



POROČEVALEC OBČINE ORMOŽ

Ormož, 18.10.2012
TISKOVINA

Letnik 10

Številka 9
POŠTNINA PLAČANA PRI POŠTI ORMOŽ

VSEBINA

- 22. Predlog Odloka o občinskih cestah na območju občine Ormož – druga obravnava**
23. Predlog Odloka o spremembi Odloka o ustanovitvi javnega podjetja Hardeška šuma d.o.o. – skrajšani postopek

Na podlagi 79. člena Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/12 – uradno prečiščeno besedilo) pošiljam Občinskemu svetu Ormož v obravnavo:

- ODLOK o občinskih cestah na območju občine Ormož – druga obravnava

V skladu z 78. členom Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/12 – uradno prečiščeno besedilo) bo pri obravnavi odloka sodeloval:

- Boris Novak, Vodja Medobčinske uprave občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž

Ormož, dne 18.10. 2012

Alojz SOK Lr.
ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

22.

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09 in 51/10), 95. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), 3., 17. in 45. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo) in 16. člena Statuta Občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/12 – uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Ormož na ____ redni seji dne _____ sprejel

ODLOK

o občinskih cestah na območju občine Ormož

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

(predpisi o graditvi in vzdrževanju občinskih cest)

Občinske ceste se gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo javne ceste, predpisi, ki urejajo varstvo

okolja, urejanje prostora in graditev objektov, predpisi, ki urejajo varnost cestnega prometa in ta odlok.

2. člen

(namen odloka)

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju občine Ormož in postopek njihove kategorizacije;
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev tega odloka.

II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

3. člen

(občinske ceste)

Občinske ceste na območju občine Ormož so javne ceste, ki jih občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto

določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi.

4. člen

(kategorije občinskih cest)

Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste, javne poti in občinske kolesarske poti.

Lokalne ceste v naseljih občine Ormož, ki imajo uveden ulični sistem se v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest razvrstijo v naslednje podkategorije: zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste in mestne ceste ali krajevne ceste.

5. člen

(postopek kategorizacije občinskih cest)

Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Ormož na predlog župana.

Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen

(spremembe kategorizacije občinskih cest)

Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.

Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlagajo krajevne skupnosti, občinska uprava, posamezniki in zainteresirane pravne osebe (podjetja in druge organizacije). Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet Občine Ormož na predlog župana.

Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.

Spremembe kategorizacije občinskih cest se lahko opravijo enkrat letno in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

7. člen

(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)

Novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest se določijo v občinskem proračunu in načrtu razvojnih programov.

Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot rekonstruirana cesta.

8. člen

(opustitev občinske ceste)

Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, odproda.

O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njeni odprodaji odloči Občinski svet Občine Ormož na predlog župana.

9. člen

(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno ali če se za njen prenos dogovori primerna odškodnina in če je vpisana v zemljiško knjigo.

Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet Občine Ormož na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

10. člen

(planinske, turistične in druge poti)

Planinske, turistične poti, poti v parkovnih gozdovih in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, niso javne poti po tem odloku.

Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega člena se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti in iz dotacij občine njihovim upravljavcem.

III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

11. člen

(upravljavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami, ki so javno dobro v lasti občine, upravlja Občinska uprava.

12. člen**(plani razvoja in vzdrževanja občinskih cest)**

Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet Občine Ormož na predlog župana.

Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema ob sprejemu občinskega proračuna.

V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzinskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredila občinska uprava, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

13. člen**(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)**

Strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja občinska uprava. Te obsegajo zlasti:

- izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
- naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- izvajanje postopkov za oddajanje vzdrževalnih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega razpisa;
- izvajanje postopkov za izbiro izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest;
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna primerne porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah;
- organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov;
- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in/ali prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi občino Ormož;

- naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih;
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

14. člen**(financiranje občinskih cest)**

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu Občine Ormož.

Pri prekomerni prometni obremenitvi občinskih cest mora povzročitelj nositi sorazmeren del stroškov investicijskega vzdrževanja občinske ceste, katerega vzrok je povečana obremenitev s tovornimi vozili in pri povprečnem obsegu in strukturi cestnega prometa ne bi bilo potrebno (izvoz iz peskokopov, gramoznic, itd.). Prekomerna prometna obremenitev se lahko začne izvajati po sklenitvi pogodbe med upravljavcem občinske ceste in investitorjem objekta.

