

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXXVII. — Izdan in razposlan 9. dne aprila 1914.

Vsebina: Št. 83. Cesarski ukaz o dopolnitvi bosensko-hercegovinskega železniškega omrežja.

83.

Cesarski ukaz z dne 6. aprila 1914. l.

o dopolnitvi bosensko-hercegovinskega železniškega omrežja.

Na podstavi § 14 državnega osnovnega zakona z dne 21. decembra 1867. l. (drž. zak. št. 141) zaukazujem tako:

§ 1.

Vlada se pooblašča privoliti, da najme bosensko-hercegovinska vlada za izvršitev nastopno označenjenih železniških gradenj v Bosni in Hercegovini, in sicer:

- a) železniške zveze s pravilnim tirom od Banjaluke v Jajce;
- b) železniške zveze s pravilnim tirom od Šamca v Doboj;
- c) železniške zveze z ozkim tirom od Bugojna v Aržano;
- d) preuredbe proge od Doboja v Sarajevo v železnico s pravilnim tirom;
- e) preuredbe proge od Jajca v Bugojno v železnico s pravilnim tirom, železniške zveze s pravilnim tirom od Bugojna v Ramo in preuredbe proge od Rame v Mostar v železnico s pravilnim tirom;
- f) železniške zveze s pravilnim tirom od Brčke v Tuzlo z odcepkom v Bijeljino in Račo (Posavinske železnice);

- g) preuredbe proge Doboj—Tuzla v železnico s pravilnim tirom,

ter za opremo teh železnic deželno železniško posojilo v obligacijah, ki se obrestujejo in ki jih je poplačati najdalje v 60 letih, do višine take vsote, ki je potrebna za nabavo glavnice največ 270 milijonov kron.

Za delovito založbo stroškov, združenih z dogradbo in opremo teh železnic, prispevajo v državnem zboru zastopane kraljevine in dežele in dežele svete ogrske krone naslednje vsote:

- a) od prvega gradbenega leta naprej skozi 60 let letni prispevek 4,858.086 K;
- b) od drugega gradbenega leta naprej zopet skozi 60 let nadaljnji letni prispevek 2,600.000 K;
- c) od tretjega gradbenega leta naprej zopet skozi 60 let nadaljnji letni prispevek 3,000.000 K.

Te prispevke morata državi plačevati v vsakomur časnem razmerju kvot.

§ 2.

Vlada se nadalje pooblašča za primer, da bi pogajanja, ki se vršé med vladama obeh držav monarhije o preuredbi ozkotirne železniške proge Donji-Vakuf—Lašva v železnico s pravilnim tirom, ne imela drugega uspeha, imenovano progo dograditi edino-le na stroške avstrijskega državnega zaklada kakor bosensko-hercegovinsko deželno železnico; pri tem se more vlada poslužiti te pravice še le tedaj, ko bo dovršena železniška zveza s pravilnim tirom od Doboja v Sarajevo.

Preden se začne izpopolnitev proge Donji-Vakuf—Lašva, bo treba med vladama ukreniti

dogovor gledé ustanavljanja tarif in vodstva prometa med Avstrijo ter Bosno in Hercegovino.

§ 3.

Podeljuje se pooblastilo, da zgradita Bosna in Hercegovina od postaje Novi železnice Banjaluka—Doberlin do Bihaća na svoje stroške deželno železnico s pravilnim tirom.

§ 4.

Vlada se pooblašča podeliti svoje privoljenje, da preide vojaška železnica Banjaluka—Doberlin z vsem pristojstvom vred na Bosno in Hercegovino kakor celokupna sestavina bosensko-hercegovinskih deželnih železnic; pri tem se bo ta železnica tudi v bodoče upravljala vojaško.

§ 5.

Ta ukaz dobi moč z dnem, katerega se razglasi, s pogojem, da dobé njemu ustrezajoča zakonita določila zakonito moč tudi v deželah svete ogrske krone in se razglasé hkratu s tem ukazom.

Na Dunaju, 6. dne aprila 1914. l.

Franč Jožef s. r.

Stürgkh s. r.

Hochenburger s. r.

Forster s. r.

Trnka s. r.

Zenker s. r.

Georgi s. r.

Heinold s. r.

Hussarek s. r.

Schuster s. r.

Engel s. r.

Morawski s. r.