

NAŠA ANKETA

Kako do boljše varnosti v prometu?

Število prometnih nezgod, zaskrbljujoča krivulja prometnih prekrškov in nasploh čedalje večja brezbržnost na cesti, vse to jasno kaže, da v naši prometni varnosti še vedno precej škripa. Ne pomagajo ne višje kazni, ne odvzeta voziška dovoljenja, kaj šele opomini. Očitno cesta še naprej ostaja »poligon človekove nepreračunljivosti«, kot je porekel nek mislec. Da o kulturi na cesti seveda sploh ne govorimo.

Kako tedaj nad ta gordijski voz? S še strožimi kaznimi ali pa nadaljnjo poostrojitvijo nadzora nad prometom? Morda z boljšo prometno-varnostno vzgojo že v osnovni šoli? Pri sami prometni kulturi se, kot kaže, itak ne bo premanilo.

Matija Rebolj, telekomunikacijski tehnik z Iga:

»Mislim, da večina voznikov na naših cestah premore dovolj prometne kulture. Žal pa ne vsi. Prav ti kazijo ugled ostalim. Večina kršiteljev dela prekrške zavestno, pa čeprav vedo, da bodo morali seči v žep, če jih bo dobil policaj. Nenamerno delajo prekrške denimo le tisti, ki pridejo prvokrat v Ljubljano in se še ne znajdejo v njenem prometnem režimu.«

Barbara Leskover, dijakinja iz Trnovega:

»Kazni za težje prekrške bi morale biti strožje, saj z denarjem vendar ne moreš plačati mrtvega ali pa njegovih žalujočih. Predvsem bi moralo biti več zapornih kazni in pa odvzemov voziških dovoljenj. No, tudi pešci ga čisto lomijo, saj ne pogledajo na levo in na desno, ko gredo čez cesto.«



Matija Rebolj



Barbara Leskover



Peter Indihar



Zvonka Rus



Jože Mrkun



Janez Jankovec



Tone Brodnik



Gaby Golič

Peter Indihar, kmetijski pospeševalec iz Velikih Lašč:

»Sam se največ vozim po hribih, zato so še največji problem, s katerim se srečujem, slabe ceste. Tu seveda ne gre kriviti človeka. Nasploh mislim, da kultura udeležencev v prometu le ni tako slaba, kot se zdi; res so vozniki, ki vozijo prepočasno, so preveč korajžni ali pa precenjujejo svoje sposobnosti, toda za največ neumnosti na cesti je vendarle kriv alkohol. Takšne voznike bi bilo treba še najbolj priviti.«

Zvonka Rus, delavka z Vrzdencu:

»Če bi premogli nekaj več prometne kulture, bi gotovo bilo manj prometnih nesreč, s tem pa tudi žalosti in gorja v družinah. Žal pa veliko udeležencev v prometu razmišlja o posledicah svoje brezbržnosti šele tedaj, ko je že prepozno. Po mojem bi bilo treba kazni za prometne prekrške še poostriti. Morda bi bilo potem kaj manj nesreč. Bolje preprečevati, kakor zdraviti, mar ne?«

Jože Mrkun, delavec iz Iške vasi:

»Najbolj me moti, da se vozniki ne držijo omejitve hitrosti, ko se peljejo skozi vas. V nobenem primeru ne bi smeli prekoračiti dovoljenih 40 kilometrov na uro. Tudi pešci bi morali bolj paziti nase, kolesarji na starih kolesih pa navadno sploh nimajo odbojnih stekel in nasploh samo delajo »gužvo«. Kazni za prometne prekrške se mi zdijo dovolj visoke; po mojem so zdaj neke na evropskem nivoju.«

Janez Jankovec, avtoličar iz Srednje vasi pri Polhovem Gradcu:

»Mislim, da bi bilo treba varnost na cesti še naprej pospeševati. Akcija minus deset odstotkov je gotovo dala določene rezultate, vendar pa s tem zdaj še ne bi smelo biti vsega konec. Sama kultura voznikov pa še močno šepa. Vozniki vse preradi prehitujejo, vozijo v rumeno luč, že v rdečo in divjajo, skratka ne upoštevajo prometnih predpisov. Miličniki po mojem kar dobro opravljajo svoje delo, vsega pa le zmorejo.«

Tone Brodnik, sedlar iz Male Slevce:

»Na kulturo voznikov prav gotovo vpliva tudi vreme. V slabem vremenu soferji velikokrat postanejo agresivni in nepazljivi, kar seveda povečuje možnosti za nesrečo. Tudi sicer ga nekateri na cesti pošteno lomijo, policaja pa ne vidiš nikjer nobenega. Morali bi poostriti kontrolo na cesti. Nove, višje kazni se mi zdijo kar v redu, lahko pa bi bile še malo bolj restriktivne, vsaj kar zadeva hujše prekrške. Problem zase pa so gotovo tudi neskončno dolge avtomobilske kolone; včasih čakaš kar nekaj časa, da te vozniki (v koloni) vzamejo medse.«

