

ZALOG

Šteta mladosti se je letos ustavila tudi v Zalogu. Predstavniki mladine so jo prevzeli pri Petrolu na Zaloški cesti in jo ponesli do spomenika v Podgradu. Po krajši proslavi je šteta nadaljevala pot do OŠ Adolfa Jakla, kjer je prenočila, jutraj pa nadaljevala svojo pot naprej.

V aprilu je bil leseni most čez Ljubljano v Zalogu zaščiteno pred preobremenitvijo s prometnim predpisom, ki dovoljuje vožnjo z motornimi vozili s skupno težo do 3 ton. Most pa je že zelo slab in so za gradnjo novega baje že pripravili načrt. Občinska skupščina Moste-Polje je izdelala projekt za most z enosmernim prometom, čeprav je bil pred leti že izdelan projekt za dvojni promet.

Svet KS na svoji zadnji seji ni soglašal, da bi bil most čez Ljubljano v Zalogu enosmeren in sklenil, da mora biti zaradi pomembnosti in močnega prometa zgrajen nov most za dvojni promet.

Prostovoljno gasilsko društvo Zalog — Sp. Kašelj namerava kupiti za svoje potrebe avtocestno, ki jo v Zalogu nujno potrebujemo. Ker samo društvo nima dovolj sredstev, bosta del sredstev zanj prispevala tudi SML in KS Zalog.

OO ZSMS je ob akciji 40 kresov v naši občini pripravila na predvečer dneva OF in v počastitev praznika dela kres na Dobnem vrhu. Kres je postal že tradicija in zato niti deževno vreme mladincem ni moglo prekriti računa.

Tudi 2. maja bo ostal vsem v spominu, saj so mladi izvedli tradicionalni izlet v Kamniško Bistrico kolesi.

Nasploh se je dejavnost OO ZSMS Zalog precej okrepila in mladinci uspešno uresničujejo svoje programe. Najbolj delovni mladinci so bili že sprejeti v OO ZK v Zalogu in se aktivno vključujejo tudi v druge družbenopolitične organizacije na terenu.

Na predlog družbenopolitičnih organizacij v naši krajevni skupnosti naj bi 16. julij postal krajevni praznik; vendar bo o tem predlogu na svoji seji sklepal svet KS. Zakaj prav

ta dan? 16. julija leta 1941 je bil v Spodnji Besnici oziroma na meji med KS Zalog in KS Sp. Besnica ubit prvi nemški vojak, s strelom partizana iz Zaloške partizanske skupine, ki se je tedaj zadrževala v tamkajšnjih gozdovih. V spomin na ta dan naj bi krajanje Zaloga praznovali krajevni praznik.

10. maja 1977 je bilo tretje zasedanje KK SZDL Zalog. Podano je bilo poročilo o delu v preteklem letu in o načrtih za naprej; še posebno je bilo poudarjeno, da je treba organizirati delo po vaških odborih v Podgradu, Sp. Kašlju in Zalogu. Izvolili so svojo predstavništva in začeli s postopkom za evidentiranje kandidatov za volitve leta 1978.

Razvila se je razprava o letnem in srednjeročnem programu razvoja krajevne skupnosti, ki je delno dopolnjen. Zazidalni načrt v Zalogu je razširjen vzhodno od zadružnega doma in vzhodno od Cerutove ceste (cesta k novi osnovni šoli). Na tem področju bo zrastle nov družbeni center s pošto, milico, VVZ, banko.

Na prošnjo pošte Ljubljana-Polje je svet KS sprejel sklep, da bodo poštarji ob sobotah v budoče dostavljali le nujno pošto, tj. dohodne telefone, vse nujne pisemske pošiljke in dnevno časopisje, druge pošiljke pa bodo dostavljali z redno pošto naslednji ponedeljek.

Založani smo se že veselili, da bomo kmalu dobili slaščičarno, vendar slaščičar objekta ni dokončal, ker mu je zmanjkalo denarja. Ali bomo že letošnje poletje lahko lizali zaloški sladoled? Najbrž ne, še manj pa jedli sveže torte.

