

MALI OGLASI: 20 lir beseda, - **NAROCNINA:** mesečna 400, vnaprej: četrletna 1100, polletna 2100, celoletna 4100 lir, - **FLRj:** Izvod 10, mesečno 210 din, Poštni tekoči račun Založništva tiskarskega tiska Trst 11-5374 - **ZA FLRj:** Agencija demokracije inazvečje inozemskega tiska, Državna založba Slovenije, Ljubljana, Stritarjeva 31, tel. 21-8288, tekoči račun pri Komunali inazvečje Ljubljana 60, K.R. 1, c. 36, - **izdaja založništva tiskarskega tiska** iz ZOZ, Trst

***Sprememba volilnega zakona
krši memorandum o soglasju***

Vprašanje statusa generalnega konzulata FLRJ v Trstu - Rehabilitacija Rajka je neizbežna posledica razvoja dogodkov

Načrt o Euratomu klasi podpirajo ZDA, ker bi v taki organizaciji lažje vplivale na proizvodnjo atomske energije v Evropi. Sovjetska zveza pa temu načrtu nasprotuje in ne poudarja, da je ta načrt samo nova verzija EOs. Medtem ko je Euratom se v dvomljivih poveljih, je napredek, ki ga je doseglo Združeno kraljestvo na konferenci za ustanovitve mednarodne atomske agencije v New Yorku, precej večji. Na konferenci so se menda že sporazumeli o vseh bistvenih vprašanih oblikah dogovora, ki uravnava tudi odnos te agencije do OZN. Opustek statuta bodo predložili 85 državam in računajo, da bodo o tej zadevi kmalu začeli razgovore s glavnim tajnikom OZN Hammarom. Upravni odbor agencije bo dosti obsežnejši, agencija bo poslovala kot »banka za drski material in borzi kar najvišjajše, je že sedaj zagotovljeno sodelovanje Sovjetske zveze.

GORIŠKI IN BENEŠKI DNEVNIK

ENOTNA BORBA DELAVCEV IN URADNIKOV ŠAFOG V GORICI

Notranja komisija pričakuje odgovor ravnateljstva danes do 10. ure dopoldne

Po včerajšnjem negativnem odgovoru inž. Vrama, da ne izplača proizvodne nagrade pred prazniki, so vsi delavci in uradniki pričeli stavkati

Včeraj ob 10. je bila notranja komisija pri ravnateljstvu ŠAFOG, da bi se pomislila o vprašanju proizvodne nagrade. Ravnatelj inž. Vram je članom komisije odgovoril, da pred prazniki sploh ni misliti, da bi izplačali proizvodno nagrado, da je vsaka stavka delavcev samo v njihovo škodo in da se bo o proizvodni nagradi razpravljalo šele prihodnji teden.

Ko so se člani notranje komisije vrnili od ravnateljstva in sporočili delavcem ter uradnikom nesramen odgovor predstavnika ravnateljstva, so vsi delavci in uradniki zapustili delo. Spontana stavka se je pričela približno ob 10.30 in je trajala vse izmene do večera. Danes bodo delavci ponovno pričeli z delom.

Popoldne ob 13. uri so se delavci in člani notranje komisije zbrali v krožku CRAL v Stražičah ter sklenili napraviti nadaljnje korake pri ravnateljstvu. S tem namenom je bilo sestavljeno tudi pismo, ki so ga člani notranje komisije izročili ravnateljstvu. V pismu je rečeno, da notranja komisija smatra, da vedno odprte poti, da se med današnjim dnem reši spor med ravnateljstvom in delavci, kajti na obeh straneh prevladuje vzajemno razumevanje in interesa proizvodnje in stanja, v katerem so delavci.

Notranja komisija se sklicuje na razumevanje, ki ga je ravnateljstvo vedno pokazalo, ter ga poziva, naj danes v soboto, izplača vsaj naplato proizvodne nagrade.

