NAŠA ANKETA

Kako do boljše varnosti v prometu?

Število prometnih nezgod, zaskrbljujoča krivulja prometnih prekrškov in nasploh čedalje večja brezbrižnost na cesti, vse to jasno kaže, da v naši prometni varnosti še vedno precej škripalje. Ne pomagajo ne višje kazni, ne odvzeta vozniška dovoljenja, kaj šele opomini. Očitno cesta še naprej ostaja »poligon človekove nepreračunljivosti«, kot je porekel nek mislec. Da o kulturi na cesti seveda sploh ne govorimo.

Kako tedaj nad ta gordijski vozel? S še strožjimi kaznimi ali pa nadaljnjo poostritvijo nadzora nad prometom? Morda z boljšo prometno-varnostno vzgojo že v osnovni šoli? Pri sami prometni kulturi se, kot kaže, itak ne bo premaknilo.

Matija Rebolj, telekomunikacijski tehnik z Iga:

»Mislim, da večina voznikov na naših cestah premore dovolj prometne kulture. Žal pa ne vsi. Prav ti kazijo ugled ostalim. Večina kršiteljev dela prekrške zavestno, pa čeprav vedo, da bodo morali seči v žep, če jih bo dobil policaj. Nenamerno delajo prekrške denimo le tisti, ki pridejo prvikrat v Ljubljano in se še ne znajdejo v njenem prometnem režimu.«

Barbara Leskovar, dijakinja iz Trnovega:

»Kazni za težje prekrške bi morale biti strožje, saj z denarjem vendar ne moreš plačati mrtvega ali pa njegovih žalujočih. Predvsem bi moralo biti več zapornih kazni in pa odvzemov vozniških dovoljenj. No, tudi pešci ga često lomijo, saj ne pogledajo na levo in na desno, ko gredo čez cesto.«

Peter Indihar, kmetijski pospeševalec iz Velikih Lašč:

»Sam se največ vozim po hribih, zato so še največji problem, s katerim se srečujem, slabe ceste. Tu seveda ne gre kriviti človeka. Nasploh mislim, da kultura udeležencev v prometu le ni tako slaba, kot se zdi; res so vozniki, ki vozijo prepočasi, so preveč korajžni ali pa precenjujejo svoje sposobnosti, toda za največ neumnosti na cesti je vendarle kriv alkohol. Takšne voznike bi bilo treba še najbolj priviti.«

Zvonka Rus, delavka z Vrzdenca:

»Če bi premogli nekaj več prometne kulture, bi gotovo bilo manj prometnih nesreč, s tem pa tudi žalosti in gorja v družinah. Žal pa veliko udeležencev v prometu razmišlja o posledicah svoje brezbrižnosti šele tedaj, ko je že prepozno. Po mojem bi bilo treba kazni za prometne prekrške še poostriti. Morda bi bilo potem kaj manj nesreč. Bolje preprečevati, kakor zdraviti, mar ne?«

Jože Mrkun, delavec iz Iške vasi:

»Najbolj me moti, da se vozniki ne držijo omejitve hitrosti, ko se peljejo skozi vas. V nobenem primeru ne bi smeli prekoračiti dovoljenih 40 kilometrov na uro. Tudi pešci bi morali bolj paziti nase, kolesarji na starih kolesih pa navadno sploh nimajo odbojnih stekel in nasploh samo delajo »gužvo«. Kazni za prometne prekrške se mi zdijo dovolj visoke; po mojem so zdaj nekje na evropskem nivoju.«

Janez Jankovec, avtoličar iz Srednje vasi pri Polhovem Gradcu:

»Mislim, da bi bilo treba varnost na cesti še naprej spopeševati. Akcija minus deset odstotkov je gotovo dala določene rezultate, vendar pa s tem zdaj še ne bi smelo biti vsega konec. Sama kultura voznikov pa še močno šepa. Vozniki vse preradi prehitevajo, vozijo v rumeno luč, že v rdečo in divjajo, skratka ne upoštevajo prometnih predpisov. Miličniki po mojem kar dobro opravljajo svoje delo, vsega pa le zmorejo.«

Tone Brodnik, sedlar iz Male Slevice:

»Na kulturo voznikov prav gotovo vpliva tudi vreme. V slabem vremenu šoferji velikokrat postanejo agresivni in nepazljivi, kar seveda povečuje možnosti za nesrečo. Tudi sicer ga nekateri na cesti pošteno lomijo, policaja pa ne vidiš nikjer nobenega. Morali bi poostriti kontrolo na cesti. Nove, višje kazni se mi zdijo kar v redu, lahko pa bi bile še malo bolj restriktivne, vsaj kar zadeva hujše prekrške. Problem zase pa so gotovo tudi neskončno dolge avtomobilske kolone; včasih čakaš kar nekaj časa, da te vozniki (v koloni) vzamejo medse.«

Gaby Golič, dijakinja z Iga:

»Po mojem največ preglavic na cesti povzročajo vozniki. Ti ne pazijo dovolj na pešce in ne upoštevajo prometnih znakov ter omejitve hitrosti, ko vozijo skozi vas. S kaznimi pa je tako: po eni strani je kar prav, da so višje, saj se s tem zmanjšuje število prekrškov, po drugi strani pa so včasih pretirane, še posebej, če greš čez prehod za pešce, ko je rdeča luč.«

BRANKO VRHOVEC

Matija Rebolj

Barbara Leskovar

Peter Indihar

Zvonka Rus

Jože Mrkun

Janez Jankovec

Tone Brodnik

Gaby Golič

prejeli smo pismo

Podaljšek Kardeljeve ceste

Na križišču pred geriatrično kliniko (bolnica Trnovo) se nahaja cestni enakokraki trikotnik: Riharjeva cesta – Finžgarjeva cesta in predvideni podaljšek Kardeljeve ceste, pri čemer je vsaka stranica dolga okrog 250 m.