V centru Zaloga, nasproti zadružnega doma, bodo v kratkem pričeli z urejanjem okolice pri novih blokih. Izvajalec del SGP Gorica iz Nove Gorice, je z deli počakalo toliko časa, dokler se niso vselili vsi stanovalci, ker so pri selitvah pogosto poškodovane zelene površine v neposredni bližini blokov.

Ob 40-letnici ustanovitve OF in ob jubilejih tovariša Tita je mešani pevski zbor iz Zaloga priredil v kinodvorani zadružnega doma slavnostni koncert revolucionarnih, narodnih in umetniških pesmi.



Odbor krajevne organizacije zveze vojaških vojn invalidov Ljubljana Moste je za svoje člane organiziral izlet in tako počastil letošnje partijske in Titove jubileje. Najprej nas je pot vodila v Kumrovec, rojstni kraj tovariša TITA. Tam smo si ogledali njegovo rojstno hišo — muzej in dom borcev NOV, kjer so nam zavrteli priložnostni film. Vse to nam bo ostalo globoko v spominu.

Pot nas je nato vodila v Stubice, kjer smo si ogledali veličastni spomenik Matiji Gubcu, nakar smo se preko Zagreba, Karlovca in Ozlja podali v Metliko. Tam smo si ogledali vinski klet, nato pa še narodni muzej, po katerem nas je kljub naši zamudi popeljal njegov upravnik Jože Dular.

Že skoraj v mraku smo se odpeljali proti Semiču in nato po »partizanski magistrali« čez Poljane, Podturen, Stare žage, Podhosto in Sotesko do Žužemberka, kjer smo se za krajši čas ustavili, nato pa nadaljevali pot do doma.

Kljub slabemu vremenu ob odhodu smo izpolnili načrt našega izleta. Tudi sonce nam je proti poldnevju posijalo na pot, tako da smo se zadovoljni in prijateljsko razšli.

ALOJZ KASTELIC

TABORNIKI

V soboto 7. maja je bilo na Ljubljanskih ulicah že zgodaj živahno. Mladina je hitela na zborna mesta in tudi starejši občani so se v lepem številu udeležili XXI. pohoda Po poteh partizanske Ljubljane. Okoli 60.000 ljudi je strnilo živ obroč okoli našega mesta.

Taborniki odreda Črni Mrav smo se ob 6.30 zbrali pred poslopjem občinske skupščine in do odhoda ob 7. popisovali kartone z imeni in priimki. Z nami so bili tudi gostje iz pobratenege odreda Čiča Janko iz Velike Gorice, ki so prišli v petek na obisk v Ljubljano.

Start je bil v Hrušici, pot pa je peljala prek Golovca na grad in z gradu

prek stare Ljubljane na Kongresni trg. Imenitno razpeloženje je vladalo vso dolgo pot, saj nam pesmi in šal ni nikoli zmanjkalo.

Na Kongresnem trgu smo posedli po travi v sklenjen krog in spet je pesem zadonela iz osemdesetih grli; bile so to taborniške, partizanske, pohodne, slovenske in hrvaške pesmi. Ob 11 se je pričela zaključna manifestacija, ki je trajala dobre tričetrt ure. Potem pa smo se postavili v zbor in kolona osemdesetih tabornikov in tabornice odreda Črni Mrav in odreda Čiča Janko je zavila proti Mostam.

24. maja ob petih so radijske postaje širom po Jugoslaviji objavile priprave na taborni ogenj — taborniško čestitko k Titovemu rojstnemu

dnevju. Odredi vse Jugoslavije so se razdelili v skupine: pripravljali so taborne ognje, tekmovali v streljanju, postavljali žetone, taborniški igri »lov na lisico«, premagovanju ovir, teku...

Ob 8. pa so v Sloveniji, Hrvaški, BiH, Srbiji, Črni gori in Makedoniji zagoreli kresovi. Program je bil pešter. Najprej himna, nato kratka zgodovina razvoja KPJ, besede o Titu in recitacije. Po obveznem delu programa smo posedli v bližino ognja in zapeli ob zvokih kitar.

