

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos VI. — Izdan in razposlan dne 8. februarja 1885.

14.

Koncesija od 20. januarja 1885,

za tramway od Dunaja (Schottenring) do kolodvora železnice na hrib Kahlenberg v Nussdorfu, morebiti s krilom v Heiligenstadt.

Na temelji Najvišje pooblastitve vsled Najvišjih odlok od 25. februarja 1859 in od 8. marcija 1867 podeljujem jaz družbi železnice na Kahlenberg (sostav Rigi) zaproseno koncesijo v delo in vršbo s porabo obstoječih cest narediti se imajoče tramway-železnice (železnice sè žlebovitimi šinami ali žlebovke), ki bode za zdaj služila javni vožnji ljudi, od mesta „Schottenring“ na Dunaji skozi ulice Hohenstaufengasse, Liechtensteinstrasse in po deželni Dunajsko-Klosterneuburški cesti do kolodvora železnice zobato-kolnice na Kahlenberg v Nussdorfu z eventualnim krilom v Heiligenstadt za petdeset let, računeč od današnjega dne, pod naslednjimi uveti:

§. 1.

Po koncesijonirani tramway-železnici znotraj Dunajskih linij naj se vozi zgolj s konjsko močjo, a nasproti zunaj linij dopušča se uporaba primerno narejenih lokomotiv ter je po le tem izvesti tudi delo železnice in nje vršbeno opravo.

Pri tem je paziti na neposrednji (premi) stik kolej koncesijonirane železnice sè zvezno železnico, katero nova družba konjske železnice (*tramway*) pri Nussdorfski liniji naredí, ter bode s to družbo dogovoriti se o uredbi vršbene službe v zmislu vzajemnega prehajanja vóz.

Tudi naj si koncesijonar prizadeva skleniti domembo z Dunajsko družbo konjske železnice o tem, da se napravi zveza koncesijonirane železnice z progo imenovane družbe od mesta „Schottenring“ do železnice po cesarji Franc Jožefu zvane skozi Spittelavske in Althanske ulice na Althanskem planišči (placi).

Sklenjene domembe predložiti je državni upravi v odobrenje.

Koncesijonar naj sosebno — kolikor je v njegovi moči — skrbi za to, da se prehod vožnje ljudi z lastne na tujo železnico in narobe — kar se dá — olajša, urediši korespondujočo službo in izdajaje direktne vozovnice, ter se v tem oziru, kjer ne bi se dala doseči domenitev sè sosednimi železnicami, hoče podvreči izreki ministerstva za trgovino.

§. 2.

Delo koncesijonirane železnice in nje vršbena oprava naj se izvede po meri tehničnih dopustilnih uvetov, ki jih je trgovinsko ministerstvo ustanovilo, in podrobnih projektov, ki naj se sestavijo po istih in katerih odobrenje se pridržava trgovinskemu ministerstvu.

Kake premene v osnovi železnice, kakor bode odobrena po posledku političnega obhoda, potrebujejo odobrenja državne uprave.

Tehnične načrte za delo in opremo železnice treba je trgovinskemu ministerstvu za časa predložiti in ukazila državnih nadzornih oblastev, ki se o tem povodu ali pa sploh izdadó, kaj na tanko izpolnjevati. Takisto naj koncesijonar ustreza vsemu temu, kar bi mu ministerstvo za trgovino iz javnih ozirov pozneje gledé izvedenja samega dela, gledé vršbene oprave in vršbovodstva zaukazalo.

§. 3.

Koncesijonar ima dolžnost, delanje koncesijonirane železnice Schottenring-Nussdorf precej začeti, čim mu se podeli dovoljenje oblastva za delo, in najdalje v enem letu, računeč od današnjega dne, dokončati ter dodelano železnico izročiti v javno službo in vršbo na njej ves ta čas, dokler traja koncesija, ne krateč zakaza § 9, nepretrgoma vzdrževati.

Da se bode zgornjega roka za dovršbo dela držal, za to naj koncesijonar dá varnost, odštevši 5.000 gld. položnine v vrednotnih papirjih, v kakeršnih se nalagajo otročji novci.

Ministerstvu za trgovino pridržuje se določiti rok, do katerega bode dokončati krilo v Heiligenstadt, ako bi se imelo delati.

§. 4.

Da izdela koncesijonirano železnico, ki je občekoristna kakor je priznано, priteza za koneesijonarju razlastilna pravica po določenih dotičnih zakonitih propisov.

§. 5.