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST**15. člen****(varstvo okolja vzdolž občinske ceste)**

Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu lastnika oziroma uporabnika sosednjega zemljišča ali objekta, kot izvedba istih na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med lastnikom oziroma uporabnikom zemljišča ali objekta in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

16. člen**(projektiranje občinskih cest)**

V dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste ter investicijsko vzdrževalnih del v javno korist, se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste, ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

17. člen**(pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)**

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastninska pravica na zemljišču ali drugi nepremičnini odvzame ali obremeni, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.

18. člen**(gradnja avtobusnih postajališč)**

Za gradnjo avtobusnih postajališč zunaj vozišča občinske ceste, ki niso načrtovana v občinskem prostorskem načrtu ali planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest, mora predlagatelj pridobiti soglasje občinske uprave. Stroške gradnje avtobusnega postajališča krije njen predlagatelj. Tako zgrajeno avtobusno postajališče postane del občinske ceste.

19. člen**(obveznost investitorja zaradi predstavitev občinske ceste)**

Če je treba obstoječo občinsko cesto predstaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti predstavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške predstavitev občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov predstavitev občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve občinske uprave, za boljše elemente nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

20. člen**(obveznost usklajenega projektiranja)**

Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.

Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovorna občinska uprava.

Stroške projektiranja, novogradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

21. člen**(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)**

Občinska uprava mora o novogradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje

oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 30 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z novogradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

Občinska uprava mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST**22. člen****(odgovornost za stanje občinskih cest)**

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste in določbe 26. člena tega odloka omogočajo varno odvijanje prometa.

Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe in izvajanje ukrepov iz drugega odstavka 26. člena tega odloka je odgovoren izvajalec javne službe.

Za organiziranje obnavljanja občinskih cest in izvajanje ukrepov iz prvega odstavka 26. člena tega odloka je odgovorna občinska uprava.

23. člen**(javna služba vzdrževanja občinskih cest)**

Vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje teh cest in organiziranje njihovega obnavljanja.

Redno vzdrževanje občinskih cest se zagotavlja po predpisih, ki urejajo gospodarske javne službe.

Izvajalec javne službe mora v primeru stavke svojih delavcev zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi s predpisi o javnih cestah.

Ne glede na določbo drugega odstavka tega člena lahko Občinski svet Ormož na predlog župana in po predhodnem mnenju krajevne skupnosti odloči, da redno vzdrževanje javnih poti ali dela javnih poti zagotavljajo na svojem območju krajevne skupnosti.

Obnovitvena dela se oddajo v izvedbo v skladu s predpisi, ki urejajo javno naročanje.

24. člen**(vzdrževanje križišč in križanj)**

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z ne kategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen

javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste skrbi občinska uprava.

25. člen
(vzdrževanje cestnih objektov na
nekategoriziranih cestah nad občinskimi
cestami)

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet, so odgovorni njihovi upravljavci.

26. člen
(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah
prometa)

Občinska uprava lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora občinska uprava pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN
PROMETA NA NJIH

1. Varstvo občinskih cest

27. člen
(omejitve uporabe občinske ceste)

- Če je občinska cesta v takem stanju,
- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
 - da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali
 - če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno),

lahko občinska uprava s sklepom začasno, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

Občinska uprava mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alinee prejšnjega odstavka, obvestiti policijo, občinsko inšpekcijsko službo ter sredstva javnega obveščanja najmanj sedem dni pred njihovo označitvijo, slednji

pa morajo javnost obvestiti najmanj tri dni pred izvedbo ukrepa.

Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alinee prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih morajo nemudoma obvestiti policijo, občinskega inšpektorja in javnost po sredstvih javnega obveščanja. Izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah morata o teh ukrepih obvestiti tudi občinsko upravo.

Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta se določi v skladu z določbo 35. člena tega odloka.

Določbe tega člena se nanašajo na prometno ureditev, označeno na občinskih cestah ob uveljavitvi tega odloka.

28. člen
(varovalni pas ob občinski cesti)

Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti, na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakšnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem občinske uprave.