Vtisov ob tem enkratnem doživetju se ne da popisati, vem pa, da smo vsi zapustili žareče ostanke ognja z občutkom sreče, z mislijo, da so tudi naši pozdravi, naše čestitke delček plametečih pozdravov tovarišu Titu.

NIKA BUTALA
Za odred Črni Mrav

Nabiralna akcija v KS Zalog — Sp. Kašelj — Podgrad

V zadnjih nekaj letih se je Zalog močno razširil. Montažno naselje, vrstne hiše, bloki in nasploh strnjeni gradbeni kompleks pa predstavljajo tudi povečano požarno nevarnost. GD mora na tem področju zagotoviti večjo aktivnost pri nabavi nove opreme in izposabljanju članstva. Obnovljeni in dozidani gasilski dom pomeni za kraj veliko pridobitev. Gasilska oprema je za potrebe terena primerna. Težave so zaradi vozila. Gasilski kombi je lahek ter služi le za prevoz ljudi in nekaj opreme.

Že lani je društvo sklenilo nabaviti kombinirano vozilo TAM-5000. To vozilo vozi nekaj 1000 litrov vode in druga gasilska sredstva. S takim vozilom je zagotovljena hitra in uspešna intervencija.

Okvirna cena tega vozila je 500.000 dinarjev. V KS moramo zbrati 200.000 din, društvo samo prispeva 80.000 din, 50.000 pa prispeva KS. Na to zbrano vsoto dobimo prispevek od občinske skupščine, občinske gasilske zveze ali na novo v tem času ustanovljene SIS za požarno varnost. Pričakujemo tudi prispevek mestne uprave za CZ in NO. V sklopu društva že deluje gasilska enota CZ. Društvo ima 35 aktivnih članov. V naše vrste pa želimo vključiti predvsem še mlajše občane, ki bi imeli veselje sodelovati v gasilski organizaciji. Deluje tudi pionirska desetica.

Prihodnje leto slavi društvo 70-letnico obstoja in pripravlja svečano otvoritev adaptiranega doma in prevzem načrtovanega prepotrebne vozila. Aktivni člani

posvečajo veliko prostega časa za delo v društvu. Ne želimo naštevati nemalo prostovoljnih delovnih ur, vse občane, ki niste še dovolj vključeni v delo društva, pa prosimo tokrat za denarno pomoč. Velikokrat ste nam stali ob strani in potrdili svoje pozitivno gledanje na našo, za celotno družbo potrebno organizacijo. Društvo bo za posamezne terene določilo poverjenike, ki vas bodo obiskali na domu, če pa kdo izrecno želi, lahko denar nakaže na žiro račun društva.

Poprosili bomo tudi kolektive, od katerih pričakujemo denarno pomoč.

Vsem občanom in darovalcem se že naprej toplo zahvaljujemo in kličemo z gasilskim pozdravom:

Na pomoč!

DRUŠTVO UPOKOJENCEV V ŠTEPANJSKEM NASELJU

Že pred meseci je bil na pobudo SZDL in drugih družbenopolitičnih organizacij v KS Štepanjsko naselje ustanovljen iniciativni odbor DU, ki s pripravi na ustanovni zbor vsekakor ni imel lahkega dela. Iniciativni odbor s predsednikom Borisom Čebejem je svoje delo opravil zelo dobro.

Dne 9. IV. so se na ustanovnem zboru DU zbrali domala vsi upokojeanci KS in soglasno izvolili svoje predsedstvo: Boris Čibej, Jože Žitnik in Marjan Lakovič. Ti tovariši bodo zastopali interese upokojevcev in usmerjali svoje člane v druge družbenopolitične dejavnosti v KS.

Predsednik Boris Čibej je uvodoma pozdravil predsednika SZDL dr. Jožeta Korošca, tajnika KS tovariša Rajsmara in predstavnika DU OS Moste-Polje. Oba predstavnika KS sta nato navzočim poudarila koristnost ustanovitve DU v KS Štepanjsko naselje in društvu zaželela čimveč uspeha na vseh področjih delovanja v KS oziroma njenih družbenopolitičnih organizacijah.

