

# SLOVENSKI NAROD

Izhaja vsak dan popoldne, izvzemši nedelje in praznike. — Inserati do 30 petit à Din 2.—, do 100 vrst 2.50 Din, večji inserati petit vrsta 4.— Din. Popust po dogovoru. Inseratni davek poseben. «Slovenski Narod» velja letno v Jugoslaviji 240.— Din, za inozemstvo 420.— Din.

Uredništvo: Knaflova ulica št. 5, I. nadstropje. — Telefon 2034.

Upravništvo: Knaflova ulica št. 5, pritličje. — Telefon 2304.

## Stanojević in Davidović obnavlita staro vlado z novimi ljudmi

Včerajšnje in današnje avdijence šefov dosedanjih vladnih strank — Posvetovanja med Aco Stanojevićem in Ljubo Davidovićem — Iz hegemonističnih vrst napovedujejo obnovitev starega režima

Beograd, 7. julija. Včeraj so se na dvoru pričele konzultacije o položaju, ki je nastal po neuspehu akcije Ace Stanojevića in po Radičevi izjavi, da ne more sprejeti mandata za sestavo koncentracijske vlade. V avdijencah so bili včeraj predsednik Narodne skupščine dr. Perič, za radikale Aca Stanojevića, za demokrate Ljuba Davidović in zvečer za klerikalce dr. Korošec.

Danes dopoldne je bil sprejet od vladarja vodja muslimanov minister Spaht. Istočasno se je vršil daljši sestanek med Stanojevićem in Davidovićem, ki sta se potem posvetovala s svojimi somišljjeniki, nato pa imela zopet daljši zaupni razgovor.

Opoldne so demokrati in radikali zatrjevali, da so se vsi na dvoru konzultirani politiki izjavili za obnovo dosedanje vlade in da je zato že sklenjena stvar, da bomo dobili zopet dosedanje vladno koalicijo. Vendar pa bodo novo vlado pod vodstvom Ace Stanojevića in Ljube Davidoviča sestavili docela novi ljudje, ki ne bodo odbijali KDK, temveč utirali pot za čimprejšnje zbljanje z njim.

Beograd, 7. julija. Po odklonitvi mandata za sestavo koncentracijske vlade s strani Stepana Radiča, je nastal v razpletu krize kratek zastoj. Radičeva odklonitev je režimske kroge zelo presenetila ter jih spravila v veliko zadrgo. Zavedajo se, da bi rodilo še nadaljnjo bagateliziranje zahtev KDK, da leko se posledice, na drugi strani pa zopet ne marajo pristati na solucijo KDK, da bi se razpustila Narodna skupščina in razpisale nove volitve, ker se boje, da bi v tem primeru hegemonistične stranke izšle iz volitev skrajno decimirane. Ta strah za mandate in za oblast je tudi največ krv, da postaja kriza od dne do dne vse težja in da doslej še ni bil najden nikak izhod.

### Včerajšnje avdijence

Po nasvetu Ace Stanojevića se je vladar odločil, da bo, preden zopet komu poveri mandat za sestavo vlade, konsultiral najprej vse predstavnike parlamentarnih skupin. Zato je bil včeraj opoldne pozvan v avdijenco predsednik Narodne skupščine dr. Perič. Za njim je bil takoj nato ponovno sprejet v avdijenco Aca Stanojević, ki predstavljal radikalske stranke. Njegova avdijanca je bila razmeroma kratka. Odhajajoč z dvora je Aca Stanojević novinarjem izjavil, da gre še vedno za sestavo koncentracijske vlade.

Od 5. do 6.30 popoldne je bil v avdijenci Ljuba Davidović. Z dvora je odšel v demokratski klub, kjer so ga pričakovali demokratični ministri in drugi poslanci, katerim je Davidović poročal o svoji avdijenci.

Zvezčer ob 9. je bil na dvoru notranji minister dr. Korošec. Ostal je na dvoru do 10. zvečer, nakar je odšel v vladno predsedstvo, kjer ga je pričakoval Vukičević z nekaterimi radikaliskimi ministri.

### Načrti hegemonistov

Pozno zvečer so se začele iz vladnih krovov širiti vesti, da je koncentracija že definitivno propadla ter da gre sedaj samo še za obnovo dosedanje koalicije, češ da po odklonitvi mandata s strani Stepana Radiča ter glede na stališče KDK, da se noče pogajati z nobeno izmed dosedanjih vladnih strank, ni nobenega drugrega izhoda. Zatrjevalo se je, da bo mandat po vsej priliki poverjen zopet Aci Stanojeviću. Ker pa Stanojević radi svoje visoke starosti in slabega zdravstvenega stanja ne bi mogel osebno voditi poslov predsednika vlade, naj bi se imenoval tudi podpredsednik. To mesto naj bi zavzel ali dr. Laza Marković ali pa dr. Milan Stojadinović. Izmed dosedanjih ministrov bi po teh verzijah ostala samo minister trgovine dr. Spaht in minister agrarne reforme dr. Vlada Andrić, dočim naj bi ostale

### Znaki iztreznjenja?

Na drugi strani pa se še vedno razmotriva možnost sprejema zahteve KDK po razpustu Narodne skupščine in razpisu novih volitev. Vests, da je Italija voljna pristati na odgovritev ratifikacije nettunskih konvencij, ki jo potrjuje tudi na demokrate, tako da so tudi že v njihovih vrstah govorili o možnosti sestave izvenparlamentarne vlade, kakor jo je predlagal Radič v svojem odgovoru kralju.

Kompromis glede razpisa novih volitev bi se mogel po mnenju teh krovov najti na ta način, da bi bila Narodna skupščina zaenkrat odgovena do jeseni, in jeseni pa razpuščena, tako da bi se volitve vršile še prihodnjo spomlad, ko bi se duhovje že popolnoma pomirili. Nova Narodna skupščina naj bi nato razpravljala o drugi glavni zatevi KDK, to je o reviziji ustave.

Taka rešitev sedanje težke krize pa ne gre v račune pristašem Vukičeviča, ki si za to na vso moč prizadeva, da bi onemogočili vsak tak poskus, ker smatrajo, da bi se z obnovo dosedanje koalicije, če tudi z znateni osebnimi izpremembami v vladni povrnili situacija popolnoma v njihove roke.

### Avdijanca dr. Spahta

Beograd, 7. julija. Danes dopoldne so se na dvoru nadaljevale konzultacije šefov parlamentarnih skupin ali pravzaprav šefov vladnih skupin. Od pol 10. do 11. je bil na dvoru dr. Spaht. Odhajajoč z dvora je bil dr. Spaht zelo rezerviran in ni hotel dati novinarjem nobenih izjav. Zatrjeva pa se, da je dr. Spaht v avdijenci zastopal stališče, da lahko dosedanje vladne skupine sestavijo novo vlado in nadaljuje delo v Narodni skupščini.

### Konference radikalov

V predsedstvu vlade so se vršile ves dopoldne neprestane konference. Radikali so prepričani, da je zvezda Velje Vukičeviča za vedno zatonila in iščejo sedaj druge primerne osebnosti za vladnega predsednika. V prvi vrsti forsirajo Aco Stanojevića, ki pa to mesto odklanja in predлага Marka Trifkovića.

### Sestanek med Aco Stanojevićem in Ljubo Davidovićem

Dopoldne sta imela Aca Stanojević in Ljuba Davidović daljši sestanek izven Beograda. Kakor se iz hegemonističnih krovov zatrjuje, sta se na tem sestanku sporazumela o načinu rešitve vladne krize; oba se strinjata v mnenju, da radikali in demokrati ne smejo izpustiti situacije iz svojih rok.

Po tem sestanku se je iz hegemonističnih krovov lansirala vest, da je za novo vlado že vse gotovo. Med demokrati in radikali se baje že vrše pogajanja za razdelitev portfeljev. Po teh verzijah bi prevzel vladno predsedstvo Aca Stanojević, za pomočnika pa bi mu bil prideljan Ljuba Davidović kot minister brez portfelja. Razen tega zahtevajo demokrati notranje, zunanje in prosvetno ministrstvo ter ministrstvo za šume in rudnike. Finančno ministru naj bi obdržal dr. Spaht. Za ministra notranjih zadev kandidira Dragutin Pečić.

### Posvetovanja demokratov

Po sestanku z Aco Stanojevićem je odšel Davidović v kabinet ministra javnih del, kjer se je vršila konferenca demokratskih ministrov. Nato so odšli vsi skupaj v demokratski klub, kjer je Davidović poročal o situaciji. Po seji so demokratski poslanci izjavljali, da je mnogo verjetnosti, da bo prišlo do obnove stare vlade z novimi osebami. V vlado naj bi stopile predvsem tako osebe, ki bi bile kolikor toliko po volji tudi opoziciji. Ta vlada naj bi nekaj časa še nadaljevala delo v Narodni skupščini, nato pa znova skušala priti v stike s KDK.

### Drugi sestanek med Stanojevićem in Davidovićem

Po te konferencah sta se ponovno sestala Ljuba Davidović in Aca Stanojević. Zatrjeva se, da sta razpravljala o osebi, ki naj bi jo predlagala vladarju za mandatarja. Radikali zatrjevajo, da so prizadevanja vukčevičevcev, da bi postal ministrski predsednik dr. Korošec brezusporna, ker smatra večino radikalov, da pomeni padec Vukičeviča tudi padec dr. Korošca. Blejskega pakta, ki sta ga sklenila na svojo pest, radikalni klub doslej še ni odobril in ga zato tudi ne prizna.

Po seji demokratskega kluba je bil v krajši avdijenci prosvetni minister Grol.

### KDK

V vrstah KDK mirno čakajo na razplet dogodka. Ugotavljajo le to, da Ljuba Davidović tudi v tej priliki ni zavzel onega stališča, ki bi ga bil kot predsednik demokratske stranke moral zavzeti ako bi mu bilo ležeče na tem, da pride do končne ureditve odnošajev med prečani in srbijanci.

Danes dopoldne se je vršil daljši sestanek med gg. Pribičevićem, Nastasom Petrovićem in Joco Jovanovićem. Po sestanku je Joca Jovanović izjavil novinarjem:

»Razpravljali smo o politični situaciji, ki se nahaja pred odločilnimi trenutki. Če Stepan Radič jutri zapusti Beograd in odpotuje v Zagreb, dobimo jutri bržkone staro vlado. To bo le pobarvana vlada Velje Vukičeviča. Mesto Vukičeviča bomo imeli potem Aco Stanojević. Vse drugo pa bo ostalo pri starem. Vendar pa je treba verjetje o obnovi Vukičevičeve vlade sprejeti z veliko rezervo, ker ni še niti gotovega in se lahko še vsak čas vse spremeni.«

### „Stepan Radić ni mogel drugačje postopati!“

Trežna in odkrita sodba beograjskih »Novosti«. — Hegemonistični voditelji so zamudili najugodnejši trenutek za pomirjenje. — Kriza je vedno bolj resna.

Beograd, 7. julija. Odklonitev mandata za sestavo vlade s strani Stepana Radiča je režimove skrajno presenetila in strahovito razburila. Oni so trdno računali s tem, da se bo Radič zadovoljil z ministarskim predsedstvom ter da bo brez nadaljnega pristal na matematično-strankarsko razdelitev, portfeljev, kakor je to bilo pri radikalih in demokratih doslej v navadi. Dočim so režimovski listi dan po prej Stepana Radiča poveleni kot velikega državnika in politika evropskega koga, je že naslednjega dne bil zopet najslabši človek pod milimi solncem. »Sam upravac, ki je v nadi, da bo prišlo do sodelovanja med radikalima in KDK, v dolgih člankih plava slavo Stepanu Radiču, ga v večrajšnji časi pa v sestavu stranki nadaljevala napada ter ga slike kot največjega sovražnika države.

