo. Pogrešamo tudi navijače na tekmah, ki bi nam bili v moralno pomoč in spodbudo.

Jakob Kocjančič



Maraton — Črni vrh 1987



POLETELO JE DVOSED JADRALNO LETALO — Z LASTNIM MOTORJEM

DG-500 ELAN

Kot smo že poročali v »TEDENSKEM POROČEVALCU«, je v petek, 27. III. 1987 na Brniku uspešno opravilo poskusni polet naše novo jadralno letalo.

Predstavitev:

Novo ELAN-ovo letalo je dvoosed nove generacije, ki s svojimi štirimi izvedenkami na celovit način zadovoljuje potrebe po uporabnosti od začetniškega šolanja preko nadaljnega šolanja tehnike preleta od visokosposobnega in tekmovalnega letenja. Uvlačljiv motor nudi neodvisnost starta, neokrnjene letalne sposobnosti in s tem nove možnosti za jadralno letenje.

DG — 500 M ELAN je visokosposobno letalo odprtega razreda z uvlačljivim motorjem. Delitev krila (z zakrilci, razpetina 22 m) je izvedena tako, da omogoča preprosto sestavljanje, pogon krila se spoji avtomatsko. Gibljivo nosno kolo omogoča odlične manevrske sposobnosti pri vožnji po tleh.

Pomembne značilnosti izvedbe z motornim pogonom so:

- upravljanje z motorjem je v celoti možno z obeh pilotskih sedežev;

- uvlačenje, oziroma izvlačenje motorja je izvedeno električno s pritiskom na stikalo;

- dvotaktni vodno hlajeni motor Rotax 535 z elektronskim dvojnimi vžigom ima moč 60 PS (44 KW) in omogoča kratek zalet pri vzletu in dobro hitrost vzpenjanja (ca. 2,5 m/s);

- zagon motorja je preprost, saj ima elektronsko vbrizgavanje;

- elektronski varnostni sistem onemogoča nepravilno upravljanje z motorjem;

- kontrolni instrumenti za delovanje motorja in njegovega uvlačenja — izvlačenja so izvedeni z digitalnim LCD displayem (mikroprocesorsko) za vsakega pilota posebej;

- zaradi prestavnega razmerja 3:1 in propelerja velikega premera 1,58 m, je hrupnost pogona majhna.

DG 500 L ELAN je visokosposobno jadralno letalo, identično izvedenki M — le brez motorja.

DG — 500 ELAN, s krilom razpetine 18 m z zakrilci je izvedenka, ki je posebej primerna za nadaljnje šolanje tehnike jadriranja in preleta. Opremljanje z motorjem je seveda mogoče tudi pri tej izvedenki.

Tehnični podatki:

		DG-500 M ELAN	DG-500 ELAN
Razpetina	m	22	18
Površina krila	m ²	18,29	16,65
Vitkost	—	26,5	19,45
Dolžina	m	8,66	8,66
Širina trupa	m	0,73	0,73
Višina trupa	m	1,00	1,00
Teža praznega letala	kg	525 (z baterijami in osn. instr.)	370
Maks. teža v letu	kg	825	750
Krilna obremenitev	kg/m ²	33,5—45	38—45
Maksimalna hitrost	km/h	270	270
Rezervoar za gorivo-trup	l	39	—
Rezervoar za gorivo-krila	l	40	—
Vodni balast	l	160	200
Minimalna hitrost padanja	m/s	0,51	0,65
(G = 640 kg)	km/h	80	80
Najboljše drsno razmerje (g/S max)	—	> 47	> 40
	km/h	110	110

(Več o tem v naslednji številki »SMUČINE«)



TOVARNI ŠPORT. ORODJA
"ELAN" BEGUNJE



UREDNIŠKI ODBOR:
Knafelj Slavko (odgovorni urednik), Mulej Stanko, Jan Igor, Mertelj Marjan, Vidic Zdravko, Urbanc Janez, Rupar Marija, Bulovec Franc, Zirovnik Marjana.

Naša Smučina šteje med proizvode 7. točke I. odst. 36. člena Zakona o obdavčevanju proizvodov in storitev v prometu za katera se ne plačuje temeljni davek od prometa proizvodov. (Mnenje republiškega sekretariata za prosveto in kulturo SR Slovenije št. 421-7-72); naklada: 1700 izvodov. Tisk: Gorenjski tisk, Kranj.

Kadri v letu 1987

Stanje zaposlenih 1. 1. 1987 in 18. 3. 1987 po novi organizaciji je bilo naslednje:

Področje	1. 1. 1987	18. 3. 1987
Splošno področje	93 delavcev	98 delavcev
Področje gospodarjenja	38 delavcev	40 delavcev
Področje proizvodnje	970 delavcev	991 delavcev
Področje trženja	217 delavcev	219 delavcev
DO ELAN	1318 delavcev	1348 delavcev

V času od 1. 1. 1987 do 18. 3. 1987 smo v delovno razmerje sprejeli 56 delavcev, iz delovne organizacije pa je odšlo 21 delavcev.