Novoizvoljeni predsednik DU Boris Čibej je nato navzočim prebral statut DU. Navzoči so ga soglasno sprejeli in tako izrazili iniciativnemu odboru hvaležnost za dosedanja prizadevanja. Novoizvoljenemu odboru pa so z aplavzom izrazili zaupanje za nadaljna prizadevanja v organizaciji DU v KS Štepanjsko naselje. DU bo zaenkrat imelo svoj sedež v prostorih KS Štepanjsko naselje, in sicer dvakrat tedensko po dve uri: ob sredah od 9. ure do 11. ure za razne informacije upokojevcem in nudenje uslug, ob petkih pa od 16. ure do 18. ure za vpis še nevpisanih članov, plačevanje članarine in druge dejavnosti članstva.

Novoustanovljenemu društvu obilo uspehov pri nadaljnjih prizadevanjih v korist naše socialistične družbene ureditve.

LEON KOSIČ

Mladinski plesi so vedno predstavljali največji kamen spotike in tako je tudi zdaj. Zaradi neresničnih govoric, da so plesi nespodobni, je OO ZSMS sklenila, da jih ukine.

Tudi MPPČ Adolfa Jakla pridobiva vedno nove člane in se vključuje v pohode ter s tem ohranja partizanske tradicije. Udeležila se je tudi prve delovne akcije na Jančah. M. M.

VEVČE-ZG. KAŠELJ

Vzgojno varstveni zavod Vevče je organiziral proslavo v okviru 85-letnice rojstva tovariša Tita, 40-letnici njegovega prihoda na čelo KPJ in 40-letnici ustanovnega kongresa KPS. Tovarišice v vrtcu so pred tem pridno vadile gojence za pripravo programa, ki je namenjen vsem krajanom v naši KS. Bogat kulturni program so si ogledali starši in krajanje.

V avli kulturnega doma Vevče je bila razstava slik slikarja-samorastnika Ludvika Šraja iz Loške doline. Razstava je naletela pri krajanah na velik odziv. V petek in v soboto, 3. in 4. junija od 9 do 12. ure ter v nedeljo od 9. do 13. ure je bil ob ogledu slik možen tudi pogovor z avtorjem, ki je obiskovalcem postregel tudi s seznamom slik. Poleg tega je bila na voljo tudi knjiga, v katero so lahko obiskovalci zapisovali svoje vtise o kvaliteti razstave.

Razstavljenih je bilo 33 platen, večji del pokrajin, od koder je avtor doma. Več del pa je bilo tudi na tematiko iz NOB. Krajanje želijo, da bi imeli večkrat možnost videti razstave. Kulturna komisija naj posveti več pozornosti kulturni vzgoji prebivalcev tega kraja.

Razstavo sta pripravili KO ZZB NOV in komisija za kulturo pri krajevni skupnosti. C. Z.

Mladinke in mladinci iz Papirnice Vevče so organizirali pohod na PUGLED, kjer je bil tudi krajši kulturni program s tovariškim srečanjem.

Ob letošnjem prazniku KS Vevče — Zg. Kašelj 26. junija se bo zvrstilo več kulturnih, športnih in drugih srečanj. Obiščejo nas tudi Rečani iz KS Pečine z Reke — ta krajevna skupnost je pobratena z našo. Za to srečanje je pripravljali odbor že sredi konkretnih nalog. IOKK je sklenil, da od šest možnih variant izberemo prvo, ki je glede na pomembnost iz zgodovinske preteklosti najzanimivejša. Tako bomo obiskali URH, novi spomenik na JANČAH in pa Papirnico Vevče.



Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca Socialistične zveze Ljubljana Moste-Polje
Predsednik izdajateljskega sveta Bogdan Šturm,

Našo skupnost urejajo: Milan Pritekelj (glavni urednik), Slavko Gerlica (odgovorni in tehnični urednik), Ivo Gajič, Alenka Lobnik-Zorko, Ivan Kuhar, Vilko Sluga, Edo Svetek, Zvone Tušak in Janez Zupančič. Izhaja mesečno.

