

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 19 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 septembra 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10308

Akciovà společnost dráve Škodovy závody v Plzni, Praha, Č. S. R.

Valjak za puteve.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 9242.

Prijava od 22 jula 1932.

Važi od 1 februara 1933.

Traženo pravo prvenstva od 14 avgusta 1931 (Č. S. R.).

Najduže vreme trajanja do 30 novembra 1946.

Pogon klatljivih terajućih točkova valjaka za puteve prema patentu br. 9242 dosada se izvodio na poznati način pomoću ekscentričnog čepa, koji je samo s obzirom na klatljivost terajućih točkova bio udešen tako, da je u pomerljivom kuglastom ležištu popustljivo nalegao. Ovaj način prenošenja obrtnog momenta pokazao se kao dobar kod lakših valjaka za puteve, ali se nije mogao upotrebiti kod velikih i teških tipova jer kako velika prenošenja snaga i veliki nagibni ugao terajućeg točka pogonskog zupčaničkog mehanizma isto tako, izazivaju nedozvoljeno naprezanje loptastog zglavka.

Prema pronalasku pretstavljenom na priloženom nacrtu, na kome je sl. 1 vertikalni presek a sl. 2 horizontalni presek kroz valjak, vrši se pogon u takvim slučajevima pomoću zupčanika na pr. koničnog zupčanika 3, koji slobodno naleže na produženom čepu 5 na kome, odn. oko koga se na čauri 7 naležući terajućí točak okreće. Zupčanik 3 je kod nacrtaog oblika izvođenja dvostruko izveden i stoji u zahvatu kako sa koničnim zupčanikom 2 pogonske osovine 1, tako i sa nazubljenim vencem 4 predviđenim na terajućem točku 6.

Preimućstvo ove konstrukcije je to, da

se ne upotrebljavaju kao do sada popustljivi spojni članovi, tako da ne mogu da se pojave nikakve štetne posledice trenja kod nagibanja terajućih točkova. Zahvat prenosnog zupčaničkog mehanizma ostaje u svakom položaju točkova ispravan tako, da se abanje ograničava na najnižu meru.

Predmet pronalaska neće se ni najmanje izmeniti, ako se između zupčanika odn. između dvostrukog zupčanika 3 i nazubljenoga venca 4 terajućega točka 6 predvidi još jedan dalji zupčanički zahvatni mehanizam, ili ako se s obzirom na konstruktivne odnose preduzmu razne promene u redaju pretstavljenoga na nacrtu.

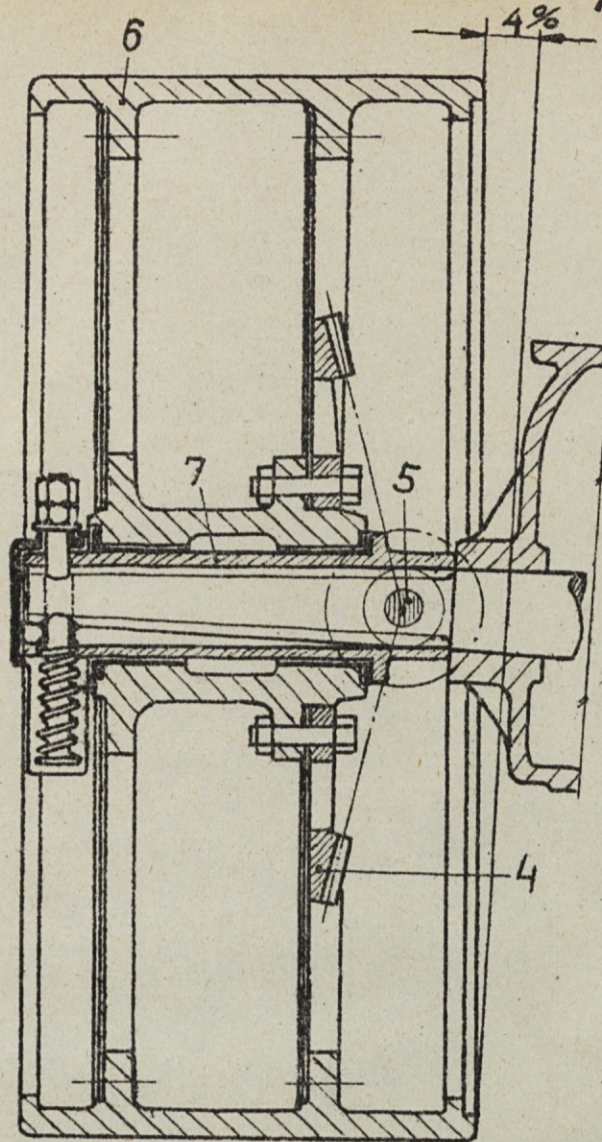
Patentni zahtevi:

1. Valjak za puteve po osnovnom patentu br. 9242, naznačen time, što zupčanik, na pr. konusni zupčanik (3) slobodno naleže na produženom horizontalnom čepu (5), oko koga se naginje terajućí točak (6), pri čemu konusni točak (3) prenosi obrtni momenat direktno ili indirektno sa pogonske osovine (1) na nazubljeni venac (4) terajućeg točka.

2. Valjak za puteve po zahtevu 1, naznačen time, što je zupčanik (3) izrađen kao dvostruki konični točak.

Dtn. 10.

Sl.1



Sl.2.