Nasprotno pa poštena beografska javnost in nezavisi srbski tisk povsem logično in pravilno presoja postopanje g. Radiča. Značilen je članek beograjskih »Novosti«, glavnega glasila zemljoradnikov. List pravi med drugim:

»Gesta g. Radiča in odklonitev mandata je rezultat v fatalnih pogrešk, ki so se nizadnji 10 dni druga na drugo. Po grozni tragediji v Narodni skupščini politični činitelji niso pojmovali tega historičnega godoka, ki pomeni prelom v politični zgodovini naše države. Z neverjetno lahkomiselnostjo so politiki iz vladne večine zamudili dragocen čas, da bi dali Hrvatom v prečanom iskreno zadoščenje. Mesto tega so dva tedna manevrirali in intrigirali kakor da ni bilo najstrahovitejšega dogodka v zgodovini hrvaško-srbskih od-

štev. Vsa modrost glavnih činiteljev je bila usmerjena na to, da z intrigami povzročijo razdor med Pribičevićem in Radičem upajoč, da bo ranjeni Stepan Radič šel preko vsega, če se mu ponudi dekorativna vloga predsednika koncentracijske vlade.«

»Toda vsi so se prevarili v svojih razčin. Politična in psihološka uganka, ki jo je predstavljal Stepan Radič, je bila rešena. G. Radič je napravil dve veliki politični gesti, ki pričata o njegovih odločnostih, stopili v odločljivo borbo s srbskimi strankami za enakost in ravnopravnost, ker le tako se more in mora tolmačiti njegov sklep, da načine stikov s predstavniki dosedanja vladne večine odnosno radikalne in demokratske stranke, ki predstavlja danes Srbijo.«

»Postopanje g. Radiča je po svojem značaju več kot navadna politična poteka in je zato izvrzovalo največjo zmedo med beograjskimi politiki. Lahko je kritizirati postopanje g. Radiča s stališča politične oportunitete, toda zakaj se merodajni faktorji ne poglobe v razloge, ki se napotili Stepana Radiča in vodstvo KDK k takemu postopanju? Zakaj pa ne razumeti, da Stepan Radič ni mogel stopiti v razgovore s predstavniki strank, iz katerih vrst se je na njega streljalo in iz katerih vrst poteka morilce njegovih najbljžih v najbližji prijubljenih sotrudnikov? Če bo postopanje g. Radiča rodilo vse logične posledice, potem moremo smatrati, da smo prešli v novo fazo srbsko-hrvaških odnosa, ki po svoji ostrini in globini daleč presegajo vse dosedanja krize našega narodnega in državnega edinstva.«

### Löwenstein ni mrtev?

Padec iz letala postaja vedno večja zagonetka — Pojavljajo se vesti, da gre le za borzni maneuver

Paris: 7. julija. Osebni prijatelj na zagonetni način izginulega belgijskega bankarja Löwensteina objavlja v »Paris Midi« daljšo razpravo, v kateri skuša razložiti, na kakšen način se je mogla zgoditi nesreča. Löwenstein je bil izredno delaven človek. Včasih ga je sredi dela tako premagala utrujenost, da je med delom zaspal. Običajno pa se je kmalu zopet predramil in v polnem mehanično nadaljeval započeto delo. Pisce domneva, da ga je slična utrujenost premagala tudi med poletom iz Londona v Bruselj. Nesreča je razlagata tako, da je Löwenstein v polnem zapustil svoj sedež ter mehanično odprl vrata, ki vodijo na prostoto in tako padel iz letala.

S kriminalnega stališča uvedena preiskava nesreče pa je ugotovila razne

okolščine, ki govore proti temu, da gre pri celi stvari zgoli za nesrečo. Nepojasnjeno je predvsem to, zakaj je letalo, ki je bilo v času ko se je po izpovedi pilota zgodila nesreča, še popolnoma blizu angleške obale, nadaljevalo polet na Francosko obalo in zakaj se ni takoj vrnilo do najbljžje kopnine na angleški strani. Na francoski strani letalo ni pristalo na letališču, marveč nedaleč v stran na zelo zapuščenem kraju sred polja. Sumpjiva je tudi molčenost spremjevalcev izginulega Löwensteina, ki nočejo o podrobnostih nesreče ničesar izjaviti. Začela je zato prevladovati domneva, da gre za skrbno inscenirani borzni maneuver, pri katerem je bilo potrebno, da se fingira Löwensteinova smrt. Preiskava pa se z vso naglico nadaljuje in priča. Kugejo še senzacionalnih razkritij.

### Tragična usoda Roalda Amundsena

Nobile se norčuje iz Amundsena. — Letalec Lundborg rešen. — Otežkočena reševalna akcija.

Oslo, 7. julija. Vsi poznavalci severnih polarnih krajev so mnenja, da je izgubljeno vsako upanje na rešitev Amundsena. Iskanje je tem bolj otežkočeno, ker vlada ne prestane slab vreme. Ne samo v Norveški, temveč po vsej Skandinaviji vlada splašča žalost zaradi tragične usode Roalda Amundsena, ki je bržko že definitivno izgubljen. Ves tisk skandinavski še vedno napada Italijane in se čudi vedenju Nobila ter poveljničke ladje »Citta di Milano«, ki s svojimi izjavami delata še neokusne žale na račun Amundsena, čeprav je žrtvoval svoje življenje za rešitev ponesrečene italijanske ekspedicije.

Berlin, 7. julija. »Berliner Mittag-Zeitung« poroča, da je Nobile v krogu svojih častnikov na krovu »Citta di Milano« imel govor, v katerem je dejal med drugim: »Amundsen pripada zgodovini kot mož, ki me je res skušal rešiti, toda brez uspeha.«

Kingsbay, 7. julija. Dve lahki švedski letali sta se včeraj dvignili kljub meglemu vremenu k poletu na ledeno goro, na kateri se nahaja Viglierjeva skupina. Po nesrečem sta vrgli živila in razne druge predmete. Enemu letalu pod vodstvom poveljnika Schyberga se je posrečilo pristati na ledeni gori ter sprejeti na krov kapitana Lundborga, ker je on za nadaljnja reševalna



# Ljubljana nujno rabi večji kolodvor

Mesto se naglo širi, a glavni kolodvor je ostal isti. — Kako bi se dal sedanji kolodvor preuređiti in prometne ovire odstraniti. — Z delom je treba pričeti čimprej

Ljubljana je postala osobito po prevratu tudi vedno večjega železniškega prometa. Število železniških prog se sicer tekom tega časa ni prav nič povečalo, toda izredno važna zemljepisna lega ljubljanskega mesta v naši državi je pretvorila prejšnjo navadno prehodno postajo v

## Važno železniško križišče

odkoder vodijo v troje smeri glavne proge, ki imajo danes vedno večji mednarodni prometni značaj. Ljubljana je ona točka v državi, odkoder je najbližja pot v Italijo, preko Avstrije v Švico in Francosko, Nemčijo in dalje na sever. Obenam pa veže dvotorerna proga Ljubljana — Zagreb ves severo zapadni del države z njenim glavnim mestom, z Beogradom. Gorenjska, notranjska in savska proga so danes prometne žile, kjer utripa mednarodni prometni tok. Zato so v veliki meri podvržene plivju spljušnjega mednarodnega prometa, ki se po zadnjih vojni od leta do leta veča in z nekako doslednostjo odstranjuje prejšnje meddržavne zapore. — Poleg teh prog pa imamo v Ljubljani še izhodno točko za celokupno dolensko železniško omrežje, ki si cer danes že nima večjega prometa, kar pa ne smemo smatrati kot trajni pojav. Že s pričetkom gradnje bodoče zvezde Ljubljana-Kočevje — Srpske Moravice — Sušak se bo položaj bistveno izpremenil in promet polaganoma tudi v to smer povečal. V nekoliko letih bo nastala tukaj četra mednarodna proga, ki bo vezala po najkrajšem potu Srednjo Evropo po jugoslovenskem ozemlju s Sušakom in Splitom. Omeniti moramo končno tudi lokalne proge, ki izhajajo iz Ljubljane na Vrhniko in Kamnik, ki pokazujo leto za letom naraščajoči potniški in blagovni promet.

Predno pa preidemo v razpravljanje o ljubljanskem glavnem kolodvoru, ne smermo prezeti dejstva, da postaja baš Ljubljana nekak

## center za tujski promet

po celi Sloveniji, ki je v zadnjih letih po zaslužah raznih udeleženih faktorjev in organizacij dosegel precej lepo višino. Z ljubljanske postaje odhajajo tekom izletne sezije mnogi redni in izredni turistični in izletniški vlaki, za časa kopalne dobe pa še kopalni vlaki, ki prevajažajo velike množice potnikov. — Tudi tovorni promet je doživel velik razmah. Dočim je tik po vojni tovorni promet z Italijo, Švico itd. bil komaj v povojih, se je tekom časa razvil že gotov sistem, ki se vsako leto Širi in zavzemava vedno večje dimenzije. Četudi preboleva naše splošno gospodarstvo v celi državi težko gospodarsko krizo, moramo vseeno ugotoviti, da je bil tudi za časa najhujše križe tovorni promet razmeroma dober, ker se je vseeno nekaj blage izvazalo preko naših obmejnini stanic v inozemstvo.

Iz vsega je jasno razvidno, da je ljubljanska postaja resnično zelo važna prometna postojanka v naši državi, ki bi ji moral železniška uprava posvetiti vso pozornost in podporo, da se s tem omogoči čim rednejši in varnejši promet potnikov in robe. Tega se je prva naša narodna vlada dobro zavedala in je bila že leta 1919. sklicana

## Posebna anketa v Ljubljano

kjer se je iz vseh mogočih vidikov razmislival in reševalo perečljivi ljubljanski prometni problem. Toda vozel je ostal prekrajši še vedno zamotan in na celiem glavnem kolodvoru se ni niti po podržavljenju južne železnice izpremenilo nicaesar, kar je medtem naraščajoči promet vedno bolj oviral. Dosedaj vladajoča suška v državnem proračunu ni mogla niti pare prispevati za sanacijo obupnih razmer na kolodvoru, ostalo je skratka vse pri starem.

## Glavni kolodvor je treba čimprej preuređiti

Ali pa je mogoče, da se vzdrži sedanje stanje tudi še v naprej? — Ali naj se še tudi nadalje za nedogledno dobo vzdržuje red in varnost na ljubljanski glavni postaji na način, ki ni niti moderen, niti varen za življenje potnikov in ki zahteva od zaposlenega postajnega objektu napetje vseh živcev do skrajnosti, da se preprečijo večje nesreče. Prepričani smo, da so odgovorni činitelji ljubljanske direkcije že večkrat podrezali na merodajnih mestih v Beogradu v tem pogledu. Gotovo so bili stavljeni nekateri več ali manj ugodni sanacijski ali celo pregradbeni predlogi. O tem ni dvoma. Toda dosedaj ni nikakega uspeha, kar pa je za javnost in potništvo edino pravo merilo. Javnost presoja tako važna vprašanja vedno iz praktičnega stališča, za teoretska razmotrivanja brez praktične izvedbe se ne briaga mnogo. Zato smatramo, kot zelo umestno in potrebno, da ponovno dvignemo svoj glas za zahtev, da se mora glede rešitve vprašanja ljubljanskih železniških postaj in osobitno še glavnega kolodvora v najkrajšem času podvzeti konkretno korake, ki naj priredejo celi zavozlani kompleks vprašanj do končne pozitivne rešitve. Tako, kakor se sedaj prakticira, ne sme iti dalje, ker se s tem ogroža že varnost potnikov in uslužbenec prometnih naprav.

Ali ni še dovolj raznih razumljivih scen na glavnem kolodvoru za časa gotovih dnevnih vlakovnih skupin, ko prihajajo in odhajajo v tenu piščih dveh do treh ur vlak iz Ljubljane na vse mogoče strani in je angažirano celokupno postajno objekt z opozarjanjem potnikov, da vstopajo previdno in pazio, da jih vozeči vlaki ne povozijo?

Rešitev preureditev ljubljanskega kolodvorskoga vprašanja je v prvi vrsti odvisna od odočitve, ali naj ostane ljubljanski glav-

ni kolodvor na sedanjem kraju, kjer je bil sedan leta 1848-1849, ali naj se izbere ranj popolnoma nov prostor izven mesta, kjer bi se nato zgradilo novo postajo v modernem, sedanji dobi odgovarajočem slogu. Samo cb sebi je razumljivo, da je odvisen od rešitve tega prioritetnega vprašanja i obstoju gorenjskega kolodvora, ki je takisto potisnjena dandanes globoko med hišne komplekse Ljubljane VII. O dolenskem kolodvoru ne more biti toliko govorov, ker se nahaja na skrajni periferiji mesta na jugovzhodnem koncu, kjer ni zaenkrat pričakovati večje razširitev mesta. Do govorov mere pa je sedaj tudi njegov nadaljni obstoj tangiran po legi bodočega glavnega kolodvora. Končno prihaja v poštev tudi zgraditev povsem ločenega premikalnega in tranzitnega kolodvora, ki bi služil v prvi vrsti razbremnitvi potniškega prometa, kurilniškim in delavniškim svrham itd.

Naglasili smo, da se dosedaj konkretno ni storilo nič za rešitev ljubljanskoga kolodvorskoga vprašanja. Prepričani pa smo, da pri sedanjem stanju stvari tudi v bodoči ni pričakovati temeljite remedije in sanacije celokupne zadeve, ker bi stalno to ogromne denarje, ki jih danes nima na razpolago niti država. Zato bo skoraj iktičeno, izvesti vse te idealne načete. Moramo se torej zadovoljiti s tem, da se odstranijo na obstoječem glavnem kolodvoru vsaj glavne ovire in napake in se še s to reformo zadobi vsaj za dogledno dobo nekoliko več prostore za neovirjen razvoj potniškega in tovornega prometa.