Občinska uprava izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s 15. členom tega odloka.

Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok:

- pri lokalni cesti 10 m,
- pri javni poti 5 m,
- pri javni poti za kolesarje 2 m,
- pri zbirni mestni ali krajevni cesti 10 m,
- pri mestni ali krajevni cesti 10 m.

Določbe tega člena se ne uporabljajo za območja, urejena s prostorskimi izvedbenimi akti Občine Ormož.

29. člen
(napeljevanje nadzemnih in podzemnih vodov in
naprav)

Telefonski, telegrafski in drugi kabelski vodi, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge

podobne naprave, katerih investitor ni Občina Ormož, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem občinske uprave.

Občinska uprava lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške predstavitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavalec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitvev.

Občinska uprava lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

30. člen (dela na občinski cesti)

Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem občinske uprave, ki velja največ eno leto.

V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je zaradi poškodovanja naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavalec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem takoj obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste in občinsko upravo. Upravljavalec naprav in napeljav mora v roku 15 dni od nastanka poškodb le te odstraniti, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih pisno obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste in občinsko upravo.

Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavalec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo.

31. člen (opravljanje del ob občinski cesti)

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovale cesto ali povečale stroške njenega vzdrževanja, je potrebno soglasje občinske uprave. V soglasju se določijo pogoji za opravljanje teh del.

32. člen (prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)

Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogroziti promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.

Ob določitih zakona, ki ureja ceste, je še prepovedano:

1. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;
2. obračati na cesti živali, traktorje, pluge ter drugo kmetijsko orodje in stroje; zavirati vprežna vozila s privezovanjem koles ali s coklami;
3. odlagati v obcestne jarke kamenje, les, zemljo in drug material ali predmete, kar bi imelo za posledico oviranje in onemogočenje normalnega odvodnjavanja meteornih voda in s tem poškodovanje ceste in ogrožanje prometa.

33. člen (obveznosti lastnikov zemljišč ob občinski cesti)

Lastniki nepremičnin ali od njih pooblaščenici upravljalci objektov ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih lahko na občinsko cesto odteka voda ali se vsuje sneg, pritrjene strešne žlebove in snegolove. Lastniki morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku redno porezati veje dreves, žive meje, trte ali drugih visokih nasadov ali poljščine, tako, da ne segajo v cestni svet ceste ali pločnika in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.

2. Ukrepi za varstvo prometa

34. člen (izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda občinska uprava. O izdanih dovoljenjih občinska uprava obvesti policijo, občinskega inšpektorja in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest. Dovoljenju mora biti priložena s strani občinske uprave potrjena začasna prometna ureditev v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna

ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter začasno prometno ureditev v času delne ali popolne zapore ceste.

Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

35. člen

(prometna signalizacija na občinskih cestah)

Prometno signalizacijo na občinskih cestah določa občinska uprava z nalogom za postavitev, razen v primerih iz 27. člena tega odloka oziroma v primerih, ko je njena postavitev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometa na javnih cestah. O postavljeni prometni signalizaciji se vodi evidenca.

Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji.

O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitev turistične in druge obvestilne signalizacije odloči občinska uprava s soglasjem.

36. člen

(naprave za umirjanje prometa)

O postavitvah naprav za umirjanje prometa odloča občinska uprava po predhodnem mnenju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Ormož, razen v primerih ko postavitev takih naprav določa zakon.

37. člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Občinska uprava lahko izda soglasje za njihovo postavitev znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitev prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitev izda občinska uprava. V

soglasju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.). Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem občinske ceste.

38. člen

(opravljanje dejavnosti ob občinskih cestah (zunaj naselja))

Kdor namerava ob občinski cesti (zunaj naselja) opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.

V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka je treba pridobiti mnenje občinske uprave.

39. člen

(javna pooblastila)

Dovoljenja in soglasja iz 28., 29., 30., 31. in 34. člena tega odloka lahko izda pravna ali fizična oseba, ki ji je dodeljena koncesija za redno vzdrževanje občinskih cest, če je tako določeno s koncesijskim aktom.

40. člen

(pritožbeni organ)

Zoper dovoljenja in soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja občinska uprava je dovoljena pritožba na župana.

VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

41. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Za uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, je pristojen občinski inšpektor in občinski redar v skladu s pooblastili, ki jim jih dajejo predpisi o cestah, inšpekcijskem nadzoru in občinskem redarstvu.

VIII. KAZENSKE DOLOČBE

42. člen

(prekrški)

Z globo 4.000,00 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in

posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, njihova odgovorna oseba pa z globo 1.000,00 EUR, če:

1. brez soglasja postavi ali napelje nadzemne telefonske, telegrafske in druge kabelske vode, nizkonapetostne električne oziroma napajalne vode, kanalizacijo, vodovod, toplovod in druge podobne naprave (prvi odstavek 29. člena);
2. brez dovoljenja prekopava, podkopava in opravlja druga dela na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z dovoljenjem (prvi odstavek 30. člena);
3. ne obvesti izvajalca rednega letnega vzdrževanja cest in občinsko upravo o posegih na občinski cesti, ter ne vzpostavi ceste v roku 15 dni od pričetka del v prvotno stanje (tretji in četrti odstavek 30. člena);
4. brez soglasja podira drevesa, spravlja les, opravlja izkope, vrtanja in druga dela na zemljiščih ali objektih vzdolž občinske ceste (31. člen);
5. začasno ali trajno zasede občinsko cesto ali njen del ali izvaja ali opusti kakršna koli dela na cesti in zemljišču in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko poškodovala cesto ali objekte na njej ter ovirala ali ogrožala promet na cesti (32. člen);
6. ne pritrdi strešnih žlebov in snegolovov na strehe objektov, s katerih lahko na občinsko cesto odteka voda ali se vsuje sneg ali ne odstrani ledenih sveč s teh objektov, ki ogrožajo varnost udeležencev v prometu ali ne poreže vej dreves, žive meje, trte ali drugih visokih nasadov ali poljščine, tako, da ne segajo na občinsko cesto ali pločnik (33. člen);
7. brez soglasja postavi tablo, napis in drug objekt ali napravo za slikovno in zvočno obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti ali jih postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja (37. člen).

43. člen

(prekrški posameznikov)

Z globo 1000 evrov se sankcionira tudi posameznik, ki stori prekršek iz prejšnjega člena.

44. člen

(kršitev obveznosti vzdrževanja cest)

Z globo 1.000 evrov se sankcionira za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest:

1. če teh cest ne vzdržuje redno tako, da omogočajo varno odvijanje prometa (prvi in drugi odstavek 22. člena);
2. če ne zagotovi opravljanja nujnih vzdrževalnih del ob morebitni stavki (tretji odstavek 23. člena).

Z globo 500 evrov se sankcionira za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

45. člen

(kršitev obveznosti uskladitve del)

Z globo 1.000 evrov se sankcionira za prekršek investitor objektov in naprav v ali ob cestnem telesu občinske ceste, če o nameravanih delih ne obvesti pristojnega organa občinske uprave ali če ji ne da na razpolago potrebnih podatkov in načrtov (21. člen).

Z globo 500 evrov se sankcionira za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba investitorja.

IX. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

46. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah (Uradni vestnik občine Ormož, št. 14/98).

47. člen

(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku občine Ormož.

Številka: 007-11/20102 02 78

Ormož, dne

Alojz ŠOK l.r.

ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

OBRAZLOŽITEV:

Občinska uprava je obravnavala podane pripombe in predloge iz razprave v prvi obravnavi, na 16. redni seji občinskega sveta, z dne 24.9.2012 in podaja naslednje odgovore:

- V odloku je zapisano, da bo občinska uprava izdajala soglasja za vsak poseg, brez vsakega pravilnika.

Po pregledu sprejetih odlokov in predpisov na področju občinskih cest po občinah ugotavljamo, da nobena od občin nima sprejetega posebnega pravilnika za izdajanje soglasij oziroma dovoljenj ob občinskih cestah. Pri izdajanju soglasij oziroma dovoljenj se upošteva vsa veljavna zakonodaja in podzakonski akti s področja cest in graditve objektov kot npr.