Glede načina za rešitev spora je notranja komisija mnenja, da bi se prihodnji teden po skupnem sklepu nadaljevala pogajanja.

Upoštevajoč slabo gospodarsko stanje delavcev ter voljo komisije, da se spor čimprej poravnava, je notranja komisija predlagala na koncu pisma, naj bi ravnateljstvo sporočilo svoj odgovor do 10. ure danes.

Člani notranje komisije so odšli včeraj popoldne k preložitvi, ki mu prikažali stanje v zvezi z njihovimi zahtevami. Obenem so mu priporočili, naj bi posredoval v sporu.

Včerajšnja stavka v ŠAFOG

NOVA UPRAVA MESTNIH AVTOBUSOV ATA RAZOČARALA

Z jutrišnjim dnevom povišana cena avtobusnim listkom za 5 lir

Prevoz v mestu bo stal 30 lir namesto 25 - Občina bi morala sama prevzeti upravo mestnega avtobusnega prevoza

Ravnateljstvo avtoavtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Vsekakor je ukrep ravnateljstva ATA naletel na nezadovoljstvo pri prebivalcih, saj se avtobusa poslužujejo predvsem ljudje, ki dnevno hite v službo ali po opravkih in nimajo svojih vozil ter dijaki goriških šol. S spremembo uprave mestnih

avtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Prevoz v mestu bo stal 30 lir namesto 25 - Občina bi morala sama prevzeti upravo mestnega avtobusnega prevoza

Ravnateljstvo avtoavtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Vsekakor je ukrep ravnateljstva ATA naletel na nezadovoljstvo pri prebivalcih, saj se avtobusa poslužujejo predvsem ljudje, ki dnevno hite v službo ali po opravkih in nimajo svojih vozil ter dijaki goriških šol. S spremembo uprave mestnih

avtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Prevoz v mestu bo stal 30 lir namesto 25 - Občina bi morala sama prevzeti upravo mestnega avtobusnega prevoza

Ravnateljstvo avtoavtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Vsekakor je ukrep ravnateljstva ATA naletel na nezadovoljstvo pri prebivalcih, saj se avtobusa poslužujejo predvsem ljudje, ki dnevno hite v službo ali po opravkih in nimajo svojih vozil ter dijaki goriških šol. S spremembo uprave mestnih

avtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Prevoz v mestu bo stal 30 lir namesto 25 - Občina bi morala sama prevzeti upravo mestnega avtobusnega prevoza

Ravnateljstvo avtoavtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Vsekakor je ukrep ravnateljstva ATA naletel na nezadovoljstvo pri prebivalcih, saj se avtobusa poslužujejo predvsem ljudje, ki dnevno hite v službo ali po opravkih in nimajo svojih vozil ter dijaki goriških šol. S spremembo uprave mestnih

avtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Prevoz v mestu bo stal 30 lir namesto 25 - Občina bi morala sama prevzeti upravo mestnega avtobusnega prevoza

Ravnateljstvo avtoavtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Vsekakor je ukrep ravnateljstva ATA naletel na nezadovoljstvo pri prebivalcih, saj se avtobusa poslužujejo predvsem ljudje, ki dnevno hite v službo ali po opravkih in nimajo svojih vozil ter dijaki goriških šol. S spremembo uprave mestnih

avtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Prevoz v mestu bo stal 30 lir namesto 25 - Občina bi morala sama prevzeti upravo mestnega avtobusnega prevoza

Ravnateljstvo avtoavtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Vsekakor je ukrep ravnateljstva ATA naletel na nezadovoljstvo pri prebivalcih, saj se avtobusa poslužujejo predvsem ljudje, ki dnevno hite v službo ali po opravkih in nimajo svojih vozil ter dijaki goriških šol. S spremembo uprave mestnih

avtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Prevoz v mestu bo stal 30 lir namesto 25 - Občina bi morala sama prevzeti upravo mestnega avtobusnega prevoza