## Kako odstraniti prometne ovire

Ljubljanski glavni kolodvor je okrog in okrog zazidan od mesta. Na razširjevanje sedanjega postajnega prostora ni mogoče misliti, ker je neizvedljivo. Zato je treba pristopiti k drugačnemu načinu rešitve prostovrnega pomanjkanja. Odstraniti se morajo s postaje vsi oni objekti, ki za postajno službo niso potrebni. — V poštev prihaja v tem oziru kurihnicu z kurilniško delavnico, premogovni opremni prostori, razne manjše delavnice gradbene službe in ostalih gran železniške službe, itd. Osobito pažno pa moramo posvetiti kurihnicu in njenemu skoraj 600 m dolgemu in nad 80 m širokemu območju. Glavni kurilniški poslopji, t. j. kurilniški remizi sta bili zgrajeni ob gradbi Južne železnice leta 1848 po tedaj veljavnih načelih, ki so danes iz prometnega, strojnega in osiboto higijenskega pogleda popolnoma iz veljave. To je vendar nekaj nezaščitnega, da se nahajača baš nasproti potniškega kolodvora tudi oni postajni deli, kjer je največ dima, premogovnega prahu, pepela in slične nesnage. Ako bi se torej odstranilo kurihnicu z glavnega kolodvora v smeri proti Zalogu na ljubljansko polje, bi se pridobil toliko prostora, da se lahko mirno izvede sanacija postajnega prostora kot takega, ki bi ustrezala vsaj nekaj desetletij. Na prostoru bivše kurihnice bi se položilo vsaj še 10 tirov, ki bi služili deloma prometu, deloma pa kot deponijski tiri za potniške garniture, ki sedaj zavzemajo toliko prostora po kolodvoru. Pomislišti je namreč treba, da je ljubljanski glavni kolodvor obenem največja zalogovna postaja za rezervne potniške vozove.

Po našem mnenju bi se dalo mnogo desetič, aka se sedanje poslopje in sosedna pošta, poštna carinarnica in celo vrsta raznih barak tja do Dunajske ceste podere in postavi

## Kolodvorsko poslopje je pretesno

Veliko preglavic dela sedanjemu vrvenju po postaji že postajajo poslopje kot takovo, ker nikakor ne more sprejeti v najkrajšem času onih mas potnikov, ki se vsujejo ob gotovih dnevnih dohah na postajo. Premajhina je sprejemna veča ali avla, premašo je blagajn, nezadostni so prtljažni prostori, pretesne vse čakalnice, ki so povrh vsega še prav temne. Ako končno omenimo tudi nezadostno dolgi in preozki peron, smo v par potezah povedali vse, kolikor se tiče postajne hiše. Prostir pred njo, kjer so položeni tiri, je prav tako ozko odmerjen in vsakemu, ki se kdaj peljal z ljubljanskimi postajami, je znano, kako nevarno je hoditi preko tirov, vstopati v vlake, ker človek nikdar ne ve, aka ne bo privožila od katerega konca kaka prazna premikalna lokomotiva ali kak potniški vlak v sredu potnikov, ki tačas vstopajo.

Po našem mnenju bi se dalo mnogo desetič, aka se sedanje poslopje in sosedna pošta, poštna carinarnica in celo vrsta raznih barak tja do Dunajske ceste podere in postavi

## Novo postajno poslopje

ki bi imelo svoje glavno pročelje proti Miklošičevi cesti, ki je postala po svoji sanaciji glavna zveza notranjega mesta s kolodvorom. V tem reprezentativnem in zadostni prostornem poslopju bi se namestili vsi potrebeni postajni uradi, blagajne, čakalnice, gostilna, pošta in drugi uradi, staro poslopje pa se naj podere ali pa porabi za prenočevalnice objekt, stanovanja in slično. — Pred novo postajo bi se moralog do graditi primerno dolg in zadostno širok peron, koder bi vstopali potniki samo na prva dva tira. Potem bi sledil I. otočni peron s tretjim in četrtnim tirom in nato še II. otočni peron s petim in šestim tirom. Prvi in drugi tir naj služita lokalnemu prometu, ostali tiri pa glavni progi. Otočne perone se zvezde s postajnim poslopjem ali po posebnem podzemeljskem hodniku, ali pa v slučaju, da se postaja poniža, kakor smo že omenili, s primernimi zveznimi mostovi in stopnicami. — Ves prostor od II. perona naprej, tamkaj, kjer je sedaj kurihnicu, bi se izpolnil s tiri, ki bi služili za izvoz in uvoz tovornim vlakom, za deponiranje potniških in službenih vozov in kot čakalnice za lokomotive, ki bi se potrebovale pri potniškem prometu. — S to ureditvijo bi se doseglo, da bi bil potniški kolodvor povsem ločen od tovornega in bavzema dolžino od Dunajske ceste pa približno do višine Resljive ceste. V globino pa bi segal od Mararykove do Dovozne ceste. Ves ostali postajni prostor bi se nato vporabil za lokalni tovorni promet, za prenikanje in razvrstevanje vlakov, carinjne itd.

## Kurihnice morajo iz mesta

Kurihnice se mora na vsak način odstraniti iz mesta na prostor, ki leži med vojakim vežbališčem in mestom. Od tam bi se dalo brez nadaljnega položiti še en tir, ki bi služil izključno za promet lokomotiv iz kurihnice na postajo in obratno. Z zgradbo nove, sedanjemu številu strojev in modernim zahtevanim odgovarajočo kurihnicu bi se odstranilo iz mesta mnogo dima, razne druge nesnage, premoga itd. pa tudi kurihniška siuša bi se dala opravljati mnogo bolj ekonomično in novi stavbi. To je pokazalo, da se sedanja praksa po vseh večjih mestih, ki so odstranitvijo kurihnic in delavnic mnogo postajama pa znaša toliko, da bi se dalo prav v potku, da se vzdruži vprašanje, kaj se mora načiniti s tistimi, ki so danes v srednjem delu mesta. — Edino kanalizacija spošredno s progi bi moral biti izvedena prav v tem, da se poglobi železniška proga za toliko, da se doseže v celem njenem poteku same nadvoze, t. j. vse ceste in pota prepisani, z ozirom na nakladalni profil najnižji višini okrog 6 m. Ako bi se hotelo izvesti ta način premostitve proge, ki vodi skozi mesto, bi se moral pričeti s ponižanjem proge nekaj kilometrov pred Ljubljano, pa tudi postaja sama bi imela svoje tire pod cestnim robom za nekaj metrov pogrezenjih nižje. Ako si predočimo sedjanje glavnega kolodvora in pa bodoči, potem vidimo, da bi bila stvar izvedljiva z manjšimi naporji. — Edino kanalizacija spošredno s progi bi moral biti izvedena prav v tem, da se poglobi železniška proga za toliko, da se doseže v celoti celotni postajni prostor, kjer se danes vse vredne ceste in pota prepisani, z ozirom na nakladalni profil najnižji višini okrog 6 m. Ako bi se hotelo izvesti ta način premostitve proge, ki vodi skozi mesto, bi se moral pričeti s ponižanjem proge nekaj kilometrov pred Ljubljano, pa tudi postaja sama bi imela svoje tire pod cestnim robom za nekaj metrov pogrezenjih nižje. Ako si predočimo sedjanje glavnega kolodvora in pa bodoči, potem vidimo, da bi bila stvar izvedljiva z manjšimi naporji. — Edino kanalizacija spošredno s progi bi moral biti izvedena prav v tem, da se poglobi železniška proga za toliko, da se doseže v celoti celotni postajni prostor, kjer se danes vse vredne ceste in pota prepisani, z ozirom na nakladalni profil najnižji višini okrog 6 m. Ako bi se hotelo izvesti ta način premostitve proge, ki vodi skozi mesto, bi se moral pričeti s ponižanjem proge nekaj kilometrov pred Ljubljano, pa tudi postaja sama bi imela svoje tire pod cestnim robom za nekaj metrov pogrezenjih nižje. Ako si predočimo sedjanje glavnega kolodvora in pa bodoči, potem vidimo, da bi bila stvar izvedljiva z manjšimi naporji. — Edino kanalizacija spošredno s progi bi moral biti izvedena prav v tem, da se poglobi železniška proga za toliko, da se doseže v celoti celotni postajni prostor, kjer se danes vse vredne ceste in pota prepisani, z ozirom na nakladalni profil najnižji višini okrog 6 m. Ako bi se hotelo izvesti ta način premostitve proge, ki vodi skozi mesto, bi se moral pričeti s ponižanjem proge nekaj kilometrov pred Ljubljano, pa tudi postaja sama bi imela svoje tire pod cestnim robom za nekaj metrov pogrezenjih nižje. Ako si predočimo sedjanje glavnega kolodvora in pa bodoči, potem vidimo, da bi bila stvar izvedljiva z manjšimi naporji. — Edino kanalizacija spošredno s progi bi moral biti izvedena prav v tem, da se poglobi železniška proga za toliko, da se doseže v celoti celotni postajni prostor, kjer se danes vse vredne ceste in pota prepisani, z ozirom na nakladalni profil najnižji višini okrog 6 m. Ako bi se hotelo izvesti ta način premostitve proge, ki vodi skozi mesto, bi se moral pričeti s ponižanjem proge nekaj kilometrov pred Ljubljano, pa tudi postaja sama bi imela svoje tire pod cestnim robom za nekaj metrov pogrezenjih nižje. Ako si predočimo sedjanje glavnega kolodvora in pa bodoči, potem vidimo, da bi bila stvar izvedljiva z manjšimi naporji. — Edino kanalizacija spošredno s progi bi moral biti izvedena prav v tem, da se poglobi železniška proga za toliko, da se doseže v celoti celotni postajni prostor, kjer se danes vse vredne ceste in pota prepisani, z ozirom na nakladalni profil najnižji višini okrog 6 m. Ako bi se hotelo izvesti ta način premostitve proge, ki vodi skozi mesto, bi se moral pričeti s ponižanjem proge nekaj kilometrov pred Ljubljano, pa tudi postaja sama bi imela svoje tire pod cestnim robom za nekaj metrov pogrezenjih nižje. Ako si predočimo sedjanje glavnega kolodvora in pa bodoči, potem vidimo, da bi bila stvar izvedljiva z manjšimi naporji. — Edino kanalizacija spošredno s progi bi moral biti izvedena prav v tem, da se poglobi železniška proga za toliko, da se doseže v celoti celotni postajni prostor, kjer se danes vse vredne ceste in pota prepisani, z ozirom na nakladalni profil najnižji višini okrog 6 m. Ako bi se hotelo izvesti ta način premostitve proge, ki vodi skozi mesto, bi se moral pričeti s ponižanjem proge nekaj kilometrov pred Ljubljano, pa tudi postaja sama bi imela svoje tire pod cestnim robom za nekaj metrov pogrezenjih nižje. Ako si predočimo sedjanje glavnega kolodvora in pa bodoči, potem vidimo, da bi bila stvar izvedljiva z manjšimi naporji. — Edino kanalizacija spošredno s progi bi moral biti izvedena prav v tem, da se poglobi železniška proga za toliko, da se doseže v celoti celotni postajni prostor, kjer se danes vse vredne ceste in pota prepisani, z ozirom na nakladalni profil najnižji višini okrog 6 m. Ako bi se hotelo izvesti ta način premostitve proge, ki vodi skozi mesto, bi se moral pričeti s ponižanjem proge nekaj kilometrov pred Ljubljano, pa tudi postaja sama bi imela svoje tire pod cestnim robom za nekaj metrov pogrezenjih nižje. Ako si predočimo sedjanje glavnega kolodvora in pa bodoči, potem vidimo, da bi bila stvar izvedljiva z manjšimi naporji. — Edino kanalizacija spošredno s progi bi moral biti izvedena prav v tem, da se poglobi železniška proga za toliko, da se doseže v celoti celotni postajni prostor, kjer se danes vse vredne ceste in pota prepisani, z ozirom na nakladalni profil najnižji višini okrog 6 m. Ako bi se hotelo izvesti ta način premostitve proge, ki vodi skozi mesto, bi se moral pričeti s ponižanjem proge nekaj kilometrov pred Ljubljano, pa tudi postaja sama bi imela svoje tire pod cestnim robom za nekaj metrov pogrezenjih nižje. Ako si predočimo sedjanje glavnega kolodvora in pa bodoči, potem vidimo, da bi bila stvar izvedljiva z manjšimi naporji. — Edino kanalizacija spošredno s progi bi moral biti izvedena prav v

## Dnevne vesti.

→ **Bolgarsi gimnazisti v Beogradu.** Te dni prispe iz Borisovgrada večja skupina gimnazistov, da vrnejo poset beograjskih gimnazistov, ki so si nedavno ogledali od potresa razdejane bolgarske kraje.

→ **Telefonska zveza med Jugoslavijo, Švico in Francijo.** V četrtek zvečer so delali prve poskuse s telefonskim pogovorom med Zagrebom in Ženevo. Proga vodi preko Dunaja in Curiha. Nekateri besede je bilo treba ponavljati, ker je proga zelo dolga. Govornik v Ženevi je sporočil, da se nekateri deli govora zelo dobro slišijo. Istega dne je bil otvorjen v Beogradu telefonski promet s Parizom, od koder poročajo, da se pogovor dobro sliši. S Parizom se lahko govorji tudi iz Zagreba.

→ **Mednarodni etnografski kongres v Pragi.** Od 7. do 13. oktobra se bo vršil v Pragi pod predsedstvom českoslovaškega prostovetnega ministra dr. Milana Hodže mednarodni etnografski kongres, katerega se udeleže delegati vsega sveta. Kongres priredi praski oddelek mednarodnega odbora za intelektualno sodelovanje v Parizu. Udeleženci se razdele po otvoritvi v pet sekcij in sicer za zgodovino, za plastično umetnost, za likovno in dekorativno umetnost, za dekorativne papirne, tkanine in pletišne stoke, za narodne pesmi in za narodne igre.