- Zakon o graditvi objektov,
- Zakon o prostorskem načrtovanju,
- Zakon o cestah,
- Pravilnik o projektiranju cest,
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste,
- Uredba o objektih glede na zahtevnost,
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest,

- Občinske podrobne prostorske načrte... kateri so podlaga za izdajanje pogojev za gradnjo, soglasij in dovoljenj.

- v Odloku ni nikjer urejen priključek.

V obrazložitvi Odloka o občinskih cestah na območju občine Ormož je navedeno, da določena področja, kot so tudi priključki na občinsko cesto, v odloku niso posebej opredeljena, ker se uporabljajo določila Zakona o cestah.

Veljavni Odlok o občinskih cestah obravnava v 40. členu priključke na občinsko cesto, v 41. členu obvezno rekonstrukcijo priključka in v 42. členu ukinitvev priključka. Ker to obravnava 99. člen Zakona o cestah, priključki na občinsko cesto, se zakonska diktacija ne ponavlja v predlogu Odloka.

Natančno tehnično izvedbo samega priključka obravnava trenutno veljavni Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste.

- Vprašljiva je diktacija 29. člena, vprašanje, če takšna diktacija ni skregana s kakšnimi pravnimi normami.

Diktacija drugega odstavka 29. člena Odloka o občinskih cestah na območju občine Ormož je povzeta iz 67. člena Zakona o cestah, kateri določa gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste.

Odlok se od prve obravnave vsebinsko ni spremenil.

Pripravil: Boris Novak, Vodja Medobčinske uprave občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž

Na podlagi 79. člena Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/12 - uradno prečiščeno besedilo) pošiljam Občinskemu svetu Ormož v obravnavo:

- ODLOK o spremembi Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja Hardeška šuma d.o.o. – skrajšani postopek

V skladu z 78. členom Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/12 - uradno prečiščeno besedilo) bosta pri obravnavi odloka sodelovala:

- Mateja Zemljak, Direktorica občinske uprave,

- mag. Roman Rozman, Višji svetovalec za razvojne projekte, gospodarske javne službe, prostor in varstvo okolja

Ormož, dne 18.10.2012

Alojz SOK l.r.
ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

23.

ODLOK o spremembi Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja Hardeška šuma d.o.o. – skrajšani postopek

I. UVOD

Ocena stanja

Odlok o ustanovitvi javnega podjetja Hardeška šuma d.o.o. (Uradni vestnik občine Ormož, št. 8/12 in Medobčinski uradni vestnik, št. 16-28.7.2012) določa, da župana v imenu občin ustanoviteljic skleneta družbeno pogodbo v roku treh mesecev po uveljavitvi odloka.

Razlog za sprejem sprememb odloka

Ker Vlada Republike Slovenije še ni sprejela »Operativnega programa za ravnanje s

komunalnimi odpadki v Republiki Sloveniji« (v nadaljevanju OPRKO), ne moremo skleniti družbene pogodbe za ustanovitev Javnega podjetja Hardeška šuma d.o.o., saj je ta »OPRKO« podlaga za ustanovitev Javnega podjetja. Program »OPRKO« bo namreč predpisal tudi regijsko ureditev centrov ravnanja z odpadki v Republiki Sloveniji, kar v našem primeru pomeni umestitev lokacije Hardeška šuma kot odlagališča.

Cilj za sprejem sprememb odloka

Cilj za sprejem sprememb odloka je predstaviti sklenitev družbene pogodbe v čas treh mesecev po sprejetju »Operativnega programa za ravnanje s komunalnimi odpadki v Republiki Sloveniji« s strani Vlade Republike Slovenije.

Ocena finančnih posledic

Sprememba odloka nima finančnih posledic.

II. BESEDILO ČLENOV

Na podlagi določila tretjega in četrtega odstavka 61. člena Zakona o lokalni samoupravi /ZLS/ (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, 76/2008, 79/2009, 51/2010 in 40/2012-ZUJF), 25. člena Zakona o gospodarskih javnih službah /ZGJS/ (Uradni list RS, št. 32/1993, 30/1998-ZZLPP, 127/2006-ZJZP in 57/2011), 473. člena Zakona o gospodarskih družbah /ZGD-1/ (Uradni list RS, št. 65/2009-UPB3, 33/2011, 91/2011, 32/2012 in 57/2012), 149. člena Zakona o varstvu okolja /ZVO-1/ (Uradni list RS, št. 39/2006-UPB1, 33/2007 ZPNačrt, 57/2008-ZFO-1A, 70/2008, 108/2009, 48/2012 in 57/2012) je Mestni svet Mestne občine Maribor na podlagi 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/2011) na ____ seji dne ____ in Občinski svet Občine Ormož na podlagi 16. člena Statuta Občine Ormož (Uradni vestnik Občine Ormož, št. 4/2012 – UPB2) na ____ seji dne ____ sprejel

ODLOK

o spremembi Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja Hardeška šuma d.o.o.