Vse premene, ki bi vsled osnove koncesijonirane tramway-železnice potrebne bile na kanalih, razpeljanih ceveh ali na ravnoležji tlaka (dlažbe), naj naredi koncesijonar o svojem trošku tako, kakor mu propiše pristojno oblastvo, ter je koncesijonar za vsako škodo, ki se po napravi železnice omenjenim predmetom ali sicer na javnem dobru ali zasebni lastnini storí, odgovoren in dolžan povrniti jo.

§. 6.

Koncesijonarjeva dolžnost je na cestah, ki se porabijo v napravo koncesijonirane tramway-železnice, voznicó v širini, ki je ali še bode za-njo določena, narediti, čediti in škropiti, ter tudi po omenjeni površini ceste sneg kidati.

Znotraj Dunajskih linij ima koncesijonar tudi dolžnost, določeno cestno površino dlažbiti, odnosno dlažbo, kakor bode popisano, vnovič napraviti.

V oziru na to, v kateri meri zgornje dolžnosti koncesijonarja zadenejo, in gledé drugih načinov cestne porabe, ki se jih bode iz javnih ozirov držati, mora koncesijonar kar naj tanje more izpolnjevati ukazila pristojnih oblastev in postavljencev.

§. 7.

Koncesijonarju se je ob delu in rabi dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja pričujoče dopustno pismo, in dotičnih tehničnih dopustilnih uvetov, ter tudi tega, kar velevalo semkaj mereči zakoni in ukazi, zlasti železnocestni dopustni zakon od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in — kolikor se bode uporabljala parna sila, — železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) z dodatki in pa zakonov in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

Kar se pa vršbe ali vožnje same tiče, odpuščajo se varnostne naredbe propisane v redu železnocestne vožnje v toliko, kolikor se bode z ozirom na maksimalno brzino ustanovljeno v tehničnih dopustilnih uvetih trgovinskemu ministerstvu zdelo, da se smejo, ter bodo na to stran veljali dotični posebni vršbeni propisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

§. 8.

Vršba sme se samo s posebnim dovoljenjem trgovinskega ministerstva na temelji tehnično-policijske preskušnje železnocestne osnove začeti.

§. 9.

Ako bi oblastva o povodu kake svečanosti, kakega prehoda vojaških krdel, kake parade, ali zarad delanja kanalov, polaganja ceví itd. spoznala neogibno potrebo, po nekem kosu koncesijonirane tramway-železnice časno ustaviti vozovni promet, to naj se koncesijonar dotičnim ukazilom oblastva brezuporno udá, ne imajoč nikakersne pravice do zamene tega, kar je vsled časno ustavljene vožnje izgubil.

Enakšna dolžnost veže koncesijonarja, kadar in dokler bi v slučaju mobilizacije ali vojske po mnenji vojaškega oblastva bilo neogibno potrebno ustaviti vožnjo, ker se vojaška krdela pomikajo po cestah za tramway uporabljanih, ali zarad kake druge vojaške operacije na istih.

§. 10.

Transporti vojakov naj bodo po znižanih tarifnih cenah, in to po tistih določilih o tem in o polajšilih potujočim vojakom, katera vsak čas veljajo pri c. kr. državnih železnicah.

Ta določila obsezajo tudi deželno brambovstvo obéh državnih polovic, tirolske deželne strelece, in to ne samo ob potovanji na račun državne blagajnice, nego tudi ob službenem potovanji na svoj račun k vajam v orožji in pri glednim zborom, potem vojaško stražno krdelo civilnih sodišč Dunajskih, žandarstvo, ter po vojaško osnovano finančno in varnostno stražo.

Koncesijonar se zavezuje, pristati na dogovor med avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenen o nabavi in imetji opravnih reči za vojaške Transporte in o vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških transportih, potem na organska določila in na služabni propis o bojnih železnocestnih oddelkih, ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dodatni dogovor o transportu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležeče prevažati ob troških vojaške blagajnice.

Tako je tudi dolžna pristati na dogovor, katerega je z železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih vojaških transportih in na propis o vojaških transportih po železnicah.

Te dolžnosti ima koncesijonar samo v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje z ozirom na drugotnost koncesijonirane tramway-železnice in na polajšila vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in cele vršbe zdi biti izvršljivo, o čemer pristoji razloka trgovinskemu ministerstvu.

Koncesijonar se zavezuje, da se hoče pri oddajanji služeb v zmislu postave od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 11.

Koncesijonarjeva dolžnost je:

- a) pisemsko pošto in poštne služnike, kateri bi jo utegnil spremljati, nadzorne organe c. kr. glavnega nadzorstva avstrijskih železnic in policijske varnostne organe v službi na vseh vlakih, ki jih vozni črtež naznanja, zastonj odpravljati;
- b) za eventualno odpravo vozne pošte skrbeti, za kar bode dobival primerno odplato, kakor se ustanovi po domnitvi.