→ **Nove odredbe za izseljevanje v Ameriko.** Ameriški kongres je nekoliko izpremenil odredbe glede priseljencev. Novi zakon določa, da lahko prihajajo od 1. junija v Ameriko gotovi inozemci, ne glede na kvoto, drugi pa imajo pri dovoljenjih prednost. Ne glede na kvoto lahko potuje v Ameriko deca ameriških državljanov izpod 21. leta, mož in žena ameriškega državnika in vdova ali zakonito ločena žena tuje, ki je izgubila svoje prvotno državljanstvo s tem, da se je poročila s tujcem. Prednost pri dovoljenjih za naselitev v Ameriki imajo vsi fantje in dekleta izpod 21. leta in soprote izseljencev, ki so prišli v Ameriko na podlagi pravilno izdanih dovoljenj.

→ **Profesor Gigon v Zagrebu.** Prihodnji teden prispe v Zagreb znateni profesor medicinske fakultete v Baslu Gigon, ki bo predaval zagrebskim zdravnikom o najnovnejših problemih prehrane.

→ **Češki učitelji v Zagrebu.** V torek in sredo se je mudilo v Zagrebu 18 učiteljev in 22 učiteljev, članic učiteljske zveze iz Šlezije. Hrvatski učitelji so jih prirčno sprejeti. Gostje so si ogledali Zagreb in njegove zanimivosti.

→ **Nesramnost in krivica.** Na nekem velikem državnem uradu v Sloveniji je služeval višji uradnik. Ko je doslužil službeno svojo dobo, je bil uradno upokojen. Na istem državnem uradu služujeve več volonter, ki že mesece in mesece ne dobe za svoje delo niti pare. Silno nesramno od našega upokojenca je bilo, da se je ta samec brez žene in dece vrnili za dnevnicanja, kar je dosegel po naklonjenosti nekega višjega gospoda, bivajočega od časa do časa v Beogradu. To je ena krivica, zakaj njegovo dnevnicanje mesto ni ne sistemirano in tudi ne v proračunu. Druga še večja krivica pa je to, da dobiva ta dnevnicanje mesečno za svoje delo kar — dve plači, namreč 1200 Din, dočim imajo ostali dnevnicanji na mesec le po 600 Din, za volonterke pa nima pare. Je pač veliko gnilove v naši državni upravi.

→ **Dobropolež.** V naših gozdih prevladuje bukev. Lepa debela se na parni žagi ali na vodnih žagah režejo v deske, ki imajo precejšnjo ceno, zlasti če jih prepričo. Dobrojši les pa cepimo v drva. Vsak dan jih pošljemo po večini v Italijo najmanj 10 vagonov, večkrat pa tudi kar cel vlak. Na kolodvor postavljena dvera se plabujejo po 18 Din za 100 kg. Apnenica je stalna v obratu. Vsak dan se ga skuha 1 wagon. Pošljemo ga v Ruš. Po cestah se skozi ves teden pošljemo težko obloženi vozovi. Z enim vozom se zasluži dnevno 100 do 150 Din. Pomanjkanje denarja že precej občutijo trgovci in obriniki. Kosci so opravili svoje delo, zlaj je prišla vrsta na žanice. Polje bo dalo več kot senožeti. Ker solnce že več dani pripeka, je jela voda v vodnjakih upadati. S kapnicami je pa križ. Zato zelo pogrešamo vodovod. Oblikoval nam je iz Roba; električna razsvetljava pa iz Zagradca.

→ **Jugoslovenski Matice prosi vse rojake,** da jo podpirajo pri njenem težkem, a vvišenem delu za rojake v robstu. Kupuje srečne njenje loterje, čež zrebanje se vrši 8. septembra t. l. Srečke po 10 Din so naprodaj pri vseh podružnicah Jugoslovenske Matice v Sloveniji, raznih ljubljanskih trafikah ter pri Jugoslovenski Matici v Ljubljani, Šelengburgova ul. 7-II. Izbranec ževelike bodo javljene v vseh naših listih. Dobitki se bodo dostavili na dom. Vseh dobrikov je 600, med glavnimi eno motorno kolo dvajset navadnih koles solidnega francoskega izdelka.

→ **Jugoslovenski Matici je nakazala tvrdka Fran Kovač v Ljubljani.** Turški trg 1 zmesek Din 718.22 kot procente na kistor Jugoslovenske Matice prodanega čaja in dišav v času prvega polletja 1928. Priporočamo to narodno tvrdko vsem odjemalcem.

→ **Gasilko slavje na Duplici pri Kamniku.** V nedeljo dne 8. julija ob pol 3. popoldne se bo vršila blagoslovitev gasilnega doma in motorne brizgalne gasilnega društva Šmarca - Duplica. Društvo se je osnovalo v letu 1926. in je od svojega početka prav znatno napredovalo tako, da je danes precej dobro opremljeno. Poseduje motorne brizgalne s 16 HP, z zadostno dolžino cevi in izvezbano moštvo. Da je društvo tako dobro napredovalo, imajo predvsem zaslugo domačini in okoliški občani. Po blagoslovitvi se bo vršilo veliko ljudsko slavje na Krudovčevem vrtu na Duplici, združeno z orodno vojo. Opaziramo pa, da je danes občinstvo iz kamniške in bližnje okolice na to lepo slovesnost. Tudi zunanj gosti imajo lepo priliko za izlet, predvsem ker so železniške zvezne ugodne za prihod in povratek.

→ **Nedelja v Ljubljani je dolgočasna.** Kdor pa si hoče okrajšati dolgi čas, naj pride v nedeljo na Gameljne, kjer tabore skavtski stegi iz cele Slovenije, iz Dalmacije in Srbije. Komur je na tem, da spozna življenje tistih, ki so pionirji boljšega življenja, naj si ogleda ustroj in način najmodernejše vzgojne metode, po kateri žive skavti. Nedelja bo najzanimivejši dan tabore. Opazoval boš lahko skavtske igre in sploh življenje čez dan, zvečer boš pa videl zabavo ob tabornem ognju, ki je najzanimivejši del skavtskega življenja. Avtotaksi vozijo prav do tabora ob 9., 11., 13., 16. in 18. uri izpred Figovca. Vračajo se po potrebi. Iskreno vabljeni prav vsi!

→ **Zdravljenje raka po Poljšakovem metod** se preizkuša, te dni v mariborski bolnici, o čemur smo že poročali. Posebna komisija je že izbrala paciente, ki jih je okoli 30. Komisija je natančno ugotovila stanje bolezni ter bo čez 10 dni pregledala napredok zdravljenja. Iz raznih krajev države se je prijavilo že nad 50 bolnikov v svrhu zdravljenja po Poljšakovem metod.

→ **Izletniške karte za vožnjo Planica - Jesenice.** Direkcija državnih železnic objavlja, da veljajo izletniške karte za vožnjo na progi Planica - Jesenice tudi za vlak 86.17, ki odhaja iz Planice ob 18.10.

→ **Sokol na Viču Javljaj,** da se vrši v nedeljo 15. julija t. l. na Rožniku veliko kresovanje z najrazličnejšim zabavnim sporedom. Natančnejše prihodnji.

→ **Letalec Sondermayer v Mariboru.** Danes prispe v Maribor slavni letalec naš avijatike inž. Matija Sondermayer, direktor zrakoplovne družbe v Beogradu. V nedeljo dopoldne se bo vršila anketa glede zgraditve aerodroma v Mariboru, zvečer ob 8.30 pa bo predaval o svojem poletu v Indijo v klini »Apolo«.

→ **Vreme.** Včeraj je pričel barometer padati in je padel ob 762 na 758 mm. Pričakovan je bilo, da dobimo dež in ponoči se je na severu bliskalo, toda dežja ni bilo. Danes zjutraj se je barometer zopet dvignil, vendar pa vse kaže, da se bo vreme poslabšalo. Od juga so se začeli že v prvih dopoldanskih urah poditi črni oblaki. Dopoldne je bilo sicer oblačno, toda že ob 8. zjutraj je kazal topomer 24 stopinj. Včeraj je bilo lepo po vsej državi. Lahek padni veter je pihal samo v Ljubljani, povsod drugod je bilo mirno. Največje vročino so imeli včeraj v Dubrovniku, kjer je znašala temperatura 36 stopinj. V Splitu in Skoplju je bilo 35, v Beogradu 34, v Ljubljani 32.1, v Zagrebu 32, v Sarajevu 31, v Mariboru 30 stopinj.

→ **»Narodi pogoje le, ako se iztrebilo s silo,** drugače pa nikoli ne ako se le kolik zavedajo! (Fran Trdina) Rodojubil! Zavedajte se, da treba dostenjno proslavit 170letnico rojstva prvega slovenskega pesnika Valentina Vodnika! Zato vsi na pravilo, ki bo v nedeljo 15. julija popoldne na njegovem rojstnem domu pri »Kameniti mizi« v Zgornji Šiški!

→ **Radi slabega izprščevala v smrt.** V ljubljansko bolnico so včeraj popoldne pripeljali težko in smrtno nevarno ranjenega 16letnega dijaka Emila Peternela, sina posebnice in trgovke iz Velikih Lašč. Fant si je včeraj popoldne med kopanjem pogorn kroglo iz samskresa v glavo. Vzrok, ki je pogon mlačenča v obup, je bil slaba kvalifikacija v šoli. Peternel je posečal gimnazijo v Kočevju, dobi pa je dva ponavljala izpit. Tega si fant doma ni upal povedati in je rodiljemu, zlasti pa svojemu očetu, povedal, da je segel po samokresu in si pogon kroglo v glavo, popreje pa je še nameril na svojega brata, ki ga je imel na sumu, da ga je zatožil rodiljemu, vendar pa ni sprožil. Peternel se da danes že ni zavedel in je malo upanja da bi okreval.

→ **Nagliča preiskušeta psihiliti.** Kakor smo že poročali, so orožniki te dni pripeljali v Ljubljano posestnika Janeza Nagliča iz Prebačevega pri Kranju, ki je ustrelil tri gorenjske fante. Preiskavo proti njemu vodi sicer okrajno sodišče v Kranju, ki ga je postalo v Ljubljano, da psihiliti ugotovijo njegovo duševno stanje in če je mož sploh normalen. Nagliča preiskušeta sodna zdravnik, izvedena dr. Robida in primarij dr. Gösti. Oba izvedena dosedaj še nista podala svojega mnenja.

→ **Preiskava proti Zagorjevini.** Preiskava proti Zagorjevinam, materi Johani in hčerkri Antoniji, ki sta okumjeni umora moža, odnosno očeta, vodi preiskovalni sodnik dr. Kravina. Novih momentov v preiskavi ni, ker obe obdoženki še vedno tajita. Preiskovalni sodnik je dosedaj zbral različen material, ki Zagorjevi razmeroma zelo obremenjuje, povabil je k zasišanju tudi več prič, obenem pa je postal policiji okrvavljen koso. Na kosi so namreč krvavi odtisi v mogočem se bo dala na podlagi odčisov prstov daktiloskopno ugotoviti identiteta morilcev. Sicer so sledovi zelo zmanjšani in ni verjetno, da se bo to posrečilo.

→ **Nezgoda all napad.** V bolnici so pripeljali s težkimi notranjimi poškodbami Antona Goloba, sina posestnika iz Police pri Naklu na Kranjem. Fant je vozil proti Kranju, ker ga pa le ni bilo nazaj, so domači pogledali, kaj je ž njim. Našli so za nezavestnega kraj voza. Fant ne ve in se tudi prav nič ne spominja, kaj se je zgordil z njim. V bolnici so dognali, da ima kilo.

→ **Pri motenju prebave, želodčnih bolečinah,** gorenčic, slabostih, glavobolu, migljanju pred očmi, slabih živčih, pomankanju spanja, oslablosti, nevolji do dela, vam preskrbi priročna gredica »Franz-Josef«, odprt teko v olajšu obtok krv. Poiskusi na vsečinskih klinikah so dognali, da so alkoholisti, ki se trpi na želodčnem katarju, dobili s staro preizkušeno vodo »Franz-Josef« v kratek čas.

→ **Na najlepše in najnovelje knjige iz svetovne literature.** Izposola Šentjakobska knjižnica v Ljubljani, Stari trg 11, vsled česar ima tudi največ obiskovalcev med vsemi našimi knjižnicami. Junija meseca je izposoda 2853 strankam 10.366 knjig, prvo polovico letosnjega leta pa 21.585 strankam

## Iz Ljubljane

→ **Seja ljubljanske občinskega sveta** bo v torek 10. t. m. ob 10.00 popoldne. Na dnevnem redu je poleg raznih drugih zadev prošnja ljubljanske kinematografov za odpis občinske takse, poročila o tlakovalnem in kanalizacijskem programu ter o najetju 10milionske posojila, o napravi raznih mostov, izvršitvi raznih regulacij in o načetu 1½ milijonskega posojila, o prepovedi krošnjarjenja, prodaji slaščic po cestah, o tem da je prijavilo že nad 50 bolnikov v svrhu zdravljenja po Poljšakovem metod.

