



Je za dva dovolj prostora? Samo stisniti se je treba, pa gre. Z malo volje, potrpežljivosti in vpludnosti se tudi na ozki cesti v Savlje prav lahko srečata avtobus in osebni avto. Mord bi bilo razen na najožjih mestih dovolj prostora tudi za srečanje dveh večjih vozil. Pešci morajo v takih primerih sicer v sneg, zato je razumljiva tudi njihova želja po razširitvi ceste in ureditvi hodnikov za pešce.

### Avtobus št. 14 v Savljah

Imamo ga, namreč avtobus v Savljah! Čuvali ga bomo kot zeno svojega očesa, da se ne bo skesal voziti po teh ozkih cestah od Vrhovcev do Savelj. Nerazumljivo mi je samo to, zakaj od Bratovševa ploščadi do končne postaje v Savljah ni nobenega postajališča, saj na vsaj progi od Savelj do Vrhovcev niso dosti boljši pogoji za vpeljana postajališča.

NIKOLAJ HVASTIJA  
Savljje 61

Dokler avtobusi na progi št. 14 niso vozili v Savlje, so do obratnišča na Ježici vozili prazni ali z enim potnikom. Zdej vozijo prav tako v Savlje, mimo blokov v Mucharjevi ulici, zasmrtajo zrak in trošijo bencin. Zakaj vozijo tako pogosto? Z voznim redom bi lahko uredili tako, da bi nekateri avtobusi vo-

stopiti morajo po nekaj kvad. metrov zaradi razširitve cestišča.

Občanom je znano, da je bila ustanovljena komunalna interesna skupnost, ki ima tudi odbor za javni mestni promet. V odboru so predstavniki uporabnikov (občanov), med katerimi so tudi predstavniki krajevne skupnosti Savlje-Kleče, in predstavniki izvajalcev (Vlastorje). V odboru se bodo lahko temeljito pogovorili o marsikakšnem problemu in našli najustreznejše rešitve.

Mestni avtobusi z nobene končne postaje ne odpeljejo poini. Tega tudi v Savljah ni bilo pričakovati. Promet pa bo prav gotovo naraščal; konec meseca bodo ukinili delavske avtobuse, ki so vozili do tovarna TOS in Tonosa, delavci se bodo potem vozili z avtobusom na progi 14. Kmetu bo odprt tudi rekreacijski center blizu železniškega mosta, skratka, potnikov bo le več.

### Potrebujemo trgovino, lekarno in telefone

Na Črnučah imamo trgovino nasproti Rogovilca. Prebivalci Podboršta imamo do trgovine celih 15 minut hoje. Lani smo imeli vsaj pekarno malo bliže, zdaj pa je pekarno zamenjal bife. Ali ne bi v bivši pekarni raje uredili majhen lokal, kjer bi lahko kupovali kruh in mleko, pa še kaj drugega, kot je to mogoče v Ljubljani na vsakih 5 korakov?

Potrebujemo lekarno. Pod ambulanto v zadržnem domu je že lep čas prazen zaprt lokal bivše zadržne trgovine. Ali ne bi tam uredili lekarne?

Prebivalci Črnuč, ki imamo že tako dolgo pot do Ljubljane, moramo za vsako informacijo hoditi na pošto ali v telefonsko govorilnico, ki je navadno zasedena, včasih pa je aparat tudi pokvarjen. Tak kraj, kot so Črnuče, bi lahko hitreje dobili telefone.

MARIČKA MEHLE  
C. v Podboršt 15

Na krajevni skupnosti Črnuče so nam povedali:

V programu je gradnja trgovine v spodnjih Črnučah. Če bo Mercator uredil vse potrebno, bodo gradnja začeli še letos. Pekarna je zasebni lokal in tam se ne da kaj dosti storiti.

V centru Črnuč bodo gradili nekaj blokov in takrat bodo skušali urediti tudi nove trgovine.

Lokal bivše zadržne trgovine je last Emona, ki bo tam odprla novo trgovino. V tam lokalni ni mogoče urediti lekarne; ni ustreznih pritlikin, preureditev bi bila zelo draga in nesmotrna, saj bo lekarna v novem zdravstvenem domu, katerega bodo na Črnučah gradili s sredstvi drugega samoprispevka.