Rokopisov ne vračamo. Objavljene prispevke honoriramo po pravilniku, izplačujemo jih preko žiro računov ali blagajne uredništva, izplačila zapadejo v 60 dneh po objavi.

Uredništvo in uprava: Ob Ljubljani 42/II, telefon 43-277, tekoči račun pri SDK Ljubljana 50101-678-48043, ObK SZDL Ljubljana Moste-Polje Naša skupnost. Tisk: Tiskarna Ljudske pravice v Ljubljani, Kopitarjeva 2. Časopis prejema vse družine v občini brezplačno na dom.

RAZLAGAJO OBČINSKE SLUŽBE

OBDAVČITEV OSEBNIH VOZIL

Zadnje čase je precej slišati o podražitvah avtomobilov, vendar ne nameravamo pisati o tem. Precej pa se govori in ugiba tudi o stopnjah prometnega davka, ki so mnogim še vedno nejasne; zato smo se to pot oglasili na davčni upravi. Upamo, da bodo s tem prispevkom razjasnjene vse nejasnosti in da bodo kupci osebnih vozil še naprej vedeli in si tudi sami izračunali, koliko jih bo vozilo stalo.

S spremembo in dopolnitvijo zakona o obdavčevanju proizvodov in storitev v prometu se je spremenila tudi stopnja prometnega davka od osebnih avtomobilov. Tako se plačuje temeljni (zvezni) prometni davek v višini 6% samo od avtomobilov, katerih nabavna cena znaša do 52.000 din. Če je vrednost avtomobila večja, potem se plača 3120 din zveznega prometnega davka in še 100% na vrednost avtomobila nad 52.000. Od uvoženih osebnih avtomobilov je treba plačati zvezni prometni davek v višini, ki je določena absolutno, in sicer znaša 10.000 din in še 100% na vrednost na 50.000 din. Od osebnih avtomobilov, ki imajo vgrajeni 50 ali več odstotkov domačih delov ali pri katerih so sicer vsi deli uvoženi, dobavlja pa jih tuji kooperant po pogodbi o dolgoročni proizvodni kooperaciji, registrirani po veljavnih predpisih pri pristojnem organu, se obračuna zvezni prometni davek na isti način kot od domačih vozil (lada, zastava 125P, zastava 126P, Renault, Citroen ipd.).

Kakšna pa je osnova za obračun prometnega davka? Ali je to samo vrednost avtomobila?

Pri uvoženih avtomobilih ne. Osnova za obračun je vrednost avtomobila, po kateri se obračunava carina, povečana za carino in davščine, ki se plačujejo pri prodaji proizvodov s konsignacijskih skladišč in stroški, ki se zaračunajo kupecu v fakturi o prodaji.

Poleg zveznega oziroma temeljnega davka plačujejo kupci še republiški in občinski prometni davek. Kakšne so stopnje pri obeh in od česa so odvisne?

Obe se zaračunavata po enotni stopnji, ne glede na to, ali je avto uvožen ali domače proizvodnje. Posebni republiški prometni davek znaša 8,5%, posebni občinski davek pa 3% od vrednosti avtomobila.

Morda bo kar najbolje, če razložimo te obračune kar na primeru samem. Denimo, da stane avto po vseh osnovah za obračun prometnega davka 80.000. Koliko bi torej moral plačati kupec, če je avto uvožen?

Najprej temeljni prometni davek 10.000 din — to je absolutni znesek, potem pa še 100% razlike nad 50.000 din — to je 30.000 din. Skupno je to 40.000 din temeljnega prometnega davka. 8,5% republiškega prometnega davka zneso v tem primeru 6.800 din, 3% občinskega pa 2.400 din. Če torej seštejemo vse obveznosti, plača kupec uvoženega avtomobila 49.200 din davščin, oziroma skupaj za avto 129.200 dinarjev.

Namenoma smo kot primer vzeli uvožen avto, ker je obračun malce težji, sami pa si lahko na podoben način izračunamo dajate za avto domače proizvodnje. IG