→ **Seja mestne občine Ljubljane** bo v torek 10. t. m. ob 10.00 popoldne. Na dnevnem redu je poleg raznih drugih zadev prošnja ljubljanske kinematografov za odpis občinske takse, poročila o tlakovalnem in kanalizacijskem programu ter o najetju 10milionske posojila, o napravi raznih mostov, izvršitvi raznih regulacij in o načetu 1½ milijonskega posojila, o prepovedi krošnjarjenja, prodaji slaščic po cestah, o tem da je prijavilo že nad 50 bolnikov v svrhu zdravljenja po Poljšakovem metod.

→ **Seja mestne občine Ljubljane** bo v torek 10. t. m. ob 10.00 popoldne. Na dnevnem redu je poleg raznih drugih zadev prošnja ljubljanske kinematografov za odpis občinske takse, poročila o tlakovalnem in kanalizacijskem programu ter o najetju 10milionske posojila, o napravi raznih mostov, izvršitvi raznih regulacij in o načetu 1½ milijonskega posojila, o prepovedi krošnjarjenja, prodaji slaščic po cestah, o tem da je prijavilo že nad 50 bolnikov v svrhu zdravljenja po Poljšakovem metod.

→ **Seja mestne občine Ljubljane** bo v torek 10. t. m. ob 10.00 popoldne. Na dnevnem redu je poleg raznih drugih zadev prošnja ljubljanske kinematografov za odpis občinske takse, poročila o tlakovalnem in kanalizacijskem programu ter o najetju 10milionske posojila, o napravi raznih mostov, izvršitvi raznih regulacij in o načetu 1½ milijonskega posojila, o prepovedi krošnjarjenja, prodaji slaščic po cestah, o tem da je prijavilo že nad 50 bolnikov v svrhu zdravljenja po Poljšakovem metod.

→ **Seja mestne občine Ljubljane** bo v torek 10. t. m. ob 10.00 popoldne. Na dnevnem redu je poleg raznih drugih zadev prošnja ljubljanske kinematografov za odpis občinske takse, poročila o tlakovalnem in kanalizacijskem programu ter o najetju 10milionske posojila, o napravi raznih mostov, izvršitvi raznih regulacij in o načetu 1½ milijonskega posojila, o prepovedi krošnjarjenja, prodaji slaščic po cestah, o tem da je prijavilo že nad 50 bolnikov v svrhu zdravljenja po Poljšakovem metod.

→ **Seja mestne občine Ljubljane** bo v torek 10. t. m. ob 10.00 popoldne. Na dnevnem redu je poleg raznih drugih zadev prošnja ljubljanske kinematografov za odpis občinske takse, poročila o tlakovalnem in kanalizacijskem programu ter o najetju 10milionske posojila, o napravi raznih mostov, izvršitvi raznih regulacij in o načetu 1½ milijonskega posojila, o prepovedi krošnjarjenja, prodaji slaščic po cestah, o tem da je prijavilo že nad 50 bolnikov v svrhu zdravljenja po Poljšakovem metod.

→ **Seja mestne občine Ljubljane** bo v torek 10. t. m. ob 10.00 popoldne. Na dnevnem redu je poleg raznih drugih zadev prošnja ljubljanske kinematografov za odpis občinske takse, poročila o tlakovalnem in kanalizacijskem programu ter o najetju 10milionske posojila, o napravi raznih mostov, izvršitvi raznih regulacij in o načetu 1½ milijonskega posojila, o prepovedi krošnjarjenja, prodaji slaščic po cestah, o tem da je prijavilo že nad 50 bolnikov v svrhu zdravljenja po Poljšakovem metod.

→ **Seja mestne občine Ljubljane** bo v torek 10. t. m. ob 10.00 popoldne. Na dnevnem redu je poleg raznih drugih zadev prošnja ljubljanske kinematografov za odpis občinske takse, poročila o tlakovalnem in kanalizacijskem programu ter o najetju 10milionske posojila, o napravi raznih mostov, izvršitvi raznih regulacij in o načetu 1½ milijonskega posojila, o prepovedi krošnjarjenja, prodaji slaščic po cestah, o tem da je prijavilo že nad 50 bolnikov v svrhu zdravljenja po Poljšakovem metod.

→ **Seja mestne občine Ljubljane** bo v torek 10. t. m. ob 10.00 popoldne. Na dnevnem redu je poleg raznih drugih zadev prošnja ljubljanske kinematografov za odpis občinske takse, poročila o tlakovalnem in kanalizacijskem programu ter o najetju 10milionske posojila, o napravi raznih mostov, izvršitvi raznih regulacij in o načetu 1½ milijonskega posojila, o prepovedi krošnjarjenja, prodaji slaščic po cestah, o tem da je prijavilo že nad 50 bolnikov v svrhu zdravljenja po Polj



## Slabi izgledi raketnega letala

**Na polet v medvezdno prostranstvo zaenkrat še ni misliti. — Kaj pravijo o tem drznem načrtu učenjaki. — Oppel je že opustil poizkuse z raketnim letalom.**

Vedno bolj se množe poskusi z raketnimi letali, odnosno prizadevanje tehnikov, da bi zgradili letalo, s katerim bi bilo mogoče poleteti med planete. V živem spominu je še senzacijonalna vožnja nemškega tovarnarja avtomobilov Oppela, ki se je dvakrat produciral v Berlinu s svojim raketnim avtomobilom. Raketni avtomobil ima pomen samo za hitrostni rekord, dočim pripisuje raketnemu letalu mnogo večji pomen. Pod raketnim letalom razumemo aeroplana, ki ga goni raketni motor. Strokovnjaki se še niso jedinili v mnenju, kakšen naj bo raketni motor. Raketno letalo je še v povojih. Oppel je nedavno na predavanju v Berlinu izjavil, da bo mogoče v doseglednem času z raketnim letalom dosegiti hitrost 1000 km na uru, a morda še več. Polet iz Evrope v Ameriko bi torej trajal samo nekaj ur.

V zvezi z raketnim letalom se govorii mnogo o raketnih poletih v svetovje, o medvezdnih izletih ljudi, ki se ne boje takih nevarnih eksperimentov. To, kar je ustvarila Vernejeva fantazija, se obravnava zdaj že na znanstveni podlagi. Zlasti Nemci si na tem polju mnogo prizadevajo. Znani nemški letalec Maks Valier vodi v Nemčiji energično kampanjo pod gesлом »od aeroplana k medvezdennemu raketnemu letalu«. S tem misli letalo, gnano samo na principu rakete, nikakor pa ne raketni aeroplana, ki ga skuša konstruirati in. Raab v Kasselju in ki je samo za polete v zračnem prostoru.

Nastane vprašanje, kaj pravijo o raketnem letalu in o poletu v svetovje učenjaki. Ali bo mogoče spraviti človeka z raketami tako daleč od zemlje, da ne bo več delovala nanj njenja privlačnost? Učenjaki se v sodbi o tem zanimivem problemu ne ujemajo. Eni pravijo, da je polet z raketnim letalom v medvezdno prostranstvo absolutno nemogoč. Če bi hoteli vreči en kilo-

gram težak predmet tako daleč od zemlje, da bi ne delovala nanj njenja privlačnost, bi rabili nad 6 milijonov kilogrammetrov energije. Že iz tega je razvidno, da je polet med planetne utepija. Drugi učenjaki pa trdijo, da bi bil polet z zemlje na luno mogoč, da bi pa bilo seveda treba premagati velike tehnične ovire. Nekatere tehnične ovire se zde zdaj še nepremagljive. Tako n. pr. je prof. Lorentz v svoji razpravi »Možnost poleta v svetovje« izračunal, da bi rabil raket, ki bi jo gнал vodik in kisik, za vsak kilogram svoje teže 150 kg pogonskega plina.

Prof. H. Oberth, čigar razprava »Raketa v planetarno prostranstvo« je izšla te dni v tretji izdaji, predlaga trdno raketno. Prva dva dela bi pri poslu skozi brezračni prostor avtomatično odpadla, ko bi bile pogonske snovi izčrpane. V tretjem delu bi bila posadka in zaloge eksplozivnih snovi, ki bi ginala raketu na bližnji planet. — Oberth bi rad poslal na luno najprej rakte brez posadke, čiji polet bi bil po zakonu nebesne mehanike urejen tako, da bi luno samoulebole na mali razdalji in se vrnil nazaj na zemljo. V raketni pritrjen filmski aparat bi avtomatično funkcional in tako bi nam raketa prinesla točne slike one polovice lune, ki je obrnjena od zemlje.

Vse to so lepe besede in misli, ki se pa ne bodo dale še tako kmalu uresničiti. Toda tudi učenjaki priznavajo, da je treba glede na velik napredok tehnike v zadnjih letih presojati ta problem optimistično. Oppelov raketni avtomobil se je pri drugem poskusu na železniških tračnicah razbil in popol pod seboj v sreči samo mačko, ki so jo poslali na nevarno vožnjo. — Oppel sam je izjavil, da je svoje poizkuse z raketnim letalom opustil. S tem pa se ni rečeno, da se človeški genij ne bo več ukvarjal z mislijo poleta v medvezdno prostranstvo.

## Demon severnega tečaja

**Nekaj objektivnih misli o Nobilovi polarni in Amundsenovi resilni ekspediciji. — Nobilova katastrofa je najstrašnejša, kar jih pozna zgodovina polarnih krajev.**

Kakor da še ni dovolj človeških žrtev, ki jih je pogolnil severni tečaj s privlačno silo svojega demona, pošljala človeštvo v to nenasično žrello še nove žrte. Kdor presoja polarne ekspedicije objektivno, mora priznati, da žene mnoge polarne raziskovalce tujgori v večini led in sneg slavohlepje. Slavohlepje je ginalo na severni tečaju nedvomno tudi Nobila, ki je hotel Amundsenu dokazati, da se ne boji nevarnosti in da je tudi on junak, ki lahko preleti severni tečaj. Slavohlepje je ginalo italijansko vladu, da je poslala Nobilovo ekspedicijo v smrtno nevarnost. Rešilne ekspedicije so se zakasnile, kajti zopet je bilo krivo slavohlepje italijanske vlade, ki je spočetka energično odklonila vsako tujo pomoč, češ da bo že samo poskrbel za rešitev ponesrečene italijanske ekspedicije. In najbrž je ginalo slavohlepje tudi Amundsena z Guibaudom v polarne kraje, kjer sta brez sledu izginila.

To je žalostna ugotovitev o pretežni večini polarnih ekspedicij, ki velja zlasti za Nobilovo pustolovščino. Če je se glasov, da je nečloveško posljati ljudi v smrtno nevarnost zaradi tako nepraktičnega podjetja, kakor je raziskovanje polarnih krajev, ki so itak več ali manj že znani. Toda teh svrhnih glasov svet ne bo poslušal, kajti človek se ne bo nikoli odresel vsečo-

veškega nacionalizma, ki hrepeni po slavi in svetovnem slovesu. Toda Nobilova ekspedicija ni bila brez praktičnega cilja, kajti šlo je za italijansko ekspedicijo, za slavo Italije kot take. Zato je tudi razumljiva občutljivost fašistične tiski, ki je reagiral na vsako vest o površni organizaciji in slabovi premi Nobilove ekspedicije.

Francozi so v nasprotju z drugimi narodi ljudje, ki morajo imeti svoj delež na vsaki nesreči. Ko je Nobile zašel v vihar, in ko se je izgubil, so fašisti očitali Francozom, da drže križem roke in nočjo pomagati iskat izgubljeno ekspedicijo. Zdaj, ko so aktivno posegli v rešilno akcijo in poslali v polarne kraje enega najboljših svojih letalcev, jih pa fašisti zopet zmerjajo, zakaj se vmešavajo v njihove posle. Guibaud je dobil povelje za start počni in že zjutraj je moral startati z letalom, ki je bilo pripravljeno za prekoceanski polet. Ali je res, da ni bilo časa, prilagoditi letalo vremenskim prilikam v polarnih krajih? Tako se vprašuje mnogi Francozi. Dejstvo je, da je sedel Guibaudov tovarš fregatni poročnik de Cuverville v aeroplana z nezacementno težko rano na roki. Nekaj dni poprej mu je namreč propeler odtrgal tri prste. Iz tega je razvidno, da je moral Guibauda startati na hitro roko in da se je zanašal samo na Amundsenovo izkušnost.

**Viktor Rakosi**

### Mišja past

Zena me je neke noči zdramila iz zelo prijetnega sna. Sanjalo se mi je namreč, da še nisem oženjen.

— Slišiš? — je vprašala taho in plasno.

Vedel sem že iz bridkih izkušenj, da moram v takih primerih vedno nekaj slišati. Odgovoril sem torej mirno:

— Slišim.

— No, kaj porečeš na to?

— Ne, čudim se, saj ga je že zvečer tresla mrzlica.

— O kom pa govorиш?

— O Jurčku. Slišim, kako težko diha.

— Eh, deca spi kakor ubita. Ne gre za njo. Toda čuj!

Napeto sem prisluhnihil in takoj sem zaspal. Gentleman nikoli ne prisluškuje.

— Slišiš? — sem začul znova njen vprašanje.

— Da.

— No, a kaj porečeš na to?

Znova to neprijetno vprašanje in še vedno ne vem, za kaj gre.

— Ali naj... — em srečo? — sem vprašal.

— Ne, saj to bi nič ne pomagalo.

Rada bi samo, da tudi ti ugotovis to.

— Kaj pa?

— Da imamo v stanovanju miši.