§. 12.

Tarife za vožnjo ljudi, kakor tudi za javno odpravo blaga, ako se vvede taka odprava, z razredbo blaga in vsemi postranskimi določili vred, podvržene so odobrenju trgovinskega ministerstva, pri čemer bode z ene strani gledati na javne ozire a z druge strani na dovoljno rentabilnost železnocestnega podjetja.

Voznine in nakladnine in druge pristojbine smejo se samo v zakoniti deželni valuti brez *agio* računati.

Voznina za ljudi znotraj Dunajskih linij postavlja se na 5 kr. av. v.

Kadar bi koncesijonirana železnica v dveh zapored idočih vršbenih letih dala čistega donosa najmanj 7 odstotkov napravne glavnice, sme trgovinsko ministerstvo razmerno znižati tarife doslej veljavše.

§. 13.

Družbi železnice na hrib Kahlenberg (sostav Rigi) priteza se pravica za delo in opremo koncesijonirane tramway-železnice potrebnih novcev dobaviti si ali s povišbo delniške glavnice ali z izdatbo predstvenih delnic, katerim naj do

iznosa petodstotne dividende pristoji prednost pred starimi (založnimi) delnicami, pri čemer vendar ne bodi nikakega doplačevanja iz donosov poznejših let.

Obrazec predstvenih delnic, če se katere izdadó, potrebuje odobrenja državne uprave.

Napravno glavnico koncesijonirane tramway-železnice treba je v času, dokler traja koncesija odplačati po razdolžnem črteži, ki ga odobri državna uprava.

§. 14.

Vozila, šine in druge železnične sestavine in vse opremne predmete treba je samo in edino v domačih (tozemskih) tvornicah naročati.

§. 15.

Državna uprava ima pravico, uveriti se, da se dela železnice ter tudi krétna oprava po vseh delih namenu primerno in trdno zvršujejo, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po cesarskem komisarji, postavljenem pri družbi, pregledovati gospodarjenje.

§. 16.

Pričujoča koncesija mine, če se v §. 2 ustanovljeni rokovi za začetek in dovršek dela, odnosno za začetek delovršbe ne dostanejo.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v tehničnih dopustilnih uvetih ali v zakonih, poprijeti se naredeb, primernih zakonom ter po okolnostih — še predno izteče koncesija, — izreči da je ista ugasnila.

Pino s. r.

15.

Razglas ministerstva za finance od 31. januarja 1885,

da se napovedništvo Hum-Bastači opusti in v Celebiči napovedništvo postavi.

S 1. dnem januarja meseca 1885 se je opustilo k mali colniji v Foči spadajoče napovedništvo Hum-Bastaško v Bosni in ob enem v Celebiči ustanovilo napovedništvo imenovane colnije, ki mu je dana oblast zacolovanja za mali obmejni promet.

Dunajewski s. r.

16.

Ukaz ministerstva za trgovino od 1. februvarja 1885,

o deloviti premeni ukaza od 8. septembra 1884, zastran vročevanja s pošto dovažanih reči adresatom na Dunaji.

Z delovito premeno določil v ukazu od 8. septembra 1884 (Drž. zak. št. 149), o uredbi vročevanja s pošto dovažanih reči adresatom na Dunaji, uka-
zuje se takó le:

1. Kadar se komu istodobno vroča po več poslatev, katere spadajo k eni in isti spremnici, jemati je samo za najtežjo poslatev propisano vročnino, a za vsako ostalih poslatev samo znižano pristojbino po 5 kr.

2. Praviloma bode pošta dolžna colu podvržene za Dunajsko mesto name-
njene poslatve na katero koli stranko oproščati. Izimek od tega pravila veljá
samo tedaj, če si je katera stranka pridržala, da hoče sama kako poslatev opro-
stiti, ali kadar je ta oprostitvev navezana na posebne uvete.

3. Oprostnina za vse colu podvržene poslatve brez razločka njihove teže
postavlja se na 10 kr. Ako pa adresat sam poslatev oprosti, ostane pri dozdanji
nosnini po 5 kr.

4. Takisto je tudi pri prohajajočih colu podvrženih voznopoštah poslatvah
pristojbina za posredstvo poštne urada od 5 na 10 kr. povišana.

5. Za vročevanje colu podvrženih poslatev brez vpovedane vrednosti do
3 kg (poštah paketov, *colis postaux*), za katere pošta col plača, jemati je
oprostnine in vročnine skupaj po 10 kr.

Ta določila začnó veljati 15. dan februvarja 1885.

Pino s. r.