Sedaj poteka dvosmerni promet, to je približno 1.000 vozil dnevno, iz Murgel, ceste v Mestni log, Rakove Jelše in Ziherlove ceste v mesto po Riharjevi in Finžgarjevi. Če pa bi bil odprt podaljšek Kardeljeve ceste bi potekal promet po tem podaljšku, torej namesto 500 m samo 250 m za vsako vozilo.

Že nekaj let odlagano graditev podaljška Kardeljeve ceste pričakujemo v letu 1991, saj je nujna direktna povezava avtoceste (južna obvoznica) z mestom. Pa tudi gradnja tega podaljška nima nikakršne zveze s problematično gradnjo muzeja.

Dr. MILAN ŽUMER
Finžgarjeva 2

Razvrednoteni most

Gre za dobri, stari Karlovški most, ki ima zdaj en sam odvod in to na Prule. Zakaj nima izhoda tudi na desno, za Grad, bo ostala nepojasnjena skrivnost. Pa toliko prostora je na razpolago, pa so načrtovalci namenili izhod samo pešcem, pa še ti se morajo prebijati po neki strmini, da pridejo na pravo cesto. Neverjetno. Tudi za kolesarje ni dostojne poti, tako da morajo stopiti z motovila in mukoma v klanec. Seveda je to zelo povšeči stanovalcem tistih dveh hiš na ovinku, ker uživajo tak lep mir. Vsi drugi pa morajo daleč okrog čez Prule, da pridejo spet na isto mesto, samo seženj, dva više. Tam pa tak širok pločnik za pešce in kolesarje, kot da se tod valijo cele množice ob Gruberju gor in dol. V resnici pa zaide sem, zaradi te ovire, le kak samoten kolesar in še bolj samoten pešec, največkrat kak učenec, ki je denar za avtobus raje koristno uporabil za kino ali za prvo svaljčico (cigareto) in potem pot pod noge!

Trdim, da pride do takih in podobnih gradbenih nesmislov zato, ker mesto ni celota, ampak razbitina petih delov, ki vsak vleče na svojo stran. Predlagam, odnosno zahtevam, da postane mesto spet MOL, podeželski kraji pa naj bodo spet podeželje, čeprav je avtomobilizem razliko že skoraj zabrisal.

-ez-

NAŠA KOMUNA

GLASILO OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – PREDSEDNIK ČASOPISNEGA SVETA dr. DESAN JUSTIN – UREDNIŠKI ODBOR: JANKO ČIRIČ, ALOJZ DOLNIČAR, STANE DROLJC, JANJA DOMITROVIČ, RAJKO NAJZER, IVAN ŽITKO – GLAVNA IN ODGOVORNA UREDNICA JANJA DOMITROVIČ – TEHNIČNI UREDNIK IVAN ŽITKO. NASLOV – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE, LJUBLJANA, TRG MDB 14 – TELEFON 221-191 ali 221-188 – TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA TRITEDENSKO V NAKLADI 30.000 IZVODOV

Nova zasebna trgovina zdaj še na Vrzdencu

Trgovina na Vrzdencu

Nekaj let trajajoče negotovosti, kdo bo prevzel novozgrajeno zgradbo kraj vrzdenškega gasilskega doma, je zdaj konec. 4. oktobra letos so se tu odprla vrata nove samopostrežne trgovine, ki sta jo v celoti opremila in uredila **Igor Brolih** in **Stane Korošec.** Tu bodo Vrzdenčani pa tudi okoličani zdaj lahko kupovali najnujnejše potrebščine, razen trgovine pa je zraven na voljo še manjši bife.

»Krajani Vrzdenca so si že dalj časa želeli, da bi imeli lastno trgovino z mešanim blagom. Zdaj se jim je to uresničilo. Asortiman, ki ga imamo trenutno na voljo, je naravnan v glavnem po povpraševanju, pri čemer nas za prodajo in vse ostalo zdaj skrbi pet zapslenih,« je nekaj dni po otvoritvi povedal za Našo komuno lastnik Igor Brolih. Podjetna trgovca pa mislita še naprej: rada bi uredila tudi prostore v spodnji etaži in sicer za razne družabne igre, kot je denimo biljard ali kaj podobnega.

