

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 21 (4)

IZDAN 1 JANUARA 1941

PATENTNI SPIS BR. 16398

Elektrotechnische Fabrik Schmidt & Co. G m. b. H., Berlin, Nemačka.

Električna mašina za proizvodnje svetlosti, sa obrtnim zvezdastim magnetom za bicikle.

Prijava od 9 septembra 1939.

Važi od 1 aprila 1940.

Naznačeno pravo prvenstva 24 septembra 1938 (Nemačka)

Električne mašine za proizvodnje svetlosti za bicikle, sa zvezdastim magnetom, koji se obrće u jednom kotvenom kavezu sa indukcionim kalemom, dale su u pogledu svoga dejstva dobre rezultate. Međutim osećala se potreba, da se težina mašine po mogućstvu smanji. Cilj je ovom pronalasku, da ukloni ovaj nedostatak, a to se postizava na taj način, što se poboljšanjem indukcionog dejstva kaveza stvara mogućnost smanjenja prečnika magneta bez uštrba na njegovo dejstvo i prema tome mogućnost smanjenja veličine cele mašine.

Kako se poboljšava indukciono dejstvo kaveza prema pronalasku vidi se iz priloženog nacrtu i objašnjeno je u sledećem s obzirom na nacrt. Nova mašina za proizvodnje prikazana je na

Sl. 1. u aksijalnom preseku i delimičnom bočnom izgledu agregata indukcionog kalema.

Sl. 2. je izgled odozgo agregata indukcionog kalema sa umetnutim magnetom.

Sl. 3a i 3b su pojedinosti jednog svežnja kotvenih limova u izgledu sa strane.

Sl. 4. je delimični presek tela indukcionog kalema.

Zvezdasti magnet označen je sa a i uležajen je u delovima c₁, c₂ ležišnih cevi pomoću osovine b, koja je sa njom čvrsto spojena. Delovi ležišnih cevi postavljeni su u šupljem čepu d oklopa e od prskanog lima. Oklop e dopunjuje se oklopnim delom f, koji može biti izvučen iz lima. U o-

klop e, f postavljen je kavez sa indukcionim kalemom, koji ima nosač g od izolujućeg materijala u obliku kalema, na koji je namotan indukcionni kalem h. Na unutrašnjoj strani nosača indukcionog kalema predviđeni su žljebovi i, u koje su uvučeni svežnji k radialno postavljenih kotvenih limova, koji su tako izvedeni, da svaki svežanj k kotvenog lima obuhvata jedan čeonni deo izolujućeg nosača g kalema i prelazi preko spoljne strane indukcionog kalema h, gde su kotveni limovi presavijeni po pola na obe strane i gde se svojim krajevima nalaze u magnetskoj vezi sa kotvenim limovima, koji pripadaju svežnju kotvenih limova, koji su uvučeni u susedni žljeb nosača g kalema. Radi poboljšanja magnetskog spoja između stepenasto porredanih krajeva dva susedna svežnja kotvenih limova, navučene su preko njih čaure l od magnetskog materijala. Na taj se način stvara na spoljnoj strani indukcionog kalema traka na cik-cak, koja sprovodi magnetski tok. Sa m obeležen je pogonski točkić, koji je pričvršćen na kraju magnetske osovine, sa n zavrtanj za odvođenje struje i sa o čep klatljivog ležišta za dinamo-mašinu.

Obezbedenje ležanja agregata indukcionog kalema postizava se, kao što je na nacrtu pretstavljeno, zahvatanjem zakivnih šipova p, predviđenih na radialnim rebrima oklopa od prskanog liva, u otvore delova q na gornjoj ivici kalemovog nosačkog prstena.

Električna mašina za proizvodnje svetlosti sa obrtnim zvezdastim magnetom, za bicikle, u kotvenom kavezu sa indukcionim kalemom, naznačena time, što kotveni kavez ima nosač (g) kalema od izolujućeg materijala, čija je unutrašnja strana snabdevena žljebovima (i) za prijem radialno postavljenih kotvenih limova (k), koji su

postavljeni naizmenično preko suprotnih čeonih krajeva kaveza za kalem i indukci-onog kalema (h), tako da se svežanj ko-tvenih limova, koji je umetnut u jedan ka-vezov žljeb, nalazi na spoljnoj strani kale-ma u magnetskom spoju sa svežnjima ko-tvenih limova oba susedna žljeba te da sve-žnji kotvenih limova obrazuju traku na cik-cak za magnetski tok.