1. člen

V 29. členu Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja Hardeška šuma d.o.o. (MUV št. 16/2012 in Uradni vestnik občine Ormož št. 8/2012), se spremeni prvi odstavek tako, da se glasi:

»(1) Družbeno pogodbo v skladu z določili tega odloka skleneta župana v imenu občin ustanoviteljic v roku treh mesecev, ko Vlada Republike Slovenije sprejme Operativni program ravnanja s komunalnimi odpadki v Republiki Sloveniji«.

2. člen

Ta Odlok se objavi v Medobčinskem uradnem vestniku in Uradnem vestniku občine Ormož ter začne veljati petnajsti dan po zadnji objavi.

Številka: 30001-3/2011

Datum:

**Župan Mestne občine Maribor
Franc Kangler l.r.**

Številka: 007-23/2012 07/9

Datum:

**Župan Občine Ormož
Alojz Sok l.r.**

III. OBRAZLOŽITEV

Občinski svet Občine Ormož je Odlok o ustanovitvi Javnega podjetja Hardeška šuma d.o.o. sprejel na

svoji 14. seji, dne 11. junija 2012. Prav tako je Odlok v enakem besedilu sprejel tudi Mestni svet Mestne občine Maribor na svoji 18. seji, ki je bila dne 28. maja 2012. Ker Vlada Republike Slovenije še ni sprejela »Operativnega programa za ravnanje s komunalnimi odpadki v Republiki Sloveniji« (v nadaljevanju OPRKO), ne moremo skleniti družbene pogodbe za ustanovitev Javnega podjetja Hardeška šuma d.o.o., saj je »OPRKO« podlaga za ustanovitev Javnega podjetja. Program »OPRKO« bo namreč predpisal tudi regijsko ureditev centrov ravnanja z odpadki v Republiki Sloveniji, kar v našem primeru pomeni umestitev lokacije Hardeška šuma kot odlagališča.

Kljub nenehnemu opozarjanju pristojnih ministrstev in vladnih služb Republike Slovenije na sprejetje »OPRKO«, ni bilo odziva s strani pristojnih organov. Sprejetje je bilo s strani resornega ministra napovedano do konca leta 2012.

Zaradi tega predlagamo, da se ustrezno korigira 29. člen Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja Hardeška šuma d.o.o., ki v prvem odstavku določa: »Družbeno pogodbo skleneta župana v imenu občin ustanoviteljic v roku treh mesecev po uveljavitvi tega odloka, v skladu z določili tega odloka«.

Ta dikcija se s predlagano spremembo v prvem odstavku 29. člena spremeni:

»Družbeno pogodbo skleneta župana v imenu občin ustanoviteljic v roku treh mesecev ko vlada Republike Slovenije sprejme »OPRKO« v Republiki Sloveniji, v skladu z določili tega odloka«.

Ker sprejemanje krovne zakonodaje na nivoju države ni v pristojnosti lokalne skupnosti, povzročila pa nam je zaplet, vam posredujemo v sprejem predlog odloka o spremembi odloka po skrajšanem postopku, saj gre za manj zahtevno spremembo odloka, ki ne potrebuje dveh obravnav.

Pripravili: Občinska uprava občine Ormož
in Občinska uprava MOM

Besedilo člena, ki se spreminja:

29. člen

(sklenitev družbene pogodbe)

(1) Družbeno pogodbo skleneta župana v imenu občin ustanoviteljic v roku treh mesecev po uveljavitvi tega odloka, v skladu z določili tega odloka.

(2) Javno podjetje je ustanovljeno z dnem vpisa v sodni register. Predlog za vpis javnega podjetja v sodni register poda direktor javnega podjetja.