B. VRHOVEC

Trgovina s tehničnim in gradbenim materialom na Lavrici

Lavričanom in okoličanom poslej ne bo treba več prav v Ljubljano po razni tehnični in gradbeni material. Na Lavrici, tik ob Dolenjski cesti, so namreč julija letos odprli novi trgovini, kjer bo krajanom zdaj na voljo vse to blago.

V trgovini ESE, ki s svojimi servisnimi in drugimi uslužnostmi pravzaprav predstavlja pravcato zasebno podjetje, so tako na voljo najrazličnejša električna orodja, motorne žage, ure, televizorji, video in audio tehnika, mali gospodinjski aparati, bela tehnika, razni elektromaterial pa tudi razna kolesa in motorji.

Kot nam je povedal direktor podjetja **Rado Kerin,** se mali tričlanski kolektiv razen prodaje ukvarja tudi s projektiranjem, izvedbo, nadzorom in meritvami elektro in telekomunikacijskih instalacij. Opravlja pa seveda tudi servisiranje.

Obe trgovini (v drugi trgovini SBS imajo razni gradbeni in inštalacijski material ter lake) sta našli prostor v hišici kraj Dolenjke, kjer je bil še ne tako dolgo sedež krajevne skupnosti.

»Da smo dobili to hišico v najem, smo morali za krajevno skupnost urediti nove prostore. Ti so zdaj zraven našega krajevnega kulturnega doma,« je povedal Rado Kerin.

B. VRHOVEC

Krajani KS Peruzzi!

Za območje vaše krajevne skupnosti iščemo raznašalca, ki bo vsem gospodinjstvom dostavil glasilo Naše komune. Raznašanje je honorirano. Interesenti naj se javijo na sedež **KS Peruzzi – Pot k ribniku 20 – tel. 217-307** odnosno na uredništvo **Naše komune Trg MDB št. 14, telefon 221-191!**

ŽIRIJA ZA PODELITEV NAGRAD IN PRIZNANJ OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

objavlja

RAZPIS ZA PODELITEV NAGRAD IN PRIZNANJ OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK V LETU 1991

Skupščina občine Ljubljana Vič–Rudnik podeli vsako leto ob praznovanju občinskega praznika – 27. aprila

– nagrade občine Ljubljana Vič-Rudnik za izjemni prispevek na področju družbenega in gospodarskega življenja v občini,

– priznanja občine Ljubljana Vič-Rudnik za posebne uspehe, dosežene na področju gospodarstva, znanosti, družbenih, političnih in drugih dejavnosti, pomembnih za razvoj in ugled občine.

Nagrado in priznanje občine lahko prejmejo posamezniki, delovne skupine, podjetja, druge organizacije ter druge pravne osebe.

Predlog za podelitev nagrade in priznanja občine mora vsebovati, poleg podatkov o kandidatu, opis dela in aktivnosti, zaradi katerega je kandidat predlagan, navedbo že prejetih odlikovanj in drugih družbenih priznanj ter druge podatke, ki lahko pripomorejo k vsestranski in objektivni oceni predloga.

Predloge za nagrade in priznanja občine lahko dostavijo žiriji podjetja, druge organizacije ter druge pravne osebe, politične organizacije, delavci in občani.

Predlogi za podelitev nagrad in priznanj občine za leto 1991 morajo biti predloženi žiriji **najkasneje do 31. decembra** 1990 na naslov: Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik, žirija za podelitev nagrad in priznanj, Ljubljana, Trg MDB 7.

Predloge, prispele po navedenem datumu, žirija ne bo obravnavala.

Informacije daje tajnica žirije –. tel. 223-486.

ŽIRIJA ZA PODELITEV
NAGRAD IN PRIZNANJ
OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

MERCATOR LJUBLJANSKE MLEKARNE DE GOZDARSTVO

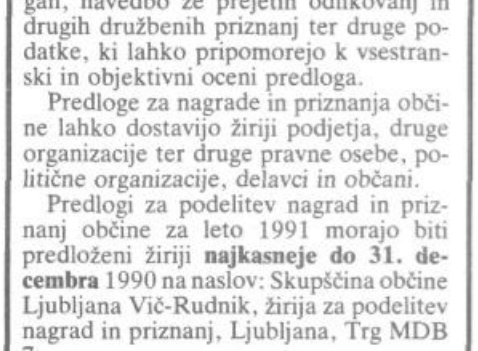
Potrebujemo delavce

Na področju Tomišlja in Notranjih Goric potrebujemo 2–3 delavce, vešče dela pri **gojenju gozdov** (čiščenje, pogozdovanje). Delo je honorirano, primerno za upokojence ali študente.

Pogoj: lasten prevoz in izkušnje na podobnem delu.

Informacije: M-LM DE gozdarstvo, Ljubljana, Cesta na Loko 4, telefon 332-811.

Trafika v Horjulu



Pred mesecem dni je Nedeljko Kopič iz Polhovega Gradca v Horjulu odprl trafiko. Tako domačini sedaj že od sedme ure zjutraj lahko kupujejo dnevno časopisje, revije in cigarete. V novi prodajalni je dobil delo Ludvik Filipič, ki je sicer končal šolo za elektrikarja, pa ni dobil mesta za pripravništvo oziroma ustrezne zaposlitve.

Jesenski motiv