— Izvoli, z veseljem. Imaš še kako željo?

— Ah, to je grozno! Miši mi ne da, da spati.

— Bodti vesela, da ne živimo v trojčnih krajih, kjer se plazijo jaguarji

po stanovanjih.

— Da, toda kaj naj storiva?

— Tisoč sredstev imava na razpolago. Toda o tem se pomeniva dopolne. Zaradi miške si vendar ne bova kvarila nočnega miru.

— Moj spanec je že proč. V spalnici, kjer begajo miši, ne morem spati.

— Torej si vsaj lahko misliš polozaj miši.

— Kaj hočeš reči s tem?

— Da tudi miši ne morejo spati v sobi, kjer so ljudje. Zato begajo sem in tja.

— Smeješ se mi, toda prepričana sem, da bi te sprejetel mraz, če bi ti lezla miš po prsih in bi se prebudil.

— Ce bi se prebudil? Mislim, da bi sprejetel mraz miško.

Tu moram mimogrede omeniti, da je te vrste mraz detska bolezna, ki je zdravniška veda ne pozna, pač jo pa pozna budimpeštanske mamice. — Otroka spreletava mraz, kadar mu po-ganjajo zobje. Mraz ga spreleti, kadar se podela. Mraz ga spreleti, če ima težke sanje. Mraz ga spreleti, kadar je naščekan. Budimpeštanska deca pa izkoristič to bolezni in navadno jo spreleti mraz, če pravijo starši, da se mora učiti.

Zena se je začela jeziti.

— Tebi je lahko zbijati šale. Pri tem pa pozabljajo, da sem slabotna, nervozna in slabokrvna.

— Vem prav dobro, da si spravila v svoj želodec toliko železa, da bi lahko napravili iz njega tračnice tja do Debrecina. To je prav. A drugo je, da se zelo motiš, če misliš, da rad zbijam šale, kadar sem zaspan. Toda zdi se mi,

Zdaj, ko je Guibaud z Amundsenom vred najbrž definitivno izgubljen, se francoska javnost zanima za organizacijo te rešilne ekspedicije. Iz načina, kako so bile organizirane francoske pomočne ekspedicije, ki iščejo Guibauda, sklepa javnost, da tudi Guibaudova ekspedicija ni bila bolje organizirana in opremljena. Mornariško ministrstvo je poslalo v polarni kraje dve križarki »Strassburg« in »Quentin-Roosevelt« brez letal in brez neobhodno potrebne opreme za prodiranje ledu in pristajanje hidroplakov. Nekatere francoske novine so že začele pisati o tej koščljivi zadavi in tudi parlamentarni odbor se je začel zanimati tako za Guibaudovo, kakor za pomočno ekspedicijo. Vse kaže, da se bo razvila iz tega afera in da bodo nekateri visoki funkcionarji mornariškega ministra kompromitirani. Vse to bi bilo pozabljeni, če bi Guibauda našli. Lahko si pa mislimo ogorčenje, ki bo zavladalo v francoski javnosti nad funkcionarji mornariškega ministra, če Guibauda ne najdejo, kar je zelo verjetno.

Polarna tragedija sama se bliža po lagoma strašnemu koncu. Ni še znano, koliko človeških žrtev bo zahtevala, eno pa je gotovo, da se je namreč Nobile napotil na svojo drzno pustolovščino brez resnih znanstvenih ciljev, brez potrebnih strokovnih izobrazbe in z malo porcijsko previdnostjo. To je mnenje vseh polarnih raziskovalcev. Zato ni čuda, da se je javno mnenje vsega sveta in celo Italije same obrnilo proti Nobilemu. Ko je »Italia« blodila nad Moravsko in Nemčijo, je marsikdo majal z glavo, češ, Nobile ni mož, ki bi lahko vodil ekspedicijo na severni tečaj. Nič ne pa trkral ni misli, da bo bilanča njegove ekspedicije tako strašna in da se vrne Nobile osramočen, osmešen in osovražen.

Najtežje je zadela katastrofa »Italie« Norveško in Švedsko. Vsa Norveška še zdaj napetoto pričakuje vesti o svojem ljubljencu Amundsenu. Švedi so pa v strahu za kapitana Lundborga, ki je tvegal svoje življenje, da reši Nobile. Nobile je rešen, Amundsenu pa izgubljen, tako so govorili Norvežani po prvem Lundborgovem poletu. Izgubo Roalda Amundsena, junaka obeh tečajev, bodo Norvežani težko preboleli. Amundsena Norvežani obožavajo in ko se je razširila vest, da je prevzel vodstvo resilne ekspedicije, je zavladalo na Norveškem nepopisno načudjenje. Saj velja Amundsenu za enega najdržnejših severnih medvedov, o katerem trdijo, da premaga vse ovire in da se ne boji nobene nevarnosti. — Norvežanom je njegov molk neznenoten. Raje bi videli, da bi našli njegovo truplo in da bi vsaj vedeli, da je mrtve.

Viglierijevo skupino, pri kateri je običajno tudi kapitan Lundborg, še vedno ne iščejo, o drugih dveh skupinah, kaži tudi o Amundsenu in Guibaudu, pa ni duha ne slaha. 20 letal in 20 parnikov išče nesrečne žrteve Nobilove pustolovščine. Rešiti je treba na tri dele razdeljeno posadko »Italie« in iskati Amundsena z Guibaudom. To ni lahko, kajti pomisliti moramo, da preži v ledeni pustinji, označeni na zemljepisu kot »terra incognita«, na rešilne ekspedicije sto in sto nevarnosti. Izmed vseh polarnih tragedij je Nobilovo ena najstrašnejših. Nedvomno bo minilo več let, predno se znowa odloči kdo pogledati neizprosni beli smrti v ledeneh pustinjah severnega tečaja v oči.

Podnevi je zadeva katastrofa »Italie« Norveško in Švedsko. Vsa Norveška še zdaj napetoto pričakuje vesti o svojem ljubljencu Amundsenu. Švedi so pa v strahu za kapitana Lundborga, ki je tvegal svoje življenje, da reši Nobile. Nobile je rešen, Amundsenu pa izgubljen, tako so govorili Norvežani po prvem Lundborgovem poletu. Izgubo Roalda Amundsena, junaka obeh tečajev, bodo Norvežani težko preboleli. Amundsena Norvežani obožavajo in ko se je razširila vest, da je prevzel vodstvo resilne ekspedicije, je zavladalo na Norveškem nepopisno načudjenje. Saj velja Amundsenu za enega najdržnejših severnih medvedov, o katerem trdijo, da premaga vse ovire in da se ne boji nobene nevarnosti. — Norvežanom je njegov molk neznenoten. Raje bi videli, da bi našli njegovo truplo in da bi vsaj vedeli, da je mrtve.

Smrt uglednega belgijskega finančnika in bankirja Löwensteina še vedno tvori senzacijo in predmet pogovorov na vseh bulvarjih v Parizu, Londonu, New Yorku, Bruslju in drugod. Povsod prevladuje mnenje, da je bankir nedvomno izvrzil samomor, vendor si javnost pravega vzroka samomora ne more tolmatiti. Löwenstein je bil namreč zelo bogat in ceprav se mu zadnje čase nekateri kupčije niso posrečile, so vendar aktiva njegovega imetja presegala pasiv in trikrat višini. Strokovnjaki so mnenja, da je nesreča polonoma izključena.

Pariski »Matin«, ki se obširno bavi z zagovorno smrto belgijskega magnata, načrta vlagal v statistike nage plesale po mizah. Čim so se ostali orgiji navečali, so zapustili Nelsonovo stanovanje. Tudi Westonova — tako zatrjuje statistika sama — je hotela domov, toda Nelson jo je pridržal in ji skrivoma omenil, da ima za njo prav lično darilice. In ko je nič hudega sluteča ne dolžnost stopila v rešerjevo sobo, je bila nenadoma popolnoma omamljena. Zbudila se je šele, ko je začutila pečko bolečino na svojem telesu. Videvala je, da leži popolnoma naga na postelji, nad njo je bil sklonjen Nelson in je z razbeljenim železom nekaj vžigal na telo.

Ko jo je sodnik vprašal, kaj pomeni ta beseda, je mladenka sramežljivo molčala, na kar je njen zagovornik pripomnil, da je beseda zelo grda in da ni zabeležena v nobenem leksiku.

Cela zadeva pride pred porotnike in zdi se, da za obo žalostna junaka ne bo končala baš najbolje, kajti Američanke v tem pogledu ne poznaajo šale.

Tudi slovita filmska umetnica Gloria Swanson je zapletena v proces. Energična igralka je namreč priložila odvetniku Aleksandru Cohenu par prav krepkih zaušnic. Sedaj jo odvetnik toži in zahteva 15.000 dolarjev odškodnine za zaušnico. Tudi ta proces vzbuja v Ameriki veliko zanimanje.

# 200 dni na ledeni gori

Iz zgodovine polarnih ekspedicij. — Strašno trpljenje posadke nemške ladje »Hansa«, ki se je 1. 1869 razbila ob ledeni gori. — Nesrečni brodolomci so zmrzovali na ledeni gori celih 200 dni

Tragična usoda udeležencev Nobilove ekspedicije na severni tečaj je globoko pretresla ves kulturni svet. Ena skupina ekspedicije, ki jo je »junaški« general zapustil, čaka na ledeni gori rešitev, drugi dve skupini sta pa po trdnu preprtičanju vseh v poštev prihajajočih strokovnjakov in poznavcev polarnih krajev že našli v večnem ledu strašno smrt.

Ni prvi primer v zgodovini polarnih ekspedicij, da je zahteval večni led človeške žrtve. Že mnogo junaških mož je plačalo z nepopisnim trpljenjem, ali pa celo s smrto svoje prizadevanje, da bi pojasnili skrivnost ozemlja okrog obeh tečajev. Toda človek je že tako ustvarjen, da ga nobena nesreča ne spameruje in da ne odneha, dokler ne doseže svojega cilja ali pa ne podleže. In tako so dale tudi katastrofe v polarnih krajih drugim raziskovalcem pobudo za nove ekspedice. Nesrečna Franklinova ekspedicija je pomenila novo epohovo v prizadevanju raziskovalcev, ki so skusali priti z ladjami okrog severne Amerike. Ta cilj je dosegel slednjici Amundsen s parnikom Gjörn.

Ponesrečena vožnja ameriškega parnika Jeanette, čije ostanke je zaneslo morje od vzhodne sibirske obale na drugo stran tečaja k obali vzhodne Grenlandije, je privela Nansena na idejo, da bi se dal s svojim parnikom »Fram« zamrzniti v ledu in bi tako prispel na severni tečaj. Nansen je res storil tako, toda severnega tečaja ni dosegel, ker je parnik obtičal v ledu. Zadnje milje je skušal prehoditi peš po ledu, kar se mu pa ni posrečilo. Severni tečaj je dosegel prvi l. 1909. Peary, ki se je pa zelo požuril nazaj, kajti bila je ponlad in led je začel pokati. S tem je pobil rekord italijanske ekspedicije vojvode Abruskega, čigar kapitan Cagni se je približal leta 1901. severnemu tečaju bolj, nego Nansen l. 1895.

Vse te ekspedicije so bile temeljito organizirane in opremljene, a vendar niso dosegle začenjenega uspeha. Kako strašne tragedije so doživelji polarni raziskovalci, pričajo zapiski znamenitega raziskovalca Pearyja, ki opisuje nepopisno trpljenje na potu po večnem ledu proti severnemu tečaju. Zgodovina polarnih krajev počna več takih pretresljivih prizorov. Med polarnimi ekspedicijami, ki sicer niso naše v ledu in snegu strašne smrti, pa so vendar pretrpele strašne muke, je tudi Koldewegova ekspedicija iz l. 1869. do 1870. Nemški ladji »Germania« in »Hansa« sta se zaradi napačne signalizacije 20. julija 1869 ločili in »Hansa« je sama blodila med ogromnim ledenimi gorami. Ladja je skušala prodrijeti do kopnega, kar se ji pa ni posrečilo. 7. septembra je končno običala v ledu, ki jo je 21. oktobra razdelil tako, da jo je morje pogolnilo. Posadka je slutila neizgubljeno katastrofo in zato je zmosila vse, kar se je dalo na ledeno goro. Rešila je tudi dva čolna in si napravila iz ostankov razdejane ladje koliba, v kateri se je naselilo vseh 14 udeležencev ekspedicije pod vodstvom kapitana Hegemanina. Morje je gnalo ledeno goro ob obali Grenlandije, ki so jo nesrečni večkrat videli, a je niso mogli dosegli. Morda bi bili obalo tudi dosegli, toda bi pomenilo sigurno smrt, ker niso imeli dovolj živisa.