Ravnateljstvo avtoavtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

Vsekakor je ukrep ravnateljstva ATA naletel na nezadovoljstvo pri prebivalcih, saj se avtobusa poslužujejo predvsem ljudje, ki dnevno hite v službo ali po opravkih in nimajo svojih vozil ter dijaki goriških šol. S spremembo uprave mestnih

avtobusov smo upali, da se bo cena voznih listkov znižala ali da bo ostala vsaj pri prejšnji ceni. Toda zmotili smo se. Demokratska uprava našega mesta je pristala na zahteve podjetja ATA, čeprav je imela dovolj ugovorov proti povišanju pri voznih listkih. Že večkrat smo pisali, da bi bilo najpametneje, da bi občina prevzela v svojo upravo mestne avtobuse in s tem omogočila cenen prevoz svojim občanom. Toda vsi ugovori, ki so jih stavili tudi opozicijski svetovalec v občinskem svetu, niso kot vidimo, nič pomagali. ATA je sklenila povišati ceno voznih listkov in nas tako dovedla do povečanja izdatkov, ki se zaradi vedno višjih življenjskih stroškov že tako vedno večajo.

PRED 25. KOLOM NOGOMETNEGA PRVENSTVA

TRI VAŽNA SREČANJA V BORBI ZA OBSTANEK

Triestina v Busto Arsizio brez Fontane in Zara-Dorigo v krilski vrsti

V 25. kolu italijanskega nogometnega prvenstva se bodo jutri v A ligi pomerile naslednje enajstice: Atalanta - Juventus, Bologna - Napoli, Lazio - Inter, Milan - Genoa, Padova - Roma, Pro Patria - Triestina, Sampdoria - Spal, Torino - Fiorentina, Novara - Lanerossi pa se bosta srečala že danes popoldne.

Zanimiva obetajo biti predvsem srečanja enajstic, ki so v večji ali manjši nevarnosti za izpad iz prve lige. Med takimi srečanja sodi v prvi vrsti tekma Bologna - Napoli. Bologna je v zadnjih tek-

Tako mislimo mi:

Atalanta-Juventus	1
Bologna-Napoli	1
Lazio-Inter	X 2 1
Milan-Genoa	1
Novara-Lanerossi	nevelj
Padova-Roma	X 2
Pro Patria-Triestina	X 2
Sampdoria-Spal	X 2
Torino-Fiorentina	1
Como-Cagliari	1
Martotto-Taranto	1
Empoli-Cremoneza	1 2
Lecco-Siracusa	1
Udinese-Legnano	1
Venezia-Melfetta	1 X

ma pokazala, da je na najboljši poti, da se izogne repulzi. V nedeljo je odvezla tekočo Lazio v Rimu, se prej pa Spal. Nasprotno roma Napoli od poraza do poraza in se kar ne verjetno stiši, da se ta renimirana in v preteklosti zelo slavna enajstica bori za obstanek med najboljšimi. Med njimi in Bologna so samo tri tekme razlike in po jutrišnjem srečanju bo verjetno samo še ena.

Tudi canasne srečanje med Novaro in Lanerossi ni pekat SOS. Novara se bo prav gotovo hotela oddolžiti za poraz prejšnje nedelje proti Padova in zdi se, da je Lanerossi za to kar pripraven nasprotnik, čeprav je proti Fiorentini še dokaj trdo držal.

Tako Bologna kot Novara pa nista tokrat nevarna samo za Napoli in Lanerossi, temveč morata še bolj za Triestino, ki ima tudi samo 3 točke več kot njena tekmeča in ki je kljub lepim uspehom v zadnjih tednih še vedno v kritičnem položaju.