Krajevna skupnost ima v planu komunalnih del za leto 1978 tri telefonske govorilnice (v centru Črnuč, v spodnjem delu pri blokkih in v Nadgorici). Če bo plan sprejet, bomo z govorilnicami le na boljšem.

Na podjetju za PTT promet so nam povedali, da sta v srednjeročnem obdobju 1976-80 predvideni tudi razširitve bežigrske telefonske centrale in gradnja nove telefonske centrale na Črnučah. Pri PTT se bodo trudili, da bodo ta načrt uresničili, kar pomeni, da bo na razpolago več telefonskih priključkov.

### VARNOST V PROMETU

## Nove oblike dela?

Novi statut občine omogoča ustanovitev sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu

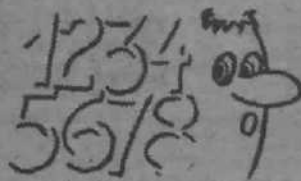
Bežigrad se izredno hitro širi. Rastejo nove sosenske, poslovne stavbe in novi industrijski obrati. Veča se število občanov in vseh tistih, ki vsaj enkrat dnevno obiščejo našo občino. Z novim valom prebivalcev in vsakodnevnimi obiskovalci stalno narašča tudi število vozil, ki ga povečuje še tranzitni promet.

Vse to seveda vpliva na varnost prometa, na število prometnih nesreč in s tem na kopičenje razbita pločevine ter številna ponesrečencev. Da bi stanje vsaj nekoliko omilili, so člani komisije za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri izvršnem svetu občinske skupščine sprejeli program dela za letošnje leto, v katerem so si zadali še več nalog kot prejšnja leta. Pri izpolnitvi vseh nalog jim bo vsekakor pomagal tudi novi statut občine, ki predvideva, da bi na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu vsi zainteresirani organi in organizacije ustanovili svet, razdeljen na posamezna delovna telesa po področjih delovanja. Z novoustanovljenim svetom se bi razširil krog tistih, ki bi skrbeli za bolj varno počutje na naših cestah.

Komisija predvideva v programu tudi izvedbo tekmovanj za osnovnošolce in srednješolce na temo »Kaj veš o prometu«, šolanje pionirjev prometnikov in vrsto predavanj o prometu. Prvošolke bodo jeseni ponovno opremili z rumenimi ruticami in svetlobnimi odbojnimi nalepkami, določili pa jim bodo tudi najvarnejše poti v šolo, ki jih bodo še posebno dobro opremili s prometno signalizacijo. Vzgojnovarstvenim

zavodom in osnovnim šolam bodo nabavili učila in pripomočke za postavitve prometnih poligonov, tako da bo pouk kar se da privlačen in nazoren.

Ena bistvenih postavk v programu je popularizacija prometne vzgoje med občani, kar bi že morala biti navsezadnje naša stalna skrb. D. R.



### bežigrad v številkah

### Meščani ljubijo zeleno solato in breskve

Ljubljancem smo veliki ljubitelji zelene solate in radiča, od sadja pa imamo najraje marelice in breskve. Tako bi lahko sodili po količini blaga, ki so ga zasebni prodajalci pripeljali na ljubljanske živilske trge.

Od gore sočivja in sadežev smo Bežigrjanci kaj malo nakupili na slabo urejeni tržnici v svoji občini, večino blaga smo znosili s centralne tržnice. Za tamkajšnje branjeve občinske meje niso pomembne, zato lahko postržemo le s podatki za vsa Ljubljano.

V letu 1976 so zasebni pripeljali na ljubljanske živilske trge 1572 ton zelene solate in radiča, 1286 ton paradižnika, 1231 ton paprike, 804 tone krompirja, 772 ton čebule, pa 1472 ton marelic in breskev, 976 ton jabolk, 773 ton hrušk, 726 ton lubenic in dinj itd. Toliko je bilo tega blaga na stojnicah, vsega pa seveda niso prodali.

Ljubljancem so imeli pri zasebnikih na voljo tudi 374 ton kislega zelja, 369 ton fižola v zrnju in 367 ton stročjega fižola, na stojnicah so zasebniki nudili 92 ton ajdove moke, pa 44 ton medu, 62 ton kostanja, 42 ton borovnic itd. Leta 1976 je bila očitno slaba sezona za gobe, saj je bilo na živilskih trgih v Ljubljani na voljo le 12 ton svežih gob; leto poprej so jih razložili 21 ton, leta 1972 pa so Ljubljancem lahko kupili kar 41 ton svežih gob.

