

DRUŽBENA SAMOZAŠČITA JE STRUP ZA VLOMILCE IN TATOVE

Porast kaznivih dejanj!

Družbena samozaščita še vedno ni zaživela v zavesti in praksi ljudi, tako kot bi to želeli. To je verjetno tudi bistven vzrok, da je število kaznivih dejanj lani poraslo v občini Ljubljana Vič-Rudnik za petino, v primerjavi z letom poprej. Številna kazniva dejanja – od skupno 1576 – bi bila onemogočena, če bi se občani vedli bolj osveščeno v smislu družbene samozaščite, seveda. Miličniki sami namreč ne morejo preprečiti vsega, posebej še, če marsikdo omogoča zlikovcem njihovo delo. Jasno je, da ne gre za zavestno pomoč, večkrat je huda malomarnost kriva, da zlikovcu njegovo dejanje sploh uspe. Kakšen tak primer? Marsikdo pušča na parkirišču – pa čeprav le za »trenutek« – odklenjeno vozilo z radioaparatom, različnimi dragocenostmi (fotoaparati, denar, dokumenti), včasih pa pusti voznik celo ključve v avtu in tako

»Edini izhod in edino zdravilo za vse to je družbena samozaščita in v tem smislu osveščeni občan,« pravi komandir Postaje milice Vič-Rudnik ALADAR BELEC. »Kot pojavna oblika nas sedanja struktura kaznivih dejanj skrbi, obenem pa je res, da je z družbeno samozaščito ravno ta dejanja mogoče najlažje preprečiti. Mislim, da bi se morali navaditi, ne le zaklepati avtomobile, temveč tudi tega, da avto ni skladišče za fotoaparate in razstavniki prostor za kdo ve kakšne dragocenosti. Te so prava vaba za zlikovce.

Obračanje hrbta, ko tat vlomi k sosеду, je neumno

V marsikateri pisarni puščajo – posebej ženske v torbica – denar in pisarne sploh ne zaklenejo,



obrnjen hrbet, to je podpora vlomilcem. Pri tem ljudje ne pomislijo, da se lahko enako pripeti njim naslednji dan.

radi še prevečkrat zaslužijo, namesto, da bi poklicali miličnike, če vinjen gost razgraja, ker ne dobi pijače.

Številne ključavnice odvrnejo vlomilce

Pri vlomih v stanovanja ugotovljamo, da so vlomilci zelo mobilni, da pa razmer ne poznajo. Običajno vlamljajo med 9 in 12 dopoldne, ko so otroci v šoli in ljudje večinoma v službah, torej se jim zdi ta čas najprimernejši. Seveda lahko družbena samozaščita to onemogoči. V hišah, oziroma blokkih, kjer je red, kjer so vhodna vrata zaklenjena, kleti zaklenjene, kolesarnica zaklenjena... skoraj nimamo primerov kraj. Vlomilci se razumljivo odločijo raje za tam, kjer je vse odprto. Res je tudi, da je odpiranje nekaj vrat le zamudnejše in težje, glasnejše in da skratka onemogoči vlomilca. Vse je torej odvisno od nas samih.

Večja samozaščita ni odveč, če pogledamo, da je bilo predlani 182 velikih tatvin, lani pa 276, predlani je bilo malih tatvin 419, lani 510, predlani so ukradli 74 koles, lani 131, predlani so 40 krat vlomili v avtomobile, lani 149 krat, itd. Storitve tovrstnih dejanj je težje odkriti in zaradi načina statističnega izračuna ob koncu leta, so imeli lani viški miličniki stopnjo raziskanosti 64 odstotkov, torej nekaj nižje kot leto poprej.

Alkohol še spodbuja pesti

Viški miličniki so imeli lani več posla z mladletnimi osumljenci, ker so odkrili tri večje skupine mladoletnih storilcev. Del krivde pri stvari nedvomno nosijo starši, ki se jim »sploh ni zdelo čudno«, da njihov mladoletni šolar prinaša domov enkrat barvno televizijo, naslednji teden magnetofon, potem radio...