Ledeni gora, na kateri je plula nesrečna ekspedicija, je bila 40 čevljev visoka. Dobrih pet čevljev ledu je moločilo iz morja. Kamorkoli so se nesreč-

neži ozrli, povsod so videli neskončno belo pustinjo, iz katere so molele do 9 metrov visoke gore. Opertovalo so pripazili na ledeno goro beli medvedi, ki so jih nesrečni brodolomci ustrelili in pojedli. Temperatura se je izpreminala, včasih zelo neglo. 6. novembra so imeli —29 stopinj, 3. decembra pa +13 stopinj C tako, da se je začel led tajati. Najnižjo temperaturo so imeli 1. decembra in sicer —30 stopinj. Ledeni gora se je opetovanjo obračala in spremjalna smer ter je zadevala ob večje grmaide ledu. 2. januarja je zapihala močna burja in nastal je snežni metež. Ze zjutraj so Hegemanovi spremjevalci slišali neko čudno šumene, kakor da nekdo praska po tleh. Popoldne se je izpreminalo šumene v silno bobnenje in nastala je popolna tema. Vsi so planili iz kolibe, misleč, da se je skladišče živil in ugotovili, da je skladišče nepoškodovano. Burja je divjala z vedno večjo silo. Hitro so oblekli kožuh in vzeli nekaj hrane. Če bi ledena gora počila, bi bili izgubljeni. Ko se je bobnenje poleglo, so zlezli nazaj v spalne vreče. Bila je dolga, burna in grozna noč, ki ni dala nikomur spati.

Zjutraj so spoznali, kaj se je po noči zgodilo. Ledeni gora je počila in koliba je bila oddaljena od roba, kmaj 200 korakov. Pluli so blizu obale, ki je pa niso mogli dosegli, ker je bilo vmes se več lednih grmad. V 12 dneh so prepotovali na ledeni gori 52 morskih milij. Od 11. do 15. januarja so preživel zopet grozne dne. 11. januarja zgodaj zjutraj je straža zaklicala, naj bodo vsi pripravljeni. V neposredni bližini ledene gore se je znova začelo silno bobnenje. Vsi so planili iz kolibe, toda vrata so bila tako zasnežena, da jih niso mogli odpreti. Morali so zlesti iz kolibe skozi streho. Nekdo je zakrčal, da je na ledeni gori voda. Bliznje ledene grmade so po vrsti pokale. Tudi ledena gora, na kateri so čakali svoje usode udeleženci nemške ekspedicije, je začela na mnogih krajih pokati. Morje jo je metalo sem in tja, zdaj jo je dvignil val, zdaj zopet se je pogrenzila tako, da je malo manjkalo, da voda ni zalila kolibe. Nesrečni brodolomci so mislili, da je že vse izgubljeno. Razburkani valovi so jim odnesli vse tramove in deske, s katerimi so kurili. Tudi čoln sta bila že v nevernosti. V kritičnem trenutku se je razdelila ekspedicija v dve skupini, zasedla je čolne in brodolomci so si segli v roke, misleč, da se je približala smrt. Pritiskal je hud mraz in snežilo je tako, da se ni nikamor videlo.

Tako so čepeli v čolnih ves dan. Ledeni gora je bila vedno manjša. K sreči se je vreme čez noč izpremnilo, morje je znova zamrnilo in ledena gora je običala v ledu. Toda že nasledno noč je straža zopet alarmirala brodolomce, češ, da jih žene morje proti ogromnemu ledenu gori. In znova so postakali vsi skozi streho iz kolibe in videli, kako žene morje mimo njih ledenega kolosa. Čez dva dni je znova divjal vihar. V neposredni bližini koliba je počila ledena gora in bil je zadnji čas potegniti čolne v kolibi. Ker je pa bilo v njih preveč živil in orožja, so jih morali izprazniti. Delati so moralni v popolni temi in strahovitem viharju. Proti polnoči je bila nevarnost, da se ledena gora razkolje in da se pogrenze koliba v morje. Nesrečni so stali na ledu in čakali 10 ur, da se je zdani. Zjutraj so zlezli v čolne in do kože premočeni so čepeli v njih do večera.

Anone je bil spravljiti jo v Oberzohnovo oblast. Zakaj spoznala je pomembno okolnost: odkar je bila stopila v kontor Oberzohn & Smittsa, ni bila niti trenutek svobodna, da bi amela iti, kamor bi se ji zahotel. Vzel jo je bil s seboj na zajtrk in v njegovem spremstvu se tudi vrnila. Na potu na plec je bila njen spremjevalka Johanna Newtonova in bila je trdno preverjena, da bi je Oberzohn ne spustil iz oči, dokler...

Nejasno se je spomnila moža v plasu, ki je bil stal na vratih. Ali je bil Gonzalez? Imela je slutnjo, da je moral biti on. Gonzalez! Na straži! Pripravljen na skok! — Zakaj? Bil je v nevarnosti — še sedaj je bila v nevarnosti. Ali kdo in zakaj se je bil izbral baš njeni nepomembno osebo — to ji je bilo na vsej stvari najzagostenje.

A zakaj? Možak se je pomenilivo zarežal. Poznam Mr. Gonzaleza že mnogo let. Jaz sem upokojen policijski uradnik in se še dobro spominjam časov, ko bi bil rad dal pol svojega imetja, če bi ga bil mogel arretirati. Toda nikdar, Mis, ga nisem vprašal, zakaj. Navadno imam pa za vse, kar napravi, tehtem razlog.

Mirabela se je zelo zamišljena vrnila v hišo. Na srečo ni Alma kazala nikake radovednosti, zato je ostala sama v sobi, da v duhu še enkrat preleti vnečnirljivi včerajšnji dan.

Mirabela je gojila le malo iluzij. Mnogo je bila čitala, mnogo pogodila in se je že v otroških letih navadila, iskat in najti zvezko med vzroki in učinki. Oglas je bil namenjen samo njej; to je bil njen prvi zaključek. Smoter

Še 16. januarja zjutraj se je vilen poleglo. Ko so za silo zgradili novo kolibo, jim je veter odnesel streho. V kolibji je našla zavetišče samo polovica moštva, drugi so pa morali spati v čolnu. Morski tok jih je gnal neprestano proti jugu. Tako je minil v smrtnem strahu, mrazu in viharjih januar, februar, marec in april. Prišel je maj, ko stoji sonče v polarnih krajih že dolgo nad obzorjem in ko je že dočakal toplo. Toda tudi solnica nesrečni brodolomci niso bili veseli, kajti žarki tako močno odsevajo od ledu, da so se vsem vnele oči.

Začetkom junija so opazili, da jih žene morski tok proti severu. Zato so 7. junija zasedli čolne in se skušali na ta način rešiti strašne smrti. Čolne so morali često vlačiti čez ledene gore in tako so prepulili včasi ves dan kmaj 700 m. Vsak čoln so morali izprazniti in šele ko so ga spustili v vodo, so ga lahko znova napolnili. Vožnja je bila dokaj mirna, toda začelo je primanjkovati živil, porcije so se od dne do dne krile in jedli so samo enkrat na dan. Slednjič so zavili okrog južnega rtiča Grenlandije in šele 13. junija so zagledali misijonsko postajo Frederikstalen. S tem je bila končana njihova Odisejada na ledeni gori, ki je trajala celih 200 dni.

Iz tega lahko približno sklepamo, kaj so pretrpeli udeleženci Nobilove ekspedicije, ki so pa imeli pred Hegemanovimi spremjevalci veliko prednost s tem, da so v stalnih radiobrozavajnih stikih z rešilnimi ekspedicijami in da se ne čutijo tako osamljene v ledni pustinji, kakor se je čutila nesrečna posadka nemške ladje »Hansa«.

## Nove knjige in revije

Vodič kroz Jugoslovenski Jadran od Sušaka do Urima. Dva zagrebški profesorja sta izdala Vodič k Jugoslovenski Jadran. Brez vsakih pretresij, marveč iz gole potrebe sta se lotila tega dela, da nudita vsem, ki posečajo prekrasno obalo našega Jadra, informacije o naših krajinah, da spoznajo vso krasoto naše domače zemlje. Ker zlasti Slovenci zadnja leta vedno bolj pogosto posečajo Dalmacijo, ki hrani tolieko zgodovinskih in umetnostnih spomenikov, je pa škoda, če hodimo skoraj nevede mimo njih. V tem pogledu nudi knjiga, ki popolnoma objektivno in brez vsakih superlativov opisuje jadransko obalo. res vse, kar rabi izletnik. Vodič je tudi opremljen z dvema načrtoma in zemljovidom.

»Planinski Vestnik. Izšla je julijška številka »Slovenskega Planinskega Vestnika«, glasila slovenskih planincev. Vsebina je slednja: Dr. H. Tuma: Triglavsko skupino. — Dr. Rudolf Andrejka: V kraljestvu Ratitovca. — Jos. Wester: Pred 10 leti na Triglavu. — Dr. Fran Ogrin: S Kamniških planin — Josip Vandot: Fragmenti z Martuljka. — Anton Boště: Moji plezanji po poizkusni in preizkusi. — Obzor in društvene vesti. Planinski Vestnik izhaja 12 krat na leto in stane letno 40 Din. — Zadnja številka je tudi opremljena s sliko: »Škrilatca s slemanom.«

»Ljubljanski Zvon. Izšla je julijška številka »Ljubljanskega Zvona«, mesečnika za književnost in prosveto. V tej številki, ki se kakor vse ostale odlikuje po pestrem izbremenu gradivu, objavlja Fran Eller pesmi: V gaju. — Moj dom. — Ki so na pol. — Univerzitetni profesor dr. France Beber objavlja razpravo: Emocijonalna struktura osebnosti. — Jože Pahor nadaljuje svoj zgodovinski roman »Serenissima«. Sledi beletristični in pesniški prispevki dr. Jožeta Glonarja, Štefka Kosovela, Ivana Albrechta, prevod A. Debeljaka in književna poročila. Izidor Cankar razpravlja o Zgodovini likovne umetnosti v zahodni Evropi. A. Debeljak o Zupancičevem prevodu Shaweve »Svetve Ivane«, Fran Mesesnel pa poroča o kolektivni razstavi Ivane Kobilca. Zvezek »Ljubljanskega Zvona« je opremljen s portretom filozofa dr. Franca Vebra. — Ljubljanski zvon izhaja vsak mesec in stane letno 12 Din, posamezni zvezki se pa dobivajo po 15 Din. Naroča se v Tiskovni Zadruži.

»Savremenik. Prejeli smo junijško številko »Savremenika«, mesečnika društva hrv. književnikov. »Savremenik« prinaša veste, da je bila iz bog zna kakega razloga pod varstvom in začito to skrivnostne organizacije, o kateri je že tako čitala, ji ni dala, da bi odvrnila misli od nje.

Odšla je v kuhinjo, kjer je našla tetu Almo, ki je pazljivo slušajoči o usmiljenki razlagala o svojem sistemu zbiranja časopisnih izrezkov.

Dve stvari sta pred vsem zanimali dano in s trdimi črtami v obrazu: zločini in rodbinske istorije. Imela je dva zvezka, polna izrezkov iz provincijskih listov, ki so se nanašali na rodbino nekega daljnega nečaka, ki je bil med vojno povzdignjen v plemiški stan. Drugi zvezčič je bil posvečen družabnim triumfom neke daljne sorodnice Goddardove, ki je potem igrala senzacionalno vlogo v najslovitejšem ljetnem procesu stoljetja. Toda v glavnem se je teta Alma največ zanimala za zločine.

In teh zbirki časopisnih izrezkov je Mirabela črpala podatke o »starih pravničkih« in njihovem početju. Vmes so bile knjige, ki so bile natrpane s poročili o umoru Ramona, skrbno urejenimi po vrsti, zakaj kronologija je bila Almi Goddardovi v krv. Le ena edina senzacionalna zgodba je manjkala v njeni zbirki in Alma je baš razlagala usmiljenki, zakaj, ko je Mirabela stopila v kuhinjo.

«Ne, draga moja, o kači! ne boste tu našli ničesar. Z njo ne maram imeti nikakega posla! Preveč me je groza. Sicer pa nisem čitala ničesar, kar bi bilo v kaki zvezki z njo.«

»Jaz sem prečitala sleherno vrstico, je navdušeno priznala usmiljenka. «Moj brat je reporter pri Megaphonu!«

novele, eseje, prispevke beletrističnega značaja in romane izpod peresa najboljih hrvačkih sodobnih avtorjev. Naroča se v Zagrebu: Kukovičeva ulica 3 in znaša letna naročnina 160 Din.

»Ljubljansko narodno gledališče. Pod tem naslovom je izdal Pavel Debevec lično knjižico, v kateri uvodoma prinaša slike vseh naših dramatskih in opernih igralcev in umetnikov, počeniš od protagonistov do silehradnega pomočnega pevca ali pevke. Fotografirani so tudi vsi zbori in slike celoučnih ansamblov oper in drame. O naših igralcih je v knjizi, ki je izšla v založbi Razgled, spregovoril Cyril Debevec. V daljšem uvodu podaja avtor svoje mnenje o naših igralcih in navaja razne nedostatke našega teaterskega življenja. V nadaljnji odstavki prinaša subjektivne impresije o igralcih in opisuje vsakogar posebej. — O razvoju naše scene je napisal krajši odloček režiser prof. Šest, o opernih problemih pa razpravlja operni ravnatelj Mirko Polič. Matija Bravnič podaja svoje mnenje o openih dirigentih, Pavel Debevec pa je prispeval članek »Naši pevci«. Knjiga je prav zanimiva in utegne zanimati vso publiko, ki poseča gledališča.