Zaradi dobre ali slabe letine, možnosti nakupa pri družbenem sektorju, morda zaradi cen ali pa zaradi spremenjenega okusa na trgu pri zasebnikih raje kupujemo marelice in breskve kot pa jabolka. Leta 1972 je bilo pri zasebnikih na ljubljanskih živilskih trgih na voljo 1341 ton jabolk in 833 ton marelic in breskev, leta 1976 pa so številke skoraj obrnjenе (na škodo jabolk). Popustili smo še pri grozdju (tudi tukaj velja upoštevati zgoraj navedene domneve), saj so zasebniki leta 1973 nudili 579 ton grozdja, leta 1976 pa le 386 ton.

Vir: Statistični letopis Ljubljane '77

### pisma bralcev



zili v Savlje, nekateri pa bi obrnili pri Bratovševi ploščadi. Tako bi bilo manj izgube in manj nafte bi porabili. Manjša izguba bi bila tudi, če bi avtobus v Savlje vozili le ob določenih urah.

ORESTA KOŠUŠNIK  
Mucharjeva 8

Na oddelku za urbanizem in gradbene zadeve občinske uprave so nam povedali:

Avtobusna proga št. 14 je bila podaljšana v Savlje zaradi potrebe občanov. Zapletov ni bilo malo; trudila se je krajevna skupnost, prizadeval si je Vlastorje. Prav je, da smo zdaj strpni, saj se bo delo še marsikaj uredilo.

V osnutku načrta komunalnih del za letos je rekonstrukcija ceste Ježica od križišča s Čerinovo ulico do avtobusnega obratnišča v Savljah. Predvideni sta tudi dve avtobusni postajališči. Če pred rekonstrukcijo pa bodo skušali urediti začasna postajališča. Gradnja je odvisna tudi od krajanov: rekonstrukcija bodo lahko izvedli, če bo krajevna skupnost dosegla sporazume z vsami lastniki zemljišč — od-

PRIPIS UREDNIŠTVA:  
Nepodpisano pismo iz hiše Savlje 40 smo odstopili krajevni skupnosti Savlje-Kleče.

### Nesnaga

Ob cesti v Tomačevo je gozdniček, v katerem ležijo dotrajani štedilniki, pralni stroji, posteljni vložek, celo nek ličko ni mogel več naprej. Na tabli je opozorilo, da je odlagališče odpadkov v Nadgorici, vendar se tega nihče ne drži. Praj smo se zgražali na barakarje, na koga se bomo pa zdaj? Kdo bo naredil red in poskrbel za lepše okolje?

LOJZKA DOMITROVIČ  
Lužičkosrbska 13

PRIPIS UREDNIŠTVA:  
To ni prvo pismo, ki smo ga v uredništvu prejeli na temo onesnaževanja okolja. Čakanje na pomoč Institucij pa je vendarle odveč: od nas samih je odvisno, kakšno bo naše okolje, z gledišča moramo vplivati na občane in ne zgolj obrniti glavo stran, ko kdo vrže smeti kar v grmovje. Torej, skrb za okolje je dolžnost nas vseh!

## Sami zbirali denar za prostore

Združenje obrtnikov dobilo poslovne prostore v krajevni skupnosti Ivana Kavčiča

Prejšnji teden je bila svečana otvoritev poslovnih prostorov Združenja samostojnih obrtnikov naše občine, ki so se je udeležili poleg članov izvršnega odbora Združenja in predsednika občinske skupščine Janeza Riglerja še drugi družbenopolitični delavci.

Poslovni prostori, ki so v krajevni skupnosti Ivana Kavčiča, merijo 109 m<sup>2</sup> in so stali 1.070.000 din. Od tega so obrtniki dobili 600.000 din bančne-

ga kredita, ostanek pa so zbrali s članarino in prostovoljnimi prispevki, kjer se je še posebej odrezal saveljski avtoklepar Franc Selan.

Združenje, ki je po besedah predsednika Metoda Hrovata most med obrtniki in občino in je po številu članstva med največjimi v Sloveniji, saj je v njem vseh 592 bežigrskih obrtnikov, bo z novimi prostori še bolj zaživel. Ustanovili bodo knjigovodski servis, ki bo obrtni-

kom vodil poslovne knjige, prav tako pa bodo člani v pisarnah svojega združenja lahko dobili administrativno in pravno pomoč.