Z javnim redom in mirom lani ni bilo večjih težav, kot leto poprej, čeprav drži še vedno žalostni primat množičnega krivca alkohol. V polovici primerov botruje izgredom alkohol in tudi pri 403 intervencijam v družinah, ko so izbruhnili pretepi, je bil vzrok alkohol. Tu bi se morala celotna družba bolj angažirati, pa tudi gostinci spoštovati zakon, da ne dajo vinjenim pijače. Gostinci žal

Prometni davek nikakor ne upade

S prometno situacijo viški miličniki niso zadovoljni, ker so lani obravnavali 1077 prometnih nesreč v katerih je izgubilo 18 ljudi življenje (ta številka je že tri leta nespremenjena in je žalostno, ker ne upade). Letos je zaskrbljenost še večja, saj je že doslej izgubilo življenje 11 ljudi. Poškodovanih je bilo lani: 430 voznikov, 112 sopotnikov, 20 kolesarjev in 67 pešcev. To pa ni nesreča le za te posameznike, temveč za celotno družbo in tudi znatna škoda, saj pride do zdravljenja, invalidnosti, izostankov z dela, škode na vozilih, itd.

Veliko je kriva slaba cestna infrastruktura, vendar vsega pa le ne. Krivda je tudi v pomanjkanju prometne kulture in alkoholu. Miličniki so namreč odkrili lani 859 vinjenih voznikov, 473 voznikov brez voznškega dovoljenja, 38 voznikov, ki jim je bilo dovoljenje odvzeto, 3112 voznikov so prijavili sodniku za prekrške in izrekli 6033 mandatih kazni, pa 19778 opozoril voznikom.

In kaj pravijo viški miličniki, ki so bili lani pri svojem delu nedvomno zelo uspešni? »Za naše uspešno delo imajo veliko zaslug občani in tem se tudi zahvaljujemo,« pravi komandir Aladar Belec. »Želimo si takšno in še bolj plodno sodelovanje v bodoče, ker je v tem sodelovanju ravno srž boljše varnosti delovnega človeka in občana.«

Milovan Dimitrić

Oddelek milice še v Podpeči?

Leto dni je minilo ravno v tem mesecu, odkar so se delavci Postaje milice Vič-Rudnik preselili v nove delovne prostore. V tem času so opazne tudi spremembe v delu, saj novo poslopolje omogoča večjo funkcionalnost in seveda boljše delovne razmere. V novi stavbi so uredili še samske sobe za delavce postaje milice, s čimer so rešili nekaj stanovanjskih problemov, predvsem pa izboljšali samo delo, ker so delavci blizu in lažje dosegljivi v primeru potrebe tudi izven delovnega časa.

»Nova stavba ne omogoča le večje funkcionalnosti, ampak je sedaj mogoče delati poglobljeno in s tehničnimi sredstvi, ki jih prej, v pretesnih prostorih, skoraj nismo mogli uporabljati,« pravi komandir Postaje milice Vič-Rudnik ALADAR BELEC. »Za stranke so novi prostori seveda tudi mnogo prijetnejši, saj imajo drugačen občutek in se lahko z vsakim pogovorimo v miru o njegovih težavah.«

S preselitvijo v nove prostore je sovpadla reorganizacija viške postaje. Odprli so nov oddelek milice, ki je postal poleg matične viške postaje in oddelkov na Rudniku in v Velikih Laščah, tretji oddelek. Dobravski oddelek s sedežem v Horjulu skrbi za varnost občanov krajevnih skupnosti Črni vrh, Dobrova, Horjul in Polhov gradec. Nova organizacija milice pomeni za prebivalce tega področja, ki jih je okoli 11.000, večjo varnost in zato so ocene občanov o novi organizaciji zelo ugodne. Krajanje s tega področja poudarjajo pomen oddelka, saj so se s tem delavci milice približali kraju, vsakodnevnemu življenju in se vključili v okolje. Sedaj seveda tudi mnogo bolje poznajo težave, ki tarejo ljudi v tem predelu.

Na osnovi izkušenj s tega področja so krajanje Podpeči in Preserje dali pobudo, da bi organizirali oddelek milice še za njihovo področje. Novi oddelek na tem področju naj bi obsegal krajevne skupnosti Podpeč, Preserje, Vnanje Gorice, Notranje Gorice in Rakitno. Oddelek milice v omejenem okolišju bi miličnike približal občanom, tako kot v dobrovsko-polhograjskem predelu.