Gaby Golič, dijakinja z Iga:

»Po mojem največ preglavic na cesti povzročajo vozniki. Ti ne pazijo dovolj na pešce in ne upoštevajo prometnih znakov ter omejitve hitrosti, ko vozijo skozi vas. S kaznimi pa je tako: po eni strani je kar prav, da so višje, saj se s tem zmanjšuje število prekrškov, po drugi strani pa so včasih pretirane, še posebej, če greš čez prehod za pešce, ko je rdeča luč.«

BRANKO VRHOVEC

prejeli smo pismo

Podaljšek Kardeljeve ceste

Na križišču pred geriatrično kliniko (bolnica Trnovo) se nahaja cestni enakokraki trikotnik: Riharjeva cesta – Finžgarjeva cesta in predvideni podaljšek Kardeljeve ceste, pri čemer je vsaka stranica dolga okrog 250 m.

Sedaj poteka dvosmerni promet, to je približno 1.000 vozil dnevno, iz Murgel, ceste v Mestni log, Rakove Jelše in Zihelove ceste v mesto po Riharjevi in Finžgarjevi. Če pa bi bil odprt podaljšek Kardeljeve ceste bi potekal promet po tem podaljšku, torej namesto 500 m samo 250 m za vsako vozilo.

Že nekaj let odlagano graditev podaljška Kardeljeve ceste pričakujemo v letu 1991, saj je nujna direktna povezava avtoceste (južna obvoznica) z mestom. Pa tudi gradnja tega podaljška nima nikakršne zveze s problematično gradnjo muzeja.

Dr. MILAN ŽUMER
Finžgarjeva 2

Razvrednoteni most

Gre za dobri, stari Karlovski most, ki ima zdaj en sam odvod in to na Prule. Zakaj nima izhoda tudi na desno, za Grad, bo ostala nepojasnjena skrivnost. Pa toliko prostora je na razpolago, pa so načrtovalci namenili izhod samo pešcem, pa še ti se morajo prebijati po neki strmini, da pridejo na

pravo cesto. Neverjetno. Tudi za kolesarje ni dostojne poti, tako da morajo stopiti z motovila in mukoma v klanec. Seveda je to zelo povšeči stanovalcem tistih dveh hiš na ovinku, ker uživajo tak lep mir. Vsi drugi pa morajo daleč okrog čez Prule, da pridejo spet na isto mesto, samo seženj, dva višje. Tam pa tak širok pločnik za pešce in kolesarje, kot da se tod valijo cele množice ob Gruberju gor in dol. V resnici pa zaide sem, zaradi te ovire, le kak samotni kolesar in še bolj samotni pešec, največkrat kak učenec, ki je denar za avtobus raje koristno uporabil za kino ali za prvo svaljico (cigareto) in potem pot pod nogo!

Trdim, da pride do takih in podobnih gradbenih nesmislov zato, ker mesto ni celota, ampak razbitina petih delov, ki vsak vleče na svojo stran. Predlagam, odnosno zahtevam, da postane mesto spet MOL, podeželski kraji pa naj bodo spet podeželje, čeprav je avtomobilizem razliko že skoraj zabil.

-ez-

Nova zasebna trgovina
zdaj še na Vrzdencu

Trgovina na Vrzdencu

Nekaj let trajajoče negotovosti, kdo bo prevzel novozgrajeno zgradbo kraj vrzdenškega gasilskega doma, je zdaj konec. 4. oktobra letos so se tu odprla vrata nove samopostrežne trgovine, ki sta jo v celoti opremila in uredila Igor Brolih in Stane Korošec. Tu bodo Vrzdenci pa tudi okoličani zdaj lahko kupovali najnujnejše potrebščine, razen trgovine pa je zraven na voljo še manjši bife.

»Krajani Vrzdencu so si že dalj časa želeli, da bi imeli lastno trgovino z mešanim blagom. Zdaj se jim je to uresničilo. Asortiman, ki ga imamo trenutno na voljo, je naravnost v glavnem po povpraševanju, pri čemer nas za prodajo in vse ostalo zdaj skrbi pet zaposlenih.« je nekaj dni po otvoritvi povedal za Našo komuno lastnik Igor Brolih. Podjetna trgovca pa mislita še naprej: rada bi uredila tudi prostore v spodnji etaži in sicer za razne družabne igre, kot je denimo biljard ali kaj podobnega.

B. VRHOVEC

Trgovina s tehničnim
in gradbenim materialom
na Lavrici

Lavričanom in okoličanom poslej ne bo treba več prav v Ljubljano po razni tehnični in gradbeni material. Na Lavrici, tik ob Dolenjski cesti, so namreč julija letos odprli novi trgovini, kjer bo krajanom zdaj na voljo vse to blago.