Po področjih je bila fluktuacija od 1. 1. 1987 do 18. 3. 1987 naslednja:

Področje	Prihod	Odhod
Splošno področje	3 delavci	1 delavec
Področje gospodarjenja	3 delavci	1 delavec
Področje proizvodnje	44 delavcev	16 delavcev
— PSM	15 delavcev	5 delavcev
— PŠO	1 delavec	1 delavec
— PPL	21 delavcev	8 delavcev
— PVZ	5 delavcev	2 delavca
— NS	1 delavec	—
— IE	1 delavec	—
Področje trženja	6 delavcev	3 delavci
DO ELAN	56 delavcev	21 delavcev

Iz programa v program ali sektorja v drug sektor je prešlo 15 delavcev.

Vzroki odhodov iz delovne organizacije so bili naslednji:

— prehod v drugo DO	9 delavcev
— izključitev iz DO	4 delavci
— potek dela za določen čas	3 delavci
— odhod v času poskusnega dela	2 delavca
— negativna ocena poskusnega dela	1 delavec
— upokožitev	1 delavec
— odhod v JLA	1 delavec
Skupaj	21 delavcev

Prihod in odhod delavcev po kvalifikacijski strukturi nam prikazuje naslednja tabela:

Stopnja izobrazbe	Prihod	Odhod
VS	6 delavcev	1 delavec
VŠ	1 delavec	2 delavca
SS	3 delavci	2 delavca
KV	20 delavcev	8 delavcev
NS	5 delavcev	—
PK	2 delavca	2 delavca
NK	19 delavcev	6 delavcev
Skupaj	56 delavcev	21 delavcev

V delovno razmerje je na komisiji za delovna razmerja sprejetih še 20 delavcev, ki bodo pričeli z delom v naši delovni organizaciji v mesecih april in maj.

Zala Cokan



ISKRENE ČESTITKE OB
DNEVU ŽENA IN OBILO
DELOVNIH USPEHOV.

UČENCI OŠ BEGUNJE



ZAHVALE

Ob težki, nenadni izgubi
dragega moža in očeta

Ob izgubi očeta

ALOJZA TOMANA

se zahvaljujem sodelavcem
za podarjeno cvetje, izrečeno
sožalje ter spremstvo na
zadnji poti.

Žalujoči sin Slavko z dru-
žino

JOŽETA CVENKLJA

se vsem Elanovcem zahva-
lujem za obisk in spremstvo
na njegovi zadnji poti, sode-
lavcem — tehnologom ŠO,
SM, inženiringa (projekte),
nabavnega sektorja ter
sindikatu pa še posebej za
vence.

Žalujoča žena Milena in
svojci

Ob težki izgubi dragega
očeta

ANTONA JUSTINA

se vsem zahvaljujem za izre-
čena sožalja, posebno pa de-
lavcem priprave materialov
(smuči) za venec na grob.

Žalujoči sin Tone z dru-
žino

Dragi sodelavec — dragi Jože



kot pisano na kožo in rodilo
je bogate sadove. Tudi sode-
lavcem si bil vedno pripra-
vljen pomagati z uslugami.
Če nihče ni znal česa preskr-
beti, potem je to bil Cven-
kelj!

Besede so premalo, da bi z
njimi izrazili vse tvoje priza-
devanje in dela, ki si jih
opravi. Zato je glas o tvoji
prerani smrti v Elanu odjek-
nil globoko in boleče.

Tudi kot upokojenec nisi
pretrgal vezi s kolektivom.
Še v decembru si na letnem
srečanju naših upokojencev
in borcev — bil si oboje —
izražal polno pripadnost
Elanu. Rekel si, da te skrbi
koliko bremenite našo skup-
nost upokojenci — in vedno
več nas je — si rekel, kot bi
slutil, da se boš temu izo-
gnil. Samo dajal si, prejemal
pa zelo malo.

Dragi Jože! Tvoje ime in
delo bo ostalo zapisano v
zgodovini Elana z debelimi
črkami. To pa je tudi vse,
kar lahko storimo in ti
obljubimo, ko se poslednjič s
težkim srcem poslavljamo
od tebe. Našel si svoj pokoj,
ki ga nikoli nisi poznal.