M.Dimitrić



omogoči še odvzem vozila. Takšno ravnanje voznika je izzivanje usode in prava priložnost za tatu. Kot je lepa utemeljitev takšnih voznikov, da ljudem zaupajo, pa je prav tako neumna, saj še nismo dosegli stopnje vsesplošne poštenosti. Ker je takšen odprt avto prava »olajšava« za tatu, miličniki viške postaje pri nadzoru avtomobilov dosledno predlagajo sodniku za prekrške vsakega voznika, ki je pustil odklenjena vrata avtomobila. Ni namreč ukrenil vse za zavarovanje vozila in to je po zakonu prekršek.

Vlomilci so »fini« in zaklepajo vrata za seboj

Samozaščitno ravnanje bi temeljito pometlo s številnimi kaznivimi dejanji. V porastu so v primerjavi z letom 1980 vlomne tatvine, vlomi v avtomobile, vlomi v stanovanja, skratka premoženjski delikti. Ta porast je v očitni zvezi s padcem standarda. Tudi sama struktura ukradenega to potrjuje. Tarča tatov in vlomilcev so namreč stvari, ki jih je mogoče takoj, ali hitro prodati, še najbolj pa jim je priljubljen denar. Kot pogost in relativno nov pojav so kraje bencina in avtomobilskih delov predvsem tistih, ki jih ni mogoče kupiti, ker jih ni. Zelo pogosta tarča vlomilcev so še kleti iz katerih pobirajo ozimnico in različne jestvine.

Posebno poglavje so vlomi v stanovanje, saj opažajo miličniki pri vlomilcih nov način dela, bolj »fin« in za to nevarnejši. Vlomilci se lotijo ključavnice stanovanja, jo odprejo z vitrihom, stanovanje skrbno preiščejo, vendar ne naredijo kaosa in potem vrata spet zaklenejo za seboj. Seveda odnesejo vse, kar je vrednega. Če najdejo le denar, ali vzamejo bolj redko uporabljane reči, se zgodi, da lastnik nekaj dni sploh ne ugotovi, da je imel »obiskovalce« in ko odkrije, so seveda vlomilci že daleč, vse sledi pa zabrisane.

Več najdenih koles kot je kraj

Številne težave imajo viški miličniki s kolesi. Tatvin koles je veliko in tudi kolesa z motorjem (pony ekspresi) so zelo iskana. Mnogo je primerov, da kolo pač nekdo vzame, se zapelje z njim do kraja kamor želi priti in ga tam pusti, ali pa se pelje z njim le iz objestnosti nekaj sto metrov in ga pusti. Lastniki tatvine koles le redko prijavljajo, še manjkrat pridejo ponje in se tako nabere odkritih ukradenih koles več, kot je prijavljenih kraj. Takšen odnos do kolesa in kolesa z motorjem je nerazumljiv, saj ta zadeva danes ni poceni, ker velja kolo z motorjem že od 15 do 20 tisočakov. Očitno pa je to marsikomu, kljub padcu standarda, še »zanemarljivo«.

ko gredo na malico, ali kam drugam, za dalj časa. V tem času se marsikdo »prehaja« po stavbi in lahko marsikaj »odide« z njim. Tudi prehrabne artikle v kletih, posebej če so to večje količine, je treba bolj zavarovati, saj so odklenjene in odprte kleti lahko delo za tatu.

Pri vlomih v stanovanja bi lahko naredili občani veliko. Skoraj v vsakem bloku je nekaj ljudi, ki delajo v izmenah, nekaj upokojenecv nekaj gospodinj in še kdo, ki je doma tudi dopoldne. Prav je, da ljudje pogledajo kdo se potika po bloku in da sumljive, neznane ljudi, tudi malce opazujejo. Nevzdržno je namreč, da so občani povsem indiferentni, ko vidijo, da nekdo poskuša vlomiti v sosedovo stanovanje, ali da stika po vseh kotih bloka. Dokler se bo marsikdo vedel v tem stilu, da ga ne bo zanimalo, če nekdo vlamlja v sosedov avto, bo možnosti za vlome in tatvine še vedno veliko. Pozornost osveščenega občana mora biti usmerjena na varovanje, ne le svoje lastnine, ampak tudi sosedove in družbene. Kaj me briga in



Ob Dnevu varnosti je predsednik IS Joško Vučemilo sprejel delegacijo naših varuhov reda, miru in varnosti, člane Postaje milice iz naše občine. Pri tem se jim je zahvalil za uspešno dosedanje delo in jim tudi za bodoče zaželel veliko uspehov in čimmanj situacij, ko bi morali posredovati.