V trgovini ESE, ki s svojimi servisnimi in drugimi uslužnostmi pravzaprav predstavlja pravcato zasebno podjetje, so tako na voljo najrazličnejša električna orodja, motorne žage, ure, televizorji, video in audio tehnika, mali gospodinjstvi aparati, bela tehnika, razni elektromaterial pa tudi razna kolesa in motorji.

Kot nam je povedal direktor podjetja Rado Kerin, se mali tričlanski kolektiv razen prodaje ukvarja tudi s projektiranjem, izvedbo, nadzorom in meritvami elektro in telekomunikacijskih instalacij. Opravlja pa seveda tudi servisiranje.

Obe trgovini (v drugi trgovini SBS imajo razni gradbeni in inštalacijski material ter lake) sta našli prostor v hišici kraj Dolenjke, kjer je bil še ne tako dolgo sedež krajevne skupnosti.

»Da smo dobili to hišico v najem, smo morali za krajevno skupnost urediti nove prostore. Ti so zdaj zraven našega krajevnega kulturnega doma,« je povedal Rado Kerin.

B. VRHOVEC

Krajani KS Peruzzi!

Za območje vaše krajevne skupnosti iščemo raznašalca, ki bo vsem gospodinjstvom dostavil glasilo Naše komune. Raznašanje je honorirano. Interesenti naj se javijo na sedež KS Peruzzi – Pot k ribniku 20 – tel. 217-307 odnosno na uredništvo Naše komune Trg MDB št. 14, telefon 221-191!

ŽIRIJA ZA PODELITEV NAGRAD
IN PRIZNANJ OBČINE LJUBLJANA
VIČ-RUDNIK

objavlja

RAZPIS ZA PODELITEV
NAGRAD IN PRIZNANJ
OBČINE LJUBLJANA VIČ-
RUDNIK V LETU 1991

Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik podeli vsako leto ob praznovanju občinskega praznika – 27. aprila

– nagrade občine Ljubljana Vič-Rudnik za izjemni prispevek na področju družbenega in gospodarskega življenja v občini,

– priznanja občine Ljubljana Vič-Rudnik za posebne uspehe, dosežene na področju gospodarstva, znanosti, družbenih, političnih in drugih dejavnosti, pomembnih za razvoj in ugled občine.

Nagrade in priznanja občine lahko prejmejo posamezniki, delovne skupine, podjetja, druge organizacije ter druge pravne osebe.

Predlog za podelitev nagrade in priznanja občine mora vsebovati, poleg podatkov o kandidatu, opis dela in aktivnosti, zaradi katerega je kandidat predlagan, navedbo že prejetih odlikovanj in drugih družbenih priznanj ter druge podatke, ki lahko pripomorejo k vsestranski in objektivni oceni predloga.

Predloge za nagrade in priznanja občine lahko dostavijo žiriji podjetja, druge organizacije ter druge pravne osebe, politične organizacije, delavci in občani.

Predlogi za podelitev nagrad in priznanj občine za leto 1991 morajo biti predloženi žiriji najkasneje do 31. decembra 1990 na naslov: Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik, žirija za podelitev nagrad in priznanj, Ljubljana, Trg MDB 7.

Predloge, prispelne po navedenem datumu, žirija ne bo obravnavala.

Informacije daje tajnica žirije – tel. 223-486.

ŽIRIJA ZA PODELITEV
NAGRAD IN PRIZNANJ
OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

MERCATOR LJUBLJANSKE
MLEKARNE DE GOZDARSTVO

Potrebujemo delavce

Na področju Tomislja in Notranjih Goric potrebujemo 2-3 delavce, večše dela pri gojenju gozdov (čiščenje, pogozdovanje). Delo je honorirano, primerno za upokojece ali študente.

Pogoj: lasten prevoz in izkušnje na podobnem delu.

Informacije: M-LM DE gozdarstvo, Ljubljana, Cesta na Loko 4, telefon 332-811.

Trafika v Horjulu



Pred mesecem dni je Nedeljko Kopic iz Polhovega Gradca v Horjulu odprl trafiko. Tako domačini sedaj že od sedme ure zjutraj lahko kupujejo dnevno časopisje, revije in cigarete. V novi prodajalni je dobil delo Ludvik Filipič, ki je sicer končal šolo za električarja, pa ni dobil mesta za pripravništvo oziroma ustrezne zaposlitve.

Jesenski motiv



NAŠA KOMUNA

GLASILO OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – PREDSEDNIK ČASOPISNEGA SVETA dr. DESAN JUSTIN – UREDNIŠKI ODBOR: JANKO ČIRIČ, ALOJZ DOLNICA, STANE DROLJC, JANJA DOMITROVIČ, RAKO NARJER, IVAN ŽITKO – GLAVNA IN ODGOVORNA UREDNICA JANJA DOMITROVIČ – TEHNIČNI UREDNIK IVAN ŽITKO. NASLOV – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE, LJUBLJANA, TRG MDB 14 – TELEFON 221-191 ali 221-188 – TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA TRITEDENSKO V NAKLADI, 30.000 IZVODOV