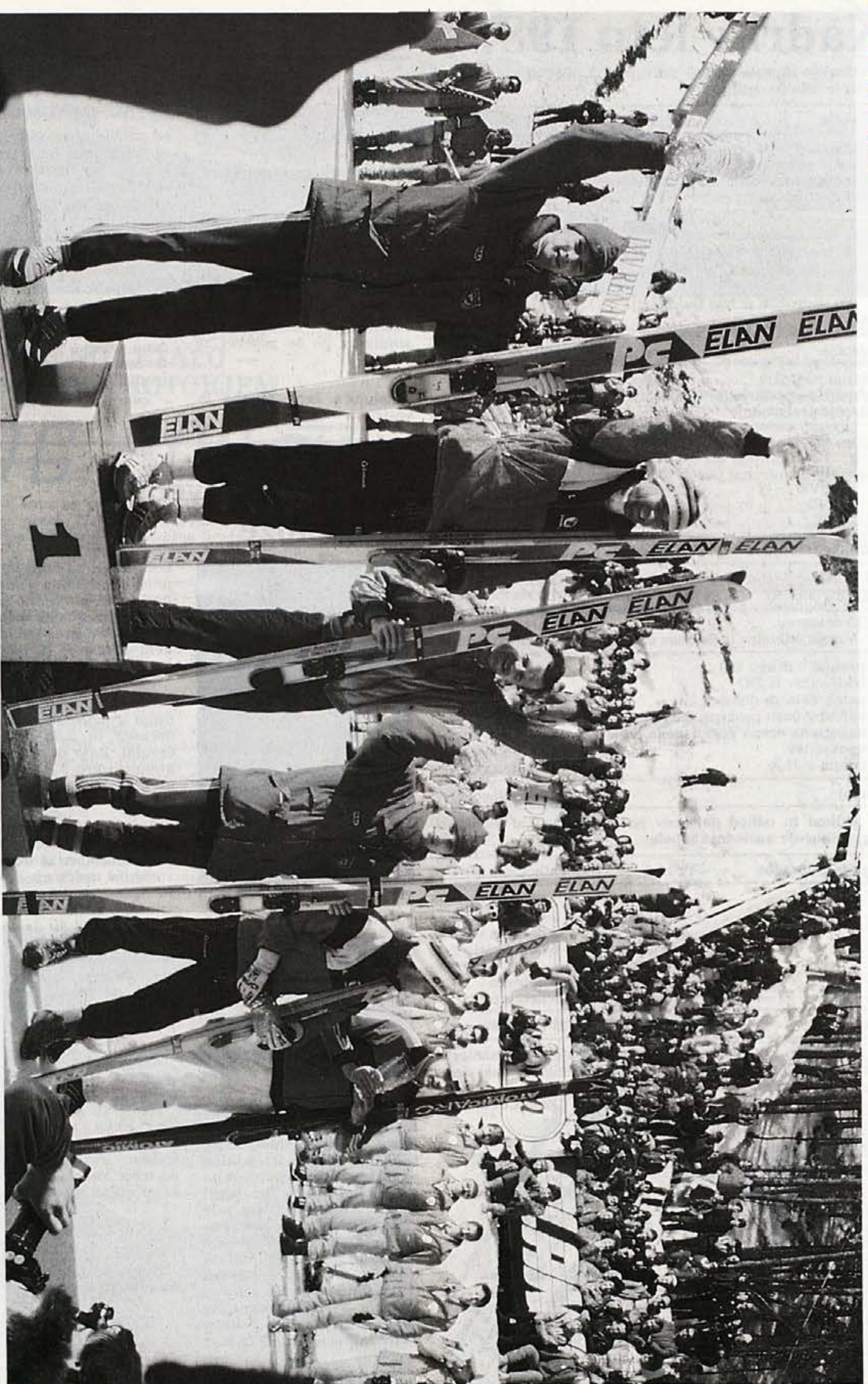
Počivaj v miru!
S tvojimi domačimi pa de-
limo težko bolečino.

sodelavci Elana

Črna zastava v turobnem,
meglenem tednu pred Elan-
om, nam je žalostno nazna-
njala slovo od tebe, dolgolet-
nega člana kolektiva.

Celih 28 let si Elanu služil
z vso pridnostjo in s srcem,
do upokožitve pred dobrimi
dvemi leti.

Bil si eden tistih stebrov
Elana, na katerih si je na
trdnih temeljih gradil svojo
bodočnost. Kot komercialist
— nabavni, si prepotoval na
tisoče kilometrov in odprl
nešteto vrat, da si nas pre-
skrbel s potrebnimi materia-
li, brez katerih ne bi bilo de-
la. Vedno si uspel in vrtal to-
liko časa, da si zadovoljil
vsem zahtevam. Pri tebi ni
bilo besed: ni, ne znam, ne
morem. Pri svojem delu si
našel zadovoljstvo. Bilo ti je



Prvih 5 najboljših letalcev na »Elanovkah« — Ole Gunnar Fidjestøl, Matjaž Zupan, Pjotr Fijas, Miran Tepes, Vegard Opaas