Ze sedaj je bila zelo aktivna športna sekcija, ustanoviti pa nameravajo še pevsko in šahovsko sekcijo ter tako popestriti kulturno življenje svojih članov.

Kot so poudarili v razgovoru za okroglo mizo med bežigrskimi obrtniki in predstavniki časopisa Obrtnik, združenje zelo dobro sodeluje z davčno upravo. Trudijo pa se, da bi zaživel dobri odnosi in tesno sodelovanje z ostalimi pristojnimi organi, kajti le s skupnimi močmi bo moč realizirati cilje srednjeročnega programa razvoja malega gospodarstva.

ANDREJ DVORŠAK

## Mladinci na delo v Mariovo in na Kozjansko

Občinska konferenca ZSMS Bežigrad je svoje delo v letošnjem letu začela z veliko polemiko. Pred njimi je cel kup nalog, ki jih morajo speljati do konca mandata. Na zadnji seji sekretariata so poleg tekočih zadev obravnavali priprave na brigade, delo konference mladih delavcev in priprave na celodnevno sejo predsedstva občinske konference.

Kot je do sedaj znano, bo občinska konferenca ZSMS Bežigrad letos organizirala dve mladinski delovni brigadi, ki se bosta udeležili akcije Mariovo 78 in Kozjansko 78. OK ZSMS Bežigrad sodeluje z občinami Medveščak iz Zagreba, Pallula iz Beograda in Center iz Sara-

jeva. Ena oblik njihovega sodelovanja je skupna brigada Sava Kovačević, ki se je lansko leto udeležila akcije Beograd 77, letos pa bo odšla na zvezno delovno akcijo Kozjansko 78 med 24. junijem in 15. julijem. V brigadi bo po 10 brigadirjev iz vsake občine, pred odhodom na akcijo pa se bodo brigadirji udeležili lokalne delovne akcije v Ljubljani.

Veliko poudarka so dali na delo Konference mladih delavcev, ki ima za sabo nesklepčno sejo in sklic grup, ki tudi ni uspel. Ostro so kritizirali delo posameznih članov predsedstva konference, ravno tako pa tudi posameznih osnovnih organizacij ZSMS, ki se sklicev

niso udeleževale. Zato bo sekretarka konference mladih delavcev pripravila analizo aktivnosti posameznih članov in osnovnih organizacij. To analizo bodo obravnavali na naslednji seji konference, ki bo 20. februarja.

20. januarja bodo imeli celodnevno sejo predsedstva OK ZSM. Na tej seji bodo naredili program idejno-političnega izobraževanja, programe komisij, se pogovorili predvsem o vsebini dela posameznih komisij, dogovorili se bodo o seminarju za vodstva osnovnih organizacij ZSMS, pregledali pa bodo tudi kadrovske priprave na volitve 78.

R. SPRAGER

### PROSTA DELOVNA MESTA

Samoupravna interesna telesnokulturna skupnost Ljubljana-Bežigrad objavlja prosta delovna mesta:

#### UPRAVNIKA ŠPORTNO-REKREACIJSKEGA CENTRA JEŽICA

Pogoj: srednja ali višja izobrazba, 3 leta delovnih izkušenj na enakem ali podobnem delovnem mestu. Poskusno delo traja 6 mesecev.

#### HIŠNIKA-KURJAČA ŠPORTNO-REKREACIJSKEGA CENTRA JEŽICA

Pogoj: končana osemletka ter znanje in sposobnost ravnanja z ogrevalnimi napravami, 3 leta delovnih izkušenj na podobnem delovnem mestu. Poskusno delo traja 3 mesece.

#### SNAŽILKE ŠPORTNO-REKREACIJSKEGA CENTRA JEŽICA

Pogoj: končana osemletka, 1 leto delovnih izkušenj na enakem delovnem mestu.

Za vsa navedena dela se delo združuje za nedoločen čas, od kandidatov pa se poleg že navedenega zahteva tudi moralnopolitična neoporečnost. Kandidati naj pošljejo svoje vloge z dokazili o izpolnjevanju pogojev in opisom dosedanjega dela do 10. februarja na naslov: SITKS, Ljubljana-Bežigrad, Staničeva 41.