Trzaska enajstica se bo jutri pomerila z zadnjimi na lestvici, s Pro Patrio. Zdi se, da bi za Triestino to srečanje ne smelo predstavljati posebnih težav, toda kdo more jamčiti, da se stigrati ne bodo splašili ravno proti Triestini in ji posteno zagodili. Zoga je okrogla in nič se ne ve. Toda Triestina je zmaga nujno potrebna, kajti eventualni poraz bi ji ob istosajni eventualni zmagi Bologne in Novare, zelo poslabšal izgled na rešitev. Na vsak način, Pasinati je svoje fante med tednom skrbno pripravil. Vendar tudi on ni brez skrbi. Razpolagati namreč ne bo mogel z levim krilcem Fontano, ki se običajno posledice pretegnitve kit. Kdo ga bo nadomestil? Možnosti sta dve: ali Svoenich, ki je že uspešno igral v prvem moštvu tako srednjega kot stranskega krila, ali pa Dorigo, ki je okrevajl in ki je tudi po naravi krilec. Bolj sigurna je druga rešitev, predvsem zaradi boljše forme Doriga. V tem primeru bi levo stran napada sestavljala Renosto in Passarin, desno pa Lucentini in Smeke z Brightijem na centru. Zara, ki je sicer treniral, se še ne bo vrnil v enajstico, kar pa sprito dobre forme Szokeja in Re-

nosti. V svoji deški objestnosti sem ga nekoč zafkrnil, češ, čemu je v šoli zmerom tako na mestu in čemu v učenju nikoli ne popusti. Resno mi je odvrnil: «Moji starši zrtvujejo za moj študij veliko; neopravičljivo bi bilo, če bi jih razočaral.» Bil je to argument, za katerega tudi jaz pri vsej svoji objestnosti nisem bil gluha.

Kakor je Dolhar zrasel nepračakovano in tako rekoč nepazno izmed nas, njegovih solsocev, kot prvi v razredu, tako se je nekako neopazno za nas, ki smo ga videvali vsak dan, razvil v stasitega, močnega in prikupnega fanta. Njegov duševni in telesni razvoj se je med vsemi solsoči odvijal najbolj harmonično. Niti opazil nisem, kdaj me je bil prerasel skoraj za glavo.

Če sem bil po rojstnem listu za leto dni mlajši od njega, sem bil po razvoju, duševnem in telesnem, najmanj za dve ali tri. Bržkone je bilo to v četrti ali peti šoli, ko sem mu bil nekoč omenil, da ima moja mama lastno knjižnico. Verjetno je bil pri meni opazil kako knjigo iz nje, kakega slovenskega klasika, ki smo ga čitali v šoli. Prosil je nerad in nekako obotavljaje se. Želel si je pri nas izposoditi kako slovensko knjigo in tako sem ga nekoč pripeljal na dom in ga predstavljal mami.

Z izposojanjem knjig je imela mama slabe izkušnje,

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Priljubljeni Alojzij Dolhar kot visokosolec

Mladinski turnir FIFA

Italija-Posarje 3:0

BUDIMPEŠTA, 30. — V okviru mednarodnega mladinskega nogometnega turnirja FIFA so bile včeraj odigrane naslednje tekme:

v Szekesfeharvaru: Zah.Nemčija-Bolgarija 1:0 (0:0)

v Tatabanyi: Madžarska-Anglija 4:2 (2:0)

v Budimpešti: Francija-Belgija 3:2 (3:1)

v Szatlnvarosu: Italija-Posarje 3:0 (2:0)

Po teh tekмах je lestvica prve skupine naslednja: 1. Nemčija in Madžarska 3 točke, 3. Bolgarija 2 točki, 4. Anglija 0 točk. Lestvica tretje skupine pa je naslednja: 1. Italija 4 točke, 2. Francija in Posarje 2 točki, 4. Belgija 0 točk.

DVIGANJE UTEZI

PARIZ, 30. — V okviru priprav za olimpiado v Melbournu se bosta v Milanu srečali A in B reprezentanci Francije in Italije v dviganju uteži.