Zdravilni vreli, klimatičnega letovišča in sanatorija v Švicariji. Švicarji so izdali v nemškem jeziku pod tem naslovom debllo, tehnično krasno uspelo knjigo v okviru formata in z 12 umetniškimi prilogami. Knjiga, ki služi predvsem v propagandne namene, prinaša podrobno in obširno opisne raznolike Švicarskih klimatičnih letovišč, zdravilnih vreleč in sanatoriiev. Kdor potuje v prekraeno in domantično Švico, inu bo ta knjiga nedvomno koristila.

— Sokol v Ljutomeru proslavi 12. avg. petindvajsetletnico svojega obstoja. Društvo ima svoj dom in je eno najstarejših sokolskih društev na bivšem Štajerskem. Opaziramo bratska društva na to prireditve agilnega ljutomerskega Sokola, ki obeta biti zoper v enakem doberem stilu vseh prejšnjih. Železniške zveze so ugodne, tudi polovica vožnja je že dovoljena za bratska društva. — 1000 Din je daroval za olimpijado v Amsterdamu prednjaški zbor sokolskega društva Beograd - Matica. Bratska društva — posnemajte!



Najboljše, najtrajnejše, zato najcenejše!

## Humoristični kotiček

Vlomilčeva duhovitost.

Vlomilček, ki je bil zasačen: »Milostiva, bodite no tiho. Saj ni čuda, da vaš mož nikoli ne ostane doma, če delate tak kralav.«

Kako je v peku?

Zamorski pastor zbranim vern

# Kreditni zavod za trgovino in industrijo

LJUBLJANA Prešernova ulica 50 (v lastnem poslopiju)

Obrestovanja vlog, nakup in prodaja vsakovrstnih vrednostnih papirjev, deviz in valut, borzna naročila, predvajni in krediti vsake vrste, eskomoti in kasno menic ter nakazila v tu in ino-zemstvo safe - depositus ltd. itd.

Brezjavke: Krediti Ljubljana - Telefon st. 2040. 2457 2548; Interurban 2708 2808

## ZVITKE

(trole) za računske stroje cek in kontrolne zvitke za držajne vseh sistemo.

Ima vredni v v sak kolčin v zalog

Lud. Baraga, Ljubljana, Selenburgova ulica 61 | Telefon 2980

Svetujemo Vaš sami edino na bolše in trpežno



kolo  
Gritzner

nizke cene, tudi na mesečna odpalčila pri  
**Josip Petelinč-u**  
Ljubljana. Telefon stev. 2913.

## Flobert-puške

Lovske puške, brownings, pištole za strašenje psov, samokrene, topice, zaloge lovskih in ribičkih potrebušči ter umetni ogrev.

F. K. K. puškar, Ljubljana.  
Selenburgova ulica št. 6.

## A. Ščurk

delikatesna, spec-  
rijska trgovina in  
zajutrovalnica  
LJUBLJANA  
Dunajska c. 12.

Točijo se pristna domaća in tuja vina  
Dopoljan in popoldan sveži zakusek.

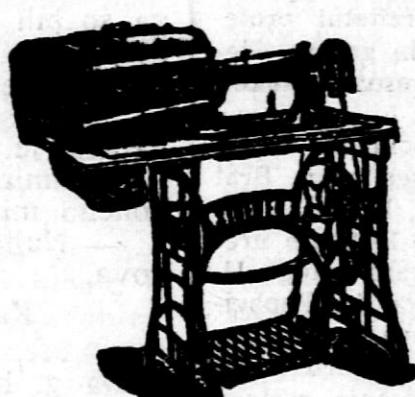
Za dom!  
za šivilje, kralje, čevljarje itd.

### STOEWER šivalni stroj

Le te Vam poleg šivanja entla (obšiva), veže (šika), krpa perilo in nogavice Brez vsakega preminjanja plošč in drugo je stroj v minuti pripravljen ab za vezenje in ravno takso hitro zoper za navadno šivanje - Poleg vseh prednosti, ki jih zavzemajo šivalni stroj STOEWER, je tudi najcenejši.

Ne zamudite ugodne prilike in oglejte si to izrednost pri

Lud. Baraga,  
Ljubljana, Selenburgova 6, I.



Brezplačen pouk v vezovanju, rabi aparatorov itd - Ugodni plačilni dogaji. - 15letno jamstvo.

telefon

## Ivan Zakotnik

telefon

379 mestni tesarski mojster,

— LJUBLJANA. Dunajska cesta 46 —

Vsakovrstna tesarska dela, moderne lesene stavbe, ostrešja za palače, hiše, vite, rovarne, cerkev in zvonike. — Stropi, razno tla, stopnice, ledenece, paviljoni, verande, lesene ograje itd.

Gradba lesnih mostov, jezov in milnov.

PARNA ZAGA. 16 L TOVARNI FURNIRJA.

### Šivalni stroji

Izborna konstrukcija in elegantna izvršitev iz lastne tovarne - 15 letna garancija - Vezenje se poučuje pri nakupu brezplačno. PISALNI STROJI «ADLER» - KOLESNA in prvi tovarni, «Dürkopp», «Styria», «Waffendorf» (Orožno kolo) - PLETILNI STROJI vedno v zalogi - Posamezni deli koles in šivalnih strojev - Daje se tudi na obroke - Ceniki franko in zastonj.

IVAN JAX i SIN LJUBLJANA, Gospovska 2

### Radi preselitve

prodajam ure, zlato, srebro, brilante, stenske ure, budilke itd. s 25% popustom

Ivan Pakiž, Ljubljana, Star trg št. 20

Trgovina se preseli 1. avg. Pred škofijo 15

## Trdka Zalta & Žilić, trgovina z že eznino, LJUBLJANA. Dunajska cesta št. 11

Cenjemu občinstvu si usojam vladivo načaniti, da sem z dnem 26. junija 1928. prevzel zgoraj imenovan trgovino kot edini lastnik, katero bom vodil do 31. decembra 1928. pod zgoraj označenim dosedanjim imenom, in dalje nato pod imenom Bogdan ŽILIĆ, trgovec z že eznino, Ljubljana, Dunajska cesta 11.

Moj dosedanji družabnik g. Josip ŽALTA je z dnem 26. junija 1928. izstopil kot solastnik.

Zahvaljujem se cenj. občinstvu in odjemalcem za dosedanje izkazano mi naklonjenost in zaupanje, ter prosim, da mi isto ohranite še v nadalje.

Bogdan Žilić, trgovec z že eznino, Ljubljana Dunajska 11

### Letovišče na deželi

še mlad solden gospod. — Ponudbe z navedbo cene na upravo »Slov. Naroda« pod »Letovišče 1253.«

### Opremljeno sobo

svetlo, zračno, z električno razsvetljivo oddam solidnemu gospodu v Rožni dolini. Mesečna najemina z začetkom Din 300. — Ponudbe na upravo »Mik/1200« na upravo »Slov. Nar.«

### Enodružinsko hišo

s 3 do 4 sobami v bližini mesta kupim. Pogod prazno stanovanje do oktobra. — Ponudbe na upravo »Slov. Naroda« pod »Hiša/1203.«

### Fotografski atelier

na obali v Splitu, dobro uveden, prodam takoj radi odpodavanja. Potrebno v gotovini Din 40.000. — Ponudbe: Vesanić, Split, Gorski put 2.

### I. Stjepušin

ZAGREB, Jurjevska 57  
priporoča najboljše tambure, žice, škole, partiture in ostale potrebštine za sva glazbala. — Odlikovan na pariskej izložbi Cjenici franko.

### Malinovec

iz lekarne dr. G. Piccoli v Ljubljani, Dunajska c.

je staroznan kot pristni, naravni izdelek z najfinježim sladkorjem vkuhan, brez ume- tne barve in ne vsebuje nikakih kemičnih pridatkov za konzerviranje. — Oddaja na drobno in veliko.

### KNIGE, BROŠURE, ČASOPISE, VSA- KOVRSNE TISKOVINE ZA DRUŠTVA, POSETNICE, OSMRTNICE I.T.D. I.T.D. IZDELUJE LIČNO, HITRO IN POCENI NARODNA TISKARNA

V LJUBLJANI, KNAFLOVA ULICA ŠTEV. 5.

Cena nizka.

### G. Flux, Ljubljana

Gosposka 4-1 strokovna posredovalnica boljših služb, čez 35 let obstoječa, priporoča perfektnega plačilnega in jelenosa, zmožnega več jezik, čedno nataknico, zmožno nemščini, več vzgojiteljev, katere tud nekaj v hiši pomagajo in pridna poštena dekleta za vsako obrazovanje tudi v kuhinji. 1271

### Dvodružinsko hišo

v Ljubljani kupim proti takojnemu plačilu. — Dopise z navedbo cene na upravo »Slov. Naroda« pod »Do- boro ohranjena 1259.«

Gospodična

zmožna slovenskega in nemškega jezika išče službo vzgojitelice k enemu otroku. Nastopaj lahko takoj. — Ponudbe pod »Juli 1262.« na upravo »Slov. Naroda.«

Dvosobno stanovanje

s kuhinjo išče uradniška družina. Vselitev 1. avgusta. — Za delo se jamči! Cena nizka.

Trgovska pomočnica

izuchenja v trgovini z mešanim blagom želi premetni službo. Ponudbe na upr. lista pod »Pridna. 1242

### Ločenec

star 34 let, brez otrok, popolnoma prost, z večjo kmetijo in premestenjem želi resnega zuanja z dekleton 20-30 let starim, event z ločenčko ali vodovo:lahko z enim otrokom. — Le resne ponudbe s polnim naslovom in po možnosti s sliko na poslušajo na upravo »Slov. Naroda« pod »Lepa in sigurna bo- dnost 1254.«

### Dvodružinsko hišo

novo, 30 minut od glavne pošte — ugodno prodam. Kupec dobi takoj stanovanje dveh sob in kuhinje. — Ponudbe pod »Hiša 1269.« na upravo »Slov. Naroda.«

Uradnik

z dveletno prakso, izuren v vseh pisarniških delih — išče službo. — Dopisi pod »Uradnik 1268.« na upr. »Slov. Naroda.«

### Absolventinja

trg. tečaja, zmožna stenografijske in strojepisne ter vseh pisarniških del želi službo začetnice. Ponudbe na upr. lista pod »Takošnji na- stop.« Cena nizka.

### Dvokolesa, otroški vozički, šiv. stroji

najnovejše iznajdbe, motorji, pneumatika »Michelin« (poseben oddelek za popolno popravo). — Prodaja na obroke. — Ilustrirani cenil franko. Cene zelo znižane.

»TRIBUNA« F. B. L. tovarna dvokoles in otroških vozičkov. LJUBLJANA, Karlovska cesta št. 4.

## Resavracija, Lloyd' v Ljubljani

priporoča Kernočeviček, Gadova peč, štajerska bela vina. — Priznana dobra domača kuhinja. Danes, soboto zvečer kot nekaj posebnega za raznjo pečena odojad.

Za krojače! NOVA VELIKA Za krojače!

## Knjiga krojaštva

za samouke o prikrojevanju moških oblačil A. KUNC, LJUBLJANA, Gosposka ulica 7

Zahtevajte opis knjige.

### Urejuite si prebavo, da vam minejo bolezni

Bolezni želodca in čreves, telesno zaprtje, glavobol pritisk krvi v glavo, nervoznost, pomajkanje spanja, zlata žila in slab tek nastanejo zaradi slabe prebave.

Urejuite si prebavo s preizkušenim eliksirjem »FL-GOL«, da premine bolezni. »FIGOL« eliksir urejuje prebavo in vam враže zdravje.

»FIGOL« se dobiva po vseh lekarnah, izdeluje ga pa in razpoljila s poštnim povzetjem z navodilom vred LEKARNA DR. SEMELIČ DUBOVNIK 2

Izvirni zaboljek s 3 steklenicami, omotom in poštino Din 105. — z 8 stekl. 245 Din. 1 stekl. pa 40 Din. Številni zahvalnici o uspešnem delovanju »Figola« dosegajo danino.

Edini pristni

## malinovec

limonov sok, oranžni sok in sadne

## marmelade

priporoča tvrdka

## Srečko Potnik in drug

parna destilacija esenc, eteričnih proizvodov, eterov ter izdelovanje sadnih sokov in marmelad.

LJUBLJANA Metelkova 18 Telefon 2110

## PROMETNI ZAVOD ZA PREMOG D.D.

LJUBLJANA prodaja po najugodnejših cenah in samo na debelo:

PREMOG domači in inozemski za domač kurjava in industrijske svrhe

KOVAŠKI PREMOG vseh vrst

KOKS živilniški, plavžarski in plinski

BRIKETE

Prometni zavod za premog d. d. v Ljubljani, Miklošičeva cesta št. 15/l.

## ZADRŽNA HRANILNICA

reg. pos. in gosp. zadružna z o. z. v LJUBLJANI, Sv. Petra cesta 19

Podeljuje vsakovrste kredite, eskomira menice, ink- sprejema hranične vloge na knjižice ali v tekočem sira fakture ter izvršuje razen deviznih in valutnih vse računu ter ih obrestuje po dogovoru najugodnejši. Kot pooblaščeni prodajalec sreč Državne razredne loterije vodi poseben oddelek za njih prodajo, poleg tega prodaja tudi srečke Ratne štete na obroke pod zelo ugodnimi ogo-