Fig. 1

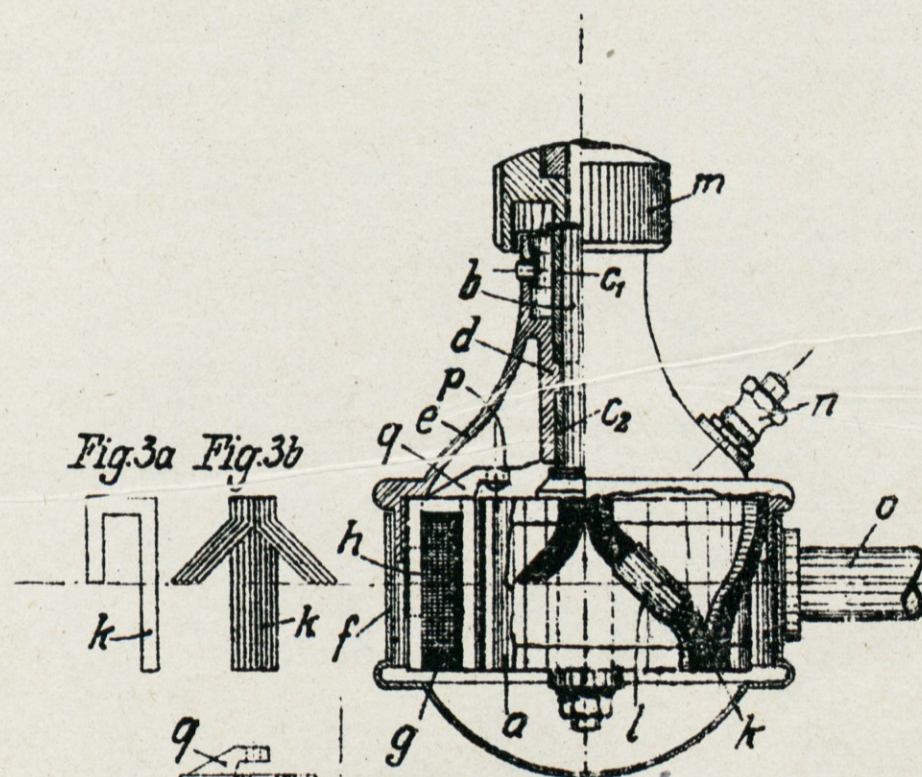


Fig. 3a Fig. 3b

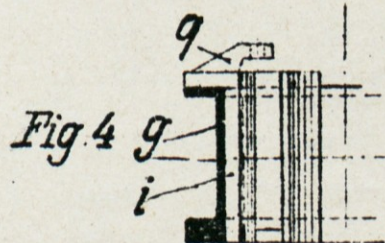
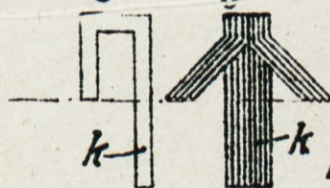
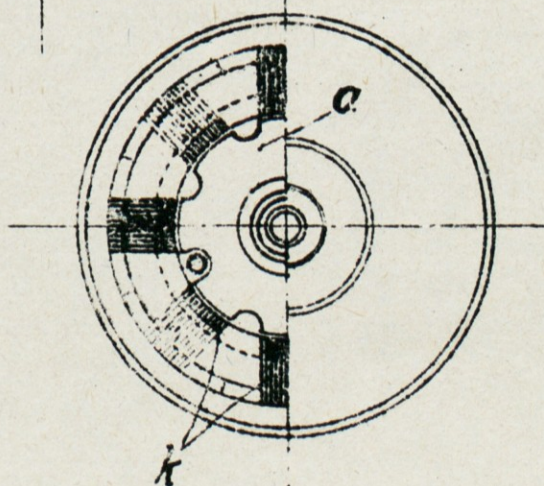


Fig. 2



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1912