MEDNARODNI TURNIR V HOKEJU NA KOTALKAH

Portugalska in Španija favorita v Montreuxu

Italijanska reprezentanca izgubila prvo tekmo s Švico 1:0

MONTREUX, 30. — Danes se je začel mednarodni velikonočni turnir v hokeju na kotalkah, katerega se udeležuje 8 držav in sicer: Portugalska, Španija, Anglija, Belgija, Švica, Jugoslavija, Italija in Nemčija. Jugoslavija se tega turnirja udeležuje prvič in ne more računati na večji uspeh, saj je ta šport v Jugoslaviji še zelo malo razvit in ga goje predvsem v primorskih ter istrskih mestih. Jugoslovansko moštvo sestavljajo zato tudi v glavnem člani Nove Gorice: Pertot, Jug. Makuc, Peterlin in Ivacic ter Mauri in Močenic iz Pule.

Za nesporna favorita turnirja veljata moštvi Španije in Portugalske, Švica in Italija pa se bosta borili po vsej verjetnosti za tretje mesto. Rezultati današnjega dopoldanskega tekmovanja so naslednji:

Portugalska - Anglija 5:3
Švica - Italija 1:3
Belgija - Nemčija 2:1
Španija - Nemčija 3:1
Portugalska - Belgija 7:0
Švica - Jugoslavija 7:4
Italija - Anglija 2:3

LOS ANGELES, 30. — Amerikane Earl Dennis je včeraj premagal po točkah Italijana Giancarla Garbellija.

Odgovorni urednik: STANISLAV RENKO

Tiska Tiskarski zavod ZTT, Lj.

TVRDKA A. PERTOT

Trst, U. Giannacca 22, tel. 95-998

ima v zalogi veliko izbiro nacionalnih in angleških suken po konkurenčnih cenah

Obiščite nas !!

Prepričali se boste !!

Sporočilo

VELIKI MAGAZINI

PITASSI

sporočajo, da bodo ponovno odprli popolnoma obnovljeno trgovino v Trstu

danes 31. t.m.

Vabimo cenjene odjemalce, naj si ogledajo izložbe, kjer bodo razstavljeni zadnji modeli za moške, gospe in otroke za sezono

pomlad - poletje

Trst, Korzo Italia 7

Vladimir Bartol: MLADOST PRI SVETEM IVANU (Tretja knjiga)

Romantika in platonika sredi vojne

41. Drugo poglavje: Nadaljevanje - Sošolci in tovariši - Sarajevski atentat

Med zelo čudne pojave življenja štejem pozabljenost večine vzgojiteljev na lastno mladost, na dobo, v kateri so tudi sami zapadli v predpubertetno krizo in so naenkrat se prebujajoči življenjski sokovi odvrnili njihovo pozornost od sole in njenih dolžnosti in jih z imperativno silo prisilili, da začno prisluškovati vase, v čudež, ki se z njimi dogaja. Če bi to dobo živo priklicali pred oči, potem bi našli razumevanje in tudi sredstva, da bi stali svojim učencem v teh hudih krizah ob strani.

Skozi take krize smo morali nekoč domala vsi. Razlika je bila samo v tem, koliko je kateri od nas našel iz sebe ven moči, da je tako krizo obvladal in vztrajal v dolžnostih, ki sta mu jih nalagala sola in življenje. Nekateri od prejšnjih odličnikov so pozneje, sredi krize, morali celo ponavljati razred. Toda če nas taka kriza že ni vrgla, nas je zamajala domala vse. Gotovo sem ji bil jaz že zaradi svoje preobčutljivosti še posebej podvržen. Na srečo pa je moja rastoča in spet padajoča fantazija že sama po sebi pomnila nekakšno permanentno krizo, nekakšen stalni psihični kompleks, tako da sem bil že zelo zgodaj prisiljen, bolj ali manj uspešno krmariiti skozi raznovrstne duševne tesni in stiske. Puberteta je bila samo en kompleks več, neka nova kriza, ki sem jo prebrodil kakor plavalec, ki je vajen rezati valove in se končno prerine tudi skozi neki silovitejši in nevarnejši val.

Pri solsoču Dolharju se je zdelo, kot da bi se ga vala